

Aftale om servicemål for godkendelse af husdyrbrug

1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Godkendelse af husdyrbrug				
I alt	0	0	0	0

Resume:

Det skal bemærkes, at forslaget ikke har været behandlet i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget.

Aftalen mellem Regeringen og KL om servicemål i forbindelse med sagsbehandlingstider indenfor miljøgodkendelse af virksomheder og husdyrbrug og byggesager betyder, at kommunen modtager DUT-midler til arbejdet med at nedbringe sagsbehandlingstiderne i 2016-2018.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med økonomiaftalen for 2015 indgik KL og Regeringen aftale om, at sagsbehandlingstiden for erhvervsrettede myndighedsopgaver i kommunerne, skal reduceres med en tredjedel. Dette skal blandt andet opnås gennem regelforenkling og ved at sætte konkrete servicemål for følgende sagsbehandlingsområder:

- Miljøgodkendelse af virksomheder
- Godkendelse af husdyrbrug (denne opgave ligger i Miljø-, Klima- og Trafikudvalget)
- Byggesager

Det er op til kommunen at disponere over, hvordan midlerne skal anvendes til at nedbringe sagsbehandlingstiden. Der er ikke lagt op til en bestemt fordeling af midlerne mellem de tre indsatsområder.

Som udmøntning af økonomiaftalen for 2015 er der fastsat følgende servicemål for godkendelse af husdyrbrug (fra "Teknisk bilag til Aftale om servicemål for kommunal erhvervsrettet sagsbehandling", s. 3, tabel 2):

Servicemål for husdyrbrug		
Sagstype	Servicemål	Kommunal sagsbehandlingstid i hhv. 2012 og 2014 (gennemsnit)
§ 10	110	Na/132
§ 11	155	284/176
§ 12	180	310/207
§ 16	160	285/175

Anm.: Baseline er 2012-tal og stammer fra husdyrgodkendelser.dk. Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid for 2012 er opgjort som den tid, der går fra ansøgningen er modtaget, til sagen er afgjort fraregnet 21 dage til visitation og det antal dage over 7, som en ansøgning ligger hos ansøger, når kommunen venter på supplerende oplysninger. Opgørelse af sagsbehandlingstiden blev ikke foretaget for §10 husdyrbrug i 2012. 2014-tal er angivet til reference.

Anm.: For husdyrbrug gælder servicemålet på 180 dage som et maksimum loft for sagsbehandling af alle typer husdyrbrug. Loftet forstås som et servicemål i den enkelte sag, der kan forventes opfyldt, uden at der vil være tale om et retskrav. Overholdelse vil blive monitoreret via halvårslige statistikker, på kommune- og enkeltstatsniveau.

Servicemålene for godkendelser af husdyrbrug er således differentieret i forhold til godkendelsestypen.

Sagsbehandlingstiden skal så vidt muligt ligge inden for det pågældende servicemål. Servicemålene opgøres som gennemsnitlige sagsbehandlingstider.

F.s.v.a. sager om godkendelse af husdyrbrug i Svendborg Kommune er de gennemsnitlige sagsbehandlingstider opgjort som følger:

Gennemsnitlig sagsbehandlingstid		
sagstype	2015	2016 (pr. 1. juli)
§10*	-	-
§11	282	-
§12	216	251
§16	250	-
Gennemsnit	244**	251

*Sagsbehandlingstiden på §10 er ikke opgjort i statistikken.

**Gennemsnittet er vægtet efter antallet af de forskellige sagstyper

Den gennemsnitlige sagsbehandlingstid var tidligere omfattet af et servicemål på 9 måneder. Dette servicemål er overholdt i 2015.

De nye fastsatte servicemål, der er gældende for ansøgninger indkommet efter d. 1. januar 2016, vil ikke kunne overholdes i 2016.

Det skal bemærkes, at i medfør af det forpligtende samarbejde er Svendborg Kommune også ansvarlig for behandling af sager om godkendelse af husdyrbrug i Langeland og Ærø Kommuner.

Påvirkning på andre områder:

Temaet involverer ikke andre udvalg.

Økonomi:

Svendborg Kommune modtager hhv. 611.000 kr. i 2016, 414.000 kr. i 2017 og 2018 til kommunens arbejde med at reducere sagsbehandlingstiderne på de 3 ovennævnte områder. Der er ikke afsat midler efter 2018.

Offentlighedens adgang langs Svendborg Kommunes kyststrækninger

1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift	1.000	1.000	100	100
Anlæg				
Finansiering				
I alt	1.000	1.000	100	100

Resume:

Den nuværende administrationspraksis vedrørende håndhævelse af offentlighedens adgang langs Svendborg Kommunes kyststrækninger indebærer, at sager behandles løbende, efterhånden som administrationen får kendskab til disse. Såfremt der ønskes en praksisændring, hvor kommunen skal føre et løbende og regelmæssigt tilsyn, er der behov for at allokere yderligere ressourcer til denne opgave.

Sagsfremstilling:

Udvalget har behandlet spørgsmålet om kommunens administration af reglerne om offentlighedens adgang på møder 13. april og 9. november 2015 (sag 15/8065, hhv. sag 15/20084).

Administrationen har i sidstnævnte sag redegjort for det estimerede ressourceforbrug ved en eventuelt kortlægning af adgangsforholdene langs kommunens strande og kyster. Det skønnedes, at kortlægning og efterfølgende håndhævelsesdel ville kræve en omprioritering eller en tilførsels af yderligere ressourcer svarende til 2 årsværk i en 2 årig periode, for at kunne blive løst.

Hertil kommer ressourcer til et løbende og regelmæssigt tilsyn efterfølgende – f.eks. i en 5-årig turnus, hvor 20% af kommunens kyststrækning gennemgås årligt. Dette, inkl. håndhævelse, skønnes at kræve yderligere 0,15 årsværk.

Der må i øvrigt påregnes udgifter til advokat/retssager af ikke ubetydeligt omfang. Dette er ikke budgetteret.

Påvirkning på andre områder:

Temaet involverer ikke andre udvalg.

Økonomi:

Forslaget er en udvidelse udenfor nuværende budget.

Navn på tema: Indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo

1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift	225	225	225	225
Anlæg				
Finansiering				
I alt	225	225	225	225

Resume:

Planten Kæmpe-Bjørneklo er en invasiv art i Danmark, hvis udbredelse har en række negative naturmæssige og landskabelige konsekvenser. Udarbejdelse af en indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo i Svendborg Kommune har været behandlet på Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 6. juni 2016.

Ved vedtagelse af en indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo forpligtiges private ejere og brugere samt offentlige myndigheder til at bekæmpe Kæmpe-Bjørneklo effektivt. Administration af planen kræver en ekstra normering på 0,3 årsværk. Bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo langs offentlige vandløb er estimeret til 75.000 kr. årligt.

Sagsfremstilling:

Kæmpe-Bjørneklo er en invasiv plante, der fortrænger andre arter og derved påvirker biodiversiteten i negativ retning. Desuden forringer den de rekreative og landskabelige værdier. Kæmpe-Bjørneklo er også uønsket i den danske natur, fordi den indeholder en giftig plantesaft, som kan forårsage alvorlige forbrændinger.

Svendborg Kommune bekæmper i dag Kæmpe-Bjørneklo på kommunens egne arealer, men uden en kommunal indsatsplan, er private lodsejere ikke forpligtiget til at foretage bekæmpelse på deres arealer. En indsatsplan for bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo forpligtiger både private ejere og brugere samt offentlige myndigheder til at bekæmpe planten effektivt i overensstemmelse med indsatsplanen.

Udarbejdelsen af en indsatsplan har været behandlet på Miljø-, Klima- og Trafikudvalget den 6. juni 2016, hvor administrationen fik i opdrag at udarbejde en indsatsplan til bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo.

Udbredelsen af Kæmpe-Bjørneklo i Svendborg Kommune er endnu ikke alarmerende, men på landsplan har arten de sidste årtier været i voldsom fremgang, og det vurderes derfor, at problemerne med Kæmpe-Bjørneklo vil forværres, hvis der ikke foretages en mere systematisk bekæmpelse, end det er tilfældet i dag. Planten formerer sig ved frøspredning fra store og frørige skærme, og særligt langs vandløb og i fugtige områder, hvor spredningen er meget effektiv.

De øvrige fynske kommuner har vedtaget eller er undervejs med at vedtage indsatsplaner, og det vurderes derfor vigtigt, at også Svendborg Kommune får vedtaget en indsatsplan, således at bekæmpelsen sker koordineret på hele Fyn og med størst mulig effekt over kommunegrænserne. Svendborg Kommune deler vandløb med Nyborg Kommune og Faaborg-Midtfyn Kommune.

Påvirkning på andre områder:

Økonomi:

Udarbejdelsen af planen kan ske indenfor gældende normering. Planen udarbejdes i 2016.

Den efterfølgende administration af indsatsplanen estimeres til 0,3 årsværk, baseret på erfaringer fra Faaborg-Midtfyn Kommune og Assens Kommune. Administrationen omfatter lodsejerkontakt, tilsyn, håndhævelse, m.v. Arbejdet foregår primært i vækstsæsonen.

Herudover kommer midler til informationsindsats om indsatsplanen, som foreslås håndteret som del af budgettema 2017 Naturområdet - Natur og Friluftsliv, sammenhængende natur og skovrejsning.

I flere kommuner, eksempelvis Assens Kommune, foretages bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo langs de offentlige vandløb, da forekomster i disse områder let spreder sig, og derfor kan være særligt problematiske. En kommunal bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo langs de offentlige vandløb sikrer desuden vandløbene mod en eventuel tilledning af plantegift, som følge af vinddrift og utilsigtet spild i forbindelse med kemisk bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo her.

I 2014 blev der indhentet pris (estimat) for bekæmpelse af Kæmpe-Bjørneklo langs Svendborg Kommunes offentlige vandløb. Opgaven blev dengang estimeret til 75.000 kr. årligt.

Balanceordningen parkering fortsat

1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift	1.050	1.050	1.050	0
Anlæg	0	0	0	0
Finansiering	0	0	0	0
I alt	1.050	1.050	1.050	0

Resume:

Siden 2012 har Svendborg Kommune drevet kommunens betalingsparkering i en balanceordning, hvor indtægterne er blevet brugt til drift og vedligeholdelse af betalingsparkeringspladserne. Valg af balanceordningen har siden 2012 givet en årlig økonomisk udfordring. Denne udfordring svarer til det overskud kommunen havde ved loftordningen, hvor der var budgetlagt en større indtægt end de reelle udgifter.

Sagsfremstilling:

I 2011 blev kommunens betalingsparkering drevet i en loftordning, hvor indtægterne der oversteg 3,5 mio. kr. skulle betales tilbage til staten.

Ved loftordningen var der et budgetoverskud på ca. 2,0 mio. kr., som var indarbejdet i kommunens budget.

For at undgå at skulle betale overskuddet tilbage til staten, blev det besluttet at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning i 2012, hvor indtægter og udgifter skulle balancere. Balanceordningen er med stor succes blevet videreført frem til og med 2016.

Ved at vælge balanceordningen skulle der i 2012 findes ca. 1,5 mio. kr. og i 2013 og frem til 2016 ca. 1,0 mio. kr. til udligning af budgetoverskuddet ved at drive betalingsparkeringspladserne i en loftordning.

I 2014- 2016 blev der bevilliget ca. 1 mio. kr. til dette formål.

På byrådsmødet den 6. oktober 2015, blev det besluttet at videreføre balanceordningen i 2016. For at kunne drive betalingsparkeringspladserne i en balanceordning i 2017 og fremadrettet, kræver det en finansiering på ca. 1,05 mio. kr. svarende til budgetoverskuddet fra loftordningen. CETS kan fremadrettet ikke pege på en intern mulighed for at finansiere de ca. 1,05 mio. kr.

Ved at drive kommunens betalingsparkering i en balanceordning vil alle indtægterne kunne bruges til istandsættelse og drift af pladser med betalingsparkering. Det betyder, at der med de nuværende indtægter og udgifter, i 2016 vil kunne anvendes ca. 1,3 mio. kr. til variable udgifter som omkobling af regnvandet i Rådhusgården, renovering af P-pladsen bag fremtidsfabrikken samt P-henvisningsanlæg i Kattesundet.

I 2017 - 2019 vil det være muligt med en opgradering af parkeringsautomaterne til mere tidsvarende typer. P-pladserne ved Naturama, Dronningegården og Stenpladsen kunne sættes i stand sammen med p-søgesystemet for pladserne. Det er dog betinget af, at der vedtages betalingsparkering på pladserne.

I 2015 og 2016 er midlerne brugt til blandt andet istandsættelse af hegnet omkring p-pladsen i Voldgade, og renovering af en del af P-henvisnings-anlægget samt anlæg af p-pladser på Torvet og Ramsherred, og på baggrund af byrumsprojektet "Den Grønne

Tråd", er der blevet nedlagt p-pladser på Torvet, i den forbindelse blev der etableret et parkeringshus i Hulgade.

Alternativt kan det vælges, at drive betalingsparkeringen i en loftordning frem for balanceordningen, dog vil det så være nødvendigt at gøre flere p-pladser betalingsfrie, nedsætte taksterne markant, eller kun have betaling en del af året. Dette vil dog være i strid med kommunens parkeringsstrategi. Samtidigt vil der ikke længere være mulighed for at istandsætte betalingspladserne, med mindre der findes anlægsmidler i budgettet til dette.

Påvirkning på andre områder:

Ingen påvirkning på øvrige områder

Vedligeholdelse af skilte

1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift	2.700	2.700	2.700	2.700
Anlæg				
Finansiering				
I alt	2.700	2.700	2.700	2.700

Resume:

Udviklings- og strategiplanen for vejområdet som blev godkendt af MKT den 6. juni 2016 har vist, at der er et betydeligt efterslæb for vedligeholdelse af skilte. Det vurderes, at op til 65 % af alle skilte enten er vanskelige at læse eller forældede. Det er beregnet, at det samlede efterslæb vil kunne indhentes ved et systematisk vedligeholdelsesfokus over en 20 års periode, hvis driftsbudgettet øges med 2,7 mio. kr. årligt.

Sagsfremstilling:

Svendborg Kommune får jævnligt henvendelser om dårligt vedligeholdte skilte. Mange af skiltene er misvisende, da de ikke i fuldt omfang er ændret i forbindelse med etableringen af motorvejen. Ligeledes er en meget stor del af færdselstavlerne og ikke mindst gadenavneskilte slidte og vanskelige at læse.

Udviklings- og strategiplanen for vejområdet har vist, at der er et betydeligt efterslæb på området.

Genopretning til en acceptabel standard, der lever op til gældende regler for synlighed og funktionalitet, kan realistisk set ske over en 4-årig periode. Hvis genopretningen skal gennemføres hurtigere, vil det kræve tilførsel af ressourcer til planlægning af arbejdet, da tilretning af vejvisningen ikke kun indeholder udskiftning af den enkelte tavle, men også en gennemgang af hele ruten fra start til mål, så der sikres en sammenhængende og korrekt vejvisning. Ligeledes skal det sikres, at den nye afmærkning tager højde for eventuelle lovændringer der er kommet til efter opsætningen af de "gamle" tavler. F.eks. er der i de seneste år kommet ændringer i reglerne for opsætning af byzonetavler og tekst på hastighedstavler.

Samtidigt med udskiftningen af slidte/forældede tavler, skal de resterende tavler fortsat vedligeholdes og for at synlighed og funktionalitet opretholdes efter udskiftningen, vil omkostningerne hertil være jævnt stigende fra 2020 og frem.

Økonomi:

I udviklings- og strategiplanen er det beregnet, at efterslæbet på vedligeholdelse af skilte er omkring 27 mio. kr., som kan opdeles i 2 kategorier, nemlig de tvingende nødvendige som udgør 11. mio. kr., og nødvendige, som udgør 16. mio. kr. Det er beregnet, at det samlede efterslæb vil kunne indhentes ved et systematisk vedligeholdelsesfokus over en 20 års periode, hvis driftsbudgettet øges med 2,7 mio. kr. årligt.

Derefter vil der være behov for at fastholde det forhøjede driftsbudget, hvis den acceptable standard skal kunne opretholdes.

Det nødvendige driftsbudget er beregnet ud fra en forventet levetid for det enkelte skilt, afhængig af typen, vask og daglig vedligeholdelse af skilte og kantpæle samt nyopsætninger og justeringer af eksisterende skiltning.

Forbedring af den kollektive transport i landdistrikterne

1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift	720	720	720	720
Anlæg	0	0	0	0
Finansiering	0	0	0	0
I alt	720	720	720	720

Resume:

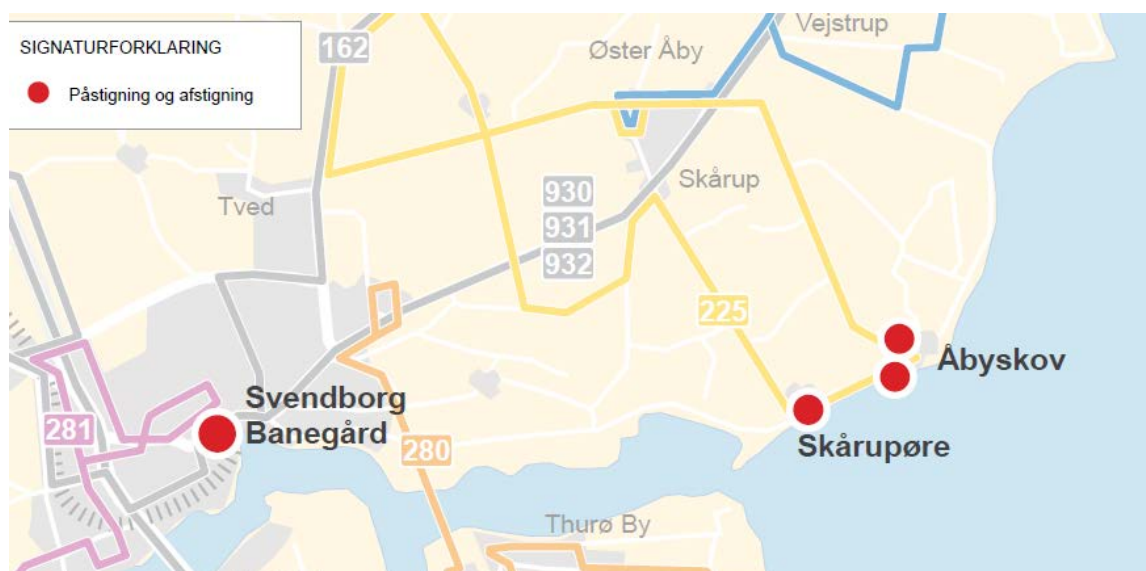
For at forbedre den kollektive transport i landdistrikterne, kan "Åbyskov-løsningen" tilbydes i alle kommunens 5 teletaxazoner i landdistrikterne.

Sagsfremstilling:

Miljø-, Klima og Trafikudvalget besluttede på udvalgs mødet d. 4. april 2016, at "forbedring af kollektiv transport på landet, herunder forbedringer af teletaxa- og rejsekort-ordninger" skulle indgå som et budgettema for budget 2017.

I den forbindelse anbefales der, at det undersøges hvad det ville kræve og koste, hvis kommunens teletaxa tilbud i Åbyskov, skulle udbredes i de resterende talataxazoner i landdistrikterne.

Dette tilbud giver mulighed for, at køre med en teletaxa fra 3 fastsatte stoppesteder ind til trafikterminalen i Svendborg By i tidsrummet 06.00 til 23.00.



Åbyskov-løsningen tilbydes fra zone 4, se kort nedenfor. Det er muligt, at tilbyde en lignende løsning fra de øvrige 4 zoner i landdistrikterne.



Påvirkning på andre områder:
Ingen påvirkning på øvrige områder

Økonomi:

"Åbyskov-løsningen" blev under politisk behandling, vurderet til at kunne etableres for 100.000-200.000 kr. om året. Ordningen har nu kørt i et år, og den er opgjort til at have en udgift på 180.000 kr. om året.

En udvidelse heraf til de øvrige 4 teletaxazoner, vil med udgangspunkt i modellen for Åbyskov, koste kommunen 4 gange så meget som udgiften til Åbyskov-løsningen koster kommunen i dag og give en merudgift på 720.000 kr. om året.

Stoppstedernes placering vil blive placeret som i Åbyskov, hvor det er et lokalområde i hvert distrikt får 3 stoppesteder.

Det skal dog gøres opmærksom på at alt efter hvor mange lokalområder og hvor mange stoppesteder der ønskes i hver distrikt, skal der beregnes på økonomien igen i samarbejde med FynBys.

Merudgiften kan ikke finansieres inden for eget området.

Takststruktur for lystbådehavne

1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Udbetaling af indskud	8.121	0	0	0
Takstændring	-800	-800	-800	-800
I alt	7.321	-800	-800	-800

Resume:

Fjernelse af bådpladsindskud, finansieret via takstændring.

Sagsfremstilling:

Bådpladsindskuddene blev oprindeligt indført for at skaffe kapital til etablering af nye havneanlæg / udbygning af eksisterende.

Bådpladsindskuddene anbefales afskaffet grundet;

- At de dyre indskud hæmmer det generationsskifte, som er nødvendigt i havnene. En fjernelse af indskuddene vil dermed være en fremtidssikring.
- At indskuddene skaber en konkurrencesituation til vores omkringliggende kommunale lystbådehavne, som enten arbejder uden indskud eller er ved at udfase disse.

Pr. 6. januar 2016 er det samlede indskud for lystbådehavnene på 8,1 mio. kr. og administrationen anbefaler at indskuddet udbetales på engang.

Udbetalingen af bådpladsindskud vil blive finansieret via en grundtakstændring, hvor grundtaksten forøges med 1.670 kr. inklusiv moms, fra 830 kr. til 2.500 kr. inklusiv moms.

Dette vil medføre en forventet merindtægt på ca. 0,8 mio. kr. eksklusiv moms, som vil finansiere fjernelsen af bådpladsindskud over en periode på 11 år. Herefter vil merindtægten kunne medfinansiere vedligeholdelsen af lystbådehavnene

Nedenstående oversigt viser den forslåede takststigning i sammenligning med taksterne i Fåborg, Rudkøbing og Bogense.

Helårsleje - inklusiv moms		20" båd	30" båd
		(6 x 2 m)	(9 x 3 m)
	År	Leje	Leje
Svendborg Lystbådehavne (med ny grundtakst)	2016	4.420	6.820
Fåborg Ny Lystbådehavn m. indskud	2016	3.956	8.689
Fåborg Ny Lystbådehavn u. indskud	2016	4.179	9.195
Rudkøbing Lystbådehavn	2016	2.694	5.388
Bogense Havn og Marina (ca. priser)	2016	6.000	7.500

For de eksisterende bådepladslejere vil udbetaling af indskuddet kunne finansiere takststigningen i en længere årrække.

Økonomi:

Udbetalingen af de 8,1 mio. kr. vil skulle finansieres via kassen i 2017.

Forhøjelsen af grundtaksten vil medføre en forventet merindtægt på ca. 0,8 mio. kr. eksklusiv moms.

Denne merindtægt vil blive tilført kassen de næste 11 år, for at finansiere udbetalingen af de 8,1 mio. kr., hvorefter merindtægten vil kunne medfinansiere vedligeholdelse af lystbådehavnene.