

Proiektkatalog Liste 2 - administrationens anbefaling

| Nr | Dato | Afsender | Strækning/lokalitet | Problem/ønske | Adm. vurdering | Løsningsforslag | Overslagspris | Egenfinansiering | sags nr. |
|-----|------------|-----------------|---------------------------|--|---|---|---------------|------------------|----------|
| 763 | 13.05.2024 | Skole | Assensvej (5771) | Issøskolen og øvrige institutioner på Assensvej i Kirkeby ønsker bedre krydsningsmulighed ved Issøskolen og foreslår et signalreguleret fodgængerfelt. Man er bekymret for trafikikkerheden ved krydsning af Assensvej for de elever der ankommer til skolen fra den gamle cykelsti, der følger på Assensvejs sydside. | Der er i forvejen 2 krydsningsheller. Administrationens besigtigelse sommer 2024 viste, at der teknisk set formodentlig godt kan komme et fodgængerfelt ved stiens slutning. Fodgængerfeltet vil så komme til at munde ud i en eksisterende gangsti til institutionerne, hvilket giver god mening. Et nyt fodgængerfelt vil kræve anlægsarbejde i forhold til nedbrydning af krydsningshelle, rabatopfyld og ca 4 meters forlængelse af stien samt nedtagning af budskads og hegn. Yderligere skal der tages stilling til lysmasters placering. Der kan være en trafikikkerhedsbekymring om udkørende fra skolen opfatter fodgængerfeltets tilstedeværelse i tilstrækkelig sikker omfang i en venstresving udkørselsmanøvre fra skolen. Angående supplerende lysregulering kan det formodentlig lade sig gøre. Assensvej er dog en hovedfædselsåre med et vist fokus på fremkommelighed. Lyssignal kan være uhensigtsmæssig for større køretøjer, der kommer inde fra skolen. | Krydsningsmulighed fra den sydlige cykelsti ved selve skolen i form af fodgængerfeltanlæg ved skolen, der evt. vil blive suppleret af trafikstyret signalanlæg. | 390.000 kr. | P.t. ukendt | 24/9628 |
| 532 | 05.09.2022 | Borger | Bergmannsvej (5700) | Der er ikke fortov på den sidste østlige del af Bergmannsvej, hvilket er til utryghed for skolebørn. Tung utryg trafik for skolebørn. Alternativt ønskes der 2-1 vej suppleret med vejbump eller chikaner for at bringe hastigheden ned. Påpeger tilstedeværelse af tung trafik. | Vejbanen er ikke så bred. Om det vil kunne lade sig gøre kræver mere indgående undersøgelser om matrikel, pladsforhold m.m. Der er en fartgrænse på 40 km/t, hvilket tilgodeser samtidig tilstedeværelse af kørende og gående trafik. Der tilgår en trafiktælling forår 2022 med henblik på vurdering af berettigelse af de ønskede tiltag. Trafiktællingsresultatet juni 2022 viste en 85% hastighedsfraktil på 44,7 km/t. Lastbil ÅDT på 61 lastbiler. | Forlængelse af fortov og 2-1 vej øst for skolen, hvor det dimensionsmæssigt er muligt. Såfremt vejprofilen ikke tillader yderligere fortov eller forlængelse af 2-1 vej, kan der alternativt etableres mere zone med fysisk fartdæmpning. | 260.000 kr. | P.t. ukendt | 21/16843 |
| 681 | 25.05.2023 | Borger | Lundbyvej (5700) | Høj fart på Lundbyvej indenfor bytavle. Særligt forbi skole. | 85% hastighedsfraktil fra 2020 på Lundbyvej nord for skolen viser 46,8 km/t. 85% hastighedsfraktil fra 2019 på Lundbyvej syd for skolen viser 52,9 km/t. Begge steder er fartgrænsen 50 km/t. | Et enkelt vejbump eller en hævet flade ved skolens adgang. | 120.000 kr. | P.t. ukendt | 23/10962 |
| 589 | 25.02.2022 | Skolebestyrelse | Skolevej (5700) | Skolebestyrelsen for Tved Skole er bekymret for elevernes trafikikkerhed. Oplever at cyklister klemmes og påkøres i forbindelse med bilers gennemkørsler af Skolevejs mødechikaner. Farligt trafikmiljø på Skolevej. Ønsker cykelsti på Skolevej. Ønsker, at tung trafik forbydes forbikørsel af skolen på Skolevej. Et lyskryds ved Brændeskovvej/Nordre Ringvej kunne hjælpe tung trafik med at komme smidigere uden om Skolevej. | Cykelsti og lyskryds er gode ideer og er formodentlig teknisk muligt at gennemføre. Dog vil nærmere undersøgelser på lokaliteterne skulle udføres for at at bestemme, hvilken type tiltag og i hvilket omfang, der er realistisk. Trafik og Infrastruktur kan efter nærmere undersøgelser om muligheder/hensyn/lovgivning umiddelbart udføre tiltag som hegnåbning og gennemkørselsforbud. | Skiltet gennemkørselsforbud på Skolevej for visse typer køretøjer i bestemte tidsrum. | 35.000 kr. | P.t. ukendt | 22/5175 |
| 821 | 14.10.2024 | Skolebestyrelse | Valdemarsgade (5700) | Ønske om trafiksikring af Valdemarsgade omkring sygehuset, Sct Nicolai Gade og Korsgade. Der færdes mange bløde trafikanter. Børn på vej til skole, pårørende og patienter til OUH. Det opleves at trafikken er alt for hurtig i dette område. Hver morgen opleves det, at bilerne kører meget hurtigt, selvom der er skiltning for 30 km/t. Det opleves at bilisterne ikke holder tilbage ved det store fodgængerfelt ved Korsgade- det skaber virkelig mange farlige situationer, særligt for børn. Der har på det seneste været flere tilfælde af personpåkørsler og bekymrede borgere har rettet henvendelse gennem Fyens Amts Avis. | Trafiktælling i 2023 mellem Sankt Nicolai Gade og Korsgade viser 85% fraktil på 42,2 km/t. Trafiktælling samme sted i 2024 viser 85% fraktil på 42,7 km/t. | Ændring af eksisterende torontoanlæg ved Korsgade (de gule fodgængerfeltblink) til mere moderne løsning i lavere monteringshøjde. Det er kritiseret, at de hænger for højt til at de opdages. Valdemarsgade suppleres med et vejbump og mere tydelig fartskiltning. | 370.000 kr. | P.t. ukendt | 24/20045 |
| 526 | 18.11.2024 | Borger | Nordgade (5762) | Bekymring for høj hastighed på Nordgade inden for tættere bebygget område. Der er ikke fortov. Utrygt at lade børn færdes ved- og krydse vejen. UNDERSKRIFTSINDSAMLING FRA VEJENS BEBOERE. | Trafiktælling juni 2021 viser en 85% hastighedsfraktil på 53, 5 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. Politiet har meddelt at der kan meddeles godkendelse til forbudshastighed 40 km/t såfremt der etableres hastighedsdæmpere. | En hævet flade eller vejbump ved krydset med Kohavevej. Vejbump ved bytavlen. Parkerings- eller standsningsforbud steder på strækningen da møde med store køretøjer/traktorer med samtidige parkeringer giver trafikale udfordringer. | 240.000 kr. | P.t. ukendt | 20/27205 |
| 740 | 01.03.2024 | Skole | A. P. Møllers Vej (5700) | Ønsker 40 km/t ved Gymnasiet "Langsom zone" og fodgængerfelt for at elever, der kommer med bus kan sikres bedre. | Trafiktælling efterår 2024 på A P Møllersvej viste 85% fraktil på 51,8 km/t. Fartgrænsen er på 50 km/t. Politiet anmodes kommentar til målingen henset til nærområdets karakter. Politiet meddeler hertil, at der godt kan indføres fartforbud på 40 km/t men at det så kræver tilpasning af eksisterende vejbump. Efter en hverdagsmorgenbesigtigelse kl 07:45 januar 2025 vurderes det, at der ikke er noget let der kan gøres. Der sås flere potentielle faresituationer - men som alle handlede om dårlig, forkert eller uopmærksom adfærd. En omtænkning af hele vejprofilen ved gymnasiet kan være en løsning. Ved gymnasiets morgenmødetid er der mange trafikanter og forskellige trafikanttyper samlet på en kort strækning og de har forskellige manøvrer, hvilket giver uhensigtsmæssige situationer. | Tilpasning af vejbump og skiltet fartforbud, fodgængerfelt og hegnopsætning i midterrabat ved Gymnasiet. | 250.000 kr. | P.t. ukendt | 24/2678 |
| 660 | 05.12.2022 | Borger | Melbyvej (5700) | Oplever høj fart forbi skolens indkørsel. Inden for bytavlen. | Trafiktælling foretaget forår 2023. 85% fraktil viste 44,9 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t. Strækningen går lige forbi indkørsel til skole. | Et enkelt vejbump eller en hævet flade ved skolens adgang. | 120.000 kr. | P.t. ukendt | 22/26778 |
| 873 | 13.03.2025 | Borger | Bergmannsvej (5700) | Ønsker at mødechikanen ud for Thorø Skole omdannes til vejbump. Mødechikanen virker kun når der er modkørende og der opleves høj fart. | Administrationen kan ikke prioritere et vejbump når der i forvejen er en farttiltag i form af en mødechikanen. | Mødechikanen omdannes til vejbump. | 120.000 kr. | P.t. ukendt | 25/5569 |
| 741 | 01.03.2024 | Skole | Skovsbovej (5700) | Ønsker 40 km/t ved Handelsskolen | Trafiktælling 2018 ud for handelsskolen viser 85% fraktil på 50,6 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. | Fartdæmpet zone med fysiske fartdæmpere ved Handelsgymnasiet. | 240.000 kr. | P.t. ukendt | 24/2680 |
| 596 | 25.03.2022 | Borger | Øster Skerningevej (5762) | Krydset med Østre Stationsvej. Der opleves dårlige oversigtsforhold ad Øster Skerningevej mod venstre når man holder ved vigelinjen på Østre Stationsvej. Samtidig er der i krydset også ind- udmundning af en dobbeltrettet cykelsti at foholde sig til. Krydset bruges af skolebørn og krydset opleves som farligt på flere områder. Borger foreslår en række tiltag som hastighedsnedsættelse, trafikspejl, vejbump, flytning af ind- udmundning af cykelsti, parkeringsforbud, ekpropriation eller vejlukning. | Ombygning af krydsarealet så forholdene justeres ind for forbedring af krydssets forhold/funktion. Vejbump. Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse om der kan foretages enkle eller lettere tiltag, der kan forbedre lokaliteten. Sommer 2022 er der opsat parkeringsforbud tæt ved krydset så parkerede biler ikke kan bidrage til dårlig oversigt for Østre Stationsvej. Trafiktælling sidst i august 2022 viser 45,2 km/t. Politiet kommenter, hertil, at der godt kan gives politigodkendelse på hastighedsforbud på 40 km/t ved krydset men at der så kræves supplerende fartfæmpende tiltag ved krydset. | Fartdæmpet zone med fysiske fartdæmpere i forbindelse med krydset. | 350.000 kr. | P.t. ukendt | 22/7774 |