

Projektkatalog - Samlede skolerelaterede emner.

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokalitet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
740	01.03.2024	Skole	A. P. Møllers Vej (5700)	Ønsker 40 km/t ved Gymnasiet "Langsom zone" og fodgængerfelt for at elever, der kommer med bus kan sikres bedre.	Trafiktælling efterår 2024 på A P Møllersvej viste 85% fraktil på 51,8 km/t. Fartgrænsen er på 50 km/t. Politiet anmodes kommentar til målingen henset til nærområdets karakter. Politiet meddeler hertil, at der godt kan indføres fartforbud på 40 km/t men at det så kræver tilpasning af eksisterende vejbumper. Efter en hverdagsmorgenbesigtigelse kl 07:45 januar 2025 vurderes det, at der ikke er noget let der kan gøres. Der sås flere potentielle faresituationer - men som alle handlede om dårlig, forkert eller uopmærksom adfærd. En omtænkning af hele vejprofilen ved gymnasiet kan være en løsning. Ved gymnasiets morgenmødetid er der mange trafikanter og forskellige trafikanttyper samlet på en kort strækning og de har forskellige manøvrer, hvilket giver u hensigtsmæssige situationer.	P.t. ukendt	24/2678
667	01.03.2023	Borger	Assensvej (5771)	Borger oplever høj og utryk fart på strækningen ud for Stenstrup Kirke. Farligt for skolebørn, bløde trafikanter da der er skole i nærheden. Ønsker vejbumper på denne strækning. Oplever for lidt plads i rabatten til bløde trafikanter, hvilket er utrygt.	Et vejbumper kan formodentlig etableres. Der er en del indkørsler på strækningen der begrænser placeringsmuligheder. Trafiktælling er foretaget forår 2023 på baggrund af henvendelsen. 85% fraktilen viste 46,5 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t.	P.t. ukendt	23/1598
716	03.10.2023	Borger	Assensvej (5771)	Cykelsti mellem Kirkeby Skole og Hovedvejen	Kendt projektønske, der går igen. Optræder i cykelruteplanen.	P.t. ukendt	23/20015
763	13.05.2024	Skole	Assensvej (5771)	Issøskolen og øvrige institutioner på Assensvej i Kirkeby ønsker bedre krydsningsmulighed ved Issøskolen og foreslår et signalreguleret fodgængerfelt. Man er bekymret for trafikikkerheden ved krydsning af Assensvej for de elever der ankommer til skolen fra den gamle cykelsti, der følger på Assensvejs sydside.	Der er i forvejen 2 krydsningsheller. Administrationens besigtigelse sommer 2024 viste, at der teknisk set formodentlig godt kan komme et fodgængerfelt ved stiens slutning. Fodgængerfeltet vil så komme til at munde ud i en eksisterende gangsti til institutionerne, hvilket giver god mening. Et nyt fodgængerfelt vil kræve anlægsarbejde i forhold til nedbrydning af krydsningshelle, rabatopfyld og ca 4 meters forlængelse af stien samt nedtagning af budskads og hegn. Yderligere skal der tages stilling til lysmasters placering. Der kan være en trafikikkerhedsbekymring om udkørende fra skolen opfatter fodgængerfeltets tilstedeværelse i tilstrækkelig sikker omfang i en venstresvings udkørselsmanøvre fra skolen. Angående supplerende lysregulering kan det formodentlig lade sig gøre. Assensvej er dog en hovedfædelsåre med et vist fokus på fremkommelighed. Lyssignal kan være u hensigtsmæssig for større køretøjer, der kommer inde fra skolen.	P.t. ukendt	24/9628
845	28.11.2024	Borger	Assensvej ved ISSØ skolen - Kirkeby	Skolebørnene ikke har mulighed for at kryds Assensvej ved krydset til den nye sti.	Intet for nu.	P.t. ukendt	24/18136
532	05.09.2022	Borger	Bergmannsvej (5700)	Der er ikke fortover på den sidste østlige del af Bergmannsvej, hvilket er til utryghed for skolebørn. Tung utryk trafik for skolebørn. Alternativt ønskes der 2-1 vej suppleret med vejbumper eller chikaner for at bringe hastigheden ned. Påpeger tilstedeværelse af tung trafik.	Vejbanen er ikke så bred. Om det vil kunne lade sig gøre kræver mere indgående undersøgelser om matrikelskel, pladsforhold m.m. Der er en fartgrænse på 40 km/t, hvilket tilgodeser samtidig tilstedeværelse af kørende og gående trafik. Der tilgår en trafiktælling forår 2022 med henblik på vurdering af berettigelse af de ønskede tiltag. Trafiktællingsresultatet juni 2022 viste en 85% hastighedsfraktil på 44,7 km/t. Lastbil ÅDT på 61 lastbiler.	P.t. ukendt	21/16843

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokaltet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
686	08.06.2023	Lokalråd	Bregningevej (5700)	For venstresving ad Eskærvej fra Bregningevej ophobes kø ad Bregningevej. Køholdende vælger smutvej over tankstation for at komme til Sundbrovej. Morgentrafikken fra Bregningevej vanskeliggøres af stor trafikstrøm på Eskærvej. Køsituationen skaber pressede bilister til fare for lette trafikanter og skaber usikker skolevej. Krydset blokeres af biler, eksempelvis hvis der er trafik til tankstation eller varelevering til Rema1000. Kø på Eskærvej forhindrer trafik til Bregningevej og skaber kø ud i Sundhøjkrødset, hvor krydset forsøges rømmet ved brug af cykelsti indtil der kan svinges ad Bregningevej.	Der kan være stor trafikmængde på lokaliteten. P.t. ingen konkrete løsningsforslag. Trafiktælling august 2023 viser 85% fraktil på 44,4 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t men i anbefalet zone med 40 km/t. ÅDT viser 2894.	P.t. ukendt	23/11882
611	17.05.2022	Borger	Brovejen (5700)	Borger ønsker, at der bliver sikrere krydsningsforhold for skolebørn og andre cyklister, der skal over Brovejen på Thurøssiden til-fra Neergaardsmindevej. Det er en rute mange benytter for at undgå den mere trafikerede Bergmannsvej. Vejbumpet på stedet har ikke virkning nok og der køres stærkt. Ønsker enten mere kreativ skiltning, fodgængerfelt med blink eller gangtunnel under vejen. En løsning vill aflaste den nye rundkørsel for trafikfale situationer med bløde trafikanter. Elektronisk fartviser foreslås også af borgeren.	Skiltningen på stedet er konstateret ok. En trafiktælling på Brovejen ud for Neergaardsmindevej marts 2019 viste en 85% hastighedsfraktil på 58,1 km/t ved en hastighedsgrænse på 50 km/t. Supplerende vejbumpe ad Brovejen kan anbefales under afvandningsmæssig hensyntagen til Brovejens markante niveaufald. Fodgængerfelt anbefales som udgangspunkt ikke da de ofte giver falsk tryghed. Vejudvidelse med krydsningshelle kan også anbefales. Gangtunnel skønnes umiddelbart ude af proportion, hvorved elevtal og brugerantal først ville skulle nøje undersøges.	P.t. ukendt	22/12144
629	19.08.2022	Borger	Brudagervej (5882)	Borger bekymret for flere forhold på Brudagervej og Vejstrupvej, der gør vejene til farlig skolevej for cyklende skolebørn da biler kører for stærkt. Ønsker tavler med fartforbud.	Administrationen foretager efterår 2022 en besigtigelse med politi om der kan etableres fartforbud. Hvis ikke det kan lade sig gøre så må det være andre større tiltag, der skal til. Fartgrænsen er for nu 80 Km/t.	P.t. ukendt	22/18682
601	05.04.2022	Borger	Brændeskovvej (5700)	Bekymring for skolebørns cykelforhold til Tved Skole. Skolekørsel burde tilbydes til yderligere klassetrin. Høj fart opleves. Dårlig oversigt og smal vej giver farlige situationer. Rabat, vejsidebeplantning og asfalt er i farlig dårlig stand. Tilstedeværelse af tung trafik. Ingen gadelamper og dårlig vintertjeneste. Foreslår nedsat fartgrænse, 2-1 vej, gadelys.	Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse forår 2022 for at se om hvad der er anbefalelsesværdigt. Gadelys og 2-1 vej er ikke noget som Svendborg Kommune traditionelt tilbyder uden for tættere bebygget område. Evt. andre skiltetiltag er mulige.	P.t. ukendt	22/8461
746	01.03.2024	Skole	Byvej Gudbjerg Skole (5892)	Ønsker bedre parkeringsforhold	P.t. ingen kommentar	P.t. ukendt	24/3163
615	31.05.2022	Borger	Christiansvej (5700)	Der ønskes flere parkeingsmuligheder på Christiansvej. Der er parkeringsforbud på hele den ene vejside og på den anden side af vejen er der mange brede indkørsler, der ikke tillader parkering. Borger mener, at trafikbilledet er ændret på Christiansvej siden skolen blev revet ned. For at skabe flere parkeringsmuligheder foreslås tiltag som: fjernelse af chikane, ensretning, markering af p-pladser, fjernelse af asfaltramper, parkering i begge vejsider.	De foreslåede tiltag giver umiddelbart bekymringer for at være virkningsløse eller at ville forringe trafiksikkerheden, da der skabes potentiale for højere fart. En trafiktælling viser, at 85% fraktil viser 43 km/t. Vejen er i en zone, hvor der anbefales 40 km/t. Det er bynært område som så mange andre steder i centrum, hvor mere parkering er ønsket mangelvare. Ingen nærmere konkret løsning. Umiddelbart parkeringsmuligheder inden for rimelig afstand. En løsning kunne være en anlægsmæssig omtænkning af, vejareal, kørebane, fortove med videre. En trafiktælling sidst i august 2022 viser 85% fraktil på 43,1 km/t.	P.t. ukendt	22/13017

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokalitet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
637	07.09.2022	Borger	Eskærvej (5700)	Privat fællesvej. Trafikfarlig sammenblanding i spidsbelastningstidspunkter af skolebørncykler til Tåsingeskolen afd. Sundhøj og biler til Børnehuset Solsikken. Ønsker bredere vej, cykelsti, bredere udmunding til den offentlige vej. Svingende fra den offentlige vej kører ind over fortovet på hjørnet til fare for fortovets brugere.	Privat Fællesvej. Ejet af Svendborg Kommune.Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse med henblik på en anbefaling til Kommunale Ejendomme. Besigtigelsen blev foretaget september 2022. Der blev ikke konstateret tilstedeværelse af trafikfarlig sammenblanding af biler og cykler. Der er god oversigt ved dette knudepunkt. Det blev konstateret at cyklisternes adfærd overvejende var i strid med færdselsloven. Såfremt der bliver cyklet efter færdselsloven skønnes der ikke potentiel faremulighed for trafiksikkerheden. Udkørslen til den offentlige vej Eskærvej er underdimensioneret. 2 biler kan ikke mødes i udmundingen uden at fortovet overkøres med en fortovsflises bredde. Fortovs linjeforløbet bør ved udmundingen drejes længere ind mod skel og det frigivne plads asfalteres som kørebane. Trafik og Infrastruktur forlader engagementet i henvendelsen og har orienteret Kommunale Ejendomme med henblik på deres videre eventuelle disponering da det er privat fællesvej ejet af Svendborg Kommune.	P.t. ukendt	22/19907
684	25.05.2023	Grundejerforening	Eskærvej (5700)	Regulering af trafikken på Eskærvej grundet forventeligt øget trafik i forbindelse med planlagte byggerier i Eskær og i Troense. Der foreslås en ny vej, der løber parallelt med Eskærvej. Denne nye vej kunne være mellem Sundbrovej og Gl. Nybyvej for at aflaste Eskærvej. Se også lignende henvendelse på 23/11882.	P.t. ingen bemærkning til nyanlæg af vej. Grundejerforeningen har præciseret, at udfordringerne specifikt er kaotiske trafikforhold og kø på kommunevejene frem mod "Sundhøjkrødset" og at det skyldes flere nye lokalplaner med udstykning til beboelse ved Eskær, Thorseng og derved forbi skolen. Dette sammenholdt med kunde- og lastbiltrafik til butikker og tankstation.	P.t. ukendt	23/10990
688	08.06.2023	Lokalråd	Eskærvej (5700)	Krydset med Syrenvej- Centerafdelingen. Busser og forældre skaber farlig/kaotisk trafikknude om morgenen. Der er farlige situationer for cyklister. Området har mange institutioner som plejehjem,skole, fodboldklub, klub, børnehave, tennisklub, centerafdeling med bustilgang for børn til skolen, dagpleje og padelhal. Der er ikke taget hensyn til trafikbelastningen og parkeringsbehovet på denne lokalitet.	p.t. ingen løsningsforslag.	P.t. ukendt	23/11882
683	25.05.2023	Grundejerforening	Eskærvej / Bjernemarksvej (5700)	Ønsker tiltag, der kan lette trafikken i "Sundhøjkrødset" da der opleves udfordringer i myldretiden om morgenen.	Videregives af grundejerforening til Vejdirektoratet. Indskrives også her da udfordringen kan være afledt af indretningen af Svendborg Kommunes omkringliggende veje. Grundejerforeningen har efterfølgende præciseret, at udfordringerne specifikt er kaotiske trafikforhold og kø på kommunevejene frem mod "Sundhøjkrødset" og at det skyldes flere nye lokalplaner med udstykning til beboelse ved Eskær, Thorseng og derved forbi skolen. Dette sammenholdt med kunde- og lastbiltrafik til butikker og tankstation.	P.t. ukendt	23/10990
769	13.06.2024	Borger	H C Andersens Vej	Oplever knallert race på sti som mange skoleelever bruger. Ønsker stibom til Skovsbovej samt til H C Andersens Vej 26-28	Stien er et længere stisystem. Stibomme i enderne giver ikke indflydelse på farten inde ad stien. Alternativt skulle der kigges på forbud.	P.t. ukendt	24/73 Dokument 203
709	01.09.2023	Borger	Hestehavevej (5700)	Rundkørslen med Christiansmindevej. Hestehavevejs sydlige ben. U hensigtsmæssig krydsningsmulighed for skolebørn fra Thurøsidan. Ønsker anden krydsningsmulighed med fremkommelighedsprioritering af cykler.	Umiddelbart er eksisterende forhold gode. Fodgængerfelt anbefales ikke her.	P.t. ukendt	23/17527
633	31.08.2022	Borger	Holmdrupvej (5881)	Borger oplever hurtigkørende tung maskintrafik og henviser til at asfalttilstanden er meget dårlig og derved ødelægges og er til fare for bløde trafikanter. Der færdes både bløde skoletrafikanter og andre cyklister på strækningen mellem Tved og Skårup. Borgeren er bekymret for at der kan ske uheld mellem disse trafikantgrupper og henleder opmærksomheden på at der ikke er cykelsti på strækningen.	Trafik og Infrastruktur har ikke til hensigt at forbyde tung maskinkørsel på denne strækning. Der foretages en besigtigelse september 2022 for at undersøge om asfalten er i så dårlig stand at der skal udføres strakstiltag. Besigtigelsen viste, at der skulle akutlappes 2-3 huller. Disse er september 2022 nu bestilt til udførelse	P.t. ukendt	22/19484

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokaltet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
600	01.04.2022	Borger	Hovedvejen Assensvej (5771)	Ønsker sikker cykelsti forbindelse fra Kirkeby til Svendborg by. Eksisterende kantbaner føles ikke sikre nok.	Strækningen langs Hovedvejen optræder ikke i Cykelruteplan 2014 da der allerede er acceptable kantbaner. Strækningen fra Issøskolen afd. kirkeby til Hovedvejen optræder i Cykelruteplan 2014 med ønske om cykelforbindelse.	P.t. ukendt	22/8335
505	01.03.2024	Beboerforening.	Kogtvedvej (5700)	Bekymret for trafikmængde og hastighed på Kogtvedvej. Ønsker flere chikaner ad Kogtvedvej end der er nu og ønsker også et lysreguleret fodgængerfelt på kogtvedvej ud for buslommerne ved Kogtvedvænget, da der er dårlig oversigt og ældre kan have svært ved at nå over vejen. Bekymret for trafikken, der er tiltagende Også trafiksikkerheden omkring byggepladstrafik til Søfartskolen er der bekymring for. Fornyet henvendelse.	Hastighedsønsket står p.t. i forvejen på liste 1. Fra Trafik og Infrastruktur er der p.t. ikke forberedelser eller tiltag i gang for at etablere fodgængerfelter. Ingen nærmere undersøgelser om reelle behov er nærmere forestående.	P.t. ukendt	21/5027
859	24.01.2025	Skole	Korsgade (5700)	Ønsker ensretning eller forbud i skoles trafikbelastede tidspunkter.	Intet for nu	P.t. ukendt	25/1340
810	24.09.2024	Borger	Landevejen (5883)	Bekymret for skolebørns krydsning af Landevejen for at komme fra vestbyen til Oure Friskole. Både biler og tung trafik overholder ikke den anbefalede fart og farttiltagene ser ikke ud til at have virkning. Ønsker "din fart" viser.	Trafiktælling forår 2025	P.t. ukendt	24/18680
586	19.01.2022	Borger	Linkenkærvej (5700)	Trafikfarligt at komme ud fra på Linkenkærvej fra Fruerstuevej. Dårlig oversigt. Høj hastighed. Skolebørn.	Hastighedsdæmpende foranstaltninger ad Linkenkærvej. Zone med anbefalet lavere hastighed sammen med hævet flade i krydset. Advarselstavle med lavere hastighed sammen med eksisterende advarselstavle om farligt vejkryds.	P.t. ukendt	22/1412
681	25.05.2023	Borger	Lundbyvej (5700)	Høj fart på Lundbyvej indenfor bytavle. Særligt forbi skole.	85% hastighedsfraktil fra 2020 på Lundbyvej nord for skolen viser 46,8 km/t. 85% hastighedsfraktil fra 2019 på Lundbyvej syd for skolen viser 52,9 km/t. Begge steder er fartgrænsen 50 km/t.	P.t. ukendt	23/10962
762	06.05.2024	Borger	Lundevej (5771)	Høj fart og tung trafik utygt for skolebørn. Der sker ofte påkørsler af dyrevildt.	Trafiktælling efterår 2024 85% fraktil på 69,6 km/t ved en fartgrænse på 80 km/t. Politiet anmodes om besigtigelse om farten er for høj for omgivelserne.	P.t. ukendt	24/9312
658	24.11.2022	Skole	Mads Hansens Vej (5762)	Ønsker fodgængerfelt eller vejbump mellem 9. klasse barakbygning og skolen.	Fodgængerfelt er ikke at anbefale grundet forholdene og oversigten på stedet. Vejbump er muligt.	P.t. ukendt	22/26669
649	04.11.2022	Borger	Melbyvej (5700)	Bekymret for høj fart fra forældre, der kører børn i skole og institution. Til fare for omgivelserne.	Et langt lige vejstykke i åbent land med ok oversigtsforhold. Fartgrænse 80 km/t. Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse efterår 2022 med henblik på vurdering om der skal prioriteres en trafiktælling og evt politibesigtigelse/fartforbud. Besigtigelsen er foretaget efterår 2022 og der blev ikke konstateret bekymrende forhold der giver anledning til videre engagement.	P.t. ukendt	22/24517
660	05.12.2022	Borger	Melbyvej (5700)	Oplever høj fart forbi skolens indkørsel. Inden for bytavlen.	Trafiktælling foretaget forår 2023. 85% fraktil viste 44,9 km/t ved en fartgrænse på 50 km/t. Strækningen går lige forbi indkørsel til skole.	P.t. ukendt	22/26778

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokalitet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
822	15.10.2024	Beboergruppe	Myrehøjvej med sideveje (5700)	<p>Offentlig Myrehøjvej og 5 private fællesveje i et lukket vejnet. Udkørsel er via Myrehøjvej.</p> <p>3 private fællesveje er påbudt kørsel på andre private fællesveje. Cyklister fmod city bruger Myrehøjvej . Biler respekterer ikke skiltning. Henvisning til Svendborgsund Marina, giver øget kørsel.</p> <p>Myrehøjvej er uhensigtsmæssigt og farligt indrettet: Fortovsløsningen umuliggør brug af eks. barnevogn og folk går på vejen. Cyklister skal med udenom chikaner.</p> <p>Overvejende fri parkering giver trafikale udfordringer og vejen bruges til parkering for gæster til Christiansminde.</p> <p>Byggeprojekter på Myrehøjvej giver ekstra håndværker- parkeringer. Forholdende bevirker, at der køres gennem private fællesveje for ulovlig udkørsel fra Ranunkelvej.</p> <p>Ønskes: Udkørsel til Hestehavevej fra Ranunkelvej for aflastning af Myrehøjvej, herunder sikring af forbedret udsyn ved Hestehavevej. Øgning af cyklister's opmærksomhed/hensyn ad Hestehavevej, herunder skiltning og beskæring af træer og afmærkning på cykelstien. Myrehøjvejs fortove får fast belægning. P-forbud i hele sydsiden. Parkering i afmærkede båse på nordsiden.</p> <p>Chikaner ændres til kun at være i sydside og så cyklister kan passere indenom.</p> <p>Cykelsti på Hestehavevej ved udmunding af Myrehøjvej gøres mere trafiksikker for biler og cykler da der er farlig oversigt/ringe reaktionstid. Hele området grænse 30 km/t, fartzone eller lege-opholdsområde. Autoværn på Hestehavevej mellem kørebane og cykelsti, så cyklister bliver på cykelstien så man omkring Myrehøjvej kan føle sig mere tryk. Her er mange cyklister, herunder mindre børn og skoleelever.</p> <p>Evt. nyt byggeri af boliger på "Sagitta-grunden", vil danne behov for trafikløsning i området. Det er nødvendigt inden et byggeri sættes i gang.</p>	Nogle af ønskerne forudsætter at der sagsbehandles med inddragelse af privatvejsloven. Andre af ønskerne er af en væsentlig udgift, der ikke alene kan prioriteres af administrationen. Etablering af p båse giver erfaringsmæssigt færre parkeringsmuligheder.	P.t. ukendt	24/20195
851	23.12.2024	Borger	Mølmarksvej (5700)	<p>Angående chikaner/indsnævninger ved Mølmarksvejs østlige ende. Formodet, at disse er opstillet i forbindelse med Nordre skole (Skoleområde). Er de berettiget mere? Borger observerer stor trafikmængde morgen og eftermiddag.</p> <p>Chikanerne bremser trafik i begge retninger, men er til irritation for bilisterne og stresset trafikstrøm med nedbremsning, acceleration og misforståelser bilister imellem. Bilister har fokus på at "nå først" igennem inden den modkørende, hvorved, der skabes fare for fodgængere ved et fodgængerfelt på strækningen. Der opleves dagligt i flere timer elementer som unødvendig kraftig acceleration, forhøjet dækstøj, nedbremsning, dytteri (irritation og misforståelser), råben, skrigen og trusler. Hvinende dæk og hjulspin (manglende tålmodighed).</p> <p>Chikanerne giver besværlige forhold for brug af indkørsler og det opleves også at andre biler har travlt med at fokusere på at komme igennem, så der opstår nærveds bagfrapåkørsler når nogen skal svinge ind ad indkørsel.</p> <p>Installationene fjerner fokus fra trafiksikkerhed uden nedsætning af farten i området. De fremkalder flere farlige situationer end det afværger. Miljømæssigt uansvarligt i forhold til en almindelig vej med glidende trafik=konstant nedbremsning og igangsætning giver mere forbrug og forurening, plus en kilde til en masse unødvendig støj.</p>	Chikanerne er formodentligt et levn fra tiden hvor Nordre Skole var aktiv og hvor fartgrænsen var 40 km/t. Sidenhen er fartforbuddet fjernet. Det er ikke prioriteret at fjerne chikanerne. I samråd med politet blev det besluttet, at chikanerne kunne blive - men at strækningen så skulle indgå i den fartdæmpede 40 km/ zone, der er for Christiansvejene. Det kan undersøges om chikanerne er så uberettigede, at de bør fjernes.	P.t. ukendt	24/25340
702	27.07.2023	Borger	Nordgade (5762)	<p>Parkeringer ad Nordgade gør det vanskeligt for landbrugskøretøjer at komme igennem. Særligt et problem ved høst. Risiko for at skulle bakke og der søges smutvej forbi skolen. Parkeringerne kan skabe trafikfare. Særligt ved skolens motionsaktiviteter</p>	P.t. ingen forslag.	P.t. ukendt	23/15007

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokaltet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
665	14.08.2024	2 x Borger	Nyborgvej (5700)	UNDERSKRIFTSINDSAMLING Bekymret for skolebørns krydsning af Nyborgvej i forbindelse med de skoler der er i nærheden. Krydsning ved Østre Skolevej opleves bekymrende. Høj fart. Tilstedværelse af tung trafik sammen med skolebørn. Ønsker tung trafik ledt af de øvrige indfaldsveje i stedet for. Sundhedskadelig trafikstøj. Anden henvender er bekymret for sammenblanden af blød og hård trafik i krydset Østre Skolevej/Nyborgvej	Ingen intentioner om at forbyde tung trafik ad Nyborgvej. Der ses gode forhold for bløde trafikanter. Der trafiktælles efterår 2023. Trafiktællingsresultatet viste en 85% hastighedsfraktal på 51,7 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t.	P.t. ukendt	22/27836 23/10634
800	30.08.2024	Borger	Pasopvej (5700)	Bekymret for farten i forbindelse med benyttelse af parkeringsbåsene bag Harald Nyborg. Det er utrygt for skolebørnstrafik og beboere. Ønsker farttiltag eller skiltning.	Intet nærmere for nu.	P.t. ukendt	24/16827
790	08.08.2024	Borger	Porthusvej (5700)	Høj hastighed fra den gennemgående trafik skaber risiko for uheld. Høj fart fra nord (fra Teknisk Skole mod Mølmarksvej) kan møde langsommere fart fra de modkørende fra Mølmarksvej, hvor deres møde ved Vænge ofte giver opbremsninger da der er begrænset oversigt på dette sted i begge retninger. Forslag om hævet flade ved Tværvej eller vejbumpe eller strategisk placerede indsnævring.	Intet nærmere for nu.	P.t. ukendt	24/8322
809	23.09.2024	Borger	Rantzausmindestien (5700)	Mellem Aninevej og Rantzausminde Skole er der trafikfarlige forhold for fodgængere(skolebørn). Stien er meget trafikeret om morgenen og fodgængerbørn er i fare for påkørsel af cykler og hurtige elcykler. Skolebørn er ikke trænet i at passe på hinanden når der overhales m.v. Stien er bugtet og mangler oversigt. Ønsker stibreddeudvidelse eller midterstriber.	Administrationen har besigtiget stien med henblik på lette her og nu tiltag, hvorved der beskæres buskads og lægges lidt asfalt ved en stibom og ved et skarpt sving. Generel sti breddeudvidelse kan visse steder ikke lade sig gøre uden at der fyldes grøft op. Den nuværende stibredde er for smal til afmærkning.	P.t. ukendt	24/18555
732	06.12.2023	Borgere	Sankt Jørgens Vej (5700)	En busrute er nedlagt og skolebørn fra området syd for indre Kogtvedvej skal nu gå til Sankt Jørgens Vej og krydse vejen for at komme over til busstoppestedet på Sankt Jørgens Vej for den bus de skal bruge fremover. Bekymring for at krydse Sankt Jørgens Vej ved rundkørslen eller under Sundbrovej. Ønsker forbedrede krydsningsforhold.	Det foreslås at bemale vejen i rød farve ved busstoppestedet for at skærpe opmærksomheden. (opmærksomhedsfelt)	P.t. ukendt	Ikke Oprettet
811	24.09.2024	Borger	Sankt Jørgens Vej (5700)	Det er farligt for skolebørn at krydse ved Skovvej. Biler kører stærkt ad Sankt Jørgens Vej og dem der drejer ud på Sankt Jørgens Vej fra Skovvej er uopmærksomme. Ønsker fodgængerfelt, advarselsblink eller lyskryds ved dette krydsningspunkt.	Besigtigelse er foretaget. Der er ingen umiddelbare mindre omfangsrige løsninger. Der ses en del trafik i krydset og der sker flere forskellige manøvrer fra flere retninger at forholde sig til som krydsende let trafikant. Løsninger kan være hævet flade for sænkning af fart, fodgængerfelt lidt øst for Skovvej, signalregulering, Vejudvidelse så der bliver plads til krydsningshelle.	P.t. ukendt	24/18695
848	16.12.2024	Borgergruppe	Sankt Jørgens Vej (5700)	Det er svært og trafikfarligt for mindre børn at krydse Sankt Jørgens Vej for at komme over til rutebilen, der har stoppested under Svendborgsundbroen. Ønsker et fodgængerfelt ved stoppestedet.	Et fodgængerfelt i umiddelbar tæt nærhed af stoppestedet er formodentlig en god ide. Stoppestedet betjener skolebørn samt er knudepunkt, hvor der skal skiftes bus, der holder på modsatte vejside. I 2023 er der på Sankt Jørgens Vej målt ÅDT på 4692. 85% fraktilen viser ikke overskridelse af fartgrænsen på 50 km/t. En nærmere trafikanalyse vil kunne danne grundlag for en eventuel anbefaling af fodgængerfelt.	P.t. ukendt	24/24731
860	24.01.2025	Skole	Sankt Nicolai Gade (5700)	Ønsker ensretning eller forbud i skoles trafikbelastede tidspunkter.	Intet for nu.	P.t. ukendt	25/1337
773	09.07.2024	Borger Beboerformand	Skolegade(5700)	Angående bilstøj. Der ligger brosten i krydset Bagergade/Skolegade. Støjer da bilerne kører stærkt gennem krydset. Brostenen virker ikke som fartdæmpning da bilerne kører meget stærkt. Der ligger skole i nærheden. Borgers forslag til afhjælpning: 1. Asfalter stykket med brosten. 2. Fjern brostenene og asfalter 3. Sæt fartkontrol.	Det forventes ikke at farten er for høj for omgivelserne men at brostenene sagtens kan give støj. Det kan eventuelt undersøges om rumlefelte egentlig trafikteknisk anbefales.	P.t. ukendt	24/14200

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokaltet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
589	25.02.2022	Skolebestyrelse	Skolevej (5700)	Skolebestyrelsen for Tved Skole er bekymret for elevernes trafiksikkerhed. Oplever at cyklister klemmes og påkøres i forbindelse med bilers gennemkørsler af Skolevejs mødechikaner. Farligt trafikmiljø på Skolevej. Ønsker cykelsti på Skolevej. Ønsker, at tung trafik forbydes forbikørsel af skolen på Skolevej. Et lyskryds ved Brændeskovvej/Nordre Ringvej kunne hjælpe tung trafik med at komme smidigere uden om Skolevej.	Cykelsti og lyskryds er gode ideer og er formodentligt teknisk muligt at gennemføre. Dog vil nærmere undersøgelser på lokaliteterne skulle udføres for at at bestemme, hvilken type tiltag og i hvilket omfang, der er realistisk. Trafik og Infrastruktur kan efter nærmere undersøgelser om muligheder/hensyn/lovgivning umiddelbart udføre tiltag som hegnsåbning og gennemkørselsforbud.	P.t. ukendt	22/5175
741	01.03.2024	Skole	Skovsbovej (5700)	Ønsker 40 km/t ved Handelsskolen	Trafiktælling 2018 ud for handelsskolen viser 85% fraktil på 50,6 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t.	P.t. ukendt	24/2680
714	12.09.2023	Borger	Skårupøre Strandvej (5881)	Høj fart forbi børnehaven. Ønsker 50 km/t. Det er ikke kun børnehaven, der bruger området. Matriklen huser også skoletilbud med fritidsaktiviteter og der er spejderhytte. Børn krydser vejen for at bruge kystområdet til fritidsaktiviteter.	Trafiktælling og omgivelser ikke bekymrende. 85% fraktil på 82 km/t. Fartgrænse er 80 km/t.	P.t. ukendt	23/18247
687	08.06.2023	Lokalråd	Strandgade (5700)	Strækningen indsnævringen mellem 41 til 57 Specielt ud for Krogvej. Mange skolebørn færdes og vejen er meget smal. Der er ikke plads til at biler og cykler mødes som modkørende. Påpeger, at vejen skal leve op til en vejs beskaffenhed vejreglerne.	P.t. ingen løsningsforslag.	P.t. ukendt	23/11882
778	06.08.2024	Lokalråd	Thurø by (5700)	Lokalråd ønsker "prøvehandlinger" for at komme i gang med et overordnet ønske om trafiksikkerhedsforbedringer i Thurø by. Der er kommet flere indbyggere, stigende trafik, stigende tung trafik, nye cykeltyper og flere skolesøgende lette trafikanter. Konkret forslag om indførelse af hastighedsforbud på 30 km/t i hele Thurø by.	Forslagets forstås som et zoneforbud. Politiet er tilbageholdende med samtykke til omfangsrige hastighedszoner. Det forestilles at politiet vil afvise ønsket. Politiet spørges. Politiet har svaret at der på det foreliggende ikke er grundlag for 30 km/t i Thurø by. Der kan etableres 40 km/t specifikke steder under forudsætning af at der etableres fysisk fartdæmpning	P.t. ukendt	24/15297
779	06.08.2024	Lokalråd	Thurø by (5700)	Lokalråd ønsker "prøvehandlinger" for at komme i gang med et overordnet ønske om trafiksikkerhedsforbedringer i Thurø by. Der er kommet flere indbyggere, stigende trafik, stigende tung trafik, nye cykeltyper og flere skolesøgende lette trafikanter. Konkret forslag om at ensrette Mosestræde.	Umiddelbart er ensretning af gader et tiltag, der kun bør indføres ved væsentlige fremkommelighedsudfordringer eller ved fare for trafiksikkerheden. Det må formodes at et sådanne tiltag vil møde mertids ulempe for en række beboere og for den sammenhængende forståelse af vejnettet gennem byen. Administrationens trafikplanlægger er spurgt og svarer: Ensretningen af Mosestræde afhænger af om man kan få løst udfordring vedrørende busrute samt forbedre oversigtsforholdene fra Damstræde i krydset Damstræde / Mosestræde. Desuden skal man være opmærksom på, at ensretningen vil fordele den eksisterende trafik til andre mindre veje i området. En ensretning vil også medføre risiko for overtrædelser, hvor enkelte trafikanter vil køre imod færdselsretningen. Desuden bør Mosestræde indrettes så vejprofilen får udtryk af en ensrettet vej, ellers kan dette medføre at trafikanter kører med en højere hastighed, da de ikke forventer modkørende trafik med et bredt vejprofil.	P.t. ukendt	24/15297
734	18.12.2023	Borger	Tycho Brahes Vej (5700)	Boligområde med højrevigepligter. Ønsker ændring til ubetinget vigepligt. Generet af mange skolevogne, der øver højrevigepligt og beboere respekterer heller ikke højrevigepligten.	Prioriteres ikke af administrationen.	P.t. ukendt	23/25369

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokalitet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
821	14.10.2024	Skolebestyrelse	Valdemarsgade (5700)	Ønske om trafiksikring af Valdemarsgade omkring sygehuset, Sct Nicolai Gade og Korsgade. Der færdes mange bløde trafikanter. Børn på vej til skole, pårørende og patienter til OUH. Det opleves at trafikken er alt for hurtig i dette område. Hver morgen opleves det, at bilerne kører meget hurtigt, selvom der er skiltning for 30 km/t. Det opleves at bilisterne ikke holder tilbage ved det store fodgængerfelt ved Korsgade- det skaber virkelig mange farlige situationer, særligt for børn. Der har på det seneste været flere tilfælde af personpåkørsler og bekymrede borgere har rettet henvendelse gennem Fyens Amts Avis.	Trafiktælling i 2023 mellem Sankt Nicolai Gade og Korsgade viser 85% fraktil på 42,2 km/t. Trafiktælling samme sted i 2024 viser 85% fraktil på 42,7 km/t.	P.t. ukendt	24/20045
858	24.01.2025	Skole	Valdemarsgade (5700)	Ønsker lavere fart på tydelig skiltning	Intet for nu.	P.t. ukendt	25/1339
676	07.03.2023	Borger	Vidjekrogen (5881)	Bekymring for hurtig knallertkørsel på lille vej, der også bruges af mange skolebørn. Der er en bilspærring midt på vejstrækningen men spærredimensionerne gør at knallerter kan køre uhindret igennem med høj fart.	En supplerende spærrebom kan opsættes.	P.t. ukendt	23/5124
808	20.09.2024	Borger	Vindebys beboede områder (5700)	Ønsker forbud mod tunge køretøjer i de områder af Vindeby som er tæt beboet. Grundet børns trafikikkerhed og skolevej bør tung trafik ledes ad de mindre beboede veje. Mener at, topprioriteten bør ligge på børns sikkerhed.	Med udgangspunkt i den gode trafikikkerhed for den befolkningstætte del af Bjernemarksvej prioriteres henvendelsen ikke for nu.	P.t. ukendt	24/18523
643	15.09.2022	Borger	Vornæsvej (5700)	Høj fart fra tung trafik og fra almindelige biler. Tung trafik tiltaget mærkbart efter Vornæsvej er blevet udtaget til officiel tungvejsrute. Der er bløde skolebørnstrafikanter på strækningen. Der bliver kørt stærkt på hele Vornæsvej og der er mange sidevej/indkørsler.	Strækningen er uden for tættere bebygget område og derved med fartbegrænsning på 80 km/t. Der er god oversigt langt frem men også mulighed for at opbygge en høj fart.	P.t. ukendt	22/20737
593	16.03.2022	Skole	Ørbækvej (5700)	Skole bekymret for cyklende elevers trafikikkerhed på Ørbækvej på strækningen mellem skole og bebyggelse. Ønsker, at eksisterende farttavler med 50 km/t, der står inde ved Tveds bebyggelsesstart flyttes 500-600 meter ud forbi skolen så skolen medtages i forbudszone.	Besigtigelse sammen med politiet foretaget marts 2022. Det vurderes, henset til omgivelserne, vejens forløb og udstyr ikke anbefalet at skilte hastigheden ned på pågældende strækning. Trafikkerhed for bløde trafikanter må sikres på anden måde.	P.t. ukendt	21/26221
596	25.03.2022	Borger	Øster Skerningevej (5762)	Krydset med Østre Stationsvej. Der opleves dårlige oversigtsforhold ad Øster Skerningevej mod venstre når man holder ved vigelinjen på Østre Stationsvej. Samtidig er der i krydset også ind- udmunding af en dobbeltrettet cykelsti at foholde sig til. Krydset bruges af skolebørn og krydset opleves som farligt på flere områder. Borger foreslår en række tiltag som hastighedsnedsættelse, trafikspejl, vejbump, flytning af ind- udmunding af cykelsti, parkeringsforbud, ekpropriation eller vejlukning.	Ombygning af krydsarealet så forholdene justeres ind for forbedring af krydssets forhold/funktion. Vejbump. Trafik og Infrastruktur foretager en besigtigelse om der kan foretages enkle eller lettere tiltag, der kan forbedre lokaliteten. Sommer 2022 er der opsat parkeringsforbud tæt ved krydset så parkerede biler ikke kan bidrage til dårlig oversigt far Østre Stationsvej. Trafiktælling sidst i august 2022 viser 45,2 km/t. Politiet kommenter, hertil, at der godt kan gives politigodkendelse på hastighedsforbud på 40 km/t ved krydset men at der så kræves supplerende fartfæmpende tiltag ved krydset.	P.t. ukendt	22/7774
647	13.10.2022	Borger	Østre Skolevej (5700)	Ønsker parkeringsforbud i hele den ene vejside så der bliver bedre oversigt og mere smidigt at køre mod lyskrydset ved Nyborgvej da det er besværligt at komme ud på nyborgvej fra Fruerstuevej.	Muligt at etablere. Formodentligt vil det øge hastigheden på vejen en smule.	P.t. ukendt	22/22514
526	18.11.2024	Borger	Nordgade (5762)	Bekymring for høj hastighed på Nordgade inden for tættere bebygget område. Der er ikke fortov. Utrygt at lade børn færdes ved- og krydse vejen. UNDERSKRIFTSINDSAMLING FRA VEJENS BEBOERE.	Trafiktælling juni 2021 viser en 85% hastighedsfraktil på 53, 5 km/t. Hastighedsgrænsen er 50 km/t. Politiet har meddelt at der kan meddeles godkendelse til forbudshastighed 40 km/t såfremt der etableres hastighedsdæmpere.	P.t. ukendt	20/27205
873	13.03.2025	Borger	Bergmannsvej (5700)	Ønsker at mødechikane ud for Thurø Skole omdannes til vejbump. Mødechikanen virker kun når der er modkørende og der opleves høj fart.	Administrationen kan ikke prioritere et vejbump når der i forvejen er en farttiltag i form af en mødechikane.	P.t. ukendt	25/5569

Nr	Dato	Afsender	Strækning/lokaltet	Problem/ønske	Adm. vurdering	Egenfinansiering	sags nr.
869	03.03.2025	Borger	Dyrekredsen (5700)	Ønsker krydsningshelle omdannet til fodgængerfelt til gavn for skolebørn.	Krydsningshellen ses allerede med zone 40 km/t og vejbump. Det vurderes at det er en tilstrækkelig løsning. Administrationen er tilbageholdende med at anbefale fodgængrefelter da de kan være falsk tryghed.	P.t. ukendt	25/4552