

## **Notat vedr. befording af linjeskolelever fra Svendborg by til Stokkebækskolens afd. Gudme**

### Baggrund

En forælder har henvendt sig d. 11. august 2024 grundet ændringer i den regionale busrute mellem Svendborg og Nyborg. Forælderen gør opmærksom på en øget transporttid for de af Stokkebækskolens outdoor-linjeelever, der benytter ruten til og fra skole. Eleverne er udskolingselever. Ud af 31 elever, der har fået bevilliget et skolekort for skoleåret 24/25, vurderer skolen, at det er omkring 25 elever, der helt konkret har udfordringen.

### Årsag til ændringer

FynBus svarer d. 22. august 2024 (vedlagt notatet som bilag 1), at rute 930/932 ved køreplansskiftet d. 4. august 2024 er omdannet til ny rute 800/900A. Samtidig er frekvensen på ruten øget og linjeføringen på ruten ændret, så bussen kører mere direkte mellem Svendborg og Nyborg. Det har den konsekvens, at den regionale bus ikke længere kører omkring Gudme, hvor outdoorlinjens elever plejer at stå af. FynBus gør i svaret også opmærksom på, at:

- de regionale ruter er finansieret af Region Syddanmark
- at servicering af kommuners folkeskoler ikke er en regional opgave, men at der over årene har været tiltag på flere regionale ruter, selvom det ikke ligger indenfor regionens principper for buskørsel, bl.a. ift. skoler.
- ruteændringerne var i offentlig høring i efteråret 2023, hvilket kommunerne på Fyn og Langeland var en del af. Høringsvar er taget med i beslutningsprocessen, da FynBus bestyrelse godkendte ruteændringerne i januar 2024.

### Elevernes transporttid om morgenen efter ændringerne

FynBus redegør i svaret til forælderen for transporttiderne, og skriver, at eleverne kan benytte afgang kl. 07.04 fra Svendborg banegård med ankomst til Hesselager kl. 07.29. Her skal eleverne skifte bus til lokalrute 223, der kører kl. 07.37 og ankommer til Stokkebækskolen kl. 07.43.

Eleverne kan dermed nå frem til skolestart. FynBus har ikke medtaget elevs transport til Svendborg Banegård. Det fulde svar kan ses i bilaget, hvor eftermiddagstiderne også indgår.

### Økonomi

Eleverne får i forbindelse med indskrivning på en udskolingslinje mulighed for skolekort/buskort. Udvalget for Børn og Unge besluttede på udvalgsmødet d. 2. december 2020, at alle elever bosiddende i Svendborg Kommune tilbydes befording med offentlig transport efter gældende regler, hvis de bliver optaget på udskolingslinjerne fra og med 1. august 2021. Beslutningsark er vedlagt som bilag 2 til notatet. Outdoorlinjen er ikke nævnt direkte i beslutningsarket, fordi linjen ikke var oprettet på daværende tidspunkt.

Befordringsudgiften pr. skolekort til en outdoorlinjeelev er 2415 kr. pr. år. Udgiften er dækket af befordingsgodtgørelse i Skole og Uddannelse. Der er lige nu 31 elever, der har fået bevilliget et skolekort for skoleåret 24/25 på denne specifikke udskolingslinje. Det er muligt at opgive skolekortene og fordele midlerne til anden transportudgift. Administrationen har på baggrund af Folkeskolelovens § 26 vurderet, at det ikke er konkurrenceforvridende virksomhed, at en skoles bus beforder elever.

### Hvordan varetages befordring af eleverne lige nu?

Stokkebækskolen befordrer selv outdoorelever fra Svendborg by til afd. Gudme i skolens egen bus. Skolens bus har til formål at køre elever mellem skolens tre afdelinger, når skolens elever har undervisning på tværs af afdelingerne, samt når der i undervisningen anvendes eksterne læringsmiljøer, hvortil det ikke er hensigtsmæssigt at cykle eller gå. Skolen prioriterer 15 timer ugentligt til kørsel af bussen.

### Er det principielt muligt at befordre elever i egen bus?

Ifølge Trafik og Infrastruktur er der i Svendborg Kommunes kontrakt med FynBus ingen hindring for, at en skole kan benytte egen bus ved befordring af elever på en regional busrute. En fast kørsel som denne kræver ikke en rutetilladelse, hvis det er skolen selv, der befordrer eleverne. Anvendes en ekstern aktør i en lignende kørsel, skal der søges om rutetilladelse.

På grund af det offentligtretlige princip om lighed for loven må en lukket kørsel som denne kun medtage elever, der opfylder afstandskriterier og dermed er berettiget til skolekort.

### Har Stokkebækskolen mulighed for at befordre elever i skolens egen bus?

Ifølge Svendborg Kommunes Stab for Udbud, Flådestyring og Informationssikkerhed er Stokkebækskolen bus anført som "stor personbil til privat buskørsel". Privat buskørsel betyder, at

- det er kørsel uden betaling, samt at
- det skal være en fra enheden/skolen, der kører bussen, hvilket betyder, at skolen ikke må hyre og afregne en chauffør særskilt

Stokkebækskolen vurderer, at det ikke er muligt at fortsætte kørslen grundet:

- Den medarbejder, der kører bussen, kan ikke dække både kørsel mellem Svendborg Banegård og afd. Gudme og samtidig opfylde skolens behov for anden kørsel.
- Skolen kan ikke planlægge undervisning i eksterne læringsmiljøer, hvor transporten starter før kl. 8 på afd. Gudme/kl. 8.15 i Gudbjerg/Hesselager.
- Opstår der sygdom hos chaufføren, er det ikke muligt at befordre eleverne.
- Skolen vurderer, at udgift til kørsel (løn, brændstof og slitage) ikke kan dækkes af indtægt på kr. 2415 pr. elev pr. skoleår.

### Alternative transportmuligheder

Det er muligt at bestille en lukket kørselsordning med Vikingbus mellem Svendborg og afd. Gudme. Trafik og Infrastruktur har adspurgt Vikingbus om prisen, og det vil ca. koste 1 mio. kr. om året. Som tidligere nævnt vil en sådan kørsel kræve rutetilladelse, når der er offentlig transport på en fastlagt rute.

### Høringsproces ift. det regionale busnet/den regionale køreplan

Trafik og Infrastruktur oplyser i lighed med FynBus, at FynBus har håndteret den offentlige høring, idet de er ansvarlige for det regionale busnet. Lokaleruter i Svendborg Kommune har ikke været berørt, da der ikke er blevet foretaget nogen ændringer.

Trafik og Infrastruktur i Svendborg Kommune har samtidig med den offentlige høring sendt det regionale busnet i høring hos kommunens Seniorråd, Handicapråd og Ungepanel.

Køreplanen har været behandlet i Teknik- og Miljøudvalget.  
Herudover informerer Trafik og Infrastruktur om, at køreplanen har været omtalt i forskellige medier, bl.a. Fyens Stiftstidende.

Notatet inkl. bilag er fremsendt forud for udvalgmøder i oktober 2024 til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget.