

| Område | Navn | Næsten færdig | Sikrer overholdelse af servicemål/forpligtelser | Minimalt ressource-træk på belastede afdelinger | Lavt CO2-aftryk | Grad af ekstern med-finansiering | Finansiering | Status | Trafik & Infrastruktur 2025 | Trafik & Infrastruktur 2026 | Trafik & Infrastruktur 2027 | Klima, Natur og Miljø 2025 | Klima, Natur og Miljø 2026 | Klima, Natur og Miljø 2027 |
|----------------------|---|---------------|---|---|-----------------|----------------------------------|---------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Fremtidens havn | Maritimt oplevelsescenter | 5 | 1 | 5 | 5 | 5 | Ja | 21 | 0,05 | 0,05 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremtidens havn | Nyt UCL - skøde og byggefase | 5 | 1 | 5 | 1 | 5 | Ikke relevant | 17 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,18 | 0,09 | 0,02 |
| Fremtidens havn | Fremtidsfabrikken | 5 | 1 | 5 | 5 | 1 | Delvis | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremtidens havn | Parkeringshus til SIMAC m.fl. | 3 | 5 | 1 | 1 | 5 | Delvis | 15 | 0 | 0,17 | 0,17 | 0,18 | 0,14 | 0,02 |
| Fremtidens havn | Udviklingsplan for Fremtidens Havn | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | Ja | 15 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,22 | 0,01 | 0 |
| Politisk og strategi | Strategisk-fysisk udviklingsplan for Geopark Det Sydfynske Øhav | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | Ja | 15 | 0,11 | 0,11 | 0 | 0,01 | 0 | 0 |
| Øvrig byudvikling | A.P. Møllers Vej | 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | Nej | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Øvrig byudvikling | Caroline Amalie | 1 | 1 | 5 | 3 | 5 | Nej | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fremtidens havn | Stålhallen Teater | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | Ja | 13 | 0,06 | 0,06 | 0 | 0,23 | 0,16 | 0,1 |
| Øvrig byudvikling | Arena Svendborg | 5 | 1 | 1 | 1 | 5 | Ja | 13 | 0,1 | 0 | 0 | 0,05 | 0,02 | 0,01 |
| Øvrig byudvikling | Skovparken / Svendborg NØ | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 | Ja | 13 | 0,25 | 0,2 | 0,1 | 0,08 | 0,02 | 0,01 |
| Øvrig byudvikling | Graaesvej 27 | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | Ja | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Øvrig byudvikling | Tankefuld | 3 | 1 | 1 | 5 | 3 | Ja | 13 | 0,22 | 0,22 | 0,22 | 0,16 | 0,18 | 0,15 |
| Bymidten | Bycenteret | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | Nej | 11 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,11 | 0,02 | 0,01 |
| Bymidten | Bymidteplan | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | Ja | 11 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0 | 0 | 0 |
| Bymidten | Ribers Gaard | 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | Nej | 11 | 0 | 0 | 0 | 0,03 | 0,02 | 0,01 |
| Fremtidens havn | Byrum UCL (Hudesvej / Nordre kaj) | 3 | 5 | 1 | 1 | 1 | Ja | 11 | 0,02 | 0,2 | 0,2 | 0,02 | 0,02 | 0,01 |
| Fremtidens havn | Geohavnepark | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | Delvis | 11 | 0,07 | 0,4 | 0,11 | 0 | 0 | 0 |
| Fremtidens havn | Godsbanearialet | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | Delvis | 11 | 0,11 | 0,33 | 0,33 | 0,3 | 0,36 | 0,2 |
| Politisk og strategi | Mobilitetsplan | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | Ja | 11 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,03 | 0,02 | 0,01 |
| Øvrig byudvikling | Odensevej | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | Ja | 11 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | 0,13 | 0,1 |
| Fremtidens havn | Søndre Havn | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | Delvis | 9 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,26 | 0,14 | 0,14 |
| Fremtidens havn | Genåbning af Kobberbækken | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | Delvis | 9 | 0 | 0,11 | 0,11 | 0,54 | 0,39 | 0,28 |
| Øvrig byudvikling | Kirkeby - udstykning | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | Ja | 7 | 0,75 | 0,75 | 0,01 | 0,09 | 0,05 | 0,03 |
| Fremtidens havn | Den Blå Kant - Resterende etaper | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | Nej | 7 | 0 | 0 | 0 | 0,17 | 0,11 | 0,05 |
| Fremtidens havn | Østre Kaj / DLG bygninger | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | Nej | 7 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,14 | 0,21 | 0,21 |