

Oversigt over indkomne høringsvar vedr. udmøntning af rammebesparelse Teknik- og Erhvervsudvalget:

Høringsvar nr.:

1. Formand Svendborg Amatør Sejlklub v/Per Ingemann Nielsen
2. De Frie skoler i Svendborg Kommune: Vester Skerninge Friskole, Oure Friskole, Øster Aaby Friskole og Ollerup Friskole
3. Personalet i Kommunale Ejendomme
4. Go2Green v/bestyrelsesformand Anders Banke og næstformand Carl Aage Jensen
5. Starling Airport Service v/Peter Nordquist
6. Daniel Nordquist, daglig leder Tåsinge Flyveplads
7. SvendborgEvent
8. Bestyrelsen for Svendborg Flyveklub

Susanne Møller Hansen

Fra: Per Ingemann Nielsen <per-ingemann@mail.tele.dk>
Sendt: 13. december 2018 11:58
Til: Susanne Møller Hansen
Emne: Re: Udmøntning af rammebesparelser

Svendborg Kommune
Miljø, Erhverv og Teknik

Indsigelse til høringsmateriale.

Under Svendborg Havn, vil man spare på sejl sportsrelaterede udgifter, 60.000kr.

Svendborg Amatør Sejlklub kan ikke se at det er en besparelse, men en merindtægt, da der er en tydelig sammenhæng, med sejladsen Silverrudder.

Vi læser besparelsen sådan at Svendborg Amatør Sejlklub fra 2020 skal betale 60.000kr. for at bruge havnen.

Disse penge, vil ikke tilgå havnen fra 2020, da sejlklubben må overveje at stoppe sejladsen fra 2020.

Vi kan ikke lægge flere udgifter over på de deltagende sejlere.

Samtidig med at vi bliver beskåret kraftig i de næste års samarbejdsaftale med Svendborg Event.

Forslaget er rent faktisk et forslag til nye indtægter for havnen.

Frasalget af havnens kran.

Det er sørgeligt, at en havn af Svendborgs kaliber ikke har en reel mulighed for at få en havereret båd på land – vi har rigtigt mange gæster i ferieperioden, og nogle af dem vil få brug for akut kran hjælp. Svendborg havn markedsføre sig som en af Danmarks bedste havne for lystbåde – og er vel den eneste havn i Danmark, hvor der kun er mulighed for at komme på land gennem privat kranudbyder – Mærkeligt;;

Formand Svendborg Amatør Sejlklub

Per Ingemann Nielsen

Bøgeløkken 30

5700 Svendborg

tlf: 21 20 26 66

email: per-ingemann@mail.tele.dk

From: SusanneMøllerHansen
Sent: Monday, December 10, 2018 10:10 AM
To: per-ingemann@mail.tele.dk
Subject: VS: Udmøntning af rammebesparelser

Vedlagt fremsendes høringsmateriale vedr. reduktionsforslag til budget 2019-22 for Teknik- og Erhvervsudvalget.

Venlig hilsen

Susanne Møller Hansen
fm.
Svendborg Kommune

Svendborg d. 20/12-2018

Høringssvar til Teknik- og erhvervsudvalget jvf. forslag om besparelser

Det fremgår af besparelsesforslaget fra udvalget, at man påtænker en besparelse på 275.000 kr. om året på 'befordring til privat- og friskoler'.

Som reglerne er lige nu, får elever på privat- og friskoler i Svendborg Kommune tilskud til befordring på lige fod med elever i folkeskolen. Det betyder, at man får tilskud, hvis man lever op til nogle bestemte afstandskriterier, eller hvis der er tale om farlig skolevej.

I besparelsesforslaget lyder det: "Dette serviceløft kan kommunen beslutte at stoppe, da befordring i henhold til folkeskolelovens §26 kun omhandler de kommunale skoler."

Vi hæfter os ved vendingen "kan beslutte". Der er jo helt klart et etiske udfordringer for kommunalbestyrelsen i at forklare over for de ca. 30% af kommunens børnefamilier, der har besluttet, at deres børn skal gå i en fri grundskole, at de trods skattebetaling ikke bliver behandlet ligeværdigt med resten af børnefamilierne.

Derfor undrer os, at...

- der på den måde forskelsbehandles mellem kommunens skatteydere
- begrebet "trafikfarlig vej" åbenbart kun tages alvorligt ift. nogle grupper af borgere/børn
- det igen yderligere besværliggøres at bo og bosætte sig i vores kommunes landdistrikter
- besparelsen ligner "fugle på taget", da trafikkontoret medgiver, at de ikke har lavet – eller har tid til at lave - en klar analyse af konsekvenser og reelle besparelser. Det er også uklart om "besparelserne" fremkommer som indtægter ved at friskolebørn fortsat kan køre med de ruter, der ikke nedlægges. Nu blot mod betaling!

Vi anser det for en urimelig forskelsbehandling af elever på privat- og friskoler i Svendborg Kommune.

På vegne af de frie skoler i Svendborg Kommune
Vester Skerninge Friskole, Oure Friskole, Øster Aaby Friskole og Ollerup Friskole

Jakob Ringgaard, skoleleder på Ollerup Friskole
Benni Hauge Pedersen, skoleleder på Oure Friskole
Per Wendelboe, skoleleder på Øster Åby Friskole
Thomas Visby, skoleleder på Vester Skerninge Friskole

Den d. 20/12-2018



Svendborg
Kommune

Hørings svar – Kommunale Ejendomme - Reduktionsforslag

Som følge af det foreslåede reduktionsforslag for Kommunale Ejendomme (KE) i CETS, har afdelingen udarbejdet nedenstående høringssvar.

Overordnet set ser KE med stor bekymring på det fremlagte forslag, hvor det foreslås at reducere afdelingen da konsekvensen af forslaget ikke er tilstrækkeligt belyst.

Forslaget resulterer i en del undren og afføder samtidig et spørgsmål om, hvad strategien er med CETS fremadrettet, i særdeleshed når det gælder arealeffektivisering?

Der er lagt op til, at man både decentraliserer brugerinddragelsen og arealeffektivisering, således opgaverne fremover skal varetages af de enkelte fagområder.

Det gælder for begge opgaver, at det teknisk faglige område her bliver koblet med fagområdernes faglighed. Overlader man opgaverne til fagområderne, overlader man dybest set fagområderne til sig selv, fordi de kastes ud i at finde løsninger på et område, de ikke har et fornuddent kendskab til. I sidste ende kan det betyde, at man ikke finder de bedste faglige løsninger hverken ud fra brugernes synspunkt eller ud fra økonomiske og bygningsfaglige overvejelser.

Decentraliseringen syner ved første øjekast, som en besparelse. Men både CETS og fagområderne må forventes at blive mindre effektive, når fodarbejdet for de enkelte projekter ikke bliver lavet ordentligt. Der er stor risiko for at der vil blive spildt tid på urentable eller urealistiske projekter, fordi fagområderne ikke kender mulighederne og begrænsningerne. Bygningsmassen udnyttes ikke effektivt. Der investeres i dårlige bygninger. Potentialer for at anvende eksisterende kvadratmeter bringes ikke i spil, og man risikerer atter at udvide det samlede antal kvadratmeter.

Det har traditionelt set altid været en udfordrende opgave at koble det tekniske område til øvrige fagområder, fordi den tekniske viden er meget specialiseret. Ved at fjerne brugerinddragelsen og arealeffektivisering fra CETS, udfordrer man en vigtig platform for dialog og samarbejde, som har givet nogle gode resultater. Dette finder vi uhensigtsmæssigt at sætte over styr. Det belyses ikke i forslaget, hvordan decentralisering af arealeffektivisering skal fungere i praksis.

Set fra medarbejdernes vinkel havde det dog været ønskeligt med noget mere inddragelse i processen. Det er ikke utænkeligt at den enkelte medarbejder kunne have bidraget med andre forslag end det aktuelle. Fremgangsmåden skaber uro hvilket kan betyde, at kompetencer tabes, da medarbejdere vælger at søge væk.

Det anbefales i stedet at kigge på ledelsesstrukturen, hvor ideen om en flad struktur synes at være et stykke fra målet.

Vi opfordrer til at reduktionsforslag håndteres i overensstemmelse med nedenstående værdigrundlag.

Svendborg Kommune

Helhed i opgaveløsningen

Læring og udvikling

Borgeren i centrum

Trivsel

CETS

Ordentlighed

Åbenhed i dialog

Rettidig omhu

Ansvar og kompetence til den enkelte

På vegne af personalet i Kommunale Ejendomme

Susanne Møller Hansen

Fra: GO2Green <info@go2green.dk>
Sendt: 21. december 2018 11:03
Til: Susanne Møller Hansen
Emne: - Høringssvar fra GO2Green vedr. Teknik- og Erhvervsudvalgets forslag til udmøntning af rammebesparelser for budget 2019 og overslagsårene...
Vedhæftede filer: Høringssvar fra GO2Green vedr. budget 2019 21_12_2018.pdf; Om Sundhøj Energihus 21_12_2018.pdf; Godkendt strategiplan GO2Green 2019 28_11_2018.pdf

Til Teknik- og Erhvervsudvalget i Svendborg Kommune

Bestyrelsen i GO2Green v/formand Anders Banke og næstformand Carl Aage Jensen, skal på baggrund af modtagne mail pr. den 7. december 2018, fremsende høringssvar på Teknik- og Erhvervsudvalgets forslag til udmøntning af rammebesparelse for budget 2019 og overslagsårene.

- **Vedhæftet høringssvar, Om Sundhøj Energihus og Strategiplan 2019**

Med ønsket om en glædelig jul og et godt nytår.

Venlige hilsner

Anders Banke, bestyrelsesformand i GO2Green
Carl Aage Jensen, bestyrelsesnæstformand i GO2Green

info@go2green.dk Tel. +45 2047 9638 www.go2green.dk
GO2Green | Forskerparken i Svendborg, Kullinggade 31 E, Indgang A | DK-5700 Svendborg

Vidste du, at...

GO2Green er en nonprofit-organisation med det mål for øje at reducere energiforbrug og at bane vej for bæredygtig vækst? Læs mere på www.go2green.dk eller følg os på [Facebook](#)...

Høringsvar fra GO2Green vedr. besparelsesforslag fra Teknik- og Erhvervsudvalget.

Bestyrelsen i GO2Green har noteret sig, at der under Teknik- og Erhvervsudvalgets reduktionsforslag er foreslået, at Svendborg Kommunes årlige partnerkontingent til GO2Green kan reduceres med kr. 100.000,- ex. moms, gældende fra 2020.

Hvis ovennævnte reduktionsforslag bliver udmøntet, ville det betyde, at den daglige drift i GO2Green vil blive kraftig udfordret på medarbejdersiden og dermed også på de fremadrettede aktiviteter.

Siden GO2Green blev etableret i 2011, har tilskuddet/partnerkontingentet fra Svendborg Kommune været uændret på kr. 200.000,- ex. moms.

GO2Green har i dag 52 partnere, som samlet betaler et årligt partnerkontingent på kr. 960.000,- ex. moms. Ifølge foreningens vedtægter betaler virksomheder med op til 5 ansatte kr. 5.000,- i årligt kontingent, og virksomheder med flere end 5 ansatte minimum kr. 10.000,-. Dog er kontingentstørrelsen til forhandling for kommuner, forsyningsselskaber og større virksomheder.

De 8 største bidragsydere til GO2Green er p.t.:

- Sydfyns Elforsyning – kr. 240.000,-
- Svendborg Kommune – kr. 200.000,-
- C.C. Jensen A/S – kr. 100.000,-
- Langeland Kommune – kr. 40.000,-
- Langelands Elforsyning- kr. 40.000,-
- Svendborg Fjernvarme – kr. 30.000,-
- Fonden for Fynske Bank – kr. 20.000,-
- Sweco A/S – kr. 15.000,-

Ovennævnte beløb er alle ex. moms.

De øvrige 44 partnere betaler således enten kr. 5.000,- eller kr. 10.000,-

GO2Green har siden opstarten i 2011 haft en sårbar økonomi. Hvis ikke C.C. Jensen A/S siden januar 2012 havde betalt for leje af GO2Greens kontorlokale i Forskerparken i Svendborg, og hvis ikke Sydfyns Elforsyning havde stillet PC'ere og smartphones til rådighed for GO2Greens 1½ medarbejdere, så ville økonomien til daglig drift have været endnu mere sårbar.

Det er først inden for de seneste to år, at GO2Green har fået opbygget en lille positiv egenkapital, der gjorde, at vi havde mulighed for at medfinansiere og arrangere f.eks. Klima- og energifolkemødet i uge 40 i år.

I juni måned 2017 kunne GO2Green indvie Sundhøj Energihus, Eskærvej 73, Tåsinge. Ejendommen, som Svendborg Kommune har udlånt til GO2Green, er nu indrettet med eksempler på grønne løsninger. GO2Greens projektleder har sammen med en bred skare af foreningens partnere lagt mange kræfter og ressourcer i indretningen af Energihuset. Hvis ikke Sydfyns Elforsynings Almennyttige Fond havde doneret et beløb til basisindretningen af huset, og hvis ikke GO2Green-partnerne havde sponsoreret grønne produkter til huset, så havde det aldrig været muligt at realisere Sundhøj Energihus.

- se vedhæftede beskrivelse af Sundhøj Energihus.

GO2Green har siden 2012 bl.a. været involveret i:

- 2012 - Svendborg Kommunes Innovative energispareprojekt – GO2Greens projektleder var med i forbindelse med udarbejdelse af kommissorium og projektbeskrivelse og deltog efterfølgende i styregruppen.
- 2012 - Den innovative tænketank i samarbejde med CETS, Svendborg Kommune
- 2012 - Projekt Energirenoveringshjulet i samarbejde med Energilandsby 5762 / Bæredygtigt Fællesskab.
- 2013 - GO2Green opretter den lokale opgavebørs GO2Børsen.dk – senere Grønneenergitilbud.dk
- 2013 - Transformerprojektet starter i GO2Green.
- 2013 – Energispareprojekt målrettet SMV-virksomheder i Svendborg Kommune igangsættes i samarbejde med kommunen.
- Marts 2014 – GO2Green og Carl Aage Jensen, C.C. Jensen A/S ansætter en delemedarbejder.
- 2015 - Transformerprojektet slutter i GO2Green.
- Juni 2017 – Sundhøj Energihus indvies.
- Januar 2018 – GO2Green indvier ladestandere til elbiler på 3 lokationer i Svendborg Kommune. En donation fra Sydfyns Elforsynings Almennyttige Fond gjorde projektet muligt.
- I 2017 og 2018 var GO2Green udlånssted for kommunens 3 el-cykler – ca. 85 udlån p.a.
- 2018/2. og 4. oktober/uge 40 – Klima- og energifolkemøde på Svendborg Erhvervsskole, Skovsbovej med støtte fra Sydfyns Elforsynings Almennyttige Fond. Der deltog ca. 250 borgere over de 2 dage.
- 2018/fredag i uge 40 – GO2Green afvikler i samarbejde med Svendborg Kommune Kørrent.dk for el-biler på Torvet i Svendborg. Der blev afviklet 68 prøvekørsler på 4 timer (DK-rekord).
- 2018/uge 41 – GO2Green opsætter i samarbejde med Fonden For Langelands Elforsyning 5 offentlige ladestandere til elbiler på Langeland.

- se vedhæftede 2019-strategiplan for GO2Green.

Bestyrelsen i GO2Green har forståelse for kommunens trængte økonomiske situation, men hvis man sammenligner Svendborg Kommunes udgifter/tilskud til et grønt OPP-netværk i stil med GO2Green med sammenlignelige kommuner, så ligger Svendborg Kommune i den lave ende.

GO2Greens projektleder er i forvejen trængt på ressourcer, idet hvervning af nye partnere, tematiserede partnernemøder, drift af Sundhøj Energihus, planlægning og afvikling af arrangementer, projektledelse og ansøgninger, klummeskrivning, det gode samarbejde med Svendborg Kommunes klima- og energikoordinator, den daglige kontakt med partnere, boligejere, samarbejdspartnere og netværk m.v. så rigeligt udfylder hans arbejdsdag.

En årlig reduktion på kr. 100.000,- i Svendborg Kommunes kontingent vil kunne betyde en indskrænkning af GO2Greens i forvejen små medarbejderressourcer og dermed også af aktivitetsniveauet. Det ville være et tilbageslag for den grønne omstilling i Svendborg og Langeland Kommuner, hvis ikke der kan fastholdes og udvikles et netværk af grønne lokale håndværkere, leverandører, forsyningsselskaber og liberale erhverv.

Vi håber derfor, at reduktionsforslaget vedr. GO2Green ikke bliver realiseret, når Teknik- og Erhvervsudvalget endelig skal trække af på de foreslåede reduktionsforslag.

Med venlig hilsen,

Bestyrelsesformand Anders Banke og næstformand Carl Aage Jensen, GO2Green

GO2Greens og Sundhøj Energihus' formål

GO2Greens formål har siden foreningens start i 2011 været at facilitere en bæredygtig udvikling i Svendborg Kommune (og siden 2014 også i Langeland Kommune). Nærmere bestemt er målet over en bred kam at fremme udvikling af og investeringer i energirigtige løsninger samt at etablere innovative erhvervsnetværk på tværs af brancher for dermed at bidrage til at nedbringe CO2 og styrke det lokale erhvervsliv.

I kraft af Sundhøj Energihus har en sådan synergiskabelse fået et fysisk omdrejningspunkt, som er til at tage og føle på. Her kan borgere hente inspiration til energirigtige løsninger derhjemme, og borgere kan inspirere virksomheder til innovativ udvikling ved at udtrykke deres behov for løsninger, som endnu ikke er på markedet. Således kan udbud og efterspørgsel gå hånd i hånd. Folkeskoleelever og andre uddannelsessøgende kan få hands-on-erfaringer i virkelighedsnære omgivelser i direkte kontakt til erhvervslivet, så huset fungerer som rugekasse for morgendagens håndværkere, ingeniører mv. Virksomheder kan demonstrere, udvikle og afprøve nye løsninger, koncepter og services, indgå i nye netværk og udvikle deres forretning. Alle borgere og foreninger i Svendborg og Langeland Kommuner kan desuden låne Sundhøj Energihus gratis til almennyttige, ikke-kommercielle formål med bæredygtigt sigte, fx til afholdelse af borgermøder, loppe- og byttemarkeder.

Det særlige ved Sundhøj Energihus

Sundhøj Energihus er et grønt demonstrationshus. Huset er et helt almindeligt rødstenshus fra 1958, og det skal det blive ved med at være. Andre steder har man opført nogle futuristiske, tæt på CO2-neutrale huse til demonstration, men det kan være svært at forholde sig til for den almindelige boligejer, som bare vil energioptimere sit hus og ikke bygge helt nyt.

Sundhøj Energihus skal ikke optimeres fra inderst til yderst, og det betyder fx, at det ikke efterisoleres fra krybekælder til kvist. - I stedet er der sektioner med hver sin forskellige isoleringstype, mens den eksisterende, mangelfulde isolering er bibeholdt andre steder. Med et termograferingskamera vil man da ved selvsyn kunne se, hvilken forskel efterisolering gør, og man kan blive klogere på de forskellige isoleringstypers kvaliteter. Det samme gør sig gældende med andre former for energibesparende løsninger, at man kan sammenligne disse.

Energihusets indretning

I huset finder man et stort møde-/undervisningslokale med plads til 28 personer; helt nyt AV-udstyr; trådløst netværk; nyt tekøkken med service, kaffemaskine, elkedel, opvaskemaskine og køleskab; tre mindre mødelokaler; et handicaptollet og yderligere to toiletter. Udover disse nyetablerede basisfaciliteter er forskellige bæredygtige løsninger altså integreret i huset, doneret af GO2Greens partnere. Forvandlingen er kun lige begyndt, og der vil ske en uophørlig transformation, hvor der kontinuerligt integreres nye løsninger, efterhånden som de opfindes.

Fondsmidler

Som bekendt overdrog Svendborg Kommune den bygning, der er blevet til Sundhøj Energihus, til GO2Green i januar 2015, men fondsmidlerne og dermed omdannelsen af huset lod vente på sig. Endelig i maj 2016 modtog GO2Green den første donation på 350.000 kr. fra Sydfyns Elforsynings Almennyttige Fond. Denne donation har gjort det muligt at etablere de ovennævnte basisfaciliteter. Siden har vi modtaget midler fra Fonden for Fynske Bank til indkøb af termograferingskameraer til undervisningsbrug samt midler fra

Andelskassen til informationskærme mv. Dertil kommer de mange løsninger og den megen arbejdskraft, som GO2Greens partnere har doneret.

Brugere af Sundhøj Energihus siden indvielsen

Siden indvielsen af Sundhøj Energihus lørdag d. 10. juni 2017 har huset blandt andet været ramme om følgende:

- Malerlæringer fra Svendborg Erhvervsskole, som ikke har kunnet finde læreplads, har lavet et skolepraktikprojekt i Energihuset sammen med GO2Green-partner, Malermester Morten Raft fra Fynske Farver, som efterfølgende har indgået aftale med en af disse læringer om en læreplads.
- Flere af GO2Greens partnere har installeret grønne løsninger i Energihuset og haft kunder med i huset, hvor de kan få topkvalificeret rådgivning ved at opleve, hvordan løsningerne fungerer i levende live, så de træffer det rigtige valg til alles tilfredshed.
- LOF har i samarbejde med Svendborg Kommune og GO2Green afholdt et borgermøde om energibesparelser i huset.
- Andelskassen har brugt huset til at vejlede kunder i at træffe de økonomisk rigtige beslutninger i forbindelse med energibesparende tiltag i boligen.

Disse er blot eksempler på alt det, der er foregået i huset i den relativt korte funktionsperiode. I GO2Green er vi overbeviste om, at vi kun har set begyndelsen, og at potentialet er langt større.

GO2GREEN STRATEGIPLAN 2019 – godkendt 28_11_2018

PROJEKTER	MÅL / VISION	INDSATSER / DELPROJEKTER
Ambitiøse, kommunale klimamål i Svendborg og Langeland Kommuner.	CO2-neutrale i 2040	Svendborg Kommune har en Klima- og Energpolitik, som er under revision. Denne revision følges på tæt hold af GO2Green. Langeland Kommune har for nuværende ikke en Klima- og Energpolitik, men ønsker en sådan. GO2Green inviteres med i arbejdet.
Måling af energiforbrug og CO2-belastning samt årlig formidling af resultat	Bevidstgørelse af den brede befolkning mht. reduktion af energiforbrug og CO2-udslip -> potentiel afsmitning til private husholdninger.	Tåsinge som referenceområde - visualisering af energiproduktion, -forbrug og CO2-udslip via Sundhøj Energihus; En smartgrid-model udarbejdes i samarbejde med driftschef Per Svendsen, SEF. Årlig status meldes ud til den sydfynske offentlighed. Få børnefamilier til at lave en overskudsdeling på energibesparelser. Kåre årets sparefamilie.
Sundhøj Energihus	Samtlige partnere føler, at det er deres hus, og bruger det til alle tænkelige formål.	Partner-/ produktpræsentation via AV-udstyr og QR-koder. Der laves min. 2 årlige energimesser i og omkring Energihuset.
Klima- og energifolkemøde	Private benytter huset til bæredygtige formål. Skoleklasser fra samtlige skoler i kommunerne får mulighed for undervisning i huset.	Lave temaaftener for boligejere på eks. belysning, varmekilder, klimaskærm, indeklima, radon og adfærd. PR
Bæredygtigt DGI-Landsstævne 2021	Gentages som et dagsarrangement. Sponsoraftaler og samarbejdsaftaler etableres med lokale medier, partnere, Svendborg Kommune og forsynings-selskaber.	Booking af oplægsholdere, arrangere aktiviteter for børn, engagere GO2Green-partnere, planlægning, PR...
Tilfredse partnere	Svendborg-stævnet = foregangs billede for fremtidige landsstævner mht. bæredygtighedsinitiativer, profilering af GO2Green-partnere.	Metoder til at måle energiforbrug og CO2-udslip. SDU-studerende inviteres med i arbejdet. Udarbejdelse af hvidbog. Opgaver til GO2Green-partnere.
Varmekilder / energirenovering / indeklima	Partnere er proaktive ambassadører for GO2Green	Der afholdes et årligt individuelt møde med alle partnere, hvor der laves en forventningsafstemning m.h.t. brugen af Energihuset, temaer til partnermøder eks. Big Data, arrangementer og "afkast" af partnerskabet.
	Alle boligejere skal tilbydes et energitjek i 2019	Energirenoveringshjul har åben rådgivning i Energihuset hver 3. onsdag. Der udarbejdes en status

GO2GREEN STRATEGIPLAN 2019 – godkendt 28_11_2018

		<p>over hvor mange boligejere, som har fået foretaget et energitjek, og hvor mange der har gennemført reelle energirenovierungsprojekter. Tillige skal der udarbejdes en oversigt over, hvad det har genereret af omsætning til håndværkere og leverandører.</p> <p>Langeland Kommune tilbydes konceptet for Energirenovierungs hjulet.</p> <p>Der afholdes årlige oliefyrs møder i samarbejde med kommunerne.</p>
Fødevarer	Få borgerne til at købe flere lokalproducerede fødevarer..	Skabe opmærksomhed omkring mangfoldigheden og kvaliteten af lokalproducerede fødevarer.
Transport	Gennem oplysningsvirksomhed at fremme bevidsthed og adfændsændringer...	Ladestander til elbiler, delebiler, udlån af elcykler, brug af lokalarbejdskraft...
Anskaffelser	Energirenovierungs, energibesparelser, CO2-reduktioner, brug af lokal arbejdskraft...	Løppe-/byttemarkeder, up cycling af brugte møbler, cykler, fokus på løbende vedligehold af boligen...
Elforbrug	Lokal produktion af grøn el dækker det lokale forbrug	Solceller, grøn strøm, LED-kampagne, mulighed for at købe andele i lokale vindmøller og solceller...
Ferie	Få en børnefamilie på to voksne og to børn til at planlægge deres årlige ferier ud fra en tildelt CO2-kvote.	Sydfynboers ferie / sydfynske turistdestinationer, overnatningssteder mv....

Susanne Møller Hansen

5

Fra: Starling Air <starling@starling.dk>
Sendt: 21. december 2018 17:14
Til: Susanne Møller Hansen
Emne: Høring december 2018. Sydfyns Flyveplads.
Vedhæftede filer: Høring december 2018. Sydfyns Flyveplads.docx; Hørings svar SAS.pdf; SA.pdf

Starling Airport Service ApS

Flyvervej 35

5700 Svendborg

21. december 2018

Attention Susanne Møller Hansen

Svendborg Kommune

Høring vedrørende Budget 2019 Reduktionsforslag til drift af Sydfyns Flyveplads.

Svendborg Kommune har endnu engang udset Sydfyns Flyveplads som spare objekt, sat i høring nu med ny svarfrist til 1.januar 2019.

Vi havde forstået på administrationen, at vi var de eneste der skulle høres i denne omgang. Men vi er rigtig godt tilfredse med, at det her 3 dage før svarfristen af høringen, er åbnet op for alle. Vi føler, at det er vigtigt at så mange som muligt kan komme til orde for at fremme forståelsen for, at Svendborg Kommunes offentligt godkendte flyveplads, er en vigtig del af det sydfynske områdes identitet.

Ved at have en offentlig godkendt flyveplads bidrager kommunen til sammenhængskraft og interaktionen for dansk luftfart.

Forsommerens høringsfase, hvor flyvepladsen ligefrem var lukningstruet, medførte rigtig mange positive tilkendegivelser i forhold til vigtigheden af flyvepladsens fortsættelse fra mange steder på kloden. En massiv tilslutning i en høring som efter sigende ikke er set i Svendborg Kommune før. Tilslutningen til bevarelse af flyvepladsen viste med al ønskelig tydelighed, at en bred vifte af borgere i ud - og indland ser flyvepladsen og dermed Svendborg Kommune som en aktiv medspiller, der ønsker at der er åbnet for samfærdsel også af luftvejen. Af hørings svarene fremgår det, at erhvervsliv og privatsektor mener, at kommunens engagement i at drive en offentlig godkendt flyveplads, er en vigtig del af infrastrukturen.

Udgangen af sommerens høring er da lykkeligvis også blevet at man ønsker at bevare Sydfyns Flyveplads.

Der er her i landet en bred forståelse for at drift af en offentlig godkendt flyveplads er en kommunal opgave, og det vil være op ad et meget stejlt bjerg, hvis kommunen ikke er en del af Flyvepladsen. Et ganske kort blik på oversigten over indtægter og udgifter for flyvepladsen viser hvorfor det er op ad bakke. Der er kun indtægter fra startafgifter og lejeindtægter fra hangarer, der muligvis kunne give et beskedent tilskud til daglig drift.

Der er lufthavne i Danmark der kan hvile i sig selv og endda mere til. Lufthavne som Billund og Kastrup Lufthavne har vist vejen til at kunne drives forretningsmæssigt og til stor gavn for det omliggende samfund via passagerafgifter i større fly der flyver charter- og ruteflyvning. Dette ville for Sydfyns Flyveplads være en opgave, der vil kunne løses, hvis der investeres heri. Som flyvepladsen er indrettet nu, hvor beflyvningen foregår med fly, der fortrinsvis kan have 3-5 passagerer, vil det ikke batte noget med passagerafgifter og man kan regne med at noget af trafikken vil søge andre steder hen, hvis afgifterne stiger. En ændring af afgiftsstrukturen vil således medføre, at det samlede provenu til det omliggende samfund, ved at have en flyveplads, bliver mindre.

Sagsfremstillingen i nærværende høring er beklageligvis en nærmest tro kopi af sommerens høringsoplæg. Der er grund til at korrigere oplægget også fordi der er mangel på den erhvervmæssige tilgang til at Øhavets hovedstad bør have en flyveplads af en vis standard. F.eks forekommer der rutetaxaflyvning til København og Ærø. Vi vedhæfter vores høringssvar fra sommerens høring, dels fra flyveselskabet og dels fra driftselskabet, der siden sommeren 1999 har stået for driften af Sydfyns Flyveplads. Høringssvarene beskriver mange af de ting der foregår på flyvepladsen. Yderligere information om arbejdsopgaver i forbindelse med flyvepladsens drift kan findes i driftskontrakten mellem Svendborg Kommune og driftsselskabet.

Vi var af den opfattelse, at vores tidligere høringssvar havde rettet en række misforståelser såsom, at en uddannet flyveleder koster en del mere end driftsbudgettet tillader, at der kun er privatejede hangarer, samt at reduktionsforslaget ikke påvirker serviceniveauet eller får personalemæssige konsekvenser – det fremgår fortsat af reduktionsforslaget i denne høring, hvilket er så langt fra virkeligheden, at det skriger til himlen.

Vi ser frem til at samarbejdet om Sydfyns Flyveplads kan fortsætte.

Med venlig hilsen

Peter Nordquist

Flyvepladschef

Sydfyns Flyveplads

telefon 62233099

Starling Airport Service ApS
Flyvervej 35
5700 Svendborg

25.april 2018

Svendborg Kommune v. Susanne Møller Hansen

HØRINGSSVAR TIL FORESLÅET LUKNING AF SYDFYNS FLYVEPLADS PÅ TAASINGE.

Starling Airport Service ApS (i det følgende SAS) blev skabt som følge af den uro der var omkring flyvepladsledelsen af Sydfyns Flyveplads i årene fra midthalvfemserne og frem. Daværende formand for udvalget syntes at det var en god ide at vi forestod den fremtidige ledelse af flyvepladsen. Efter byrådets ønske der satte betingelserne, blev der udfærdiget en kontrakt og det blev vedtaget at SAS kunne forestå flyvepladsledelsen på Sydfyns Flyveplads. Daværende Statens Luftfartsvæsen godkendte også SAS til at forestå driften .Den kontraktlige forbindelse til flyvepladsledelsen af flyvepladsen blev ved første udløb som følge af nye EU-regler sendt i EU-udbud. Svendborg Kommunalbestyrelse satte igen betingelserne og SAS vandt udbudsrunderen. Senere er kontrakten blevet fornyet flere gange. Vi går stærkt ud fra at kommunalbestyrelsen er bekendt med kontrakten og dens indhold ,der specificerer vore mange arbejdsopgaver.

Flyvepladsen er underlagt tilsyn fra Trafik-,Bygge- og Boligstyrelsen med flere afdelinger ,dvs selve flyvepladsen og dens indretning, men også med security og terrorsikring,Smuglerikontrollen og SKAT iøvrigt, Fyns Politi ved årlige møder i Sikkerhedskomiteen, Beredsskab Fyn og Svendborg Kommunes Miljøtilsyn.

Der har nu været ro omkring flyvepladsen og dermed også flyvepladsledelsen i de sidste 18 år ,indtil dette forslag fra Svendborg Kommunes administration om lukning af Sydfyns Flyveplads kom. DET håber vi naturligvis ikke kommer til at ske. Og at det er imod regeringens hensigter når de udflytter arbejdspladser fra København, er vi ikke i tvivl om. Netop at Svendborg har en international flyveplads kunne jo være et godt argument for at flytte statslige arbejdspladser til byen. Regeringen prøver på at modvirke at vandkantsdanmark bliver affolket. Det sker ikke ved at lukke infrastrukturen ned.

Sydfyns Flyveplads har været offentlig godkendt siden 1969. Godkendt af diverse myndigheder som international grænseovergangssted med Schengenstatus, så der er åbent for flyvetrafik til og fra udlandet både dag og nat. Det er fortrinsvis fra Tyskland og fra Sverige, Norge(ikke EU -land) men også fra destinationer længere væk såsom Holland, Belgien, England (ikke-Schengenland), Schweiz (ikke-EU-land), Polen og Tjekkiet m.v. forekommer.

For det tilfælde at Sydfyns Flyveplads lukkes, vil det fra fynsområdet kun være Ærø Flyveplads og Odense Lufthavn ,der har godkendte grænseovergangssteder ad luftvejen. Fremover vil offentligheden, ligeledes hvis Sydfyns Flyveplads lukkes, kun kunne blive fløjet fra Odense Lufthavn , med mindre de tager færgen til Ærø og flyver fra Ærø Flyveplads.

Vi er af den opfattelse at Sydfyns Flyveplads tilbyder en unik mulighed for offentligheden for nemme forbindelser til omverdenen ad luftvejen. Der tilbydes f.eks flyvning med Fyns eneste luftfartsselskab der flyver med fastvingede fly:

- Rutetaxaflyvning til Ærø , Ringsted og København- Vest to gange daglig på alle hverdage hele året.
- Taxaflyvning til en destination efter eget ønske , både inden- og udenrigs.
- Rundflyvning i lokalområdet, fotoflyvning af 2 firmaer.
- Reklameflyvning.
- Radiokurser til flypersonel, både på dansk og engelsk.
- Og ikke mindst skoleflyvning til privatflyvning - dag og nat-certificering, der trækker elever fra Sønderjylland, Jylland, Lolland, Sjælland og Fyn. En omstrukturering til en erhvervsflyveskole bliver som følge af lukningstrusselen , nu sat på pause.
- Flyvepladsen benyttes lejlighedsvis til patienttransport og sygetransport med lægehelikopter og Redningshelikopter.
- Udlejning af fly , både på klubbasis og erhvervsmæssig basis .

Sydfyns Flyveplads er en åben offentlig flyveplads med natbelysning og fine faciliteter der kan benyttes af alle der måtte have lyst. Der er f.eks et benzinanlæg, som man kan få et kort til ,så man kan tanke på alle tider af døgnet. Dertil vaskeplads og gode toiletforhold for at nævne noget. Således anvendes flyvepladsen ofte af flyvende turister på weekendtour. Svendborg Kommune har dog forbudt helikopterflyvning fra flyvepladsen fra i år og fremefter.

Flyvepladsen betjenes kun af certificeret personale der kan kommunikere med ankommende fly på dansk og engelsk. Desuden svares der på telefonen døgnet rundt af et rigtigt menneske.

I filmproduktioner som " Den Sorte Madonna", Rejseholdet (afsnit 10) og Komedi "Happy Ending" (Instruktion Hella Joof, medvirkende bl.a. Birthe Neumann) har Sydfyns Flyveplads spillet en afgørende rolle.

Vor kontrakt med Svendborg Kommune blev født med udviklingsplaner om udvidelse af flyvepladsen til længere asfalteret bane i bagagen. Den vejrmæssige udvikling i de seneste år har decideret været imod den ellers rigtig fine eksisterende græsbane. I den forgangne vinter har den været så vandmættet, som den aldrig har været oplevet før - så grelt at den har været uanvendelig i lange perioder. Vejrprofeterne er ikke ligefrem optimistiske mht. de åbne vandsluser fra oven i de kommende år.

Går vi ud over den fysiske verden hvor der med kolde øjne tælles op og ned, er flyvepladsen jo også et sted hvor store drømme bliver til virkelighed for rigtig , rigtig mange mennesker. F.eks. for dem der blot drømmer om at komme op at flyve i en lille flyvemaskine og gemmer på oplevelsen resten af livet, eller f.eks dem der har gået og drømt om selv at komme til at føre et fly og får tilegnet sig nogle sunde færdigheder.

Ved at bevare flyvepladsen kan Svendborg Kommune efter vor opfattelse opretholde et godt ansigt-udadtil som indadtil - og vi er overbeviste om, at når man kan fremvise en flyveplads med international status medfører det ihvertfald, at det ikke får Svendborg Kommune til at falde nedad listen over erhvervsvenlige kommuner.

Nu må Svendborg kommunes kommunalbestyrelse skabe ro om flyvepladsen - igen.

Med venlig hilsen
 Peter Nordquist
 Starling Airport Service ApS
 Telefon 62233099

Starling Air
Dortheadalsvej 11
5960 Marstal
telefon 62533394

25.april 2018

Indehaver af følgende tilladelser til offentlig luftfart:
Air Operators Certificate -AOC operator NO. DK 031
Tilladelse til anden erhvervsmæssig luftfart
Registreret facilitet til erhvervsmæssig skoleflyvning til privatflyvning (PPL).

Att:Svendborg Kommune v. Susanne Møller Hansen

HØRINGSSVAR TIL FORESLÅET LUKNING AF SYDFYNS FLYVEPLADS.

Allerede fra Starling Airs spæde start for 31 år siden har Sydfyns Flyveplads på Tåsinge(idet følgende EKST) været en **forudsætning** for selskabets eksistens. Selve grundideen om selskabets dannelse blev skabt af det **daglige** behov der var for at flyve arbejdskraft ind fra Ærø til Svendborg Værft. Dertil kom at Svendborg Værft havde brug for en række andre transportopgaver i både ind- og udland. Uden at fortabe sig for meget i selskabets historie kan man sige at denne trafik har gentaget sig hvert år, periodevis , helt op til i dag.

Starling har også udviklet andre facetter, især efter at EKST blev udstyret med belysning til natflyvning i slutningen af halvfemserne. Starling Air er indehaver af det eneste fly stationeret på Fyn, der er godkendt til offentlig lufttrafik med passagerer- dag og nat- og i al slags vejr. Flyet der før har stået på Ærø har nu været fast stationeret på EKST i de seneste 2 år.

Der tilbydes således flyvning med Fyns eneste luftfartsselskab, der flyver med een og to motorede fastvingede fly:

- Taxaflyvning til en destination efter eget ønske , inden- og udenrigs, både nat og dag.
- Rutetaxaflyvning til Ærø, Ringsted og København-Vest to gange daglig på alle hverdage hele året.
- Rundflyvning i lokalområdet, fotoflyvning og reklameflyvning.
- Skoleflyvning til privatflyvning (PPL) - dag og nat-certificering, der trækker elever fra Sønderjylland, Jylland, Lolland-Falster, Sjælland og Fyn. En omstrukturering til en erhvervsflyveskole bliver som følge af den aktuelle lukningstrussel sat på pause.
- Radiokurser for flypersonel ,både på dansk og engelsk.Eksaminering ved Trafikstyrelsen.
- Optælling af fugle og havpattedyr i samarbejde med videnskabelige institutioner, især danske, men også tyske, engelske og franske videnskabsfolk er forekommet. Aarhus Universitet benytter således flyvepladsen regelmæssigt ved fugletælling i danske farvande som en del af Statens marine overvågningsprogram NOVANA. Optællingsopgaverne spænder over optælling af gæs i sydfynske søer til totaloptællinger i Nordsøen, Lillebælt, Kattegat, Østersøen rundt om Bornholm. For den tyske stat er der udført tælling i Helgolandsbugten og for den norske stat er der i 2 vintre udført tællinger i fjorder og kystområder op langs hele vestkysten af Norge fra Stavanger i syd til Bodø i nord.
- Udlejning af fly til private.



Fugletælling fra EKST i Lillebælt 9.april i år. Her er det piloten fra Svb. Kommune og en fugletæller bosiddende i Faaborg-Midtfyn Kommune.

Starling Airs kunder kan sammenfattes til at hr. og fru Hansen kan komme flyvende fra/til EKST. En ikke ubetydelig del af vor flyvning har understøttet den for området vigtige søfart. Det er ikke alle private firmaer og kunder der vil nævnes i denne forbindelse, men vi har opfordret dem til at svare på denne høring. Af kunder der flyver med Starling Air fra det offentlige rum kan bl.a nævnes ministre fra Statsministeriet, Udenrigsministeriet, Indenrigsministeriet, Boligministeriet, Finansministeriet og sidste ministerflyvning har været med høj-aktuelle Innovationsminister Sophie Løhde. Også pressen ved TV2, TV2 Fyn, DR, Fyns Amts Avis m.v. er repræsenteret. Fyns Politi, Miljøstyrelsen, Ærø Kommune, Guldborgsund Kommune, Aarhus Universitet, Norddjurs Kommune og ikke mindst Naturturisme I/S tæller blandt vore kunder.

Selskabet har i dets levetid oplevet, at fra at være et luftfartsselskab blandt de mange selskaber der fandtes rundt omkring på småflyvepladserne, til at være ret alene om, at man kan komme ud at flyve fra sin lokale flyveplads med professionelt godkendt udstyr og mandskab.

I modsætning til administrationens vurdering af at der ingen personalemæssige konsekvenser er, er det klart for os, at der forsvinder 1 ½ fuldtidsstilling og en fleksjobber anvist af Svendborg Kommune og som har været ansat siden 2016. Alle er bosiddende i Svendborg Kommune. Dertil kommer sommeraflysningen.

Lukning af EKST vil være en helt ny og overraskende og uventet situation for Starling Air, som vi ikke har ønsket. Der vil ved lukning af flyvepladsen være ikke-ubetydelige værdier der går tabt i form af vore bygninger. Og det vil være basis for seriøs nytænkning i retning af hvor vi kan søge hen for en bedre sikring af de udviklingsmuligheder der vil være i fremtiden for et mere moderne luftfartsselskab.

Efter vor opfattelse mister Svendborg et positivt aktiv, der i de seneste 49 år har gjort det lettere for både lokale firmaer og privatpersoner, samt gæstende firmaer og privatpersoner at komme hurtigt ud i verden.

Det klæder også en stor by som Svendborg - ØHAVETS HOVEDSTAD - at man har en international flyveplads lige udenfor døren.

Med venlig hilsen
Peter Nordquist
Starling Air

Susanne Møller Hansen

Fra: Daniel Nordquist - Starling Air <daniel@starling.dk>
Sendt: 21. december 2018 22:28
Til: Susanne Møller Hansen
Emne: Høringssvar vedr. flyvepladsen
Vedhæftede filer: Bilag 1 - Lolland Falster Airport regnskab 2017.pdf; Bilag 2 - Lolland Falster Airport budget 2019.pdf; Bilag 3 - Kolding Lufthavn ApS regnskab 2017.pdf; Bilag 4 - Den selvejende institution Herning Lufthavn Driftsbudget_for_2019.pdf; Bilag 5 - Den selvejende institution Herning_Lufthavn_aarsrapport_2017.pdf; Bilag 6 - Herning Lufthavn ApS regnskab 2017.pdf; Bilag 7 - Odense lufthavn.pdf; Høringssvar - Daniel Nordquist.pdf

Tåsinge 21/12-2018

Kære politikere i Svendborg kommune.

Jeg skriver til Jer for at gøre opmærksom på, at I er i gang med at tage en beslutning, vedrørende fremtiden for **Sydfyns flyveplads på Tåsinge**, ud fra manglende viden og fejlagtige informationer.

Til min store beklagelse kan jeg læse i reduktionsforslaget under flyvepladsens afsnit:

- Påvirkning af serviceniveau = ingen. Dette er forkert. Starling Airport Service ApS, som er det nuværende driftsselskab, har til opgave at servicere flyvepladsen og dens brugere. Hvis driftsbeløbet reduceres fra 540.000kr om året til 0kr, vil serviceniveauet på flyvepladsen gå fra 100% til 0%. Listen over serviceopgaver vi udfører er lang og det vil ikke give nogen mening at nævne dem alle i dette brev, men I er velkommen til at kontakte mig, evt. til et møde, så vil jeg glædeligt redegøre for sagen.
- Påvirkning af andre områder = ingen. Dette er forkert. Flyvepladsen benyttes i vid udstrækning i Svendborg kommune. Det blev bevist i sommers til høring under det første reduktionsforslag, hvor mange private såvel som erhvervsvirksomheder tilkendegav deres brug af flyvepladsen.
- Personalemæssige konsekvenser = ingen. Dette er forkert. Jeg er klar over vi ikke er direkte kommunalt ansatte, men helt konkret er vi 3 personer + sommerafløser, som alle arbejder for at opretholde flyvepladsens funktion og status. Ud over det har vi en mand i flexjob fra Svendborg, ansat på flyvepladsen. Vi står alle til at miste vores arbejde hvis kommunen gennemfører dette forslag.

Grundet den alvorlige situation og indirekte trussel mod flyvepladsens eksistens, ser jeg mig nødsaget til her at offentliggøre en kort oversigt over indtægter og udgifter:

--	--

Indtægter fra startende og landende fly	47.000,-
Svendborg kommunes drifts beløb	540.000,-
Vedligehold af arealer	158.000,-
Arbejde i forbindelse med og udgifter til tilsyn fra diverse styrelser	95.000,-
Arbejde i forbindelse med servicering af fly indenfor flyvepladsens åbningstid	325.000,-
Balance	+9.000,-

For at en flyveplads, med status som **international offentlig godkendt flyveplads**, skal kunne eksistere, er der krav til hvordan arealet vedligeholdes, og personalet skal være godkendt. Ligesom der er krav til daglige inspektioner af bane og tankanlæg, kontakt til Skat/Politi vedrørende udenlandsflyvninger, kontakt til Naviair som styrer flyveplanstrafikken i Danmark, samt en masse andre krav. Uden midler fra kommunen, vil de få indtægter der kommer ind fra startende og landende fly ikke kunne bære de udgifter der er forbundet med at drive en flyveplads med status som international offentlig godkendt.

Denne status er nødvendig hvis man vil flyve erhvervsflyvning.

En privat bane, som ikke er godkendt af Trafikstyrelsen, vil formentlig godt kunne køre som en selv bærende flyveplads. Men dette udelukker altså erhvervsmæssig flyvning til og fra pladsen jfr. Trafikstyrelsens regler, og vil ultimativt tvinge flyveselskabet Starling Air til at flytte base til andre flyvepladser, hvor forholdene er i orden. Plus alle andre flyvninger med erhvervsmæssig karakter, vil blive tvunget til at benytte Odense Lufthavn som ny destination.

Der er lagt op til at den kommende drift af flyvepladsen også vil kunne inkludere lejeindtægter fra de hangarer der befinder sig på pladsen. Den nuværende indtægt er 34.000,- om året. I disse år er småfly luftfart ekstremt presset af stigende benzinpriser og stigende krav til vedligeholdelse.

Det er min vurdering, at hvis vi sætter prisen for start/landing, samt hangarleje op, vil det blot medføre en uændret økonomisk balancering, og ultimativt en nedgang i indtægter, fordi Tåsinge Flyveplads vil blive valgt fra.

For at sætte jeres spareforslag i perspektiv, vil jeg herunder vise hvor mange udgifter andre kommuner har, vedr. flyvepladser med samme status som Tåsinge flyveplads:

	540.000,-	1.257.000,-	2.265.800,-	473.000,-	10.300.000,- 2016
					7,4 mio. kr.
					12,9 mio. kr. 2017

		(Se bilag 1+2)	(Se bilag 3)	(Se bilag 4+5+6)	(Se bilag 7)	Det er for mig tydeligt at se, at en
--	--	----------------	--------------	------------------	--------------	--------------------------------------

flyveplads, af andre kommuner bliver betragtet som en del af infrastrukturen og ikke en selvstående forretning.

Med hensyn til fremtiden for flyvepladsen er det vores mål at få en flyveplads med mere aktivitet, indtægter og dermed en besparelse for Svendborg kommune. Men det er ikke et projekt der kan stables på benene i løbet af 1 eller 2 år som der er lagt op til i budgettet. Tiltag og investeringer, som bl.a. nedenstående, vil også være krævet for at få vækst på flyvepladsen:

- Asfalt for at kunne sikre konstant aktivitet året rundt, uden at skulle tage hensyn til blød græsbane
- Mulighed for større fly som kan lande og lette
- Instrument landingssystemer som sikrer flytrafik i dårlige vejrforhold
- Fjernelse af helikopter forbuddet udstedt af Svendborg kommunes miljøafdeling

Jeg ser frem til et langvarigt samarbejde om en bedre flyveplads.

De bedste flyvehilsner fra Tåsinge

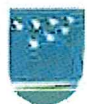
Daniel Nordquist

Daglig leder på Tåsinge Flyveplads

Starling Airport Service ApS

Erhvervspilot/Flyveinstruktør

Starling Air



Lollandkommune

**Lolland Falster
Airport**

**Mødedato:
17-04-2018**

**Mødetidspunkt:
15:00**

**Mødested:
Flyvepladsen**

Referat til Lolland Falster Airport

Fraværende: Henrik Høegh-Andersen. Martin Skibsted deltog fra pkt. 3

Mødedeltagere:

Hans Ole Sørensen

Martin Skibsted

René Fjeldsøe Sørensen

Vibøke Grave

1. Regnskab 2017 Lolland Falster Airport

J.nr.: 08.20.00G01-0045 Sagsnr.: 351669 Initialer: HAMO Åbent punkt
Brevid.: 4099181

Sagsfremstilling:

Fremlæggelse og godkendelse af regnskab 2017 for flyvepladsen (Bilag 1)

Regnskab drøftes

Økonomi:

Årsregnskabet udviser et overskud på kr. 110.439,51 som bliver modregnet i overført underskud fra året 2016 på kr. 14.211,42, hvorefter der er et samlet overskud til fremførelse på kr. 96.228,09

Planmæssige forhold/Lovgrundlag:

-

Høring/udtalelse:

-

Indstilling:

Administrationen indstiller, at regnskab 2017 godkendes. Overskud på kr. 96.228,09 overføres til 2018.

Sagen afgøres af:

Flyvepladsudvalget

Beslutning i Lolland Falster Airport, 17-04-2018

Fraværende: Henrik Høgh-Andersen, Martin Skibsted

Regnskabet godkendt.

Bilag til Lolland Falster Airport 17. april 2018

1. Tilskudsregnskab 2017 - Lolland Falster Airport

Lolland Falster Airport



Tilskudsregnskab for året 2017

Indholdsfortegnelse

	Side
Påtegninger	
Ledespåtegning	2
Revisorerklæring	3
Ledelsesberetning	
Institutionsoplysninger	4
Ledelsesberetning	5
Tilskudsregnskab 2017	
Anvendt regnskabspraksis	8
Tilskudsregnskab	9
Overførsler (over-/underskud)	10
Noter	11

Ledelsespåtegning

Ledelsen/udvalget har dags dato aflagt tilskudsregnskabet for 2017 for Lolland Falster Airport.

Tilskudsregnskabet er aflagt i overensstemmelse med afsnittet om anvendt regnskabspraksis.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig i forhold til, at den giver et retvisende billede af L.F. Airports aktivitet.

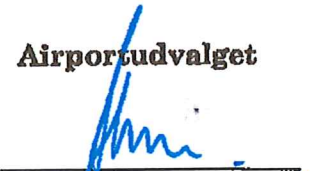
L.F. Airport
Højbygårdvej 20B, Rødby, den 17. april / 2018

Flyvepladschef

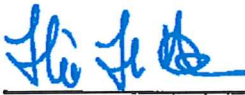


Hans Mouszynski

Airportudvalget



Hans Ole Sørensen
formand



Henrik Hægh-Andersen
næstformand



Vibeke Grave



Martin Skibsted



Rene Fjeldsøe Sørensen

Revisorerklæring:

Institutionsoplysninger

Institutionen

Lolland Falster Airport
Højbygårdvej 20B
4970 Rødby

Telefon: 54 60 61 13

E-mail: lfair@lolland.dk

CVR-nr: 33 93 17 51

Oprettet: 1. januar 1978

Hjemsted: Lolland Kommune

Regnskabsår: 2017

Flyvepladschef

Hans Mouszynski
20 93 74 58
hamc@lolland.dk

Udvalg

Hans Ole Sørensen
Henrik Høegh-Andersen
Vibeke Grave
Martin Skibsted
Rene Fjeldsøe Sørensen

Revision

Ernst & Young P/S
Osvald Helmuths Vej 4
2000 Frederiksberg

Ledelsesberetning

Hovedaktiviteter

Lolland Falster Airport drives efter overenskomst imellem Lolland Kommune og Guldborgsund Kommune. Udgifterne til driften fordeles ligeligt med 50 % af nettoudgifterne til hver kommune.

Lolland Falster Airport er en offentlig VMC flyveplads, som benyttes af mindre fastvingede luftfartøjer og helikoptere fra hele Europa samt ultralette luftfartøjer, svævefly og gyrokoptere. Flyvepladsen benyttes jævnligt af forsvarets helikoptere ved miljøovervågning og redningsauktioner i farvandene omkring Lolland Falster. Herudover ligeledes helikoptere der servicerer havvindmøllerne ved Rødsand i forbindelse med reparation og service samt lægehelikopterne.

På Lolland Falster Airport er hjemmehørende en motorflyveklub, en svæveflyveklub samt en faldskærmsklub. Der er i alt fast stationeret 12 motorfly, 1 motorsvævefly, 3 ultralight fly samt 8 svævefly på flyvepladsen.

Der er mulighed for rundflyvning, svæveflyvning samt faldskærmsflyvning / udspring. Ud over det anvender mange flyveskoler i Danmark flyvepladsen til skoleflyvning. Desuden afholdes der streetrace 3 gange årligt samt testkørsel med forskellige typer køretøjer.

I juli måned afholdt flyvepladsen åbent hus med udstilling og demonstration af diverse motorfly, jægerfly, helikoptere, modelfly, svævefly og faldskærmsudspring. Desuden var der besøg af DC-3 vennerne. Der blev udført 23 rundflyvninger grundet til tider kraftige regnbyger.

Der har i 2017 været udført 6.023 flyveoperationer mod 6.248 i 2016, hvilken er en nedgang på 225 operationer. I betragtning af at der i 2016 blev afholdt gyrokoptertræf, som resulterede i over 600 operationer samt dårligt vejr i anden halvdel af året, er operationstallet positivt.

Der er foretaget udskiftning af tagbeklædning grundet utætheder. Desuden er der udført mange mindre vedligeholdelsesopgaver i/på flyvepladsbygningen, så den fremstår mere tiltalende for flyvepladsens kunder og besøgende.

Der er i 2017 udarbejdet en GNSS procedure til start og landing under dårlige vejrforhold. Denne er fremsendt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til godkendelse og efterfølgende prøveflyvning.

Lolland Falster Airport

Det beskadigede udstyr efter lynnedslagene i 2016, samt udstyr som skal anvendes i forbindelse med opgradering til IMC lufthavn, er ved at være opsat og afventer godkendelse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i 2018.

Udviklingen i aktiviteter og økonomiske forhold

Tilskudsregnskabet for 2017 udviser et driftsoverskud på kr. 110.439,51.

Det akkumulerede over- underskud til overførsel til 2018 udviser herefter et overskud på kr. 96.228,09.

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Der er ikke indtrådt nogen begivenheder.

Anvendt regnskabspraksis

Tilskudsregnskabet for 2017 vedr. Lolland Falster Airport er aflagt i overensstemmelse med den valgte regnskabspraksis.

Det samlede regnskab er en integreret del af Lolland Kommunes regnskab. Det vil sige, at balance er medtaget i Lolland Kommunes samlede regnskab.

I tilskudsregnskabet medtages årets indtægter, herunder afgifter, salg af benzin og olie, lejeindtægter og eventuelt afholdte aktiviteter, ligesom årets løbende omkostninger udgiftsføres.

Der er foretaget periodisering, således at indtægter og udgifter, der vedrører regnskabsåret, indgår i resultatopgørelsen uanset betalingstidspunktet. Dog registreres enkelte endelige afregninger vedrørende el og vand først i følgende regnskabsår.

Køb af driftsmateriel udgiftsføres i anskaffelsesåret, såfremt det er under 100.000 kr.

Om den anvendte regnskabspraksis kan i øvrigt oplyses følgende:

Tilskudsregnskabet er aflagt efter samme regnskabspraksis som tidligere år.

Lolland-Falster Airport Regnskab 2017

		Regnskab	Budget 2017
Udgifter:			
Personale		592.095,07	609.000
Ledelse + udvalgsmedlemmer (incl. tjenestekørsel)	509.080,32		549.000
Fagpersonale (formandshonorar)	33.851,88		39.000
Afløser	30.019,73		0
Rengøringspersonale	17.281,26		17.000
Personalerelaterede forsikringer	1.861,88		4.000
		0,00	
Forsikring - lynskade (udgifter)	301.387,00		0
Forsikring - lynskade (indtægter)	-301.387,00		0
Øvrige personaleudgifter		6.365,60	7.000
Administrationsudgifter (annoncer m.m.)		11.601,33	0
Repræsentation		1.299,03	20.000
Forbrugsafgifter (el, vand og varme)		78.351,51	64.000
Energiafgifter (Told og Skat)		-22.180,00	-24.000
Renovation		3.330,70	10.000
Rengøringsudgifter		7.527,51	8.000
Øvrige driftsudgifter		46.176,70	35.000
IT		2.390,40	7.000
Inventar		14.719,92	2.000
Materiel		3.687,08	53.000
Leasingaftale		11.572,73	136.000
Bygningsvedligeholdelse		122.446,91	22.000
Vedligeholdelse (manøvreområde)		44.842,59	36.000
Vedligeholdelsesaftale (Køfoedsminde)		107.500,00	106.000
Forpagtningssaftale (Lungholm)		274.778,59	275.000

Bygningsforsikring	10.475,77	5.000
Ejendomsskat	14.526,11	30.000
Udgifter i alt	<u>1.331.507,55</u>	<u>1.401.000</u>

Indtægter:

Øvrigt salg	-21.011,80	0
Startafgifter	-106.375,70	-110.000
Køb og salg af benzin og olie	-13.499,56	-15.000
Banekørsel	-37.160,00	-40.000
Lejeindtægter	-49.900,00	-22.000
Indtægter i alt	<u>-227.947,06</u>	<u>-187.000</u>

Nettoudgifter.....	1.103.560,49	1.214.000
---------------------------	---------------------	------------------

Betaling fra Guldborgsund Kommune samt Lolland
Kommune i henhold til driftsbudget 2017

Guldborgsund	-607.000,00	-607.000
Lolland	-607.000,00	-607.000
Overskud, almindelig drift	-110.439,51	0

Overførsler:

Over-/underskud	
Overført fra 2016, underskud	14.211,42
Overskud 2017	-110.439,51
Overført (overskud) til 2018	<u>-96.228,09</u>

NOTE 1: Tilhørende bygning (matr. nr. 1 CE) beliggende Højbygårdvej 20B, 4970 Rødby.

Ejd. værdi pr. 1. oktober 2014 = kr. 1.400.000

Optaget med 50 % i hver kommune (indre værdi) = kr. 700.000

NOTE 2: Forpligtigelse (lejekontrakt) af 23.10.1975 / 26.02.1976 m/baron Poul Ber-touch-Lehn, Lungholm.

Forpagtning af 31 ha 2.009 m³.

Pr. 1. januar 1983 ændret fra 16 til 18 tdr. byg pr. td. ld.

Opsigelsesvarsel: 10 år for ejer (tidligst til d. 1. april 2023)

2 år for lejer (tidligst til d. 1. april 1983)

Pr. 1. april 2014: Allonge til lejekontrakten

Forpagtning 28,77 ha a` kr. 9.000/ha

Forpagtning/lejeudgift 2017: kr. 269.390,78

Regulering i h.t. nettoprisindeks kr. 5.387,81

I alt kr. 274.778,59

Regulering: Lejen reguleres fremadrettet op hver den 1/4 efter stigningen i nettoprisindekset fra 1. januar det foregående år til 1. januar i reguleringsåret (dog min. 2 % og max. 4 %).

Regulering 1. gang den 1/4-15 i h.t. stigningen i nettoprisindekset fra 1/1-14 til 1/1-15.



Lollandkommune

**Lolland Falster
Airport**

**Mødedato:
17-04-2018**

**Mødetidspunkt:
15:00**

**Mødested:
Flyvepladsen**

Referat til Lolland Falster Airport

Fraværende: Henrik Høegh-Andersen. Martin Skibsted deltog fra pkt. 3

Mødedeltagere:

Hans Ole Sørensen

Martin Skibsted

René Fjeldsøe Sørensen

Vibeke Grave



2. Budget 2019

J.nr.: 08.20.00G00-0001 Sagsnr.: 351682 Initialer: HAMO **Abent punkt**
Brevid.: 4098626

Sagsfremstilling:

Budget for 2019 er fremsendt med uddybende bemærkninger (bilag 1).

Økonomi:

Budget 2019 er udfærdiget således, at nettoudgiften til fordeling mellem de to kommuner lyder på 1.257.000 kr. svarende til en egenbetaling pr. tilskudskommune på 628.500 kr.

Det samlede budget er således fremskrevet med 11.500 kr. pr. deltagerkommune.

Planmæssige forhold/Lovgrundlag:

-

Høring/udtalelse:

-

Indstilling:

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter budgetoplægget med henblik på fremsendelse til Lolland og Guldborgsund byråd med indstilling om godkendelse.

Sagen afgøres af:

Lolland og Guldborgsund byråd.

Beslutning i Lolland Falster Airport, 17-04-2018

Fraværende: Henrik Høegh-Andersen, Martin Skibsted

Godkendt som indstillet.

Bilag til Lolland Falster Airport 17. april 2018

1. Budgetforslag 2019 Lolland Falster Airport(4080090)

Lolland-Falster Airport Budgetforslag 2019

	<i>Budget 2018</i>	<i>Budget 2019</i>
Udgifter:		
Personale	657.000	652.000
Ledelse + udvalgsmedl. (incl. tjenestekørsel)	549.000	554.000
Fagpersonale (formandshonorar)	36.000	36.000
Afløser	42.000	42.000
Rengøringspersonale	18.000	18.000
Personalereleaterede forsikringer	12.000	2.000
Øvrige personaleudgifter	15.000	15.000
Administrationsudgifter (annoncer m.m.)	0	10.000
Repræsentation	8.000	8.000
Forbrugsafgifter (el, vand og varme)	50.000	60.000
Energiafgifter (Told og Skat)	-20.000	-22.000
Renovation	10.000	10.000
Rengøringsudgifter	7.000	8.000
Øvrige driftsudgifter	80.000	50.000
IT	10.000	5.000
Inventar	12.000	10.000
Materiel	53.000	20.000
Leasingaftale	136.000	136.000
Bygningsvedligeholdelse	30.000	20.000
Vedligeholdelse (manøvreområde)	50.000	30.000
Vedligeholdelsesaftale	90.000	100.000
Forpagtningsaftale (Lungholm)	281.000	286.000
Bygningsaftale (Lungholm)	0	30.000
Bygningsforsikring	22.000	14.000
Ejendomsskat	15.000	15.000
Udgifter i alt	1.506.000	1.457.000

Indtægter:

Startafgifter	-110.000		-115.000
Salg af benzin og olie	-95.000		-15.000
Køb		45.000	
Salg		-60.000	
Banekørsel	-45.000		-45.000
Lejeindtægter	-22.000		-25.000
Indtægter i alt	-272.000		-200.000
Nettoudgifter.....	1.234.000		1.257.000

Betaling fra Guldborgsund Kommune samt Lolland
Kommune i henhold til driftsbudget 2018 og 2019

Guldborgsund	-617.000	-628.500
Lolland	-617.000	-628.500
Over-/underskud, alm. drift	0	0

Det samlede budget er således fremskrevet med 11.500 kr. /deltagerkommune og giver herefter en egenbetaling pr. kommune på 628.500 kr.

Airportudvalget har på møde den 17. april 2018 godkendt nærværende budgetforslag for år 2019


Hans Ole Sørensen
formand

Kolding Lufthavn ApS

Lufthavnsvej 1

6580 Vamdrup

CVR-nr.: 26 29 86 87

Årsrapport 2017

(16. regnskabsår)

Indholdsfortegnelse

Selskabsoplysninger	2
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors erklæring	4
Ledelsesberetning	7
Anvendt regnskabspraksis	8
Resultatopgørelse for 1. januar – 31. december 2017	10
Balance pr. 31. december 2017	11
Balance pr. 31. december 2017	12
Noter	13
Noter	14
Noter	15

Selskabsnavn

Kolding Lufthavn ApS

Selskabsoplysninger

Lufthavnsvej 1

6580 Vamdrup

CVR-nr.: 26 29 86 87

Kolding Kommune

Ejerforhold

100% ejet datterselskab af Fonden.
Den selvejende institution,
Koldingegnens Lufthavn, Vamdrup

Bestyrelse

Søren Andersen (formand)
Jens Haugaard
Lars Wildenschild

Direktion

Martin Sejersgaard-Jacobsen

Revision

Beierholm
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
Kokholm 1B, 1. sal
6000 Kolding

Pengeinstitut

Danske Bank
Riberdyb 26
6000 Kolding

Forretnings- og regnskabsfører

Kolding Kommune
By- og Udviklingsforvaltningen
Nytorv 11
6000 Kolding

Dato

24/4 - 2018

Dirigent



Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for 2017, for Kolding Lufthavn ApS.

Årsrapporten aflægges i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver, finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt et resultat af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1/1 – 31/12-2017.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.


Kolding den, 24. april 2018

Direktion



Martin Sejersgaard-Jacobsen

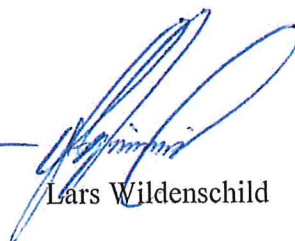
Bestyrelse



Søren Andersen
Formand



Jens Høugaard



Lars Wildenschild

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejeren i Kolding Lufthavn ApS

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Kolding Lufthavn ApS for regnskabsåret 01.01.17 - 31.12.17, der omfatter anvendt regnskabspraksis resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31.12.17 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 01.01.17 - 31.12.17 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Kolding, den 24. april 2018

Beierholm

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr 32 89 54 68



Torben Kristensen

Statsaut. revisor

MNE-nr. mne11678

Ledelsesberetning

Beskrivelse af virksomheden

Virksomhedens aktiviteter har i den forløbne periode bestået af lufthavnsdrift med dertil naturligt knyttede aktiviteter.

Virksomhedens formål

Er fastlagt i selskabets vedtægter, hvoraf det fremgår, at formålet er at drive Kolding Lufthavn ApS på et solidt økonomisk grundlag, således at pladsen fortsat kan fastholdes som en tidssvarende flyveplads til betjening af generel aviation. Herunder at den kan betjene faldskærmssporten og således at pladsen til enhver tid, kan være i pagt med brugernes behov, vurderet ud fra såvel sikkerhedsmæssige, som teknologiske, økonomiske og servicemæssige forhold.

Virksomhedens økonomi

Kolding Lufthavn ApS realiserede i året et regnskabsmæssigt overskud på kr. 245.592.
Egenkapitalen udgør pr. 31. december 2017 kr. 1.808.470.

Bestyrelsen anser resultatet som værende tilfredsstillende.

Investeringer

Lufthavnen har i løbet af 2017 fået en ny rullevej ”Charlie” og udvidet og lagt ny asfalt på ”Bravo”. Lufthavnen har udfordringer med afvanding. Alle dræn er derfor blevet gennemgået og der er etableret en ny rensebrønd.

Personale

Kolding Lufthavn ApS har i perioden beskæftiget 3 medarbejdere og en række afløsere svarende til 3,75 fuldtidsstillinger.

Flytrafikken

Der var i perioden 8.807 operationer mod 8.094 operationer i det foregående år.

Forventninger til fremtiden

Drift af lufthavnen er betinget af et kommunalt tilskud.
Byrådet i Kolding Kommune har budgetteret med tilskud til Kolding Lufthavn ApS med kr. 2.265.800 pr. år gældende fra 2018 og frem.

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Der er ikke efter regnskabsårets afslutning indtruffet begivenheder, som væsentlig vil kunne påvirke selskabets finansielle stilling.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Kolding Lufthavn ApS for 1. januar – 31. december 2017 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse B-virksomheder med tilvalg af enkelte regler fra klasse C.

Den anvendte regnskabspraksis er uændret i forhold til tidligere år.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiviteter og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiviteter indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele fragår selskabet og forpligtelsernes værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der forekommer, inden årsregnskabet aflægges, og som be- eller afkræfter forhold, der er eksisterende på balancedagen.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Indtægter ved salg af ydelser indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden udgangen af regnskabsåret. Nettoomsætningen måles til dagsværdi og opgøres eksklusiv moms og rabatter.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til distribution, salg, reklame, administration, lokaler, tab på debitorer m.v.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger indeholder gager og lønninger samt lønafhængige omkostninger.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger indeholder årets af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klart til at blive taget i brug.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

	Brugstid	Restværdi
Bygninger på lejet grund	8 år	0%
Baneanlæg	10 år	0%
Materiel og inventar	5 år	0%

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver indregnes i resultatopgørelsen under driftsindtægter eller andre driftsomkostninger.

Værdiforringelse af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse, udover det som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvendingsværdien, hvis denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Genindvendingsværdien er den højeste værdi af nettosalgpris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelse af aktivet eller aktivgruppen og forventede pengestrømme ved salg af aktivet eller aktivgruppen efter endt brugstid.

Tilgodehavender

Tilgodehavender er optaget til pålydende værdi med fradrag af nedskrivning til forventede tab. Nedskrivninger til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender.

Periodeafgrænsningsposter (forudbetalte omkostninger)

Periodeafgrænsningsposter optaget under aktiver omfatter afholdte udgifter vedrørende det efterfølgende regnskabsår.

Gældsforpligtelser

Gæld i øvrigt er målt til amortiseret kostpris svarende til nominel værdi.

Periodeafgrænsningsposter optaget under passiver vedrører forudbetalinger for det efterfølgende regnskabsår.

Resultatopgørelse for 1. januar – 31. december 2017

Note	2017 kr.	2016 kr.
Nettoomsætning	2.566.658	2.515.386
1 Andre eksterne udgifter	<u>-585.673</u>	<u>-609.600</u>
Bruttoresultat	1.980.985	1.905.786
2 Personaleomkostninger	-1.575.360	-1.388.670
3 Afskrivninger af materielle anlægsaktiver	<u>-159.649</u>	<u>-157.928</u>
Årets resultat før finansielle poster	245.976	359.189
Finansielle omkostninger	<u>-384</u>	<u>0</u>
Årets resultat	<u>245.592</u>	<u>359.189</u>
Overført til næste år	<u><u>245.592</u></u>	<u><u>359.189</u></u>

Balance pr. 31. december 2017

Note	2017	2016
	Aktiver	
3	Materielle anlægsaktiver	
	Bygninger på lejet grund	1.589 9.417
	Materiel og inventar	147.582 249.959
	Baneanlæg	182.672 195.691
	Materielle anlægsaktiver i alt	331.843 455.067
	Omsætningsaktiver	
	Tilgodehavender	
	Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	0 5.966
	Tilgodehavende skattekonto	0 56.062
	Andre tilgodehavende	0 47.489
	Tilgodehavender i alt	0 109.517
	Likvide beholdninger	
	Likvide beholdninger	2.238.190 1.779.183
	Omsætningsaktiver i alt	2.238.190 1.888.700
	Aktiver i alt	2.570.033 2.343.767

Balance pr. 31. december 2017

Note	2017	2016
	Passiver	
4	Egenkapital	
	200.000	200.000
	150.000	150.000
	1.458.470	1.212.878
	<u>1.808.470</u>	<u>1.562.878</u>
	Egenkapital i alt	
	Gældsforpligtelser	
	Kortfristede gældsforpligtelser	
	66.436	20.000
	290.107	267.991
	39.165	11.223
	0	208.215
	332.279	241.582
	33.576	31.878
	<u>761.563</u>	<u>780.889</u>
	Gældsforpligtelser i alt	
	<u>2.570.033</u>	<u>2.343.767</u>
	Passiver i alt	
5	Pantsætninger og sikkerhedsstillelser	
6	Nærtstående parter	

Noter

	2017	2016
1 Andre eksterne udgifter		
Vedligeholdelse og småanskaffelser	177.347	220.876
Forsikringer	83.661	67.681
El, vand, varme og renovation	109.206	94.695
Inventar og kontorartikler	17.874	28.115
Porto & fragt	510	670
Telefon & internet	8.557	9.488
Møder, rejser & repræsentation	5.370	40.683
Revision	24.920	29.690
Gebyrer & tilladelser	6.355	1.430
Gebyr bank/giro/pbs	5.293	8.327
Markedsføringsudgifter	9.885	5.345
Konsulentydelse	15.461	34.430
Abonnementer	57.993	55.446
Diverse udgifter	27.975	12.725
Hensat til imødegåelse af tab på debitorer	5.965	0
Hensættelse til saldo BP brændstof	29.301	0
	585.673	609.600
2 Personaleomkostninger		
Lønninger og vederlag	1.283.141	1.202.128
Afløserø/feriepenge	126.309	138.713
Andre personaleudgifter	58.710	47.829
AFIS kursus samt undervisning	107.200	0
	1.575.360	1.388.670
Heraf udgør vederlag til bestyrelse kr. 70.000.		
Gennemsnitlig antal beskæftiget medarbejdere	<u>3,75</u>	<u>3,75</u>

Noter

3 Anlægsaktiver

	Bygning på lejet grund	Materiel og inventar	Baneanlæg
Anskaffelsessum pr. 31.12.2017			
Anskaffelsessum pr. 01.01.2017	364.088	617.466	560.260
Tilgang 2017	0	0	36.426
Afgang 2017	0	0	0
	<u>364.088</u>	<u>617.466</u>	<u>596.686</u>
Af-/nedskrivninger pr. 31.12.2017			
Af-/nedskrivninger pr. 01.01.2017	354.672	367.507	364.569
Afskrivning på afgang 2017	0	0	0
Af-/nedskrivninger i 2017	7.827	102.377	49.444
	<u>362.499</u>	<u>469.884</u>	<u>414.013</u>
Bogført værdi pr. 31.12.2017	<u>1.589</u>	<u>147.582</u>	<u>182.672</u>
Årets afskrivninger			
Bygning på lejet grund			7.827
Materiel og inventar			102.377
Baneanlæg			49.444
			<u>159.649</u>

2017

2016

4

Egenkapital

Selskabskapital

200 stk. anpartar á kr. 1.000

200.000

200.000

Overkurs ved emission

Saldo pr 01.01.2017

150.000

150.000

Overført overskud/underskud

Saldo pr. 01.01.2017

1.212.878

853.690

Årets resultat

245.592

359.188

1.458.470

1.212.878

1.808.470

1.562.878

Noter

5 **Pantsætninger og sikkerhedsstillelser**

Selskabet har ikke foretaget pantsætninger eller sikkerhedsstillelser

6 **Nærtstående parter**

Selskabets nærtstående parter omfatter følgende:

Fonden den Selvejende Institution Koldingegnens Lufthavn, Kolding.

Der har ikke været nogen transaktioner med nærtstående parter

DEN SELVEJENDE INSTITUTION

HERNING LUFTHAVN

DRIFTSBUDGET 2019

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Indholdsfortegnelse	2
Ledelsens budgetberetning	3 - 4
Driftsbudget 2019 / Godkendt budget 2018	5
Noter	6 - 7

LEDELSENS BUDGETBERETNING

Generelt

Driftsbudgettet for 2019 er udarbejdet i overensstemmelse med den sædvanlige budgetprocedure og driftsbudgettet er opstillet efter samme regnskabspraksis som årsregnskabet.

Driftsbudgettets formål

Formålet med driftsbudgettet er primært, at kunne danne grundlag for de kommunale myndigheder i beslutningsprocessen omkring ydelse af driftsbidraget for 2019

Sekundært har driftsbudgettet til formål at sikre en regnskabsmæssig planlægning og styring af driften.

Driftsbudgettets resultat

Driftsbudgettets resultat (før kommunalt driftsbidrag) udviser en nettoudgift på **473.000 kr.** Da bidraget er nedjusteret med **200.000**, i lighed 2018 forventes bevilget tilskud på **473.000 kr.** Vi gør samtidig opmærksom på, at det er det 4. år med nedjusteret tilskud i henhold til indgået budgetforlig for årene 2016 – 2019.

Der er dermed lagt et budget der balancerer for 2019.

Vi gør opmærksom på, at vi er overbevist om, at der vil kunne spares i driftsomkostninger ved en sammenlægning af driften i de 2 virksomheder S/I Herning Lufthavn og Herning Lufthavn ApS.

Den kommunale myndighed administrerer (og særskilt udbetaler) løn til flyvepladsleder, som er budgetteret til 372.000 kr. inkl. ferietillæg, samt løn til flyvepladsassistent, der budgetteres med 96.000. Det vil sige udbetaling af lønninger i alt kr. 468.000. Vi gør endvidere opmærksom på, at der sker en løngødtgørelse sted fra Herning Lufthavn ApS for udført administration og tilsyn med tankanlæg på kr. 60.000.

Anskaffelser:

For at opnå en besparelse i budgettet på kr. 200.000 har vi afsat 0 kr. til anskaffelser, og til tekniske anlæg og installationer er kun afsat kr. 17.500 i budgetåret 2019.

Vi forventer stadig at få GPS anflyvningsprocedure godkendt, forhåbentlig i 2018, hvilket vil gøre det muligt at få øget erhvervsflyvningen med jettfly fra udlandet. En GPS-anflyvning forventes at kræve en øget tekniske standard på lufthavnen. Denne investering er beregnet til mellem 300.000 og 400.000 kr. Der er derfor i regnskabsårene for 2012 til 2015 hensat i alt 380.000 til dette formål.

Vedligeholdelse

Til vedligeholdelse af baneanlæg er ligeledes afsat 0 kr. i 2019, idet der i 2017 er foretaget en tiltrængt reparation og bemaling af baneanlæg ved en særlig bevilling.

Forventninger:

Vi har en forventning om, at der i 2018 og 2019 vil ske en fremgang for erhvervsflyvning, såfremt det lykkes at skaffe beflyvning med mindre jettfly med messegæster til MCH. Dette forudsætter godkendelse af pladsen til GPS-anflyvninger. Vi har endvidere en forventning om et samarbejde med Brand og Redning, således at der kan anskaffes kvalificeret udstyr, der gør dem i stand til at hjælpe os med at indfri krav til modtagelse af fly med over 19 personer fra udlandet. Når GPS-anflyvningen er etableret ses der potentiale til øget indtjening. Hvis denne øgede indtjening ikke manifesterer sig, vil eneste anden måde at holde driften i balance være at lukke lufthavnen i perioder.

Faldskærmscentret, der blev oprettet på Herning Lufthavn i 2015 vil køre videre i 2018 og 2019. Dette betyder øget aktivitet på lufthavnen og derved også forventning om stigende indtægt for lufthavnen.

Væsentlige forudsætninger:

I driftsbudgettet er det forudsat at Herning Lufthavn fortsat kan fungere som:

"Offentlig godkendt flyveplads med betjening."

Flyvepladslederen er fra 1.okt 2017 midlertidigt gået ned i tid til 30 timer ugentlig. Derfor er timer til flyvepladsleder-assistent forhøjet med 7,5 timer ugentligt. Hertil er der budgetteret med kr. 60.000 til afløser og til vikar er der afsat 7.500 kr. Således kan vi stadig holde åbent også om lørdagen i sommerhalvåret, hvilket vil give en bedre service for brugerne af pladsen, specielt for gæster fra udlandet og gæster til Messecenter Herning. Vi forventer øget aktivitet efter etablering af GPS-anflyvningsprocedure.

Konsekvenser i forhold til det nedjusterede budget:

Det viser sig, at Herning Lufthavn S/I med det nedjusterede budget ikke vil kunne køre rundt i længere tid, hvis der hverken er afsat midler til anskaffelser eller investering i tekniske anlæg og installationer.

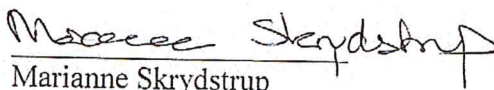
Derfor er bestyrelsen i S/I Herning Lufthavn og bestyrelsen for Herning Lufthavn ApS i gang med et oplæg til sammenlægning af driften på Herning Lufthavn. Der vil kunne opnås besparelser herved. Herning Lufthavn ApS har til formål at udvikle erhvervsmæssig flyvning på Herning Lufthavn. Det vil derfor være en fordel at samle driften i et selskab under forudsætning af at det nye selskab vil kunne opnå de samme vilkår og tilskud til driften som det nuværende S/I.

Så snart vi har en afklaring omkring GPS-anflyvningsprocedure vil bestyrelsen fremkomme med forslag herom til forvaltningen.

Den 20. februar 2018


Torben Henriksen

Formand


Marianne Skrydstrup

Kasserer

DRIFTSBUDGET 2019

Budgetteret efter årets priser

	Budget 2019	Budget 2018
Note		
1 Arealleje og hangarleje	115.700	114.250
Startafgifter	200.000	180.000
Indtægter	315.700	294.250
2 Lønninger	492.500	519.000
3 Administrationsomkostninger	27.000	25.500
4 Administrative tjenesteydelser	47.400	38.000
5 Lokaleomkostninger	101.200	106.200
6 Arealomkostninger	73.500	56.000
7 Forsikringer og abonnementer	47.100	46.000
Omkostninger	788.700	790.700
Budgetresultat før driftstilskud	473.000	496.450
Forventet driftstilskud som bevilget i 2017	473.000	473.000
Budgetteret resultat i 2019/ Budgetteret underskud 2018	0	23.450

Note		Budget 2019	Budget 2018
1	Lejeindtægter		
	Hangarleje	18.000	18.000
	Jordudlejning til landmænd	11.300	11.250
	Arealleje	86.400	85.500
		115.700	114.250
	Startafgifter		
	Startafgifter privat	20.000	18.000
	Startafgifter Erhverv	25.000	24.000
	Skoleflyvning	20.000	20.000
	Årskort privat	80.000	64.000
	Årskort erhverv	50.000	45.000
	Årskort u/moms	5.000	9.000
		200.000	180.000
	Indtægter ialt	315.700	294.250
2	Lønninger		
	Flyvepladschef 30/ 37 timer	372.000	448.000
	Flyvepladsassistent afløsning 8 t	96.000	96.000
	Feriepenge regulering	10.000	2.000
	Flyvepladsafløser	60.000	0
	Vikaromkostninger	7.500	18.000
	ATP og AER + finansieringsbidrag	1.000	1.000
	Kørselsgodtgørelse	1.000	1.000
	Lønadministration	5.000	5.000
		552.500	571.000
	Løngodtgørelse fra ApS.	* -60.000	-52.000
	Lønningsudgift netto	492.500	519.000
3.	Administrationsomkostninger		
	Kontorartikler m.v.	6.000	5.000
	Mødeudgifter	3.000	3.000
	Småanskaffelser	10.000	10.000
	Repræsentation	1.000	1.000
	Andre forbrugsvarer, Nabodag	2.000	1.500
	Inventar	5.000	5.000
		27.000	25.500
4	Administrative tjenesteydelser		
	Telefon, abonnement og samtaler	14.000	14.000
	Porto	300	300
	Servicegebyrer PBS	15.000	10.000
	Bankgebyrer	1.500	500
	Annoncer	1.000	1.000
	Servicegebyrer/serviceabonn.	4.800	2.600
	Kursus og transportudgifter	1.000	1.000
	Revisor	9.800	8.600
		47.400	38.000
5	Lokaleomkostninger		
	Husleje	74.000	73.000
	El, varme og vandafgifter	21.800	27.800
	Rengøring	1.800	1.800
	Containerudgifter	3.600	3.600
		101.200	106.200

Note	Budget 2019	Budget 2018
6 Arealomkostninger		
Snerydning	6.000	6.000
Reparation af teknisk materiel	30.000	30.000
Vedligeholdelse af baneanlæg	0	0
Tekniske anlæg og installationer	17.500	0
Afskrivninger traktor	20.000	20.000
	73.500	56.000
7 Forsikringer og abonnemeter		
Forsikringer	40.000	40.000
Licenser og afgifter + miljø	4.900	5.000
Abonnemeter	7.200	6.000
Fordeling af miljø-og licenser	-5.000	-5.000
	47.100	46.000

Lønninger

Gager er som udgangspunkt budgetteret til de faktuelle gager 2018 fremskrevet til 2019

Der er budgetteret gager til flyvepladschef med 30 timer pr. uge i 2019, og en flyvepladsassistent som afløser med 8 timer. Herudover er der afsat kr. 67.500 til afløser og vikar, der er det faktuelle behov for pladsen med den nuværende status.

Det betyder at pladsen kan være åben på lørdage i sommerhalvåret og ved messer i Messecenter Herning og arrangementer i 2019

* Herning Lufthavn ApS bidrager med 157 timer i longodtgørelse = 36.000 pr år for tilsyn og kontrol med brændstof anlæg på Herning Lufthavn.

Samt 128 timer i longodtgørelse for regnskab m.v. = 24.000.



PARTNER REVISION

Rådgivende Revisorer - med dig i centrum

Den Selvejende Institution

Herning Lufthavn

CVR-nr. 67 19 40 55

Årsrapport

2017

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Institutionsoplysninger	
Institutionsoplysninger	2
Påtegninger	
Ledelsespåtegning	3
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	4 - 6
Ledelsesberetning	
Ledelsesberetning	7 - 8
Årsregnskab	
Anvendt regnskabspraksis	9
Resultatopgørelse	10
Balance	11 - 12
Noter	13 - 15

INSTITUTIONSPLYSNINGER

Institutionen	Den Selvejende Institution Herning Lufthavn Skinderholmvej 25 7400 Herning Telefon: 97 14 12 44 Telefax: 97 14 23 78 CVR-nr.: 67 19 40 55 Hjemsted: Herning Regnskabsår: 1. januar – 31. december
Bestyrelse	Torben Henriksen, formand Henning Andersen, næstformand Steen Lomborg Jens Lykke Torben Christensen Knud Nielsen Johannes Videbæk Axel Handrup Bent Pedersen
Kasserer	Marianne Skrydstrup
Revision	Partner Revision statsautoriseret revisionsaktieselskab Torvegade 22 7330 Brande
Bankforbindelse	Handelsbanken Østergade 2 7400 Herning

LEDELSESPÅTEGNING

Bestyrelsen har dags dato aflagt årsrapporten for 2017 for Den Selvejende Institution Herning Lufthavn.


Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med vedtægterne og god regnskabsskik.


Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og efter vor opfattelse giver årsregnskab et retvisende billede af institutionens aktiver og passiver, finansielle stilling samt resultatet.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, som beretningen omhandler.

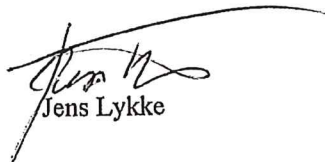
Herning, den 16. februar 2018

Bestyrelse


Torben Henriksen
formand


Henning Andersen
næstformand

Steen Lomborg


Jens Lykke

Torben Christensen

Knud Nielsen

Johannes Videbæk


Axel Handrup


Bent Pedersen

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på institutionens bestyrelsesmøde den 20/2 2018.

Dirigent

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Til bestyrelsen i Den Selvejende Institution Herning Lufthavn

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Den Selvejende Institution Herning Lufthavn for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, der omfatter resultatopgørelse, balance og noter, herunder anvendt regnskabspraksis. Årsregnskabet udarbejdes efter institutionens vedtægter og god regnskabsskik.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af institutionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af institutionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med institutionens vedtægter og god regnskabsskik.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af institutionen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med institutionens vedtægter og god regnskabsskik. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere institutionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere institutionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilside-sættelse af intern kontrol.
- opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af institutionens interne kontrol.
- tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om institutionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at institutionen ikke længere kan fortsætte driften.
- tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISIONSPÅTEGNING

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til regnskabsbekendtgørelsen.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i regnskabsbekendtgørelsen. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Brande, den 16. februar 2018

Partner Revision

statsautoriseret revisionsaktieselskab

CVR-nr. 15 80 77 76



Bjarne Ulrik Pedersen

statsautoriseret revisor

MNE-nr. 18484

LEDELSESBERETNING

Hovedaktivitet

Institutionens aktivitet har bestået i drift af Herning Lufthavn.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets aktiviteter anses for at være rimeligt tilfredsstillende, idet der har været en fremgang i erhvervsflyvning på ikke mindre end 45 % i startafgifter. Årets økonomiske resultat på startafgifter i alt anses også for tilfredsstillende. Der har været en stigning i startafgifter på 25 % i 2017, hvilket delvis skyldes tilstedeværelsen af faldskærmscentret "DropZone". Der har også været en pæn fremgang på årskort. Det er første gang, startafgifter viser overskud i forhold til budgettet.

Vi havde forventet en kraftig stigning i erhvervsflyvning pga. baneforlængelsen, blandt andet med flyvninger til messecentret fra udlandet. Erhvervsflyvningen er dog stadig meget begrænset på grund af manglen på GPS anflyvningsmulighed. Flere udenlandske flyselskaber beflyver ikke pladser, der ikke har en GPS anflyvningsprocedure.

Endvidere har det endnu ikke kunnet lade sig gøre at få en aftale med brandberedskabet. Omkostningerne til eksternt brandberedskab gør det urentabelt at beflyve Herning med større fly (det vil sige fly over 19 personer).

Fokus på fremtidig aktivitet er derfor på beflyvning med fly med maksimalt 19 passagerer, da der ikke kræves brandberedskab til disse fly.

En anden forudsætning for at tiltrække yderligere erhvervsflyvning er som nævnt, at vi får etableret GPS anflyvninger til pladsen. Vi arbejder stadig med planlægning af GPS anflyvningsprocedure. Afhængig af de endelige krav til etablering af den kommende GPS procedure forudses udgifter på op til 300.000 - 400.000 kr. i alt. Derfor er der hensat 380.000 kr. til dette formål i regnskabsårene 2012 - 2015. Der udestår fortsat en principiel godkendelse fra Trafikstyrelsens side. Der har været kontakt til trafikministeren fra flere borgmestre. Der er derfor fra forskellige sider forsøgt at lægge pres på trafikstyrelsen, bl.a. i regi af AOPA.

Vi har derfor en forventning om, at det i 2018 skal lykkes at få godkendt en GPS-procedure.

Vi har i 2017 afskrevet 20.000 kr. på vores traktor, der blev udskiftet i 2014 med en væsentlig større, således at vi nu er i stand til selv at forestå al græsslåning og fejning af startbane m.v. I 2017 er der sket en påkrævet opmaling af markering, ligesom en udbedring af større revner i startbanen er udført af NCC. Pris herfor udgør 156.534 kr. Hertil har Herning Kommune ydet et ekstraordinært tilskud på 150.000 kr.

Resultatet viser et overskud på kr. 4.532 bl.a. pga. at der ikke er forbrugt midler til vedligeholdelse og anskaffelse i øvrigt i 2017. Herning Kommune har beskåret sit tilskud til driften af pladsen med 200.000 kr. pr. år. Der har derfor i 2017 ikke været afsat midler til vedligeholdelse og anskaffelser i øvrigt.

LEDELSESBERETNING

Begivenheder efter regnskabsårets afslutning

Der er efter regnskabsårets afslutning ikke indtruffet begivenheder, som væsentlig vil kunne påvirke institutionens finansielle stilling.

Forventninger til fremtiden

Vi har en forventning om, at der i 2018 vil ske en yderligere fremgang for erhvervsflyvningen, såfremt det lykkes at skaffe beflyvning med mindre erhvervsfly med messegæster til MCH. Dette forudsætter godkendelse af pladsen til GPS anflyvninger.

Vi har endvidere en forventning om et samarbejde med Brand og Redning, således at der kan anskaffes kvalificeret udstyr, der gør dem i stand til at hjælpe os med at indfri krav til modtagelse af fly med over 19 personer. Når disse forudsætninger er opfyldt, ses der potentiale til en øget indtjening på 200.000 - 250.000 kr. årligt.

Faldskærmscentret, der blev etableret på Herning Lufthavn i 2015, vil køre videre i 2018, og det betyder øget aktivitet på lufthavnen, og derved også en stigende indtægt for lufthavnen.

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten for Den Selvejende Institution Herning Lufthavn for 2017 er aflagt i overensstemmelse med vedtægterne og god regnskabsskik.

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang, og såfremt indtægten kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Nettoomsætningen indregnes eksklusive moms og afgifter og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til administration, lokaler, arealer samt forsikringer og abonnementer.

Personaleomkostninger

Personaleomkostninger omfatter løn og gager, inklusive feriepenge og pensioner samt andre omkostninger til social sikring mv. til medarbejdere. I personaleomkostninger er fratrukket modtagne godtgørelser fra offentlige myndigheder med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Lysanlægget måles til kostpris. Der afskrives ikke på lysanlægget.

Traktoren afskrives lineært over 5 år.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominal værdi. Værdien reduceres med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger vedrørende efterfølgende regnskabsår.

Likvider

Likvider omfatter likvide beholdninger.

Gældsforpligtelser

Gældsforpligtelser er målt til amortiseret kostpris svarende til nominal værdi.

RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR - 31. DECEMBER

<u>Note</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
1 Startafgifter og udleje m.v.	287.162	253.139
Kommunalt tilskud	473.000	469.000
Ekstraordinært tilskud vedr. vedligeholdelse af startbane	150.000	0
Indtægter	<u>910.162</u>	<u>722.139</u>
2 Lønninger	522.163	512.551
3 Administrationsomkostninger	59.389	50.340
4 Lokaleomkostninger	94.765	103.529
5 Arealomkostninger	186.657	72.573
6 Forsikringer og abonnementer	42.656	42.451
Omkostninger	<u>905.630</u>	<u>781.444</u>
ÅRETS RESULTAT	<u>4.532</u>	<u>(59.305)</u>
Fordeling af resultat		
Henlæggelser	0	0
Overført til næste år	4.532	(59.305)
	<u>4.532</u>	<u>(59.305)</u>

BALANCE 31. DECEMBER

<u>Note</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
AKTIVER		
ANLÆGSAKTIVER		
7 Lysanlæg	220.000	220.000
8 Traktor	20.000	40.000
Materielle anlægsaktiver	240.000	260.000
9 Udlån til Herning Lufthavn ApS	185.858	215.097
Finansielle anlægsaktiver	185.858	215.097
ANLÆGSAKTIVER I ALT	425.858	475.097
OMSÆTNINGSAKTIVER		
Tilgodehavender	123.078	2.330
Tilgodehavende moms	0	16.329
Periodeafgrænsningsposter	5.439	2.101
Tilgodehavender	128.517	20.760
Kassebeholdning	449	1.056
Handelsbanken, konto nr. 111017-8	479.490	544.620
Likvide beholdninger	479.939	545.676
OMSÆTNINGSAKTIVER I ALT	608.456	566.436
AKTIVER I ALT	1.034.314	1.041.533

BALANCE 31. DECEMBER

<u>Note</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
PASSIVER		
EGENKAPITAL		
10 Egenkapital	88.189	83.657
EGENKAPITAL I ALT	88.189	83.657
HENSATTE FORPLIGTELSER		
Hensat til vejstation/GPS-anflyvning	380.000	380.000
HENSATTE FORPLIGTELSER I ALT	380.000	380.000
GÆLDSFORPLIGTELSER		
7 Lån Herning Kommune, vedr. lysanlæg	220.000	220.000
9 Lån Herning Kommune, vedr. tankanlæg	185.858	215.097
Langfristede gældsforpligtelser	405.858	435.097
Skyldig moms	13.412	0
A-skat	5.260	4.181
Skyldige feriepenge og feriepengeforpligtelse	88.950	67.685
Mellemregning Herning Kommune/Airlog	52.645	70.913
Kortfristede gældsforpligtelser	160.267	142.779
GÆLDSFORPLIGTELSER I ALT	566.125	577.876
PASSIVER I ALT	1.034.314	1.041.533

NOTER

Note	2017	2016
1 STARTAFGIFTER OG UDLEJE M.V.		
Hangarleje 2-3 fly	9.000	12.000
Jordleje, landmænd	11.257	11.250
Arealleje, hangarer	84.994	84.672
	105.251	107.922
Startafgifter, privat	34.331	33.263
Startafgifter, erhverv	29.200	24.122
Årskort, privat	79.100	64.200
Årskort, erhverv	38.400	22.600
	181.031	144.185
Shopsalg	880	1.032
	880	1.032
	287.162	253.139
Antal starter		
Lokal trafik og skoleflyvning	6.321	5.741
Erhvervsflyvning ind- og udland	325	275
Ultralet flyvning	635	933
Militær flyvning	62	85
Svæveflyvning	1.966	2.068
Faldskærmsflyvning	359	281
	9.668	9.383
2 LØNNINGER		
Flyvepladschef	435.022	445.682
Flyvepladsassistent	107.586	95.497
Regulering af feriepengeforpligtelse	20.268	1.723
Vikaromkostninger	16.875	16.875
Øvrige personaleomkostninger	3.534	0
Sociale ydelser/lønadministration m.v.	4.727	4.439
Løngodtgørelse fra Herning Lufthavn ApS	(65.849)	(51.665)
	522.163	512.551

NOTER

Note	2017	2016
3 ADMINISTRATIONSOMKOSTNINGER		
Mødeudgifter	2.214	2.185
Kontorartikler	5.204	2.288
Telefon, abonnementer og samtaler	12.530	12.396
Porto	182	53
Servicegebyr PBS	4.742	2.564
Bank- og girogebyrer	1.306	218
Kassedifferencer	670	0
Transportomkostninger	764	0
Edb-omkostninger	9.526	15.891
Køb af kort	2.787	1.176
Repræsentation/nabodag	829	0
Småanskaffelser	8.835	4.969
Revisor	9.800	8.600
	59.389	50.340
4 LOKALEOMKOSTNINGER		
Husleje	72.679	72.317
El, varme og vandudgifter	17.998	27.440
Rengøring	753	437
Renovation	3.335	3.335
	94.765	103.529
5 AREALOMKOSTNINGER		
Græsslåning/snerydning	0	4.125
Afskrivning traktor	20.000	20.000
Diverse omkostninger	7.004	10.167
Vedligeholdelse traktor, redskaber og anlæg m.v.	3.119	98.281
Vedligeholdelse startbane	156.534	0
Anvendt af hensættelse til startbane	0	(60.000)
	186.657	72.573
6 FORSIKRINGER OG ABONNEMENTER		
Erhvervs, traktor, arbejdsskade, luftfartsforsikringer(inkl.selvrisiko)	39.868	37.401
Licens og afgifter	62	62
Miljøudgifter	636	3.093
Fordeling af gebyr og licens	(5.000)	(5.000)
Abonnementer	4.208	4.013
Alarmabonnement m.v.	2.882	2.882
	42.656	42.451

NOTER

Note

7 LYSANLÆG

Til finansiering af banelysanlægget, som er opført i 1983/84, har Herning Kommune ydet et rente- og afdragsfrit lån på 220.000 kr.

I tilfælde af at byrådet, i medfør af § 9, stk. 2 i institutionens vedtægter, ophæver institutionen, eller i tilfælde af at lejekontrakten mellem institutionen og kommunen ikke forlænges ud over udløbet den 1/4 2020, overgår lysanlægget vederlagsfrit til kommunen, samtidig med at gældsforholdet ophæves.

8 TRAKTOR

Anskaffelsessum for traktor
Afskrivninger 1. januar
Årets afskrivning

	31/12 2017	31/12 2016
	100.000	100.000
	(60.000)	(40.000)
	(20.000)	(20.000)
	20.000	40.000

9 TANKANLÆG

Herning Kommune har ydet et lån på 300.000 kr. til etablering af nyt tankanlæg. Lånet er overdraget til Herning Flyveplads ApS, som har opført og ejer tankanlægget. Lånet forrentes med en fast rente på 1,65 % og afvikles over 10 år.

10 EGENKAPITAL

Overført resultat 1. januar
Årets driftsresultat

	83.657	142.962
	4.532	(59.305)
	88.189	83.657
	88.189	83.657

Herning Lufthavn ApS
Skinderholmvej 25, 7400 Herning

CVR-nr. 36 88 83 18

Årsrapport

2017

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære generalforsamling den 24. april 2018

Finn Brinch
Dirigent

Indholdsfortegnelse

	<u>Side</u>
Påtegninger	
Ledelsespåtegning	1
Den uafhængige revisors revisionspåtegning	2
Ledelsesberetning	
Selskabsoplysninger	5
Ledelsesberetning	6
Årsregnskab 1. januar - 31. december 2017	
Anvendt regnskabspraksis	8
Resultatopgørelse	11
Balance	12
Noter	14

Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato aflagt årsrapporten for 2017 for Herning Lufthavn ApS.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, og efter vores opfattelse giver årsregnskabet et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017.

Ledelsesberetningen indeholder efter vores opfattelse en retvisende redegørelse for de forhold, som beretningen omhandler.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Herning, den 3. april 2018

Direktion

Bent Rysbjerg
direktør

Bestyrelse

Torben Henriksen
formand

Jørgen Dyrendal Rasmussen

Thue Jensen

Bent Rysbjerg

Claus Buhrmann

Jens Lykke

Finn Ole Schou

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til anpartshaverne i Herning Lufthavn ApS

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Herning Lufthavn ApS for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017 samt af resultatet af selskabets aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2017 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
- Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
- Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Herning, den 3. april 2018

Partner Revision

statsautoriseret revisionsaktieselskab
CVR-nr. 15 80 77 76

Allan Bjørn
statsautoriseret revisor
MNE-nr. 31426

Selskabsoplysninger

Selskabet

Herning Lufthavn ApS
Skinderholmvej 25
7400 Herning

Telefon: 97-141244

CVR-nr.: 36 88 83 18

Stiftet: 29. november 1976

Hjemsted: Herning

Regnskabsår: 1. januar - 31. december

Bestyrelse

Torben Henriksen, formand
Jørgen Dyrendal Rasmussen
Thue Jensen
Bent Rysbjerg
Claus Buhrmann
Jens Lykke
Finn Ole Schou

Direktion

Bent Rysbjerg, direktør

Revision

Partner Revision statsautoriseret revisionsaktieselskab
Industrivej Nord 15
7400 Herning

Bankforbindelse

Handelsbanken A/S
Østergade 2
7400 Herning

Ledelsesberetning

Selskabets væsentligste aktiviteter

Selskabets årsrapport omfatter perioden 1/1 - 31/12 2017.

Aktiviteten har i lighed med tidligere år bestået i drift og udlejning af terminalbygningen på Herning Lufthavn. Siden 2006 har selskabet forestået forhandlingen af Avgas på Lufthavnen. Fra medio 2008 forhandles der endvidere Jetfuel.

Vi får fortsat levering af Avgas fra Warter Aviation i Polen, vi har også i 2017 opnået en væsentlig bedre pris ved at aftage en hel tankvogn. Dette har også medført en bedre likviditet, idet afgifterne først skal afregnes ca. 1 måned efter leverancen og momsens afregnes ved salget af brændstoffet. Dette medfører dog en del mere administration i forhold til Skat.

Det er fortsat samme leverandør af jetfuel, idet Logidan har overtaget al distribution heraf i Danmark, og vi har ved at aftage 15.000 – 20.000 l pr. gang kunne opnå en fordelagtig pris.

I forventning om at få et større salg af Avgas, har bestyrelsen vedtaget, at vi vil fastsætte vores salgspris til den laveste salgspris pr liter i vort område.

Det har vi fortsat kunnet leve op til, salget i liter af Avgas er steget med 33% Der var i 2017 et større salg af brændstof til udenlandske fly..

Vi har igen haft en stigning i salget af liter på ca. 30% af jetfuel i 2017, Stigning i omsætning skyldes hovedsagelig etableringen af faldskærmscenter Dropzone i Herning, Vi har en forventning om en stadig stigende omsætning af jet-fuel, da der forventes øget aktivitet ved faldskærmscentret også i 2018.

Vi er klar til at modtage gæster fra udlandet til MCH og erhvervslivet som helhed. Men afventer stadig etablering af GPS-anflyvnings mulighed på Herning Lufthavn. Det viser sig, at mange fravælger Herning Lufthavn pga. manglende mulighed for GPS-anflyvning til lufthavnen.

Der arbejdes stadig kraftigt på, at der snarest bliver etableret mulighed for GPS-anflyvning til pladsen, så det bliver mere attraktivt at anvende Herning Lufthavn. Der er firmaer, der er interesseret i at etablere beflyvning med forretnings- og taxafly op til 19 personer, så snart der bliver etableret GPS anflyvningsprocedure til Herning Lufthavn.

Udvikling i aktiviteter og økonomiske forhold

Årets resultat efter skat udgør et overskud på kr. 231.607 før skat og kr. 180.674 efter skat.

Egenkapitalen udgør herefter kr. 958.947.

Resultatet generelt betegnes af ledelsen som meget tilfredsstillende, og resultatet af salget af brændstof må betegnes som meget tilfredsstillende med en stigning i omsætningen af brændstof på 40,4 %.

Der er i 2017 sket er overdragelse af yderligere 3 anparter til Herning Lufthavn ApS, således at vi nu har 73 anparter i egen beholdning.

Den forventede udvikling

Der forventes i år 2018 mindst samme omsætning af brændstof som i 2017. Antagelig en stigning som følge af VM i ishockey i Herning i maj 2018.

Ledelsesberetning

Begivenheder efter regnskabsårets udløb

Der er efter regnskabsårets afslutning ikke indtruffet begivenheder, som væsentlig vil kunne påvirke selskabets finansielle stilling.

Bestyrelsen arbejder på en evt. sammenlægning af al driften på Herning Lufthavn med S/I Herning Lufthavn. I øjeblikket afventer vi dog en afklaring i spørgsmålet omkring etablering af GPS anflyvningsprocedure. Der kan herved opnås en bedre mulighed for udvikling af Herning Lufthavn med erhvervmæssig flyvning, samt besparelse på driften ved en samlet organisation og én bestyrelse med samlet overblik.

Begge institutioner har samme formål at udvikle Herning Lufthavn med erhvervmæssig flyvning.

En sådan sammenlægning af driften skal dog godkendes af Herning Kommune ved overdragelse af samtlige aktiviteter fra S/I Herning Lufthavn.

Anvendt regnskabspraksis

Årsrapporten for Herning Lufthavn ApS er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for en klasse B-virksomhed. Herudover har virksomheden valgt at følge enkelte regler for klasse C-virksomheder.

Årsrapporten er aflagt efter samme regnskabspraksis som sidste år og aflægges i danske kroner.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes. Herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger, nedskrivninger og hensatte forpligtelser samt tilbageførsler som følge af ændrede regnskabsmæssige skøn af beløb, der tidligere har været indregnet i resultatopgørelsen.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet nedenfor for hver enkelt regnskabspost.

Ved indregning og måling tages hensyn til forudsigelige tab og risici, der fremkommer inden årsrapporten aflægges, og som vedrører forhold, der eksisterede på balancedagen.

Resultatopgørelsen

Bruttofortjeneste

Bruttofortjeneste indeholder nettoomsætning med fradrag af vareforbrug.

Nettoomsætning indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang, og såfremt indtægten kan opgøres pålideligt og forventes modtaget. Nettoomsætningen indregnes eksklusive moms og afgifter og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Vareforbrug omfatter omkostninger til køb af handelsvarer med fradrag af rabatter samt årets forskydning i varebeholdninger.

Andre eksterne omkostninger omfatter administrationsomkostninger og omkostninger til lokaler og tankanlæg.

Af- og nedskrivninger

Af- og nedskrivninger indeholder årets af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver.

Anvendt regnskabspraksis

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter samt tillæg og godtgørelser under acontoskatteordningen mv. Finansielle indtægter og omkostninger indregnes i resultatopgørelsen med de beløb, der vedrører regnskabsåret.

Skat af årets resultat

Årets skat, der består af årets aktuelle selskabsskat og ændring i udskudt skat, indregnes i resultatopgørelsen med den del, der kan henføres til årets resultat, og direkte i egenkapitalen med den del, der kan henføres til posteringer direkte i egenkapitalen.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger og nedskrivninger.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af eventuel forventet restværdi efter afsluttet brugstid.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Bygninger (oprindelig bygning fuldt afskrevet i 2008)	10 år
Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	5-10 år

Småaktiver med en kostpris på under 15 tkr. indregnes i anskaffelsesåret som omkostninger i resultatopgørelsen.

Fortjeneste eller tab ved afhændelse af materielle anlægsaktiver opgøres som forskellen mellem salgspris med fradrag af salgsmkostninger og den regnskabsmæssige værdi på salgstidspunktet. Fortjeneste eller tab indregnes i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter eller andre driftsmkostninger.

Nedskrivning på anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver vurderes årligt for indikationer på værdiforringelse, ud over det som udtrykkes ved afskrivning.

Foreligger der indikationer på værdiforringelse, foretages nedskrivningstest af hvert enkelt aktiv henholdsvis gruppe af aktiver. Der foretages nedskrivning til genindvindingsværdien, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi.

Som genindvindingsværdi anvendes den højeste værdi af nettosalgspris og kapitalværdi. Kapitalværdien opgøres som nutidsværdien af de forventede nettopengestrømme fra anvendelsen af aktivet eller aktivgruppen.

Anvendt regnskabspraksis

Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealiseringsværdien af varebeholdninger lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi. Der nedskrives til nettorealiseringsværdien med henblik på at imødegå forventede tab.

Likvide beholdninger

Likvide beholdninger omfatter indeståender i pengeinstitutter og kontantbeholdninger.

Egenkapital

Egne kapitalandele

Købs- og salgssummer for egne aktier indregnes direkte i egenkapitalen. Beholdning af egne aktier er således indregnet til kr. 0.

Selskabsskat og udskudt skat

Aktuelle skattetilgodehavender og -forpligtelser indregnes i balancen med det beløb, der kan beregnes på grundlag af årets forventede skattepligtige indkomst reguleret for skat af tidligere års skattepligtige indkomster samt for betalte acontoskatter. Skattetilgodehavender og -forpligtelser præsenteres modregnet i det omfang, der er legal modregningsadgang, og posterne forventes afregnet netto eller samtidig.

Udskudt skat er skatten af alle midlertidige forskelle mellem regnskabsmæssig og skattemæssig værdi af aktiver og forpligtelser opgjort på grundlag af den planlagte anvendelse af aktivet henholdsvis afvikling af forpligtelsen.

Udskudt skat måles på grundlag af de skatteregler og skattesatser, der med balancedagens lovgivning vil være gældende, når den udskudte skat forventes udløst som aktuel skat.

Gældsforpligtelser

Andre gældsforpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvilket sædvanligvis svarer til nominel værdi.

Resultatopgørelse 1. januar - 31. december

<u>Note</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Bruttofortjeneste	287.340	144.768
Af- og nedskrivninger af materielle anlægsaktiver	-52.427	-40.146
Driftsresultat	234.913	104.622
Øvrige finansielle omkostninger	-3.306	-4.400
Resultat før skat	231.607	100.222
Skat af årets resultat	-50.933	-22.078
Årets resultat	180.674	78.144
Forslag til resultatdisponering:		
Overføres til overført resultat	180.674	78.144
Disponeret i alt	180.674	78.144

Balance 31. december

Aktiver		
Note	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Anlægsaktiver		
1 Grunde og bygninger	46.153	53.845
1 Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	<u>229.168</u>	<u>204.569</u>
Materielle anlægsaktiver i alt	<u>275.321</u>	<u>258.414</u>
Anlægsaktiver i alt	<u>275.321</u>	<u>258.414</u>
Omsætningsaktiver		
Handelsvarer	<u>355.014</u>	<u>378.998</u>
Varebeholdninger i alt	<u>355.014</u>	<u>378.998</u>
Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser	30.602	37.225
Andre tilgodehavender	<u>0</u>	<u>9.453</u>
Tilgodehavender i alt	<u>30.602</u>	<u>46.678</u>
Likvide beholdninger	<u>827.742</u>	<u>518.002</u>
Omsætningsaktiver i alt	<u>1.213.358</u>	<u>943.678</u>
Aktiver i alt	<u>1.488.679</u>	<u>1.202.092</u>

Balance 31. december

Passiver		
<u>Note</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Egenkapital		
2 Anpartskapital	240.000	240.000
3 Overført resultat	718.947	538.273
Egenkapital i alt	958.947	778.273
Hensatte forpligtelser		
Hensættelser til udskudt skat	33.511	34.103
Hensatte forpligtelser i alt	33.511	34.103
Gældsforpligtelser		
Langfristet gæld	156.136	177.371
Deposita	30.550	30.550
Langfristede gældsforpligtelser i alt	186.686	207.921
Kortfristet del af langfristet gæld	29.722	33.703
Selskabsskat	51.524	3.938
Anden gæld	228.289	144.154
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	309.535	181.795
Gældsforpligtelser i alt	496.221	389.716
Passiver i alt	1.488.679	1.202.092

4 Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Noter

1. Materielle anlægsaktiver

	<u>Grunde og bygninger</u>	<u>Andre anlæg, driftsmateriel og inventar</u>
Kostpris primo	648.633	466.116
Tilgang	<u>0</u>	<u>60.594</u>
Kostpris ultimo	<u>648.633</u>	<u>526.710</u>
Af- og nedskrivninger primo	594.788	261.547
Årets afskrivninger	<u>7.692</u>	<u>35.995</u>
Af- og nedskrivninger ultimo	<u>602.480</u>	<u>297.542</u>
Regnskabsmæssig værdi ultimo	<u>46.153</u>	<u>229.168</u>
	<u>31/12 2017</u>	<u>31/12 2016</u>

2. Anpartskapital

Anpartskapital primo	<u>240.000</u>	<u>240.000</u>
	<u>240.000</u>	<u>240.000</u>

Anpartskapitalen består af 300 anparter a 800 kr.
 Kapitalen er ikke opdelt i klasser.
 73 anparter er i selskabets behold og indregnet til kr. 0.

3. Overført resultat

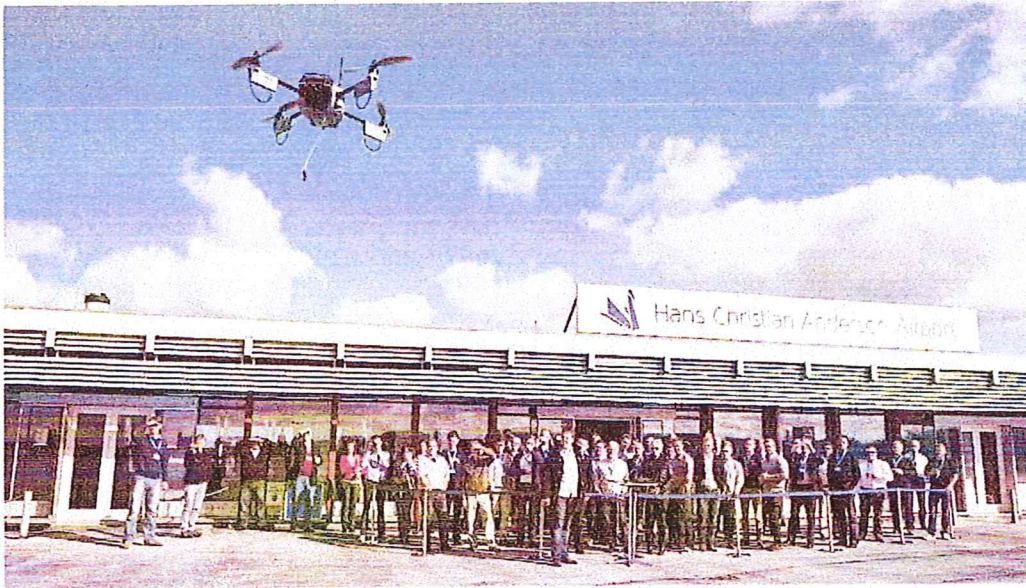
Overført resultat primo	538.273	453.729
Årets overførte overskud eller underskud	180.674	78.144
Salg egne anparter	<u>0</u>	<u>6.400</u>
	<u>718.947</u>	<u>538.273</u>

4. Pantsætninger og sikkerhedsstillelser

Selskabet har deponeret ejerpantebreve på i alt 300 t.kr. til sikkerhed for eventuel bankgæld. Ejerpantebrevene giver pant i bygning på lejet grund med en bogført værdi på tkr. 46. Pr. 31. december 2017 er der ingen bankgæld.

Nyt underskud i HCA Airport - men optimisme

Pænt med passagerer i Beldringe, men fortsat hul i økonomien.



Det er ikke kun fly, der letter fra Beldringe. Droner kommer til at fylde mere i luften de kommende år. Håbet er, at aktiviteten kan give flere indtægter til lufthavnen.

CVR.nr. 35475346

02. jun 2017, kl. 23:36

OLE FRANK
RASMUSSEN

Artiklen opdateret med
tal fra regnskabet 2017

Det er til at få øje på fly, der letter fra HCA Airport for tiden.

Det er feriesæson, og flere charterturister har fundet ud af, at det er let og hurtigt at komme igennem sikkerhedstjek og få bilen parkeret i Beldringe.

Passagérfremgangen var på hele 33 procent i 2016.

Godt 23.000 lettede fra Beldringe, viser det netop offentliggjorte regnskab fra lufthavnen, der er ejet af Nordfyns og Odense Kommune. 2017 = 25.270 passagerer

Indtægterne steg fra 7,5 til 9,2 millioner kroner. 2017 = 7,4 mio. kr. indtægter

Det er dog langt fra nok til at holde trit med de faste omkostninger, der følger med at holde en lufthavn åben.

2017 = 12,9 mio. kr.

Igen i år har de fynske kommuner og staten spyttet godt syv millioner kroner i lufthavnskassen - alligevel er der ligesom i 2015 et underskud på bundlinjen.

2017 = underskud 247,238 kr.

Underskuddet er denne gang 3,2 millioner kroner - 700.000 kroner mindre end i 2015.

Lufthavnen har også indtægter fra udlejning af ejendomme og afholdelse af konferencer, og har også tjent penge på kurser i forbindelse med den droneaktivitet, som UAS står for.

Men de aktiviteter er nu solgt fra.

Året har været præget af udgifter til vedligeholdelse, opnormering af personalet og udstyr, og selv om resultatet er et samlet underskud, udtrykker ledelsen og bestyrelsesformand Stefan Birkebjerg, der også er stadsdirektør i Odense, alligevel en hvis tilfredshed.

Egentlig er man utilfreds med underskuddet, men det er dog bedre end forventet, konkluderes det.

2017 = 17 - " -

Lufthavnen har en egenkapital på godt 12 millioner kroner og beskæftiger 18 heltidsansatte - fem mere end i 2015.

Høringssvar

I forbindelse med den varslede besparelse hos SvendborgEvent på kr. 300.000, indgiver vi hermed høringssvar.

Vi er kede af det

Da SvendborgEvent gennem hele 2018 har arbejdet proaktivt med markedsføring, branding og tiltrækning af events og arrangementer til byen, er det med stor beklagelse vi nu bliver bekendt med Svendborg Kommunes plan om at nedprioritere vores arbejde med et besparelsesforslag af de valgte dimensioner.

Vi har stor forståelse for at alle må holde for i en tid hvor kommunens kasse har blodrøde tal, - hvilket også var årsagen til at vi fra starten af budgetforliget har peget på at vi kunne hente 100.000 i yderligere optimering på driften. Men vi bliver nødt til at hejse flaget og minde om at en stabil vej frem til en bedre økonomi i kommunen, er ved at fastholde at vi skal tiltrække midler over bygrænsen – enten ved gæster/turister udefra eller nye borgere. Et mål som SvendborgEvent kun har bidraget yderst positivt til i dens beskedne levetid, hvilket kan aflæses direkte af både tilflytnings- og overnatningstal.

Vi er overraskede

Vi er i SvendborgEvent blevet gjort bekendt med at den varslede besparelse på kr. 300.000 ikke står alene. Der er også ved andet delforlig i efteråret blevet fastlagt en besparelse på kr. 100.000. Det har SvendborgEvent ikke modtaget en officielt orientering om. Det er derfor en stor overraskelse at opdage at vores budget for 2019 nu, på trods af at vi allerede har taget højde for en besparelse på kr. 100.000 fra 1. delforlig – skal finde yderligere 400.000. Der er en meget stor udfordring.

Vi kan ikke løse opgaven

Den korte indflyvningstid gør det svært for os at få det implementeret. En besparelse på i alt kr. 500.000, hvoraf de 400.000 kommer med under 14. dages varsel, er ikke realistisk.

Som minimum er der behov for at benytte 2019 til at trimme organisationen og få skabt det økonomiske råderum der gør at vi kan udmønte en besparelse af så store dimensioner.

Vores medarbejdere er både dedikerede og loyale, det betyder også at de har en lang anciennitetsperiode, hvilket betyder at en nednominering i personalestaben først vil slå igennem fra 2020. Hvad angår PR puljens aktiviteter er det meste af puljen fordelt. Besparelsen får store konsekvenser for alle de foreninger og initiativer der er afhængige af vores støtte til udmøntning af arrangementer.

Hvad Svendborg har nu

Den samlede drift af sekretariatet koster kr. 3,8 millioner årligt
Kommunen betaler for nuværende kr. 2.596.207 til driften af:

- Et åbent turistkontor hele året
- Koordinering af kommunens arrangementer
- Markedsføring af kommunen overfor gæster i ind og udland
- Praktisk hjælp (service) til arrangører af events, stævner ect. Eksempelvis hjælp til tilladelser, afspærringer, telte, skilte, sparring, rådgivning og meget mere.
- Turistmagasin på 3 sprog af høj gemmeværdi
- Visithjemmeside
- Et kontor der arbejder tæt sammen med Destination Fyn, Inspiring Denmark og Naturturisme I/S

- Et kontor der arbejder strategisk på at tiltrække og understøtte journalisters besøg og mediedækning af området.
- Arrangørhjemmeside (service til byens eventarrangører)
- Rådgivning og sparring til byens eventarrangører og samarbejde omkring etablering og optimering af nye eller eksisterende events.
- Maritimt videnscenter med charterudlejning af gamle træskibe, arbejde for den sejlene kulturarv, arrangering af maritime events samt bemanning af Sejlskibsbroen.

Eventkontoret arbejder strategisk på hele tiden at optimere forhold i byen der kan generere vækst i detailhandel, restaurant- og overnatningssektoren, eller minimere udgifter for byens arrangører for derigennem at initiere flere arrangementer. I 2018 har vi således søgt og modtaget

- kr. 100.000 i fondsdonation til nye telte som byens foreninger kan låne til brug ved events
- kr. 75.000 i fondsdonation til etablering af byens nye jule-varetegn – lys i kastanietræet ved indgang til byen
- kr. 165.000 i fondsdonationer til gennemførelse af stort, gratis børnelæringsprogram under Svend festivalen
- kr. 468.000 i sponsorater til gennemførelse af gratis filmarrangementer under Svend
- kr. 30.000 i sponsorater til opgradering af eksisterende events

Eventkontoret indgår også i kommunal sparring i forbindelse med diverse tiltag i byen, så som Havneforum, Torvegruppen, L2021, Cittaslow, Erhverv i gadeplan, VM i Cross, Regentbesøg ect.

SvendborgEvent arbejder målrettet for at sikre medieomtale af byen. Således har vi i 2018 sikret dækning af landsdækkende TV flere gange. Blandt andet har vi to gange fået DR 1 Vejret, landets mest sete udsendelse til byen, TV2 vejret og TV2 Fyn adskillige gange, senest i forbindelse med Global Tour på Torvet og dækning af Julemandens ankomst. Men også ved MBT Bissen, Silverrudder og Gl. Torvedag lykkedes det at trække TV-avisen til. SVEND Filmprisaftenen blev transmitteret nationalt. Vi lagde kræfter i den store udbredelse af nominering til Bissen som årets cykeevent, ligesom vi indstillede Øhop til Skulderklapprisen, priser begge vandt, med deraf følgende presseomtale og positiv branding af Svendborg som turistdestination.

Ud over tilskud til driften giver kommunen et tilskud til events på ca. kr. 1,2

Det understøtter bla. SVEND, Bridgifestival, Kulinarisk Fødevarermarked, Silverrudder, Bissen MTB, maritim attraktivitet og mange andre små og store events i byen, eksempelvis VM i Star, VM i Motor Cross osv.

Ved siden af dette, er sekretariatet også hjem for byens lokale handelsstandsforening, der tilfører kontoret kr. ca. 700.000 til brug for løn og lokale events som Gl. Torvedag, 4 x Open by Night, efterårsferieaktiviteter, juleaktiviteter, julebelysning og administration af byens gavekort. Samt bemanning og markedsføring af alle aktiviteterne. Således har vi i år investeret i en film om julehandel og belysning til brug for markedsføring af Svendborg som julehandelsby i 2019. Vores arbejde gennem flere år med julebelysning, har fået erhvervslivet til samlet at investere langt over en million kroner i at lyse byen op. At vi også huser Shopping Svendborg giver stor synergi der kommer både turist-og event kontorets aktiviteter til gode. Vi kender ikke konsekvenserne men kan frygte at en yderligere reduktion i personalestaben vil få handelsstandsforeningen til at overveje om de fortsat ønsker at eventkontoret skal løse deres opgaver, hvilket igen kan betyde yderligere reduktion i bemanningen.

Ideliste over besparelseskonskvenser:

- Den digitale tilstedeværelse er en "never ending historie" og vi bruger betydelige ressourcer på at sikre den digitale synlighed af Svendborg. Med den allerede vedtagne strategi om ikke at genbesætte den stilling som PR medarbejder der forsvandt ved overgangen til privat overenskomst i oktober, er der lagt yderligere opgaver på det resterende personale, opgaver vi har svært ved at løse. Vi har derfor indgået aftale om at opgradere indsatsen med ekstern ekspert. Aftalen om digital branding af Svendborg som turist og handelsby opsiges – besparelse kr. 140.000
- Lukning af turistkontoret i 9 mdr. om året – besparelsen er ikke målbare i 2019 grundet medarbejders anciennitet. Til gengæld mister vi indtægter på billetsalg, gavekortsalg og butikssalg og byens borgere har ikke længere et billetkontor de kan handle ved. Vi sælger gavekort for over en millioner kroner om året, konsekvensen i detailhandlen af en lukket ekspedition kender vi ikke.
- Pulje til events. En reduktion af tilskuddet til events på kr. 300.000 vil betyde at puljen nu er lukket og vi derfor ikke er i stand til at tilkøbe eller understøtte nye events i 2019. Alternativt skal vi fjerne den planlagte støtte til Kulinarisk Fødevarermarked, Bridgefestival, MBT Bissen og Silverrudder eller SVEND Filmfestival. Events som vi ved er vigtige for Svendborg, både for byens egne borgere og for brandingsværdien overfor nye borgere og gæster, se mere i vedhæftede årsrapport.

Hvad mister man ved besparelsen?

- Vi sørger for at brande Svendborg som maritim hovedstad og bevare det historiske maritime miljø. Det arbejde vil blive vanskeligere og det på et tidspunkt, hvor der virkelig er brug for at der kastes ressourcer i at genskabe det maritime miljø der har lidt under dårlig omtale i forbindelse med privatiseringen i 2018.
- Vi støtter og arrangerer store og små events. Den finansiering vi bruger på det, kommer retur til kommunen og erhvervet, se mere i vedhæftede årsrapport. Med en besparelse i det kommunale tilskud, bliver det vanskeligere at tiltrække store events, samt fastholde den kvalitet i de nuværende events der sikrer nye penge til kommunen.
- Svendborg og Sydfyn er et positivt brand der klinger rigtig godt i alle danskeres ører. Det gør det bl.a. fordi vi tager imod gæster med smil og åbne arme. Vi er personlige og kvalitetsbevidste i stedet for at handle bag lukkede døre og på internettet, hvor man stadig bliver mødt af tekniske problemer og dårlig kvalitet. En besparelse vil gøre kvaliteten i hvordan vi møder turister og borgere i Svendborg dårligere. Det er et rigtig skidt signal at sende for en Cittaslowby.
- Vi er tvunget af Visitdanmark til at lave en ny visithjemmeside, et arbejde som Visitdanmark estimerer til 2-4 mdrs. fuldtidsarbejde, svarende til en ny investering på 70.000 -120.000 kr. Det skal være tilendebragt inden udgangen af september 2019 hvor den nuværende side lukkes ned. Konsekvensen af besparelsen kan være at vi lukker siden uden at åbne en ny. Alle vores hjemmesider har i øvrigt fordoblet deres besøgstal siden SvendborgEvent så dagens lys i 2015.

Hjemmeside besøgstal

	2018	2017	2016	2015	2014
VisitSvendborg	159137	153171	146586	116191	75566
Shopping Svendborg	84021	106805	53365	49761	50831
Maritimt Center	106901	93291	40675	43153	41507
	350059	353267	240626	209105	167904

Vi foreslår

Det bedste for Svendborg ville være at samle alle ressourcer til markedsføring og events hos SvendborgEvent, som beviseligt har fået langt mere ud af eksisterende events via professionalisering. Men hvis besparelsesforslaget på kr. 300.000 fastholdes, tillige med de yderligere 100.000 som vi først nu er bekendt med, er vores eneste løsning at vi sparer den digitale indsats væk i 2019 og bruger året på at trimme organisationen til den nye virkelighed.

Altså en gennemført besparelse i 2019 på yderligere kr. 40.000 (+200.000 i allerede vedtagende besparelser) i stedet for kr. 300.000 som så kan implementeres i 2020.

Vi frygter

Med den løsning kan vi vinde tid i forhold til afskedigelse af loyale medarbejdere under hensyntagen til de konditioner de arbejder, og har arbejdet loyalt for i en svær tid, men vi kan ikke vinde fremtiden. Vi frygter, at det vi har arbejdet for og de resultater vi har opnået på rekordtid, med denne besparelse undermineres og nedbrydes. Vores håb er at der i løbet af 2019 kan findes andre løsninger der kan sikre at Svendborg også fremadrettet har et aktivt og engageret eventkontor der kan samle trådene og skabe synergi der fortsat kan sikre at Svendborg er en attraktiv tilflytningskommune.

Med venlig hilsen

Anja Haas

SvendborgEvent

ÅRSRAPPORT 2018

SVENDBORG
EVENT



OM SVENDBORGEVENT

SvendborgEvent blev etableret 12. september 2014, og startede op 1. januar 2015. SvendborgEvent blev etableret med henblik på at dække byens kommercielle, kulturelle og kommunale interesser ved at trække events til Svendborg og i det hele taget give kommunens begivenhedskultur et løft.

SvendborgEvent skal øge kendskabet til Svendborg, som en attraktiv by for borgere og turister og dermed øge potentialet for yderligere vækst og udvikling gennem tiltrækning af flere og større events til gavn for byens borgere, virksomheder, kulturliv og gæster.

Derudover arbejder **SvendborgEvent** med lokal turistservice, erhvervsturisme, profilering og branding af Svendborg – med særligt fokus på lokal forankring, tilbagevendende begivenheder og økonomisk effekt

For at få det bedste ud af mulighederne har en vifte af nøgleaktører på eventfronten slået kræfterne sammen og dannet organisationen **SvendborgEvent**. Ved at samle indsatsen skabes bedre muligheder for samspil og synergi på tværs af arrangementer og interesser.

Shopping Svendborg, Svendborg Turistforening, Erhvervsforum Svendborg, Svendborg kommune, Hotel- og beværtergruppen og Kulinarisk Sydlyn.

BESTYRELSEN

Bag SvendborgEvent er en bestyrelse sammensat af en udpeget repræsentant fra hver af de 6 medlemsforeninger, samt en ekstern formand.

Bestyrelsen består af:

Kurt Moustén (Formand) Torben Præstegaard Jørgensen, Christian Thuesen, Tom Pelle, Martin Larsen, Anne Hjortenberget og Lars Aagaard

MEDARBEJDERNE

SvendborgEvent består af 5 medarbejdere, med Anja Mia Haas som eventchef. Medarbejderne dækker forskellige interesseområder som SvendborgEvent favner.

Mette Dennig—Turisme

Morten Lund Jensen—Bogholderi & hjemmeside

Joacim Bøllehuus—Maritimt

Nadja Larsen—Events

DET FORGANGNE ÅR

Data & drama

2018 har budt på fantastiske resultater men også store udfordringer. Administrativt startede året jo med vores allesammens nye kæledække—den skærpede dataforordning, som også på eventkontoret gav anledning til at kortlægge arbejdsgange, procedurer, vaner og uvaner—og vi udarbejdede en persondatapolitik, der kan læses her:

https://www.visitsvendborg.dk/sites/default/files/asp/visitsydfyn/persondatapolitik_svendborgevent.pdf

Men i den alvorligere ende var 2018 også året hvor alle medarbejdere skulle virksomhedsoverdrages fra Svendborg Kommune til den selvejende institution SvendborgEvent. Hvilket betød farvel til den offentlige overenskomst og goddag til den landsdækkende private overenskomst. Efter mange år i offentligt regi, var det en hård pille at sluge og 2 af medarbejderne valgte ikke at forlænge deres ansættelsesforhold. Det gav meget uro på havnen, idet der fejlagtigt blev udspremt rygter om at vi ønskede at nedlægge Maritimt Center Danmark og de maritime aktiviteter.

Den slag sker ikke uden konsekvenser, eks. valgte Maritimt Centers Venner at nedlægge sig selv og Fyn Rundt, som arrangeres af den ene af de tidligere medarbejdere, har valgt at springe Svendborg over i 2019. Det er svært at se at det gavner Svendborgs maritime udtryk. Men stor er glæden over alle de organisationer og enkeltpersoner der har henvendt sig for at ville give en hjælpende hånd til vores maritime events—og nu er der atter riggertasker på hylderne i butikken, en yderst kompetent medarbejder til at varetage de maritime interesser—og vi ser frem mod et langt mere fornøjeligt 2019, hvor fremdrift og fælles fodslag sætter dagsordenen!

BRANDING



DET SYDFYNSKE ØHAV

Sammen er vi stærkere ...

Faaborg og Svendborgs traditionelle flotte turistguider bliver i 2019 erstattet med et nyskabende fælles magasin. Vi tænker turistguiden forfra - og arbejder sammen om at markedsføre Sydfyn og Øhavet, vores fælles fortællinger, og ikke mindst fantastiske område og dejlige byer.

De bedste hilsner

Turistforeningen for Midt- og Sydfyn & Svendborg Event

MAGASINET

Igennem en lang årrække har hhv. Turistbureauet og senere SvendborgEvent hvert år fremstillet et magasin med en præsentation af Svendborgområdet og med en omtale af området seværdigheder og attraktioner. Et magasin, der fra at have været en traditionel turistbrochure er endt op med at blive et yderst eftertragtet Magasin.

For sæsonen 2019 har vi valgt at nytænke, idet vi nu laver Magasin sammen med VisitFaaborg, og udgiver et smukt og informativt magasin med navnet Det Sydfynske Øhav.

Alle år er magasinet fremstillet efter devisen, at det skulle kunne løbe rundt økonomisk, hvilket også har været muligt. Magasinet trykkes i 3 sprogversioner og i et oplag 60.000.



Hjemmeside

SvendborgEvent råder over VisitSvendborg, Shopping Svendborg og Maritimt Centers hjemmeside. Herunder er besøgstillene opstillet, og det ses tydeligt at siden SvendborgEvent blev etableret er der kommet markant flere besøg på alle hjemmesider.

	2018	2017	2016	2015	2014
VisitSvendborg	159137	153171	146586	116191	75566
Shopping Svendborg	84021	106805	53365	49761	50831
Maritimt Center	106901	93291	40675	43153	41507
<u>IALT</u>	350059	353267	240626	209105	167904

TV optrædener

SvendborgEvent forsøger hele tiden at brande Svendborg og alt det gode som Svendborg og området står for. Det lykkedes af få DR Vejret forbi 2 gange i sommerens løb, senest et større indskalg i forbindelse med Silverrudder. Også TV2 Fyn kommer forbi jævnligt og der var live transmission i landsdækkende TV2 i forbindelse med SVEND—Hele Danmarks Filmpris. Vi gør vores bedste for at lokke tv stationerne forbi Svendborg for at dække mindre og større arrangementer, i december alene både Global Goals Tour på Gerritsplads hvor Jesper Vollmer deltog, og Julemandens ankomst til Maritimt Center, hvor vejrbilen var trillet frem på nokken. Personalet stod klar med varm cacao og æbleskiver—og selv om det var en bidende kold dag, var opbuddet enormt. Glade nissebørn og en syngende julemand der hilste på alle inden turen gik op til Torvet, anført af Peder Most garden.

© 12. okt 2018, kl. 08:00

Danmarks hyggeligste by: Se her, det kan I lære



SvendborgEvent har fået DR Vejret til at komme forbi Svendborg og dække vores arrangementer. Det er en fantastisk mulighed for at vise vores by og de mange gode arrangementer, som vi har i Svendborg. Vi er stolte af at være Danmarks hyggeligste by og vi vil gerne dele vores oplevelser med alle.



Facebook —SVENDBORGEVENT

Det samme gør sig gældende for SvendborgEvents Facebook side. Der er kommet væsentligt flere følgere til SvendborgEvents facebookside det seneste år. SvendborgEvent forsøger hele tiden at oprette begivenheder og dele andre begivenheder i området, for at gøre opmærksom på de events og begivenheder der finder sted i Svendborg.

Julen 2018 er et godt eksempel på hvor stort et antal SvendborgEvent kan komme ud til. Pyrus var blandt andet booket ind, og denne begivenhed har nået ud til 35.800 mennesker på facebook.

En anden begivenhed var juletræstændingen på Torvet, som nåede ud til 63.900 mennesker. Dette er blot eksempler på hvor stor betydning branding af arrangementerne har, og hvor stor effekt SvendborgEvent har på dem.

ANDRE BEGIVENHEDER

I alt har SvendborgEvent på det seneste oprettet 12 begivenheder, hvilket har resulteret i at vi sammenlagt er nået ud til **151.700** (et tal som hele tiden vokser) - blot på Facebook. Dette inkluderer blandt andet Gammel Torvedag - 43.600 personer, Jacob Dinesen— 11.400 personer og mange flere.

TURISTKONTORET

En utrolig travl sommer på selve Turistbureauet, hvor man godt kunne mærke, at personalesituationen var reduceret. Praktikanterne var dedikeret eventdelen så kundestrømmen på Turistkontoret blev klaret ved hjælp den faste stab samt en person i jobtræning. Besøgstillene fra 11. juni til og med 28. september viser følgende ugentlige besøg på kontoret. Ovenstående tal er ikke ensbetydende med, at alle har fået kundebejning, men de har alle været inde på selve kontoret. De fleste turister bruger naturligvis kontoret til at søge oplysninger om området, men også til at finde informationer om de naboer områder eller andre dele af landet, som de har planer om at besøge under denne eller kommende ferier, men lige så ofte er det byens egne borgere, der kommer for at indsamle materialer til den kommende ferie rundt i Danmark. På kontoret sælges også de populære Shopping Svendborg gavekort, der kan indløses en i lang række af byens butikker, på turistbureauet alene sælges gavekort for over en million. Der sælges også billetter til Rottefælden, til byens mange spillesteder, men også til musik og teaterarrangementer rundt i hele landet.

Besøgstal
Uge 24 1699
Uge 25 2220
Uge 26 1402
Uge 27 2471
Uge 28 2545
Uge 29 2485
Uge 30 3083
Uge 31 2399
Uge 32 2302
Uge 33 2292
Uge 34 2034
Uge 35 1186
Uge 36 1154
Uge 37 1095
Uge 38 931
Uge 39 858



EVENTS

2018 har været et år fyldt med store og små events i Svendborg. Herunder vil et udvalg af de events SvendborgEvent har været med i blive listet, store som små. Men alle med stor betydning for Svendborg.



BISSEN MTB

Bissen mountainbikeløb har base på Frederikshøj, midt i Svendborg by. Det gamle værfts miljø danner en rå ramme om start og mål. Ruten går gennem byen, lige igennem byens naturhistoriske museum Naturama og rundt i skovene omkring Svendborg. I år havde Bissen 310 deltagere og en samlet turismeomsætning ekskl. billetsalg på 249.845 kr. Bissen har skabt en værditilvækst i kommunen på 193.982,00 kr.



LIREKASSEFESTIVAL

2018 var også året hvor der blev afholdt lirekassefestival i Svendborg. En festival der lå samtidig med klovnefestivalen. Der deltog i alt 40 lirekassespillere fra Norden og Tyskland. En begivenhed der vakte opsigt og smil på læberne blandt byens handlende.



VM I CROSS TRI

I juni måned var Fyn vært for hele 5 verdensmesterskaber, hvor Cross Triathlon var en af disciplinerne, og hvor SvendborgSund og de kuperede skove om Svendborg var et af de områder hvor der skulle dystes. Der blev svømmet 1000 m i åbent vand, med havnekajen som udspringsplads, cyklet 25 km MTB i det kuperede terræn og løbet 10 km trailløb. En begivenhed der blandt deltagerne var en stor succes.

Der var i alt 4584 deltagere og besøgende, hvoraf at 87% var oversøisk. Der var sammenlagt 3,723 tilskuere i alle tre byer.

Der var stor international deltagelse idet at 3% af deltagerne var fra Fyn, 9% fra resten af Danmark og hele 88% fra udlandet. Hvert race blev livestreamet og sammenlagt blev der set 229,478 minutter. På de sociale medier var der også stor bevågenhed og der blev i alt givet 110,054 likes. Deres hjemmeside var også godt besøgt med 233.352 kig.

Total tourism spend generated by all visiting attendees = 49,657,378 DKR.

En begivenhed der har sat Svendborg på landkortet i ind- og udland.



EM I CLASSIC MOTOCROSS

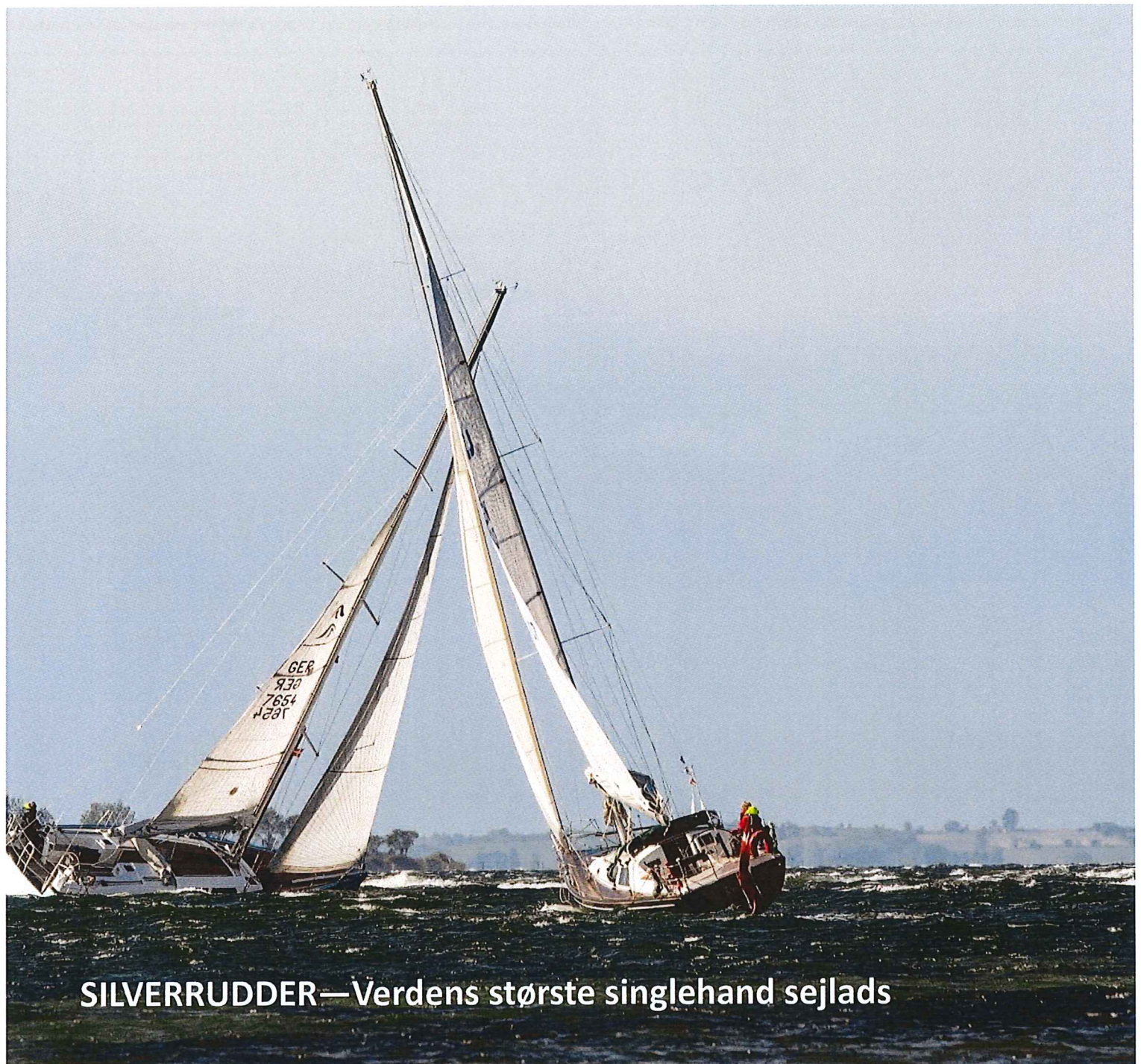
EM i Classic Motocross blev afholdt i Svendborg den 5. maj. Et EM hvor der deltog 165 repræsentanter fra hele 20 lande. SvendborgEvent var med til at gøre arrangementet offentligt ved at støtte arrangementet.

REGENTBESØG

6. og 7. september fik Svendborg fornemt besøg. Kongeskibet Dannebrog lagde til ved Honnørkajen lige uden for Eventkontoret og dronningen gik i land for at tage på ture rundt på besøg til virksomheder, gallerier og i demensbyen. Pakhuset blev i dagene op til og under regentbesøget brugt som base af PET og Politiet. Bombehunde var på besøg i skabe og gemmer i Pakhuset og den sidste aften blev Pakhuset

brugt som ventesal for de gæster, der skulle ombord på Kongeskibet. Under hele besøget var området ved Pakhuset tæt besat af nysgerrige lokale og turister.





SILVERRUDDER—Verdens største singlehand sejlads

Igen i år var Svendborg start- og målområde ofr de 460 sejlere der rustede sig i havnen til den ensomme sejlads rundt om Fyn. Vinden drillede så starten måtte udsættes i 24 timer. Selv efter en stormende nat var vinden voldsom, og mange gav op og blev i havn, men 53 både nåede i havn med ømme og trætte sejlere.

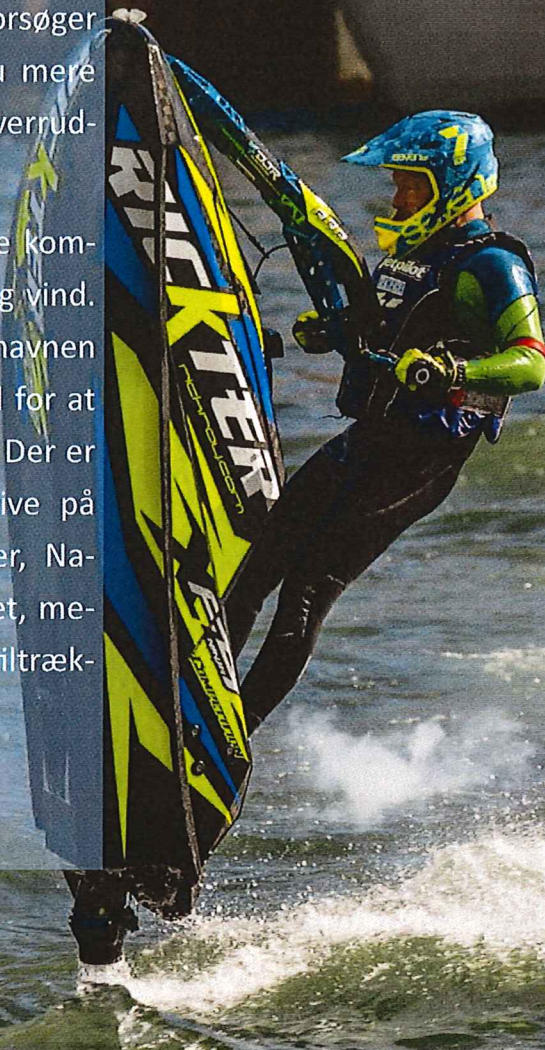
Der var i alt 418 deltagere der købte billet, hvoraf 308 mødte op og 223 deltog. Silverrudder er en af de begivenheder der kan trække deltagere til fra hele verden. I alt var 30% af deltagerne danskere og 70% kom fra udlandet. I gennemsnit bliver deltagerne 3,5 nat, af dem der er bosiddende udenfor Fyn.

Silverrudder har en samlet investering på 250.000,00 kr. og effekten er 747.330,00 kr. Det vil sige at for hver krone investeret i eventen får Fyn 3,0 kr. igen.

SILVERRUDDER SATURDAY

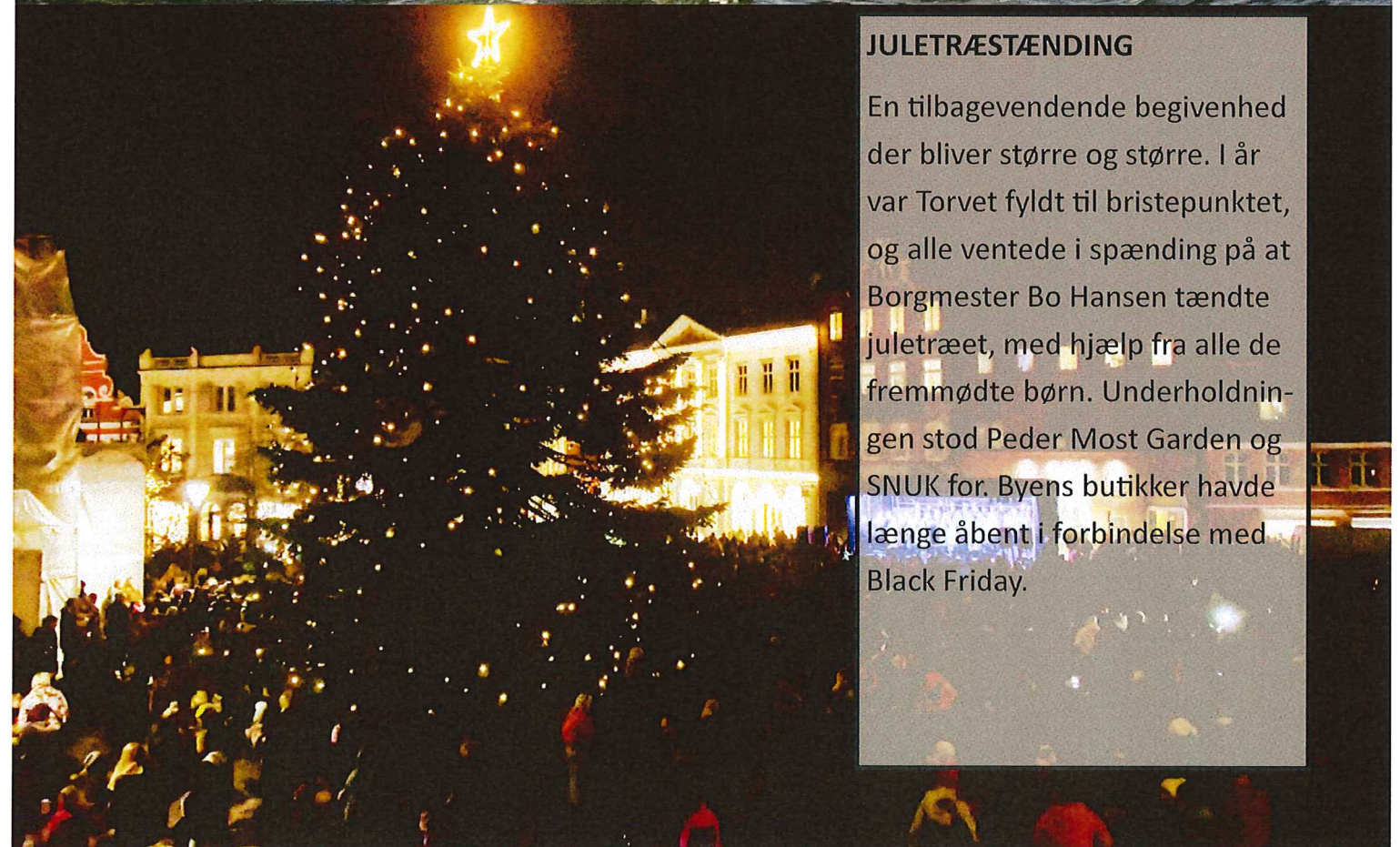
I forlængelse af Silverrudder forsøger SvendborgEvent at skabe endnu mere liv på havnen, ved at afholde Silverrudder Saturday.

Det er lørdagen, hvor deltagerne kommer i land — afhængig af vejr og vind. En nyere event der giver liv på havnen og giver de besøgende mulighed for at opleve og prøve flere aktiviteter. Der er mulighed for at se sejladsen live på storskærm, prøve vandaktiviteter, Naturama dissekerede dyr og meget, meget mere. En event der hvert år tiltrækker flere og flere besøgende.



JULETRÆSTÆNDING

En tilbagevendende begivenhed der bliver større og større. I år var Torvet fyldt til bristepunktet, og alle ventede i spænding på at Borgmester Bo Hansen tændte juletræet, med hjælp fra alle de fremmødte børn. Underholdningen stod Peder Most Garden og SNUK for. Byens butikker havde længe åbent i forbindelse med Black Friday.





Ø-HOP

Har i år fået prisen 'Årets Skulderklap' ved Rethink Tourism konferencen 2018.

Har eksisteret siden 2016, men fik sit store gennembrud i år hvor turisterne kan besøge 6 forskellige øer via en og samme billet.

VERDENSBALLETEN

I strålende solskin havde Broholm Gods besøg af Verdensballetten. Det var første gang at verdensballetten kom til Fyn, så det var et spændt publikum der fik sig en stor oplevelse. Der var fyldt på Godset og hele 900 publikummer lagde vejen forbi.



SlotsOperaen

Valdemars Slot inviterede igen publikum ind i parken for at se dette års operaforestilling 'Tosca'.

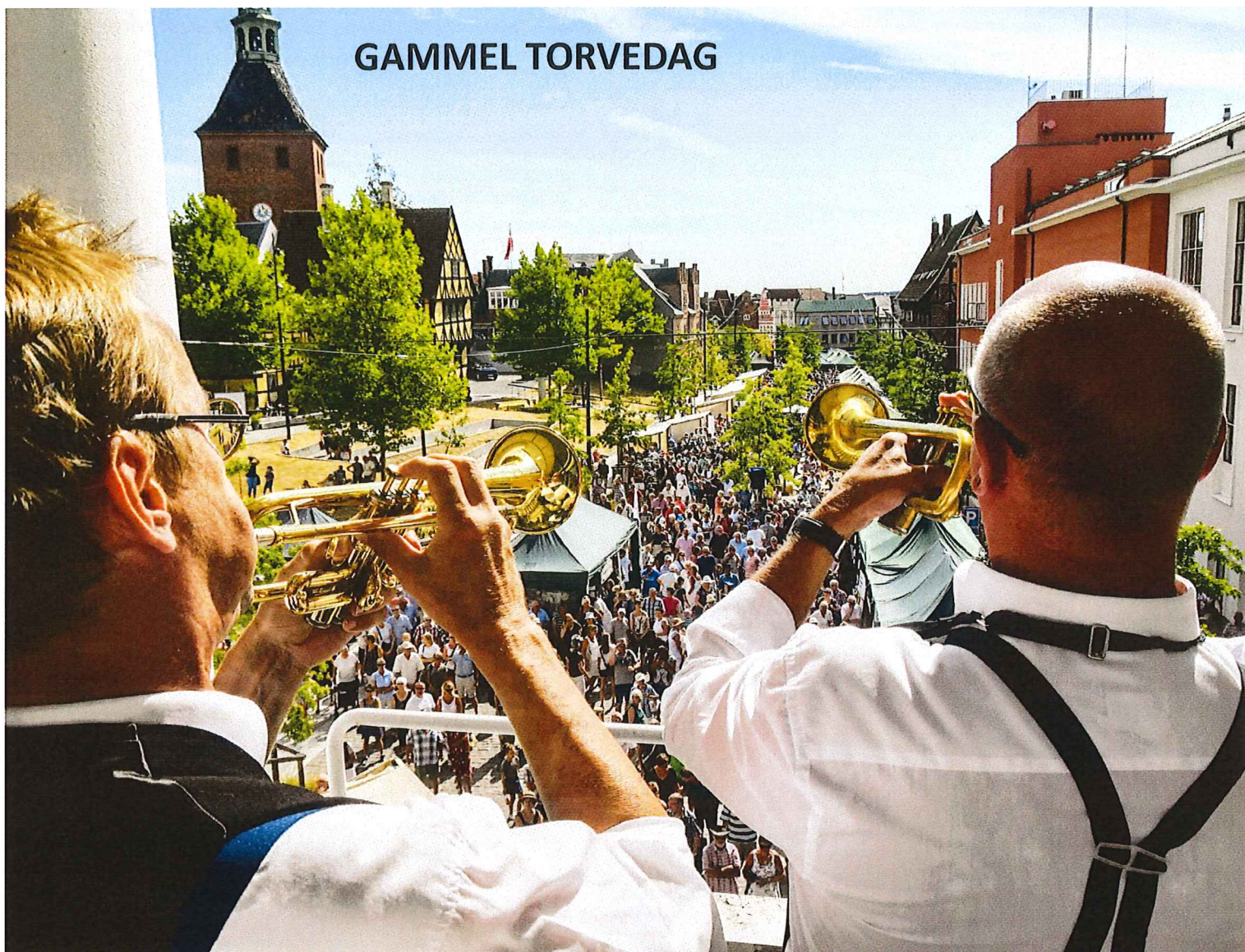
Det var en stor begivenhed i Svendborg som trak mange til slottet.

KULINARISK SYDFYN

Stort fødevaremarked som hvert år fylder midtbyen med spændende udstillere og tiltrækker hvert år mange besøgende. I år blev det fulgt op af en meget populært julemarked på Fredriksøen, som forhåbentligt er kommet for at blive.



GAMMEL TORVEDAG



Den første torsdag i august måned omdannes Svendborg til en rigtig gammeldags handelsby. Et højtelsket arrangement, der så dagens lys i 1977.

Torvedagen har de sidste år fået en "ansigtsløftning" i et forsøg på at føre stilen tilbage således markedet passer med titlen. Her er musik, boder, variete med letpåkledte damer og en helt fantastisk stemning, når glade sælgere iklædt tøj fra 1800 tallet falbyder de bedste og billigste varer.





Piratdag

Et arrangement, der efterhånden har nogle år på piratbagen, men stadig utroligt populært for børn mellem 4 og 10 år. Her males alle børn med piratmaling og ikklædes klap for øjet og pirat bandanaer. Der hejses sejl, slås tov og leges på den maritimt forhindringsbane. Der bindes knob læses signalflag og spises piratfrikadeller.

Æbleræs

Et utroligt populært arrangement, der for rigtig mange i Svendborg markerer starten på skolernes efterårsferie. I år blev arrangementet afviklet den 13. oktober i høj solskin og med lune temperaturer på havnearealet ved det gule pakhus og på Træskibsbroen, hvor de mange træskibe ankom til Svendborg fuldt lastet med æbler fra Troenses æblehaver, og naturligvis i og omkring Maritimt Centers Pakhus, hvor der var udstillere udenfor Pakhuset, og salg af det populære æbleflæsk samt sildetallerken, kaffe og kage samt musik inde i Pakhuset.





Tal og fakta

Byen bidrag:

Stiftere + Svendborgevent 1.096.166

Fonde 275.000

Sponsorer 378.760

I alt kr. 1.749.905

Outcome:

Overnatninger 2.836.000

Endagsgæster 1500 pers. 466.000

I alt kr. 3.300.000

Beskæftigede årsværk 4

Værditilvækst kommunen 1.749.000

Branding:

Annonceværdi 2.000.000

TV eksponering anslået 6.000.000

Massiv eksponering i hele DK

”Der sker altid noget i Svendborg”

SVEND—HELE DANMARKS FILMPRIS

Hvert år i uge 35 lægger Svendborg kulisser til et storslået filmtræf med prisuddeling, snigpremiere, filmkavalkader, open air forestillinger, debattmøder, udstillinger, workshops, sail-in-movie, børneaktiviteter og ikke mindst hæders kavalkaden. I år var hovedpersonen den 83-årige Ghita Nørby. Hun deltog med stor entusiasme i ugens Ghita arrangementer og som kronen på værket var hun til prisuddelingen på Torvet, iklædt Jim Lyngvilds flotte kjole, som hun havde spottet på et besøg på Naturama. Aldrig har så mange skuespillere deltaget på Torvet. SVEND-prisen er efterhånden blevet en pris som man gerne vil vinde. Filmugen afsluttes med kulturnat, som samtidig er en fredag, hvor byens butikker museer, og institutioner bakker op og holder åbent til kl. 22.00. Dette års SVEND har formået at sætte Svendborg på landkortet—aldrig før har der været så stor mediebevågenhed.



FRIEND SHIP

'Friend Ship' er en video, initieret af SvendborgEvent, der skildrer det glade og aktive liv om bord på skibene, under dette års Fyn Rundt sejlads. Filmen havde premiere under dette års SVEND uge, og blev vist for første gang i Maritimt Centers Pakhus, til stor glæde for de mange fremmødte mennesker. Filmen er skabt af Stine og Stephan Lilliecrona fra Step Film & TV. Og blandt andet solgt til TV2 Syd



BRIDGE

Svendborg fik igen besøg af hundredvis af bridgeentusiaster, til stor glæde for byen. Festivalen fandt sted i Svendborg Idrætscenter. Bridgefestivalen skaber en turismeomsætning på ikke under 6 millioner, svarende til en direkte værditilvækst i kommunen på 3,75 mill. I år har vi netop afsluttet forhandlingerne og landet en ny 5 årig kontrakt med festivalen, for næsen af byer som Horsens og Esbjerg der stod på spring for at overtage.

Men også et utal af små og store begivenheder som vi giver en hjælpende hånd, eks.:

Biler i byen

Lyserød lørdag (praktisk)

Open by nights

Hansted Live (praktisk)

Open air (praktisk)

Comedy festivalen (praktisk)

Julearrangementer i december

Lys på frederiksø (praktisk)

Fight Night

Hjælpe detailhandlen og byens arrangører – formidle kontakt og sørge for diverse tilladelser og rekvisitter – Eks. Føtex under åbningsuge, JelleBo

Hotel Svendborg (træer og fliser)

Tilladelser til diverse arrangementer (eks. Hotel Svendborg – bil foran)

Ugeavisens huse – Lyserød lørdag, Torvet skulle forvandles – generelt udlån

Møde med DM i Tennis 2019

Generel sparring med arrangører

Generel hjælp til byen omkring udfordringer (eks. Springvand på Torvet, Springvand ved Borgerforeningen)

Paraden

Bliver kontaktet af vej og trafik omkring kommende arrangementer

Scenen på Lille Torv –

Danmarks største militære musikkorps

'Kør grønt' på Torvet – strøm (praktisk)

Jacob Dinesen

GOG – rekvisitter

Åbning af N8 cykelruten (praktisk – telte og kabler)

Klovnefestival

Musikskolefestival (praktisk scene + strøm)

DM i dressur (præmier fra rådhuset)

Cittaslowdage

Foreningsmarkedet

KRYDSTOGTSKIB

M/S Nordstjernen anløb Svendborg lørdag den 29. september, langs Honnørkajen ud for Maritimt Center. M/S Nordstjernen kom fra Skagen. Med krydstogtskibet var der 80 tyske chartergæster. Inden afgang var de en tur med sundfærgen Helge, på byvandring i Svendborg og på besøg på Valdemars Slot. Efter besøget gik turen videre mod Lübeck i Tyskland. SvendborgEvent var med i planlægningen og i den forbindelse stillede SvendborgEvent Maritimt Centers Pakhus til rådighed som transithal.

Nordstjernen skrev efterfølgende tilbage til os:

Tusen, tusen takk at dere har tatt imot oss på en så hyggelig, varm og vennskapelig måte. Og vi må heller ikke glemme "rød løber"!!

Jeg må rose hele Svendborg!!! Dere er toppen. Jeg ble forelsket i Svendborg med en gang. Turen med Helge var også toppen og en ting må jeg si: dere i Svendborg verdsetter et flott skip når dere ser et.... ;-)

Vi kommer sikkert tilbake med vår kjære Nordstjernen fordi vi setter veldig stor pris på havner som liker oss som dere gjør!! Tusen takk at vi var velkomne hos dere!



JULEBELYSNING

Endnu engang har byens julebelysning fået en opgradering. Der har været en massiv opbakning fra nogle af byens store firmaer, ligesom byens butikker også har bidraget således at der kunne indkøbes og ophænges ekstra guirlander i byens gader. Derudover er der i år en del der bidrager med smuk pynt på egne facader. Overalt, hvor man kommer rundt i byen er der stor ros til julebelysningen. Ikke mindst lykkedes det via SEAF at få lys i det store kastanjetræ i krydset ved Vestergade/Tinghusgade. En utrolig smuk velkomst til bymidten, når man kommer denne vej .



Vi glæder os i denne tid...

Hvor end man ser sig omkring, lyses mørket op af strålende julelys og pynt.

Bidrag – store som små – fra private, fra frivillige, fra fonde, fra forretningsdrivende, fra Svendborg Kommune, fra – ja fra hele Svendborg, har sikret byens smukke lys.

Aldrig har opbakningen til årets julebelysning været større – og aldrig har byen været så smukt pyntet op.

Men ikke nok med det – også borgere der pynter private altaner og forhaver, frivillige kræfter i landsbyerne, der har sørget for julepynt på bytorve og indfaldsvejene til Svendborg og skibsejere, der sætter lys op i masterne – Ved fælles hjælp er Svendborg i år en rigtig juleby!

Vi siger tak til hver og en og ønsker alle en rigtig glædelig jul.

Med julehilsen fra
Shopping Svendborg og SvendborgEvent



Se listen over bidragsydere på www.svendsjul.dk

Susanne Møller Hansen

Fra: Britt Hauervig <britt.hauervig@gmail.com>
Sendt: 1. januar 2019 17:52
Til: Susanne Møller Hansen
Emne: Høringssvar TEU Budget 2019 Reduktionsforslag til drift af Sydfyns Flyveplads
Vedhæftede filer: Høringssvar fra Sv. Flyveklub vedr. Reduktionsforslag drift Sydfyns Flyveplads..pdf

Kære Susanne Møller Hansen,

Vedlagt findes høringssvar fra Svendborg Flyveklub til Teknik- og Erhvervsudvalgets Reduktionsforslag - Budget 2019 vedr. yderligere reducere af driftstilskuddet til Sydfyns Flyveplads.

Ifølge telefonisk aftale den 17. december 2018 med økonomikonsulent Jan Henriksen kan høringssvaret anses indkommet rettidigt, såfremt det forefindes i administrationens indbakke den 2. januar 2019. Også selvom høringsperioden løb fra 7.-21. december, og først blev lagt på "høringssiden" den 18. december
- <https://www.svendborg.dk/node/74715>.

Kvittering for modtagelsen imødeses.

Med venlig hilsen
På foranledning af
Svendborg Flyveklub

Britt Hauervig
Mobil 25616300

Svendborg, den 31. december 2018

Svendborg Kommune

Til politikerne i Teknik- og Erhvervsudvalget og embedsmænd i Forvaltningen

Males til: susanne.moller.hansen@svendborg.dk

Høringsfrist forlænget til og med den 1.1.2019

Høringssvar ang. Budget 2019 Reduktionsforslag til drift af Sydfyns Flyveplads.

Vi, medlemmer af Svendborg Flyveklub, herunder brugere af Sydfyns Flyveplads, fly- og hangarejere, er forundrede og erfarer ad omveje om nye reduktionsforslag, som kun blev adresseret til "de implicerede". Vi er absolut voldsomt berørte af forslagene.

I foråret 2018 var vi involveret i en sparerunde, hvor oplægget fra Svendborg Kommune var en nedlukning. I høringssvarene blev det klart, at Sydfyns Flyveplads var et aktiv, der skulle bestå, og der blev taget initiativ til at fremme og gennemføre en 20-års råderetsaftale med de implicerede brugere. Et skridt, der i høj grad var vigtigt for at styrke pladsen og give lyst til yderligere investeringer.

De 56 høringssvar fra foråret er fortsat gældende. Det er bekymrende, at de tilsyneladende allerede er glemte! I stedet bliver flyvepladsen udsat for nye reduktioner uden først at formulere en udviklingsplan, forretningsmodel eller formål med flyvepladsen for de næste 20 år.

Forårets forligstekst lyder: *"I forhold til Svendborg Flyveplads er der enighed om at **reducere det kommunale driftstilskud, samtidig med at der tilbydes en 20 årig råderetsaftale.** Hensigten hermed er, at flyvepladsen **på sigt bliver selv bærende**".*

Driftstilskud ved forårets
Budgetforlig 2019-2022
(besparelse 600.000 kr.)

Driftstilskud hvis reduktionsforslag
Budget 2019 gennemføres (yderligere 510.000 kr.)

2019: 540.000 kr.
2020: 340.000 kr.
2021: 340.000 kr.
2022: 340.000 kr.

2019: 540.000 kr. (restperiode Starling Airservice ApS)
2020: 340.000 kr. (første år med 20-års råderetsaftale)
2021: 170.000 kr.
2022: 0 kr.

Det nye Reduktionsforslag og dets konsekvenser tager tilsyneladende ikke udgangspunkt i indsigt om flyvning eller viden om flyvepladsens betydning, drift og muligheder. Ej heller i begrebet "på sigt", som forudsætter en langsigtet og holdbar strategi, som kan sikre, at Sydfyns Flyveplads "på sigt" kan blive selv bærende. I øvrigt medregner budgettet kun de budgetterede reduktionsforslag, og ikke de eventuelle skattemæssige konsekvenser. Hvis yderligere reduktioner i driftstilskuddet foranlediger, at blot én familie eller én erhvervs virksomhed fraflytter Svendborg kommune, vil det manglende skattemæssige provenu klart overstige denne kortsigtede besparelse.

For nærværende er en yderligere reduktion derfor hverken forsvarlig eller gennemtænkt for at sikre flyvepladsens fremtid.

For alle involverede parter ville det være mere konstruktivt at begynde med en dialog om Sydfyns Flyveplads brug og fremtid i et større perspektiv til gavn for Svendborg Kommune, dets erhvervsliv og pladsens brugere. I den forbindelse vil Svendborg Flyveklub meget gerne bidrage.

Med venlig hilsen
Svendborg Flyveklub
v/Bestyrelsen

Henrik Solmer, Frank Brade Jørgensen, Carl-Erik Olsen,
Find Lents Kaas, Asger Lund Madsen og Klaus Cesium Larsen.