

## **Referat fra trafikbesigtigelse ved Stokkebækskolen 2020.**

På baggrund skoleleder Astrid Birkbaks og skolebestyrelsens v/ Betina Kristensen henvendelse med ønske om forbedrede trafikforhold ved Stokkebækskolen i Gudme, har jeg foretaget to besigtigelser på lokaliteten.

**Første besigtigelse** blev foretaget en hverdags novembermorgen 2020 i tidsrummet 07.30 til 08.00, hvor jeg tog opstilling ad Storkehavevej ved krydset med Højsagervej, hvorfra der var indsigt til hele til- og afgangsområdet for skolen.

Fra ca. 07.45 til 07.55 sås der en væsentlig mængde trafik relateret til mødestart. Biler ankom kontinuerligt fra Kirkegade og videre ad Storkehavevej. De fleste biler kørte ind den lille "trekantparkeringsplads", hvor der enten blev holdt ind i en p-bås eller holdt ind på række efter hinanden bag p-båsene. Der blev også holdt ind i vejkanten ad Storkehavevej. Alle parkeringer var ganske kortvarige, da det var skolebørn, der blev sat af bilerne. Herefter forlod bilerne området.

Tilgangen af biler skete brat – fra ingenting til meget markant i tidsrummet 07.45 til 07.55. I disse 10 minutter bar tilgangen præg af at der var ganske meget trafik for den lille lokalitet. Trafikbilledet kunne ligne forholdende ved eksempelvis et større indkøbscenter i myldretiden. Trekantsparkeringen blev benyttet som "vendesløjfe" og da ind- og udkøringsvinkler for trekantsparkeringen var korte og skarpe blev bilisterne pålagt væsentlige styringsmanøvrer på et lille område.

Trafikmængden taget i betragtning – så opstod der ingen trafiksikkerhedsmæssige bekymrende situationer. Hastighedsbilledet var lavt og afpasset til forholdende. Udførelserne af kørselsmanøvrerne bar præg af at det var førere, der rutineret kendte til forholdende på lokaliteten og vidste hvor opmærksomheden skulle rettes. Der var således ikke manøvrer eller fysiske rammer, der i sig selv var til fare for trafiksikkerheden. Der var bare mange biler. Jeg forholdt mig ikke nærmere til antallet af- eller behovet for parkeringspladser.

Der kunne dog konstateres nogle uhensigtsmæssigheder. De biler der holdt ind ad Storkehavevej overtrådte standsningsforbud. Efter at være sat af, forsamlede nogle skolebørn sig i små grupper og tog afventende ophold i- og ved trekantsparkeringen.

**Anden besigtigelse** blev foretaget en hverdags decembermorgen 2020 i samme tidsrum. Denne gang var det i selskab med skoleleder Astrid Birkbak og vi tog opstilling ved trekantparkeringen. Trafikbilledet var det samme som ved første besigtigelse. Der var her heller ingen trafiksikkerhedsbekymrende oplevelser. Der var mange biler i tidsrummet mellem 07.45 til 07.55.

Astrid Birkbak blev orienteret om, at min konklusion var, at der ikke var behov for uopsættelige akutte trafiksikkerhedstiltag men at deres henvendelse ville blive indskrevet på Trafik og Infrastrukturs liste, der en gang om året forelægges politikerne så politikerne kan prioritere og udvælge konkrete projekter til udførsel.

Jeg vurderede på stedet, at en enkelt og let tiltag for at hjælpe bilerne ud af trekantsparkeringen kunne være, at udvide Højsagervejs udmunding i Storkehavevej en smule – så der kunne vente flere biler ad Højsagervej uden at man holdt skævt på Højsagervej til ulempe for modkørende. Astrid Birkbak orienteret om at dette lille tiltag formodentligt ville kunne tilbydes at Trafik og Infrastruktur.

Efterfølgende besigtigede vi fælles om der var tilgængelige p-pladser på området. Pågældende tidspunkt var der enkelte frie pladser.

Skoleleder Astrid Birkbak oplyste, at man ville være særdeles interesseret i etablering af en kiss´and´ride bane og at en ubenyttet græsplæne stødende op til trekantsparkeringen også ville kunne inddrages til formålet. Dette kunne jeg kun bifalde. En veletableret kiss´n´ride bane vil kunne give bedre kørselsflow for området og eliminere utrygheden ved trafikforholdene.

**Min konklusion** er at der i et meget kort tidsinterval om morgenen (10 minutter) er særdeles meget trafik på det forholdsvis lille område. Der blev ikke konstateret trafiksikkerhedsmæssige farlige situationer ved mine besigtigelser – men almindeligvis vil der jo altid være en større risiko for et trafikuheld jo mere trafik der er. Såfremt føreren ikke er tilstrækkelig opmærksom vil der jo altid kunne ske et uheld. Men rammerne er ud fra det oplevede vurderet tilstrækkelige såfremt, der bliver udvist den føreropmærksomhed som lokalitetens karakter kræver. (nærområde for skole).

Der er ikke analyseret nærmere for behovet for flere parkeringspladser. Behovet kan formodentligt variere.

*Her er uddrag fra listen til politikerne.*

*Listenummer 119 er i forbindelse med deres seneste henvendelse. Listenummer 27 er i forbindelse med høringsvar til Trafiksikkerhedsplan 2020-2024.*

106			1							
119	02.12.2020	Skole.	Stokkebæksskolen Storkehavevej (5884)	Ønsker en kiss´n´ride bane da der er meget trafikchaos ved hente/bringe situationer. En græsplæne kan muligvis inddrages til det! Ønsker også flere p-pladser reserveret til lærere da da er meget til- og afgang af lærere, der underviser på flere skoler i området og har behov for p-plads spredt hen over dagen. Se også listenummer 27.	Trafik og infrastruktur kan lave en lille vejudvidelse i et kryds, der kan afhjælpe noget af problematikken.	P.t. ukendt	P.t. ukendt	20/26327		
107										
27	11.11.2020	Borger. Høringssvar 37 til hvidbog for trafiksikkerhedsplan 2020-2024	Storkehavevej (5884)	Smal vej/manglende parkeringsforhold. Ønskes omfattende ændring af Storkehavevej - herunder ny parkeringssektion og en rundkørsel. Se også listenummer 119.	Skønnes umiddelbart som forholdsmæssig stor indsats. Formodentligt begrænset udbytte.	P.t. ukendt	P.t. ukendt	20/5192		
108										
109	103 12 3030	Borger. Høringssvar	Strømmelse Gårde (5200)	Ønske om hastighedsbegrænsning	Indrettes ikke som liste 1 potentiale for nu. Kan evt. tilvælges	INTERFUGE	INTERFUGE	17/22063		