

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 07-09-2022

Fremsendes til budgetforhandlingerne, idet udvalget indstiller besparelsesforslagene i den nævnte rækkefølge og idet man i anerkendelse af øernes særlige situation henstiller, at eventuelle besparelser revurderes når energipriserne normaliseres.

Hørings svar vedrørende forslag til ny fartplan for Højestene.

Vi har modtaget udvalgets forslag til budgetreduktioner i form af forslag til ny fartplan for Højestene.

Vi konstaterer, at forslaget er sendt til høring uden forudgående inddragelse af hverken Ø-udvalg eller Færgegruppe, hvilket vi stærkt beklager og undrer os over givet, at vi før sommerferien netop henvendte os for at få en dialog før budgetprocessen. (henvendelse af 28. maj vedlægges)

Forslag til ny fartplan tolker vi, er et så højt politisk prioriteret ønske, at vi tager dette til efterretning.

Vi vil dog gerne foreslå, at fartplanen afspejler, at den forlængede sejltid fordeles ligeligt mellem henholdsvis Svendborg-Skarø og Skarø-Drejø.

Det må også være rigtigst at færgen sejler med nedsat fart på hele overfarten og ikke kun på en af strækningerne for ellers kan hele øvelsen vel være lige meget.

Vi har nedenfor indsat med rød markering hvad det er vi foreslår.

Afgangen fra Svendborg kl. 14.40 isf 14.45 presser tiden for at nå færgen for folk på nedsat tid og med børn, der skal hentes. Dette især fordi P-pladserne på havnen forbeholdt beboerne ofte er blokeret/optaget af biler uden P-kort til Øerne. Derved skal der bruges tid på at finde alternative parkering og, det vil der blive en udfordring med den nye fartplan.

Vi er ikke sikker på, at vi forstår hvorfor sommerplanen ikke også skal tilpasses den forlængede sejltid og vil derfor gerne høre nærmere herom på et kommende møde i færgegruppen.

Forslag til ny fartplan.

Den første fartplan sejles 46 uger om året.

Tiderne "fed" viser nye tider med klimaoptimeret fartplan.

Sommerplanen sejles i 6 uger om året – i skolernes sommerferie og forbliver uændret.

Højestenes fartplan gældende 46 uger om året					Fredage
Drejø	06.10	08.45 08.55	13.15 13.10	16.05	18.50
Skarø	06.40	09.15 09.30	13.45	16.35 16.40	19.20 19.25
Svendborg	07.25	10.05 10.15	10.10 14.30	17.20 17.25	20.10
Forlænget sejltid	0 min.	0 min.	5 min.	5 min.	0 min.
Svendborg	07.30	11.00	14.45 14.40	17.30	20.15

Skarø	08.05 08.15	8.10 11.35 11.45	11.40 15.20 15.25	15.20 18.00	18.00	20.45 21.00	20.50
Drejø	08.40 08.50	12.20	16.00	18.45	21.30 21.35		
Forlænget sejltid	10 min.	0 min.	5 min.	0 min.	5 min.		

Højestenes fartplan gældende alle dage i skolernes sommerferie (6 uger)					
Drejø	06.10	09.45	13.15	16.05	18.50
Skarø	06.40	10.15	13.45	16.35	19.20
Svendborg	07.25	11.00	14.30	17.20	20.10
Svendborg	08.30	11.30	14.45	17.30	20.15
Skarø	09.05	12.05	15.20	18.00	20.45
Drejø	09.40	12.45	16.00	18.45	21.30

Ved indførelse af klimaoptimeret fartplan, vil der kunne spares 50.527 liter diesel á 9,42 kr. (dagspris pr. 1/8-22). Besparelsen på brændstof udgør i alt 475.964 kr. på årsbasis.

Vi vil gerne fastholde de spørgsmål og bekymringer, der blev rejst i vores henvendelse dateret 28. maj 2022 og, som fortsat står ubesvaret. Heri indgår en stærk bekymring for de nuværende takster sammenlignet med taksterne gældende for sejlads til andre øer i det Sydfynske.

Samtidig vil vi gerne spørge til det indførte brændstoffillæg. Hvor tit vil der blive taget stilling til dette og efter hvilke principper tænker man at administrerer det efter?

Pt. nærmer prisen for Marinediesel sig prisen før Ukraine krisen!

Mvh

Skarø Beboerforening & Ø-repræsentant

Erik Mollerup

Bjarne Madsen

Hørings svar Drejø, 1. september 2022

Det er lykkedes i 4. forsøg at få "lukket munden" på Drejøboerne, det har stort set været umuligt at få øboerne ind i overlevelseskampen igen.

Snak har der været meget af, og argumenter og spørgsmål som: "Nej ikke nu igen" "Det har vi da svaret på tidligere" "hvad skete der med Færgeudvalget?" "kan de ikke se at de "kvæler" alt på øerne (bosætning/erhverv)". Ja jeg kunne blive ved, men det er der nok ingen grund til.

Jeg må give øboerne ret, argumenterne er sendt afsted i de tidligere høringssvar, nu kunne jeg have taget det tidligere indsendte, og fremsendt det igen, det har jeg vurderet som formålsløst, og vil derfor blot henstille til at man tager de tidligere indsendte høringssvar, omkring samme emne, som overordnet høringssvar her, dette under henvisning til at øerne endnu ikke har fået svar på stillede spørgsmål i forbindelse med de tidligere høringssvar.

Indkommet to høringssvar som indleveres med herunder.

Venlig hilsen

Lars Milling
Ø-repræsentant
61685843

Det er nu fjerde gang på mindre end et år, at vi indgiver høringssvar om denne sag. Der har ikke været den store forskel i formuleringen, de drejer sig alle om forringelse af færgedriften til Skarø og Drejø.

Så sent som i maj blev der indført en stigning i billetpriserne for at undgå fartnedsættelse og 14 dage efter vedtager man at sætterne farts nedsættelse i høring!!

Jeg kan egentlig godt forstå nogle undrer sig over vores modstand mod 5 eller 10 minutter mere farts overtid og en sådan på den sene fredagsafgang 18.50, vil da heller ikke have den store betydning hverken for pendlere eller erhverv. Det drejer sig mere om at forbindelsen til øerne hele tiden og ganske langsomt bliver forringet. Allerede i 2008 blev farten sat ned og i dag er overfartstiden længere end i 1959. På den måde får man ikke flere tilflyttere til øerne og ingen turister uden fastboende. Hvor blev visionerne for øerne af??

Z sejlads til Drejø er en god ide. Helt grundlæggende skal færgerne selvfølgelig ikke sejle, hvis der ikke er nogen passagerer.

Vi efterlyser gang på gang en analyse af besparelsen på en trekantsejlads. Der må kunne spares meget på en sådan og desuden ville det være yderst rimeligt i og med at Drejø har over dobbelt så mange beboere som Skarø. Desuden anløber HJORTØBOEN Skarø 3 gange om dagen i sommerperioden. I sig selv en udmærket ide, men igen Drejø bagerst i køen)

Mvh

Keld Pedersen
Husmandsvej 1Drejø

Vi er nu for 4. gang inden for mindre end et år blevet præsenteret for en høring vedr. besparelser på Højestene!

Et hørings svar kan kun blive en gentagelse af tidligere svar. Hvis øerne skal overleve, skal der ske forbedringer, ikke forringelser.

Ved seneste høring i april om stigende brændstofpriser blev vi bedt om at komme med vores indstilling til, hvilke handlemuligheder vi ville foretrække.

Handlemulighederne var:

1. Sejle langsommere
2. Lade afgang udgå
3. Hæve billetpriserne (indføre brændstoffillæg)
4. Mindreforbrug /tilbageholdenhed på den øvrige del af udvalgets budget.

Erhverv og Turismeudvalget indstillede efterfølgende til Kommunalbestyrelsen, at der blev indført et brændstoffillæg, og at Havnekontoret skulle bemyndiges til at afvikle brændstoffillægget i takt med at brændstofpriserne normaliseredes.

På kommunalbestyrelsesmødet den 31 Maj stillede Liste Ø to beslutningsforslag:

Forslag 1: At pålægge et brændstoffillæg forholdsmæssigt i forhold til nuværende priser således at alle takster pålægges et tillæg på 25%.

Forslag 2: Langsommere sejlads fra 1. september.

Byrådet tiltrådte forslag 1 og takststigningen trådte i kraft 2. juni

En takststigning der i høj grad rammer erhverv / Øboer og Fritidshusejere på Drejø, der, som alle andre, i forvejen er ramt af stigende udgifter til opvarmning / el / benzin og dagligvarer.

På Erhverv og Turismeudvalgets møde 15 juni (13 dage efter det indførte brændstoffillæg trådte i kraft) indstillede udvalget, at en kommende budgetbesparelse skal findes i en forlængelse af sejltiden på færgefarten til øerne!

Så hensigten er at ramme øerne dobbelt! Det kan da ikke være rigtigt?

At dette forslag nu tilmed er sendt til høring på øerne uden forudgående inddragelse af Ø-udvalg og Færgegruppen, finder jeg yderst beklageligt.

Ø-udvalget og Færgeudvalget sendte 28 maj en mail, hvor vi anmodede om et dialogmøde før budgetplanlægningen. .

Vi fik først svar på vores henvendelse 17 juni. Svaret var at det ikke var muligt at finde en dato inden sommerferien.

Der blev i stedet aftalt møde 7 september, men i mellemtiden er budgetbesparelsen allerede sendt til høring. Er det et udtryk for, at et dialogmøde ikke forventes at have nogen betydning?

Det er svært ikke at konkludere, at Svendborg kommune hverken ønsker at fremme eller fastholde bosætning på øerne.

Vi vil se frem til det planlagte dialogmøde den 7/9. Dialog kræver indsigt i økonomien for færgedriften, og vi forventer forud for mødet at modtage de svar, regnskaber og budgetter vi har efterspurgt.

Med venlig hilsen

Ellen Pedersen

Sendt fra min iPhone

Ellen Pedersen

+45 26162766