

Nr.	Afsender af høringssvar:	Vedr. forslag nr.
1	Simac	1
2	Anja Mia Haas	1
3	GO2Green	2
4	Sydfyns Smakkelaug	5
5	Rasmus Elmquist Casper	5
6	Bo Egelund	5
7	Jeremy Davies	5
8	Ib Nielsen	5
9	Tobias Bauneborg Nielsen	5
10	Henning Galtung	5
11	Sisse Maria J�nsson	5
12	Svendborg Travaljelaug, Svendborg Maritime oplevelsesrambla	5
13	Peter Christian Jørgensen	5
14	Carsten Eltang	5
15	Johanne Leander Sørensen	5
16	Flemming Schmidt	5
17	Svend Jakobsen	5
18	Lea Mahato	5
19	Daniel Frimann	5
20	Rikke Liv Naldahl	5
21	Brit Windahl	5
22	Martin Stockholm	5
23	Mira Erik	5
24	Finn Kallehaug	5
25	Elisabeth Tramm	5
26	Louise Olsen	5
27	Sole Storm	5
28	Nina Tronhjem	5
29	Remus Tramm	5
30	Henrik Sjølander	5
31	Rigmor Milthers	5
32	Skvalderkat	5
33	Morten Milthers	5
34	Asger Nørlund	5
35	Mikkel Pagh	5

36	Rasmus Fribo	5
37	Nis-Edwin List-Petersen	5
38	Freja møller	5
39	Asta Emilia Andersen	5
40	Katrine Juhler Andersen	5
41	Trine bauneborg nielsen	5
42	Antonia Sofia Pedersen	5
43	Stefan Viid	5
44	Eric Erichsen	5
45	Maja Birkmand	5
46	Annette Dres	5
47	Frida Felicia Cederlund	5
48	Maja Holst	5
49	Magnus Bisgaard	5
50	Svendborg Museum	5
51	Paul Erik Landegent Peterslund	5
52	Center for Maritim Arkitektur	5
53	Brugerudvalget i Rantzausminde Havn	6

From: Susanne Møller Hansen
Sent: Wed, 30 Aug 2023 11:40:01 +0200
To: Jane Bilde Bigum
Cc: Helge Padegaard
Subject: VS: Høringssvar - bredt.
Attachments: Budget og besparelsesforslag, Sparekatalog, Besparelser - høring

Kære Jane

Hermed et høringssvar til Erhvervs- og Turismeudvalget.

Venlig hilsen

Susanne Møller Hansen
Fuldmægtig

Svendborg Kommune
Miljø og Teknik
Fællessekretariat

Frederikshø 4A, 2.
5700 Svendborg

Tlf: +4562233032
Mobil: +4530175032
Email: susanne.moller.hansen@svendborg.dk



Fra: Helge Padegaard <helge.padegaard@svendborg.dk>
Sendt: 30. august 2023 09:45
Til: Susanne Møller Hansen <susanne.moller.hansen@svendborg.dk>
Cc: Charlotte Flugt <ckf@simac.dk>
Emne: Høringssvar - bredt.

Kære Susanne

CC Charlotte Flugt, medlem af Svendborg Erhvervsråd

Se nedenstående høringssvar fra Charlotte Flugt.

Venlig hilsen

Helge Padegaard
Erhvervskontoret

Østre Havnevej 2, 1. sal
5700 Svendborg

Tlf: +4562233739
Email: helge.padegaard@svendborg.dk



Fra: Charlotte Kirkegaard Flugt <ckf@simac.dk>
Sendt: 23. august 2023 10:44
Til: Helge Padegaard <helge.padegaard@svendborg.dk>
Emne: Spareforslag

Hej Helge,

Jeg ved ikke om vi skal kommentere særskilt på de fremsendte spareforslag, men nu får du i hvert fald mine kommentarer fra hoften:

By- og Byudvikling

Foringelse af serviceniveau ifht behandling af byggesager – jeg tænker at det vil trække i den forkerte retning på en sagsbehandlingstid der ellers har været på vej ned?

Erhverv- og turismeudvalget

Det fremgår ikke hvad den administrative besparelse går ud på, men uanset så vil det ramme virksomheder og iværksættere i en eller anden grad. Området for erhverv er et af dem der direkte er med til at vækste byen, derfor er det efter min mening ikke hensigtsmæssigt med yderligere besparelser.

Teknik og miljø

Rumtemperatur 19 gr – udover at jeg føler med de berørte medarbejdere, så tænker jeg lidt på om der findes nogen evidens for hvordan den lave temperatur påvirker folks arbejde/indsats og om det i sidste ende kan medføre at hjemmearbejde vælges til oftere?

Venlig hilsen / Best Regards

Charlotte Kirkegaard Flugt
Projektleder MARS

Mobil: +45 29 63 25 16

ckf@simac.dk



SIMAC • Nordre Havnevej 4 • DK-5700 Svendborg • +45 7221 5500 simac.dk

Høringssvar vedr. reduktionsforslag Erhvervs- og Turismeudvalget

Reduktionsforslag nr. 1 – Reduktion af tilskud lokale erhvervs- og turismetiltag

SvendborgEvent Driftstilskud 2.926 – 60 t.kr.

Vi er naturligvis opmærksomme på alle skal holde for når der skal reduceres i den samlede økonomi.

Vi må dog også gøre opmærksom på at en reduktion nødvendigvis vil få konsekvenser. Konsekvensen er denne besparelse vil helt overordnet betyde:

- Lavere serviceniveau for arrangører, som gør det sværere at afholde events i Svendborg og potentielt vil give ekstra arbejde i en kommunal afdeling
- Færre penge til at uddele som støtte til events, som potentielt kan betyde færre events i Svendborg.
- Reduktion i arbejdet med Maritim Attraktivitet, hvilket bla. vil gå ud over antallet af maritime events og service overfor træskibenes ildsjæle.

SvendborgEvent/DEF Bidrag til lokal turismeinitiativer 27 t.kr.

Tilskuddet til turisme er fastlagt i en klar opgaveportefølje defineret i samarbejdsaftale mellem Destination Fyn og SvendborgEvent, og konsekvenserne af besparelsen vil blive at der er opgaver der må vente eller ikke bliver løst.

Det kan bla. betyde en reduktion i det lokale værtsskab, eks. turistkontorets åbningstider, neddrogning af ressourcer brugt på branding af Svendborg og udarbejdelse af lokalt turismemateriale. En del af turismetilskuddet bruges på at understøtte sammenhængskraften i fællesbranding på FYN, herunder at være en del af den fynske, visuelle identitet og kernefortælling på alle platforme. Også den del skal nytænkes i fald besparelserne bliver en realitet.

Med venlig hilsen

SvendborgEvent

Anja Haas

Eventchef

From: GO2Green
Sent: Wed, 30 Aug 2023 15:43:18 +0200
To: Svendborg Fælles Mail
Cc: 'Jørn H. Andersen'; 'Lars Birk Rasmussen'
Subject: Høringssvar fra GO2Green vedr. - Budget 2024 sparekatalog Erhvervs- og Turismeudvalget...

Att. Erhvervs- og Turismeudvalget i Svendborg Kommune
GO2Green skal beklage, at partnerkontingentet/driftstilskuddet til foreningen forslås reduceret fra budgetår 2024, men tager til efterretning, at beløbet reduceres med kr. 4.000,- i sparekataloget under de givne økonomiske omstændigheder i Svendborg Kommune.

Vi håber selvfølgelig, at partnerkontingentet til GO2Green igen bliver normaliseret, såfremt kommunens økonomi har en anden positiv karakter, når det kommer til næste års budgetforhandlinger.

På vegne af GO2Green's Forretningsudvalg

Med venlig hilsen

Niels Christian Nielsen
GO2Green

Projektleder

info@go2green.dk Tel. +45 2047 9638 www.go2green.dk
GO2Green | Forskerparken i Svendborg, Kullinggade 31 E, Indgang A | DK-5700 Svendborg

Vidste du, at...

GO2Green er en nonprofit-organisation med det mål for øje at reducere energiforbrug og at bane vej for bæredygtig vækst? Læs mere på www.go2green.dk eller følg os på [Facebook](#)...

Fra: Sinne Bolving Wils <sinne.wils@svendborg.dk>
Sendt: 18. august 2023 10:45
Til: Svendborg Event <svendborgevent@svendborg.dk>; Mikael Hansen Kulinarisk Sydfyn <kontakt@kulinarisksydfyn.dk>; GO2Green <info@go2green.dk>; kontakt@svendfilmfest.dk
Emne: Høring - Budget 2024 sparekatalog Erhvervs- og Turismeudvalget

Kære alle

Ang. Budget 2024 sparekatalog Erhvervs- og Turismeudvalget

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der i forbindelse med budget 2024 skal udarbejdes et sparekatalog på 60 mio. kr. i 2024 stigende til 100 mio. kr. i 2027, og som er fordelt på fagudvalgene ud fra omfanget af udvalgenes budgetter.

På fagudvalgenes møder i august drøfter udvalgene forslagene, hvorefter de dagen efter sendes i høring. På fagudvalgenes møder i september vil fagudvalgene få forelagt de indkomne høringssvar. På samme møde prioriterer fagudvalget hvilke forslag, der skal fremsendes til de politiske budgetforhandlinger, som starter den 20. september 2023.

Erhvervs- og Turismeudvalgets spareforslag fremgår af nedenstående bilag og sendes i høring i perioden 17. august - 31. august 2023.

Høringssvar vedr. Erhvervs- og Turismeudvalget fremsendes til: Svendborg@svendborg.dk

Høringsfrist: 31. august 2023

NB: Ved fremsendelse af høringssvar anfør venligst hvilket forslag høringssvaret vedrører.

<https://www.svendborg.dk/nyheder/budget-2024-sparekatalog-erhvervs-og-turismeudvalget>

Mange hilsner

Sinne Bolving Wils, afdelingsleder

ERHVERV & IVÆRKSÆTTERI

Svendborg Maritime Erhvervspark, Blue Tech Center,
Østre Havnevej 2, 1. sal - 5700 Svendborg

Tlf: +45 2478 9626

Email: sinne.wils@svendborg.dk

www.svendborg.dk/erhverv

<https://fremtidsfabrikken.svendborg.dk/>

<https://flytttilsvendborg.dk/>



Høringssvar angående:

Budget 2024-27 Reduktionsforslag Erhvervs- og Turismeudvalget

Ophør af gratis bådpladser ved v/Sejlskibsbroen

Svendborg Kommune har skabt dette miljø sammen med brugerne de frivillige der har været omkring Træskibsbroen siden den så dagens lys for 25 år siden og nu vil Svendborg Kommune til at ændre det store frivillige arbejde der nu engang hænger sammen med området.

Jeg foreslår at den nuværende aftale opretholdes – da vi som Laug bruger den røde plads som vores base - 5 af vores medlemmer i Sydfyns Smakkelaug ligger med deres joller / både ved broen og dermed til at skabe det maritime miljø og dets historie som der nu er omkring træ-joller og træ-både.

De bevaringsværdige fartøjers ejere har skabt - er med til at bruge og vedligeholde en bro der er et trækplaster for både lokale og turister, hvad ikke mindst Svendborgs turisme nyder godt af, med mange besøgende hvert år,- det mest fotograferede og anvendte motiv når Svendborgs attraktioner skal beskrives i billeder og vores by profileres.

Sydfyns Smakkelaug samarbejder med maritime aktører og foreninger i Svendborg havn

Det vil da være ærgerligt og træls hvis ”Erhvervs og turismeudvalget” sløjfer aftalen, det gode samarbejde og vi håber på fortsat godt samarbejde.

Indsendt af: Sydfyns Smakkelaug ved formand, Bent Kinkeløkke

Hørings svar vedr. Erhvervs- og Turismeudvalgets reduktionsforslag nr. 5 - Betaling for bådplads ved Træskibsbroen

Af Rasmus Elmquist Casper, formand for Træskibs Sammenslutningen i Danmark fra 2016-2021 og ejer af sydfynspaket Fortuna, bygget i Faaborg i 1915, erhvervsaktiv til og fra Svendborg Havn fra 1915 til 1979, i dag med fast plads ved Træskibsbroen.

Svendborg Havn har tjent som forbillede og inspiration, når vi i TS-regi har hjulpet andre danske havnebyer med at etablere identitetsskabende, autentiske havnemiljøer, som igen motiverer aktive fællesskaber, maritim virksomhed, et rigt kulturliv og på den måde skaber værdi for såvel lokale borgere som turister.

Det Danmark, vi kender i dag, er skabt i kraft af aktiviteter på havnen, og der findes ingen bymiljøer, der fascinerer så bredt som de autentiske havnemiljøer. Byens sjæl ligger i havnen, men alt for mange steder er sjælen solgt, sunket, hugget op eller dækket til med stål, glas og beton. Det skaber tomhed.

Svendborg har en levende havn med et unikt antal maritime foreninger og aktive frivillige. Der er desuden færger, værfter, aktive traditionelle erhvervsskibe og kulturliv. Andre byer investerer millioner for at opnå noget, der bare minder om det miljø, Svendborg har, men nu risikerer at miste.

I beregningen af indtægten på kr. 160.000 ved opkrævning af almindelig pladsleje ved Træskibsbroen, og vurderingen af at eneste konsekvens vil være bådejernes oplevelse af en serviceforringelse, overser forvaltningen flere forhold:

- Aftalen omkring "gratis" pladsleje for bevaringsværdige skibe indebærer en forpligtende aftale med brolauget omkring aktiviteter, formidling, administration og monitorering, som havnen med forslaget vil miste
- Aftalen er samtidig med til at understøtte bevidstheden om, at det autentiske maritime miljø i Svendborg værdsættes og respekteres som en del af byens identitet og sjæl. Denne bevidsthed er medvirkende til, at tusinder af frivillige arbejdstimer omkring skibene skaber værdi for Svendborg. Ophæves aftalen, vil dette kæmpe frivillige engagement flytte i retning af havne, som forstår at værdsætte det.
- Det koster ikke alene frivillige arbejdstimer, der er også betydelige vedligeholdelsesomkostninger forbundet med at holde bevaringsværdige fartøjer i god, sejlklar stand, hvilket er kravet til de skibe, som ligger ved træskibsbroen. Langt større omkostninger end moderne sejlbåde. Derfor vil der være et konkret økonomisk incitament for både privatejede skibe og foreningsejede skibe i retning af at søge mod havne, som værdsætter ejernes økonomiske engagement eller fundraising. De bevaringsværdige skibe vil gradvist forsvinde.
- Forvaltningen har tilsyneladende ikke redskaber til at beregne værdien af at have en træskibsbro fyldt med bevaringsværdige skibe. Det har forhåbentlig Erhvervs- og Turismeudvalget, hvis medlemmer må vide, at maritim kulturarv i form af sejlene, historiske skibe, og det levende miljø omkring dem, er et helt afgørende element af Svendborgs brand og derfor også benyttes i stort set alle byens markedsføringsmaterialer.

Omkostningen ved at tjene 160.000 kr. på pladsleje er risikoen for at miste værdien af tusindvis af frivillige arbejdstimer, værdien af skibsejernes egne investeringer og fundraising, brandværdi som autentisk havneby og ubetalelig æstetisk værdi.

Frem for at spare på Træskibsbroen bør Erhvervs- og Turismeudvalget genoplive ambitionen om, at Svendborg skal være center for levende maritim kultur i Danmark og aktivt understøtte det miljø, som har tjent byen så stærkt i århundreder, og som vi alle skylder vores dybeste respekt.

Svendborg Havn, august 2023.

Fra: Bo Egelund <egelund@dadlnet.dk>
Sendt: 31. august 2023 23:41
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Høring

Vedr. sparekatalog.

Det forlyder, at et af forslagene i Svendborg kommunes sparekatalog er at skaffe flere penge i kommunekassen ved fremtidig opkrævning af pladsleje ved træskibsbroen.

Jeg er medlem af den forening, der driver skonnerten Karoline Svane.
Det er dyrt at holde kulturhistorien flydende - så alle ekstra udgifter vil belaste.

Foreningen vedligeholder Karoline Svane ved at mødes på skonnerten hver torsdag.
Både om torsdagene og når vi er på broen i forbindelse med sejladserne, er der masser af turister, der lægger vejen omkring træskibsbroen, der på den måde virkelig er en turistmagnet.

Det vil være begrædeligt, hvis miljøet skal ødelægges og driften af skibene pålægges yderligere udgifter.

Jeg håber derfor, at det forslag, jeg har forstået er fremsat i kataloget, ikke bliver vedtaget.

Venlig hilsen

Bo Egelund

Fra: Jeremy Davies <jeremy@galleritegn.dk>
Sendt: 31. august 2023 21:03
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Høringssvar til reduktionsforslag nr. 5 ang. betaling for bådplads ved Træskibsbroen

Dear Members of the Svendborg Tourism Budget Committee

It is with great sadness that I have to write to you concerning the proposed Budget for years 2024-2027.

Heritage in any context, good or bad, is a consequence of steps taken with fortitude, courage, learning and skill. Our heritage is the bedrock of who we are in a civil society. It forms part of our written, oral and material history. Denmark's history through the ages is directly linked to its maritime heritage, born of the zeal of people with vision and commitment to the development of a seafaring nation. Yes, I am British and I love Denmark and its peoples. We never heard about the role Danish seamanship had on world trade, let alone the skills and wealth it gave birth to. Yes, the Vikings were one part and we are immensely grateful for their history. Yet there is more which you in Svendborg can share with the Danish citizenry, visitors, and those in education and research.

We have already lost the Maritime Museum on Torsinge and the Denmark's Museum of Lystsjlads is under threat. You cannot afford to lose sight of your heritage in Svendborg. Once cast aside it is impossible to bring it back. In the case of Svendborg its association with the maritime history of the world is unquestionable. The local banks and insurance agencies which bankrolled the enlightened businessmen and women to invest in boat and ship design, their building and underwriting their commercial intentions. The skills of the boatbuilders who followed the designs of locally favoured designers and draughtsmen; the apprentices who mastered their art; the owners who hallowed their boats on the open seas and made them wealthy and respected members of Svendborg and beyond. Svendborg was built on its maritime success.

If the wooden boats bridge in Svendborg is brought into a Marina costings analysis, you are blind to the history of those private and museum-owned boats and the stories they tell to every visitor. The presence of that living display of design grace and wonderful workmanship provides knowledge and enriches the soul. Every one of those boats brings kudos to the city of Svendborg and enriches its role as a place where its maritime history is told through the work of volunteers, people with untold knowledge of the boating environment and who can place it in the modern context. Svendborg cannot afford to lose it.

By placing such a financial burden on the boats found on the bridge, many will leave Svendborg or never touch the water's edge again. The goodwill of the owners who spend inordinate amounts of time talking to tourists, school children and citizens about those boats, will be lost forever. Their knowledge and experience cast aside.

Invest in what you have to make it better. The wooden boat bridge is a treasure, not seen in Faaborg, Odense, Nyborg, Assens or Kerteminde. You have what it takes to attract tourists and others to the harbour - a magnificent collection of beloved and well cared for boats.

Do not price their owners out of the harbour. Think in other ways as to how you can build on what is shown there and make it even better for Svendborg, its businesses and the role of the museums and volunteers who can promote this great maritime city. It is possible with financial assistance from sponsors and foundations. Come and talk to all of us who know Svendborg and it's maritime culture. We want to help.

With my very best wishes to all of you, I remain,

Yours Sincerely

Jeremy Cosmo Davies

--

**Galleri Tegn
5 Kirkestraedet
5943 Stryno
Denmark
+45 22825353**

www.galleritegn.dk

jeremy@galleritegn.dk

Fra: ib nielsen <ibsettima@gmail.com>
Sendt: 31. august 2023 16:56
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Betaling for bådplads ved Træskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Svendborg Kommune.

At opkræve betaling for bådpladserne ved Træskibsbroen forekommer mig at være en meget dårlig idé. Miljøet omkring Træskibsbroen, som brugerne i høj grad har været og er med til at skabe, er unikt og et tilløbsstykke for turister og et åndehul for alle. En opkrævning af betaling for pladserne vil betyde at Danmarks Museum for Lystsejls, som har flere både liggende ved broen, ikke har råd til at ligge der, og det kan nemt komme til at betyde, at museets sejlsende flåde ikke længere vil være sejlsende. Jeg har ikke selv båd ved broen, men jeg har mange gode venner, bl.a. i Syd-fyns Smakkelaug som har plads, og som må ud og finde andre pladser. Det helt unikke miljø som fortæller en vigtig historie om Svendborg som havneby, risikerer at dø hvis træbådene forsvinder og plasticbåden kommer ind. Det vil betyde endnu et tab af den form for havnemiljø, som vi alle sammen holder af.

M.v.h.

Ib Nielsen

Fra: Tobias Bauneborg Nielsen <Tobi_Nielsen@hotmail.com>
Sendt: 31. august 2023 16:45
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Spareforslag sejlskibsbro

Hej

Jeg skriver med bekymring omkring forslaget om at spare fripladserne væk for træskibs ejere. Jeg er selv bruger af de klinkbyggede joller som nu er blevet en del af verdens kulturarven, på UNESCOs liste, og jeg er ny uddannet skibstømrer her i Svendborg. Derfor ved jeg hvor stort et arbejde det er at have, bygge, vedligeholde, passe og holde af disse dejlige både og jeg ved hvor skrøbeligt dette miljø er og hvor hårdt frivillige folk arbejder for at holde det til livs. Derfor er jeg sikker på at miljøet i Svendborg vil lide et fatalt knæk hvis fripladserne bliver fjernet, et knæk der ikke ville kunne rettes op på igen og først der når det er sket vil det blive synligt hvad byen har mistet og det er meget større end hvad man overhovedet kan forestille sig for dette miljø forgrener sig i lange baner, binder folk sammen, skaber liv og glæde og hyggelige stunder på havnen som folk bliver drevet der ned af og det kan tydeligt mærkes i hele byen.

At spare disse penge væk som det koster havnen at give os en friplads vil koste langt dyrere mange andre steder.

Mvh
Tobias Bauneborg Nielsen

Fra: Henning Galtung <Henning.Galtung@outlook.com>
Sendt: 31. august 2023 16:24
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Sejlskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej!

Jeg hører Svendborg kommune vil gøre slut på de gratis pladser ved sejlskibsbroen, Det synes jeg er utrolig trist. Vi er nordmænd som flyttede til Svendborg for fem år siden. En af grundene til at vi valgte Svendborg var netop det flotte maritime miljø i byen. Vi har i sommer haft mange besøg af venner fra Norge som også synes det er flot med alle de gamle skibe. Det vil være synd hvis dette miljø skal forsvinde. Det kan jo ikke være så mange penge at spare i forhold til den reklamen miljøet har for byen. Jeg er aktiv ved en af de store sejlskibe og håber jeg kan fortsætte med det. Og samtidig fortælle mine venner om den kønne by Svendborg.

Med venlig hilsen
Henning Galtung

Sendt fra [E-post](#) for Windows

Fra: Sisse Maria Jønsson <sissemaria@hotmail.com>
Sendt: 31. august 2023 16:03
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: BEVAR Svendborgs maritime miljø og kulturarv!

Til den eller de som måtte have indflydelse på afgørelse vedr. træskibsbroen i Svendborg Havn,

Man har valgt af afvikle Danmarks Museum for Lystsejlad i Svendborg.

Der går nu rygter om at man vil afvikle træskibsbroen i "mudderhullet" i Svendborg, og omgøre det til bådpladser for udleje.

Det ville både være en skam, et tab af det historiske maritime miljø i Svendborg og et overgreb på byens charme-faktor og sjæl. Dét der i dag findes på træskibsbroen i form af miljø, kultur og stemning i bybilledet er *uvurderligt*, og kan på ingen måde holdes op imod det lille man måtte kunne tjene på udlejeindtægter.

Jeg håber, man vil formå at besinde sig og bevare den unikke maritime kulturarv, fremfor at lade det uvurderlige sætte overstyr i forblindet budgetjagt på besparelse.

Med venlig hilsen
Sisse Maria Jønsson.

På vegne af "Svendborg Travaljelaug" og "Svendborgs Maritime oplevelsesrambla"

Hørings svar angående:

Budget 2024-27 Reduktionsforslag Erhvervs- og Turismeudvalget

Reduktionsforslag nr. 5 – Betaling for bådplads ved Træskibsbroen

Kort resumé: Det foreslås, at den nuværende aftale, om at bevaringsværdige, fast liggende skibe ved Træskibsbroen er fritaget for at betale årsleje, ophører.

Jeg foreslår at den nuværende aftale opretholdes – fordi.

Træskibsbroen blev bygget af kommunale & fonds-midler, med den klausul at bevaringsværdige fartøjer her skulle fritages for årsleje. Den er en del af byens DNA.

De bevaringsværdige fartøjers ejere og foreninger har skabt en bro der er et trækplaster for både lokale og turister, hvad ikke mindst Svendborgs turisme nyder godt af, med tusinder af besøgende hvert år - det mest fotograferede og anvendte motiv når Svendborgs attraktioner skal beskrives i billeder og vores by profileres.

Brugerne af broen har etableret et ansvar for og "ejerskab" over området, og lægger årligt mange, mange timer i at:

Etablere nye dæk på jollebroen

Etablere gangforbindelser til jollebroen, og vedligeholde og udbygge "Ramblaen"

Konstruktivt vedligeholde og male brodæk, styrehuse, borde/bænkesæt og rekreative installationer i området.

---og tillige, som der (også) står i samarbejdsaftalen med "Svendborg Havn" :

Bidrager til formidling af den maritime kulturarv og fartøjernes historie

Bidrager til samarbejder med maritime aktører og foreninger i og udenfor Svendborg

Og i øvrigt bidrager vi med gode, velbesøgte festarrangementer spredt ud over året.

Det vil da være ærgeligt og træls hvis "Erhvervs og turismeudvalget" sløjfer aftalen, det gode samarbejde, og tillige påfører Svendborg Havn de dermed forbundne opgaver og forpligtigelser – det kommer der ikke nogen overordnet positiv økonomisk effekt af.

Peter Brusendorff / formand i travaljelaug/ramblaen

Søren Lolks vej 30, Tåsinge, 5700 Svendborg

Mail: pbrusendorff@gmail.com

Vedr. reduktionsforslag nr. 5 – betaling for bådplads ved træskibsbroen

Høringssvar til "Budget 2024-2027"
Erhvervs- og turismeudvalget

Noget er værd at kæmpe for – og en levende bevaringsværdig immateriel kultur er en af tingene. Svendborg har en af de bedst bevarede havne i Danmark, og det skyldes ikke mindst det helt unikke levende kulturhistoriske miljø, der findes i og omkring Mudderhullet og Træskibsbroen.

Det kan på papiret se oplagt ud, at alle sejlere skal have lige vilkår hvad angår bådpladser, men det hænger ikke sammen i praksis. Det er nemt at nævne udgifter samt de arbejdstimer, det kræver at vedligeholde træskibene, men det er ikke kernen. Kernen er, at man i Danmark lige nu har en helt unik mulighed for at understøtte en LEVENDE maritim kultur og i Svendborg i særdeleshed. Den bor ikke på museum, men flyder og sejler i Svendborgsund, fordi der er en ubrudt linje mellem de maritime traditioner for 300 år siden og i dag.

Så når der i 2023 for første gang i mange år blev søsat en lokalt bygget træjolle efter 150 år gamle tegninger, så er det immateriel kulturarv, som lever lige her – opretholdt af frivillige ildsjæle og kulturfællesskaber. Det er en unik kulturarv, som folk kommer rejsende hertil for at se og opleve.

Hvis vi forringer vilkårene for de her 33 både og skibe, så gør vi det endnu mere bøvlet og dyrt at vedligeholde og bruge de fartøjer, som fortæller en fuldstændig essentiel del af vores fælles historie – som lokalområde og som nation.

Mange byer ville betale millioner for at få et levende træskibsmiljø (og få byer gør det endda), fordi de kan se værdien, drømmen og æstetikken i at have sådanne fartøjer liggende i deres bymidte. Vi kan fjerne understøttelsen af dette unikke miljø for at få 160.000 til gengæld årligt, men vi kan ALDRIG købe os til at få noget lignende igen. I må ikke tage de her miljøer for givet, selvom det er et nemt sted at spare.

Underskriver:

Peter Christian Jørgensen

Svendborg

Høringssvar til Budget 2024-27

Reduktionsforslag nr 5: Betaling for bådplads ved træskibsbroen.

Som medlem af Det Gode Skib Carla vil jeg gerne protestere over, at den gamle aftale om fri liggeplads for bevaringsværdige træskibe sløjfes.

Denne aftale er en besked om hjælp til at understøtte det store frivillige arbejde som træskibsforeningerne/ejerne yder, for at bevare den gamle kultur omkring træskibene!

Træskibsbroen og dermed også skibene er en stor del af Svendborgs DNA, som vi må forsøge at bevare og udvikle – ikke afvikle!

Venlig hilsen

Carsten Eltang

Egensevej 23.2.

Svendborg

Fra: Johanne Leander Sørensen <moorhsumcigam@gmail.com>
Sendt: 31. august 2023 13:07
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Bevar Sejlskibsbroen

Kære Svendborg Kommune

Jeg er en kvinde på 26 og jeg er født og opvokset i Svendborg Kommune. Jeg er utroligt stolt og glad, for mit nære forhold, til den sydfynske perle vi kalder hjem. Jeg har dog hørt et foruroligende rygte. Jeg kender ikke detaljerne til rygten, men jeg hører at sejlskibsbroen er i skudzonen for "nedlukning". Jeg sejler både erhverv og lyst, stort som småt, og dette rygte skærer mig dybt i hjertet. Sejlskibsbroen er et af sejlskibsverdenens centrale samlingspunkter, i hele det Danmark. Jeg håber I at tager med i jeres overvejelser at mister vi sejlskibsbroen, mister vi en enorm del af vores maritime kulturarv. Sejlskibsverdenen bløder og jeg ved at Svendborg Kommune ønsker at ære, denne givende og smukke kulturarv. Jeg håber dette modtages med glæde og forståelse. Vi er bare mange der ser hvad vi mister, hvis dette bliver en realitet.

Med venlig hilsen, Johanne Leander Sørensen 😊

Fra: Flemming Schmidt <fs@fs-adv.dk>
Sendt: 31. august 2023 12:19
Til: Svendborg Fælles Mail
Cc: Hans Fokdal / HF Industri & Marine; fs@borch-advokater.dk
Emne: Høringssvar - Erhvervs- og Turismeudvalget - reduktionsforslag nr. 5 - Træskibsbroen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

HØRINGSSVAR TIL
BUDGET 2024
SPAREKATALOG ERHVERVS -OG TURISMEUDVALGET
Ang. reduktionsforslag nr. 5

Afs.
Danmarks Museum for Lystsejlad
Frederiksøen 16F, 5700 Svendborg

Danmarks Museum for Lystsejlad i Svendborg (i det følgende DMfL) har til formål at formidle historien om lystsejlad i Danmark, drive Museum herom og samle og vedligeholde museale effekter om lystsejladsen fra hele Danmark. Vi mener selv DMfL-museet naturligt hører hjemme i Svendborg, som er lystsejladsens vugge. Som en del af Museets mange aktiviteter har vi 5-6 sejlede ældre flotte museale både, som blandt andet kan lejes til sejlads af Museets medlemmer fra hele landet. De sejlede både er beliggende ved Træskibsbroen, hvor de tillige udstilles og beskrives for alle de mange besøgende på Træskibsbroen for at fortælle historien om lystsejladsen i Danmark. Hele aktiviteten omkring Træskibsbroen passer i øvrigt fantastisk ind i vores formidling af lystsejladsen i Danmark.

Med forslaget om, at der skal betales bådpladsleje for henliggen af vores sejlede flåde ved Træskibsbroen, skal DMfL meddele, at vi i så fald ikke har penge til at betale for vores tildelte bådpladser, hvorfor vi i så fald ser os nødsaget til at frasige os bådpladserne. Det finder vi meget ærgerligt for DMfL og vores formidling og aktiviteter i Svendborg. Vi mener også, at Svendborg går glip af en turistattraktion, hvis flotte og sjældne træskibe forsvinder fra Træskibsbroen.

Så DMfL protesterer *imod* reduktionsforslag nr. 5 ang. betaling for bådplads ved Træskibsbroen.

Med venlig hilsen

DANMARKS MUSEUM for LYSTSEJLADS v/
Formand Hans Fokdal og
Formand Flemming Schmidt

Fra: Svend Jakobsen' <sj@simulator.dk>
Sendt: 31. august 2023 10:10
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Træskibsbroen. Høringssvar.

Som tilflytter til Svendborg, og som en livslang deltager i sejlads i det sydfynske, må jeg på det kraftigste fraråde kommunen at ødelægge miljøet omkring træskibsbroen. En opkrævning af havnepenge for de til broen knyttede både, vil uvægerligt betyde, at en del af de nuværende smukke både vil være nødsaget til at finde andet fortøjningssted.

Jeg undrer mig såre over, at netop Svendborg kommune kan finde på noget sådan.

Jeg spørger på det høfligste vores kommunalbestyrelse om, hvorvidt de er helt blottet for respekt for Svendborgs mere end 800 år gamle søfartshistorie?

Søfart og vand er efter min beskedne mening i Svendborg at sammenligne med skelet og blod i et levende væsen. Uden respekt for dette vil en væsentlig del af Svendborgs identitet forsvinde - måske i et virvar af teatre og multihaller og caféer.

Træskibsbroen er ikke "bare en bro", men et levende kultur element, der er i stor risiko for at sygne hen, hvis vi ikke - alle i byen - værner om den.

Det ansvar hviler tungt på vores kommune. For os borgere er det nærmest farceagtigt, at forestille sig at kommunen vil belaste de flotte både med en havneafgift, og vores undren blive ikke mindre, når vi ved, hvor omkostningstungt det er at holde disse klenodier sejlede. For slet ikke at tale om de tusindvis af timer som frivillige folk fra byen afgiver til at vedligeholde flåden.

Vi forstår selvsagt, at kommunen økonomi p.t. er presset, men det er meget meget svært at forstå, at træskibsbroen skal bidrage, når vi læser om de mio. beløb der afsættes til andre formål inden for det kulturelle og historiske område.

Man fristes til at citere det gamle ordsprog: "spar på skillinge og lad daleren rulle".

Med venlig hilsen,
Svend Jakobsen,
Vesterrøn.

Sendt fra min iPad

Fra: Lea Mahato <leamahato@icloud.com>
Sendt: 31. august 2023 09:55
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Lukning af gratis pladser på sejlskibsbroen

Hej

Jeg skriver ang. jeres forslag om at lukke for de gratis pladser på sejlskibsbroen. Jeg er selv fra Svendborg og har gået på skoleskibet DANMARK og er nu flyttet til Marstal for at studere på Marstal navigationsskole. Jeg holder meget af det træskibsmiljø og det fællesskab der er omkring de gamle skonnerter i Svendborg. Jeg kender mange unge mennesker i miljøet som benytter sig af den fantastiske kulturarv og charme der avles pga. af de gamle skibe. Jeg har selv sejlet en del på både norske og hollandske sejlskibe og når jeg har været hjemme i Svendborg har det været fantastisk at kunne tage en sejltur i svendborgsund i den smukke jolle som min kæreste har bygget på Maritim kultur værksted. Ved at lukke for de gratis pladser vil jeg gå så langt at sige at man kvæler kernen af Svendborgs maritime sjæl. Unge som gamle mødes omkring deres passion og deler erfaringer håndværk og søhistorier. Derudover vil jeg også nævne at smukke jollen er for nylig blevet registreret på UNESCO's verdensarvsliste, så ved at føre dette forslag igennem ville man også gå i mod dette.

Jeg håber på det kraftigste at i ikke lukker sejlskibsbroen.

Med venlig hilsen Lea

Fra: Daniel Frimann <danillarsen@hotmail.com>
Sendt: 31. august 2023 09:49
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Omhandlende træskibsbroen på Svendborg Havn

Til hvem det måtte vedrøre,

Jeg er igennem træskibssammenslutningen, og Tobias Bauneborg (Svend på Ring Andersens skibsværft), blevet gjort opmærksom på, at der er tale om at omlægge brugen af træskibsbroen i Svendborg, til lystsejlere, og både lavet af glasfiber og plastik.

Jeg er sømand, og bruger mange timer af mine fritørner i det traditionelle træskibs -og sejlskibsmiljø. Træskibsbroen er et af de (heldigvis) mange steder, hvor der er mennesker, der med stor ildhu og engagement bruger deres tid på, at holde den sejlede kulturarv i live. Når vi sejler i de forskellige foreningsskibe, eller privatejede joller, og har mulighed for at ligge til i forskellige havne, hvor man sætter pris på, at de gamle skibe bliver holdt i live, og ligeledes bliver taget godt i mod, og beundret af de mange mennesker der går rundt og ser på skibene.

Jeg håber, at I vil genoverveje planerne for træskibsbroen på Svendborg havn, da den har kæmpemæssig betydning for miljøet og kulturen på havnen.

”Det er først, når skibene er væk, at vi opdager det”.

Håbefulde hilsner
Daniel Frimann

Fra: Rikke Liv Naldahl <rikkelivnaldahl@gmail.com>
Sendt: 31. august 2023 09:41
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: De gratis pladser ved Sejlskibsbroen, Svendborg

Bevar gratis pladser ved sejlskibsbroen.

Som tilflytter til byen fra midten af det mørke Sønderjylland til Svendborg, hvor her er hav og liv.

At gå på sejlskibsbroen giver en helt speciel følelse af historiens vingesus med alle de bevaringsværdige træskibe.

Så smuk en kulturarv og dejligt miljø der ligger her midt i byen.

Som byder turisterne velkommen og ikke mindst giver en skøn velkomst for sejlene på Ærø færrer og Højestene.

Selv for en landkrabbe, som ikke kender til havet, så har jeg valgt at være en del af dette miljø med deltagelse i Karoline Svane foreningen.

Vælger bestyrelsen i foreningen at flytte Karoline Svane tilbage til Rudkøbing pga. årlige pladsleje, så falder en hel del medlemmer inklusiv mig selv fra. I forvejen er det den ældre generation 70+ som trækker en stor del af arbejdet og koordineringen der.

Vi, de unge, vil gerne være med til at bevare skibet og den maritime kulturarv her i byen.

Atter engang: Bevar de gratis pladser for træskibene ved sejlskibsbroen.

Mvh.
Rikke Liv Naldahl
(37 år)

Hvor er Svendborg Kommunes kærlighed til vores vigtigste kulturarv: søfarten?

En indføring af pladsleje til Sejlskibsbroen vil spare kommunen for en beskedent sum af 160.000 kr. årligt.

Holdt op imod den kæmpe værdi det er for borgerne og turisterne i Svendborg er det en billig pris for kommunen at betale, og det virker som om kommunen ikke er klar over hvor meget man får for pengene.

Træskibssejlere er dedikerede mennesker, men er en truet race da det at have træskib er både tidskrævende, bekosteligt og kræver, at man bibringer sig en hel del viden og kunnen om restaurering og bevaring af træskib. Træskibsejere gør det fordi de har en passioneret interesse i at **bevare et værdifuldt stykke kulturhistorie**. Svendborg kommune bryster sig af netop dette stykke kulturhistorie på internettet og derfor burde vi være yderst interesseret i at værne om det, som den stolte søfartsby vi er og altid har været. Svendborg findes kun som den by den er, fordi placeringen var gunstig for søfarten.

Sejlskibsbroen er et kæmpe **tilløbsstykke** for både mange lokale, som har deres regelmæssige gang der, samt for rigtig mange turister. Broen er til tider så befærdet at det kan være svært at komme i land med bagage fra sit skib. Men det er kun godt. Børn og voksne får en snak om skibene og med besætningerne, som altid kan fortælle noget lærerigt eller interessant og som på den måde står som **formidlere af vores vigtige kulturarv**.

Museet for Lystsejlad har en mindre flåde liggende ved Sejlskibsbroen og at tvinge dem til pladsleje vil være endnu et knytnæveslag i maven efter de i forvejen er forvist fra Frederikshavn, stedet hvor de om nogen har deres fulde berettigelse.

Det er en hån mod de mange **frivillige kræfter**, som lægger en masse tid og hjerteblod i museet, at de gang på gang må se sig presset mere og mere af kommunen.

Vi burde juble og klappe i hænderne af sådan et museum, som er så billigt i drift og som bidrager på så smuk en måde til at viderefordre vores stolte kulturarv.

Konsekvensen af en indføring af pladsleje vil for flere betyde, at de må rykke ud af byen og dermed blive utilgængelige for folk som gerne vil nyde synet. Hvor ellers i landet kan man låne de smukkeste både og sejle en tur, som Museet for Lystsejlad tilbyder det? I sidste ende ønsker kommunen måske at udleje pladserne til store motorsejlere i plastik? **Et stort AKTIV** vil dermed dø for Svendborg by og det må vi ikke lade ske. Svendborg bør være stolt af havnemiljøet omkring Sejlskibsbroen og bør gøre alt for at bevare det.

Det skal bemærkes, at hvis Svendborg også ophører med at være **frihavn** for TS (Træskibssammenslutningen) vil de fleste større træskibe, som hver sæson pryder havnen, af princip seje forbi og benytte de omkringliggende frihavne. Og så er det smukke træskibsmiljø i Svendborg for alvor dødt.

Med venlig hilsen,

Jørn Windahl, TS træskibsejer og formand for KAJA
Brit Windahl, TS træskibsejer

Fra: Martin Stockholm <stockholm.martin@gmail.com>
Sendt: 31. august 2023 07:18
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Høringssvar, Reduktionsforslag nr. 5 - Betaling for bådplads ved Træskibsbroen

Høringssvar

Reduktionsforslag nr. 5 - Betaling for bådplads ved Træskibsbroen

Svendborg var en af de første byer der fik etableret en egentlig Sejlskibsbro og broen har uden tvivl været med til at formidle vores fælles maritime kulturarv. Rigtig mange af vores gæster i byen besøger Sejlskibsbroen og oplevelsen her med smækker og paketter er helt på højde med mange af de andre kulturskatte vi har. Det er ikke uden grund at mange andre kystbyer investerer millionbeløb i lignende miljøer for at gøre os kunsten efter.

Udgiften der sikrer miljøet omkring broen, er forsvindende lille i forhold til den afledede økonomi Svendborg opnår fra eksempelvis turisme.

Vi har mange maritime foreninger i Svendborg og de seneste år har Sejlskibsbroen overtaget rollen som fælles omdrejningspunkt for maritime kulturaktiviteter. Her mødes frivillige ugentligt for at tilse området og holde de maritime oplevelses-installationer, infotavler og meget andet til glæde for lokale og turister. Flere gange årligt afholdes der maritime dage med aktiviteter for børn og voksne.

Det er en fejl at sige at det er gratis at ligge ved broen. Broens brugere hjælper med praktiske gøremål gennem en samarbejdsaftale.

Hvis den nuværende friplads-ordning ophører, risikerer vi at det maritime kulturmiljø forsvinder og med kulturen forsvinder også vores frivillige. Dem som vi tager for givet og sjældent får sagt ordentligt tak til.

Det handler om meget andet end 160.000 kr. i et stramt budget.

31. august 2023
Martin Stockholm

HØRINGSSVAR TIL
BUDGET 2024
SPAREKATALOG ERHVERVS -OG TURISMEUDVALGET

Afs.
Mira Erik
cand.scient.pol
svendborgenser af hjertet
bosiddende i 5000 Odense
Skt. Jørgens Gade 65B

Høringssvar til reduktionsforslag nr. 5 ang. betaling for bådplads ved Træskibsbroen:

At tilføre bådleje ved Træskibsbroen vil være det samme som at nedlægge den turistattraktion, den er. Det kan synes som et mindre og uskadeligt indgreb, men betydningen synes helt undervurderet fra embedsværkets side, når man skriver: "Den enkelte båd ejer vil opleve forslaget som en serviceforringelse." Og "disse foreninger [vil] få en ekstra årlig udgift på 35.224 kr." Der er meget mere på spil: Tab af omsætning for de små erhvervsdrivende som følge af nedlæggelse af en turistattraktion. En forringelse af Svendborgs blå kant.

De træbådsejere, der nu ligger gratis, vil sandsynligvis søge andre steder hen (tættere på hjem eller til havne med bedre forhold), når de alligevel skal betale på markedsvilkår. Museet for Lystsejladts må sandsynligvis også undlade at lægge sine både ved broen grundet en lille foreningsøkonomi. Svendborg Museum har heller ikke bådpladsleje i sit budget - dette 'Museet uden væg' har her ved kajen i det mindste denne "væg"; dette udstillingssted. Kan en træskibsbro overhovedet opretholdes hvis dette indgreb sættes igennem? Skyder man ikke sig selv i foden som turistby ved de facto at nedlægge denne særlige attraktion?

Museet for Lystsejladts, som har hele seks klassiske, beundringsværdige både liggende, er en ikke driftsstøttet forening og har derfor formodentlig ikke en økonomi, der kan bære at betale for de bådpladser, hvor de i dag har de klassiske træbåde liggende til udstilling for de mange turister, der går promenade på Svendborgs havn. Det er ikke ønskværdigt for havnens udtryk og attraktion, hvis museet bliver nødt til at flytte sin sejlede flåde et andet sted hen - eller i værste fald lade dem blive på land. Træskibsbroen er måske det stærkeste "museum" Svendborg har, hvad angår det høje antal gæster sat overfor den lave udgift alt i alt.

Det er et genialt træk af Svendborg på denne billige måde at udstille sin maritime kulturarv og tilføre havnen identitet, historie og særpræg alene ved at skabe gode rammevilkår for det frivillige arbejde og således undgå direkte driftsudgifter. Har man helt overset det i regnearket?

Det er anslået, at mellem 50- og 80.000 turister årligt går ind og ud af træskibsbroen. Undervurderer man denne "skjulte turisme", som ikke tælles, men som dog er så stor en del af den atmosfære og kulturarv, som gør Svendborg havn til et så charmerende turistmål?

Hovedbudskabet i dette høringssvar er: Bevar den turistattraktion som træskibsbroen er. Og gør det ved at give den de bedste rammebetingelser - i stedet for benspænd og perspektivløse spareøvelser. Man taber ti æbler for at vinde ét.

Træskibsbroen er et fornemt eksempel på, at de frivillige, ulønnede foreningsfællesskaber, gratis og ved det interessebårne engagement, kan løse opgaver som ellers ville være en udgift for kommunen. I dette tilfælde: Drift og vedligehold af broen, skiltning og formidling, restaurering og vedligehold af de udstillede både. Her ligger ubetaleligt mange arbejdstimer gemt - og disse er vel at mærke ikke regnet med i sparekataloget. Også her er Svendborg med sin Træskibsbro helt moderne i en tid, hvor man ikke kan få nok af at tale om det offentlige samskabelse med civilsamfundet som vejen frem til større værdiskabelse i kommunerne. Man ser på de penge bådelejen vil indbringe, men forsømmer at regne de øgede udgifter med, som kommunen fremover skal regne ind, hvis den selv skal overtage driften af og aktiviteten/"udstillingen" på broen.

Hvis man altså ønsker den? Måske er mere hvid, almindelig marina lige så godt som en historisk træskibshavn? Jeg vil argumentere for det modsatte.

En almindelig marina er kun interessant for de privatinteressenter, der skal parkere sin båd dér. Hvorimod en træskibshavn har en *bredere* appel; almindelige mennesker bredt har også interesse i en sådan historisk havn, fordi denne er bærer af vores fælles kulturarv - afspejlet i en håndværkstradition.

På samme måde som det heller ikke kun er bondemænd, der har interesse i at besøge Den Fynske Landsby. Det er interessant for os allesammen at forstå og se, hvordan vi levede og arbejdede i 1700-tallet. Vi forstår, hvem vi selv er i lyset af vores fortid.

Der er et dannelseselement i at kende sin historie, som man ikke kan overvurdere, og som i sin uvurderlighed ikke kan prissættes højt nok - omend det er vanskeligt at gøre i et regneark. Det er perspektiverende og det gør os alle sammen menneskeligt rigere.

Desværre er det vanskeligt at sætte sorte tal på papiret over netop disse værdier.

I en tid, hvor kun tal tæller i vores *new public management*, appellerer jeg til vores politikere om at tage ansvar for vores fælles værdier - og ikke kun vores privatøkonomi jf. "serviceforringelsen for den enkelte bådejer" - og gøre det, der er netop deres fornemste opgave: At lave værdidommene. Hvor embedsmænd kun kan (og må) tælle, har politikerne det privilegium og det mandat fra os borgere, at mene noget om *hvad der er noget værd* for vores samfund.

Som bysamfund skal vi værne om vores kulturseværdigheder - ellers er der ingen grund til at komme her som turist.

Er en parkeringsplads interessant? Eller er en parkeringsplads med et veteranbilmuseum i det ene hjørne mere interessant? Har et hotel noget at gøre, hvis ikke dets gæster har nogen seværdighed at besøge? Er det ikke netop seværdigheder, der gør det indbringende at have et hotel?

Det at have *nydelige elementer* på sin havn har en afsmittende værdi på hele resten af havnens tiltrækningskraft. Smukke steder at opholde sig, skønhed og kulturelle elementer - det har værdi. Det kan endda veksles i benhård valuta; det ved især boliginvestorerne - for de spidser ører, når Realdania har regnet på, at værdien af boliger i områder med kulturarv stiger helt op til 12,5%. Det bør kommuner også gøre.

Nedlægger man som by sine turistattraktioner, så fjerner man grunden til at bevæge sig hertil. Og det går i sidste ende ud over de små erhverv: hoteller, restauranter, spillesteder og servicebranchen generelt.

Med denne metode fjerner man i yderste konsekvens sit eget grundlag for turisme. Ingen by vil rive en turistattraktion ned for til gengæld at bygge en parkering - for hvem vil derhen, hvor der ikke er noget at se?

Jeg opfordrer til at regnestykket nuanceres. Anslået indtægt ved spareforslag nr. 5 er 160.000 "med umiddelbar effekt" skal *i virkeligheden* holdes op mod:
tabet af frivilligt arbejde til vedligehold og drift af broen og
tabet af vedligehold og restauration af de udstillede museumsskibe svarende til mindst et årsværk og
tabet af en attraktion med anslået 80.000 besøgende samt
tabet af skønhed og charme som miljøet tilfører den øvrige havn som helhed.

Forslaget fremstilles som om det ingen "personalemæssige konsekvenser" har. Som allerede nævnt forregner man sig også her ved al den gratis arbejdskraft man mister og al den lønnede arbejdskraft man skal tilføre, hvis man som kommune selv skal drifte den.

Forslaget fremstilles som om det kan "sættes i værk fra 2024 og har fuld effekt" - men er denne "effekt" i virkeligheden et betydeligt økonomisk tab for byens turisme og erhverv?

Fra Odense følger vi udvalgets arbejde med havnens udvikling med stor og spændt interesse. Jeg håber, at der disponeres så civilsamfundets brolaug, foreninger og museer fortsat kan være med til at bidrage til Svendborg som en by med et stærkt maritimt og kulturhistorisk udtryk og en formidabel, blå kant.

Høringssvar vedr. Erhvervs- og Turismeudvalget

Havne & Færger

Ophør af gratis bådpladser ved v/Sejlskibsbroen

Indsendt af: Sejlskibsbroens Bådelaug ved formand, Finn Kallehaug

Sejlskibsbroens Bådelaug blev oprettet d. 20. oktober 2020 efter anvisning fra Svendborg Kommune med det sigte, at Svendborg Havn hermed får en ansvarlig samarbejdspartner, der kan stå for samarbejdsaftalerne, der herefter har været gældende for 2021-2022-2023.

Aftalen pålægger bådelaugene som modydelse for friplads:

- Administration af broer og bådepladser i aftalen.
- Herunder ajourføring og afstemning af båderegister
- Bidrage til drift og vedligeholdelse af broer og bådepladser i aftalen
- Bidrage til at føre tilsyn af broer og bådepladser i aftalen.
- Bidrage til formidling af den maritime kulturarv og fartøjernes historie
- Bidrage til samarbejde med maritime aktører og foreninger i Svendborg

De etårige aftaler og samarbejdet er jf. aftalen evalueret i oktober måned. På møderne er evt. vedligeholdelsesopgaver aftalt.

Bådelaugene har i alle henseender levet op til aftalen, og broen fremtræder i dag som et resultat på, at kommunalt/privat samarbejde kan lykkes.

Sejlskibsbroen virker som en magnet på turister og svendborgensere, og det skønnes, at op mod 50.000 gæster i løbet af året lægger vejen forbi for at beundre de klassiske lystbåde og ældre erhvervsfartøjer ligge side om side ved broen.

Broen og dens skibe understreger det gamle maritime miljø med Bogø og Ribers pakhús, og dermed Svendborgs maritime historie.

Bådelaugene sørger for, at informationstavler for hvert enkelt skib altid er opdateret og dermed bidrager til, at de besøgende får spændende informationer om skibenes historie og relevante data.

Bådelaugene bruger endvidere en del tid på at administrere ventelisten til broen, hvilket betyder, at vi tager kontakt til alle ansøgere, hvorefter ledige pladser fordeles mest hensigtsmæssigt set i forhold til bådepladsernes størrelse og bådernes mulighed for til lægning.

Alle skibe på ventelisten, som enten skal være optaget i TS (Træskibssammenslutningen) eller DEFÆLE (Dansk forening for ældre lystfartøjer) fartøjsregistre, og som har ønsket plads her og nu, har fået plads i såvel 2022 og 2023.

Det betyder, at der ikke er både på ventelisten, og derfor bliver det svært at fylde broen op, hvis flere vælger Sejlskibsbroen fra.

vend

Der er tidligere optalt over 100 skibe i Svendborgs Lystbådehavne, som vil være berettiget til at ligge ved Sejlskibsbroen, men fakta viser, at kun få har interesse heri, da forholdene ikke synes attraktive bl.a. på grund af, at broen ligger tæt på sejltreenden, som betyder at skibene ligger meget uroligt, men også at broens højde gør ombordstigning vanskelig.

Pålægges bådejerne fra 2024 leje, bortfalder grundlaget for bådelaugets virke, og bådelauget vil efter al sandsynlighed blive opløst.

Dermed mister Svendborg Havn en værdifuld sparringspartner i forbindelse med udformningen af den kommende højvandsikring, hvor kun dialog sikrer den optimale løsning og dermed fastholder en attraktiv havn.

Sejlskibsbroens Bådelaug forventer endvidere følgende negative konsekvenser ved en eventuel indførelse af pladsleje:

- Den for bådejerne fordelagtige aftale betyder, at broen opsøges af museale skibe, som dermed gør det muligt at samle disse ved Sejlskibsbroen. Bådejere med skibe ved broen er tidligere pålagt leje, hvilket dengang medførte at mange skibe søgte andre havne, enten for at få den tættere på bopæl eller også for at få en bådplads, hvor forholdene var mere hensigtsmæssige.
- Ved Sejlskibsbroen udsættes skibene endvidere for sod fra Ærøfærgerne, hvilket medfører, at vores skibe bliver svinet til med tjæreagtig sod og skal vaskes jævnligt. Flere skibe vil søge væk alene af denne grund, hvis ikke princippet om friplads fastholdes.
- Svendborgs museumshavn vil derfor med tiden blive fyldt op med glasfiber både, som ikke er seværdige, og således vil havnen virke uinteressant, og på sigt vil besøgstallet stille og roligt dykke. Svendborgs maritime ry vil lide et alvorligt knæk.
- Træskibe, som de der ligger ved broen, kræver mange arbejdstimer til vedligehold og udskiftning af rig og skrog. Ikke alt arbejde kan bådejerne klare selv, så til tider skal bådene på værft for i det hele taget at holde dem flydende, og det er i sig selv dyrt. Hvis bådejerne pålægges leje, kan det forventes, at en del bådejere opgiver kampen og enten sælger båden eller lader den ophugge. Dette er trist i sig selv, men værfter i Svendborg området vil uden tvivl også beklage dette.
- Svendborg Havn har etableret brugerbetaling for el på Sejlskibsbroen. Dette for at medlemmer af bådelauget kan betale strøm, men også på grund af, at større turistbåde, som ligger på østsiden af Sejlskibsbroen, ikke bruger strøm uden betaling. Skal medlemmer af bådelauget betale leje, skal strømmen også være gratis, hvilke de store turistbåde sikkert vil være meget tilfredse med!

Fra: Elisabeth Tramm <volvo@susaaland.dk>
Sendt: 30. august 2023 17:43
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Bevar sejlskibsbroens miljø !

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Jeg håber Svendborg Kommune vil bevare de gratis pladser ved sejlskibsbroen for træskibsejere! Det hyggelige og velfungerende træskibs miljø på Svendborg Havn er meget attraktivt og vi er mange der holder meget af at gå tur der og nyde skibene og atmosfæren på havnen.

Som besøgende i Svendborg er det for mig afgørende at den kulturarv er synlig og bevares så jeg kan glædes ved hvert besøg 😊

Med venlig hilsen
Elisabeth Tramm
Glumsø

Fra: Louise Kj?ller Olsen <louise_olsen_98@hotmail.com>
Sendt: 30. august 2023 16:30
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Kultur kan man ikke købe sig til

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej Svendborg Kommune

Hermed en mail om at I ikke bør spare pladserne ved træskibsbroen væk til fordel for betalende glasfibre både.

Gamle skive giver liv på havnen og massere af kultur. Dette kan man nemt spare væk.
De gamle skiber vælger også Svendborg forbi man kan ligge gratis. Forsvinder dette vil flere skibe vælge andre havne.

En søfartsby som Svendborg med Maritime uddannelser i stor stil, bør være et forgangsby og priorere den maritime kulturarv og ikke kun tænke i dollartegn.

-Louise

Fra: sole Storm <solestorm@gmail.com>
Sendt: 30. august 2023 16:03
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Træskibe i Svendborg havn

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Jeg håber I stemmer nej til forslaget om at fjerne de gratis pladser for træskibe i Svendborg havn.

De er med til at understrege byens lange maritime historie og er et unikt indslag i havnens liv.

Det nye havnemiljø burde favne nyt og gammelt og støtten til de gratis havnepladser sikrer at træskibene bliver i Svendborg, hvor de historisk set hører til

Venligst
Sole Storm

Fra: Nina Tronhjem <nina.tronhjem@gmail.com>
Sendt: 30. august 2023 13:57
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Besvar Træskibsbroen!

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Svendborg kommune,

Jeg håber lige som så mange andre at i vil bevare pladserne til træskibe på sejlskibs broen. Træskibene er en grundpille i den danske maritime historie og repræsenterer vores kulturarv. Sejlskibsbroen tiltrækker turister, såvel som svendborgensere. Hvis alt blot skal nyt og fiberplast, dør charmen ved vores by. Jeg håber inderligt at i vil bevare de gratis pladser til træskibe, så træskibsmiljøet i Svendborg kan forblive i live.

Mvh Nina Tronhjem

Fra: Remus Tramm <remustramm@hotmail.com>
Sendt: 30. august 2023 13:12
Til: Svendborg Fælles Mail; Svendborg Fælles Mail
Emne: Vedr. Gratis pladser på sejlskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til hvem det måtte vedkomme:

Det vil være decideret ødelæggende for Svendborgs fantastiske havnemiljø ikke at bibeholde de gratis pladser på træskibsbroen.

Så mange af de store sejlskibe, vil ikke længere prioritere at komme til havnen på deres sejlads rundt i landet. En væsentlig del af skibene har i forvejen en underskudsøkonomi, hvilket gør gratis havnepladser essentielle både for økonomi og eksponering/markedsføring.

Som betaling bidrager skibene med et massivt æstetisk boost til de havne hvor de lægger til. Det kan ikke underdrives hvor mange gæster der kommer på havnen for at se de gamle skibe.

Der findes et unikt og fantastisk miljø for disse sejlskibe i Svendborg, da byen også er udstyret med et af landets bedste træskibsværfter samt en fordelagtig geografisk placering.

Dette miljø vil potentielt gå tabt hvis det ikke længere er muligt at lægge gratis til kaj.

Med store forhåbninger om et fornuftigt valg

Remus Tramm

Professionel sejlskibssømand igennem 10 år

Sendt fra [Outlook til Android](#)

Fra: Henrik Sjølander <henrik.sjoelander@gmail.com>
Sendt: 30. august 2023 12:50
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Høringssvar ang. bortfald af tilskud til Sejlskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Svendborg kommune.

Geopark Sydfyn har forhåbninger om at blive optaget på UNESCO's verdensarvslist. Siden 2018 har kommunerne omkring det sydfynske øhav gjort forberedelser og lobbyarbejde, og evalueringen skulle finde sted i juni måned indeværende år. Der er angiveligt gjort et stort stykke arbejde af både politikere og embedsfolk for at imponere og overbevise medlemmerne af UNESCO Global Geopark Council, og en rapport skulle være udarbejdet inden den 15. august. Som en del af programmet, der skulle overbevise evaluatorene, var en sejltur i øhavet med et traditionelt sejlskib. Ergo må man formode at styregruppen bag ansøgningen er bevidste om vigtigheden af, at disse traditionelle sejlskibe fortsat vil være at finde som en del havnemiljøet i byen.

I 2021 blev de klinkbyggede både optaget på verdensarvslisten. Og da blev det anerkendt at denne skibsbyggertradition, der har en mere end 1000 år lang historie, er unik og særligt bevaringsværdig. Så derfor er det jo nærliggende for kommunen, såfremt man har oprigtige ambitioner omkring projekt Geopark, at man ikke sender tvetydige signaler, der højst sandsynligt vil fremme en afvikling af miljøet omkring Sejlskibsbroen. Man kunne overveje om ikke kommunen i stedet burde facilitere og tilskynde til at dette særlige maritime miljø kunne udvikle sig, vokse og inddrage en endnu mere fremtrædende rolle på havnen, der undertiden er i gang med en transformation til glas, stål, beton og anden udnyttelse af havnemiljøet end det oprindelige.

Svendborg er indgangsport til Geoparken, hvilket betyder, at oplevelsen for besøgende tager udgangspunkt i området omkring Sejlskibsbroen og færgerne, der fragter turister ud i øhavet. Sejlskibsbroen er derfor kommunens unikke mulighed for at få frivillige hænder til at være de bærende kræfter indenfor formidling, kulturbevaring og identitetsskabelse, der er helt central for Geoparkens berettigelse. Og for kommunens maritime og historiske identitet i øvrigt. Til dette er det kommunale tilskud til drift af Sejlskibsbroen essentiel for mange af de bærende kræfter på og omkring broen. Og en omlægning til marina og afvikling af træskibsmiljøet vil være et stort tab for kommunen, borgernes bevidsthed omkring vores maritime kulturarv og turisternes oplevelse af Svendborg som udgangspunkt for Geopark det Sydfynske Øhav.

Med venlig hilsen,

Henrik J. Sjølander

Fra: Rigmor Milthers <rigmor@milthers.dk>
Sendt: 30. august 2023 12:17
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: BEVAR SEJLSKIBSBROEN FOR TRÆSKIBSEJERE

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Svendborg Havn

Den maritime kulturarv er i forvejen i en nedadgående spiral og vi har brug for jer til at hjælpe med at holde den i live. Vi har brug for støtte og muligheder, der gør det mere tilgængeligt at være træskibsejere – ikke mindre.

Tak på forhånd.

Med venlig hilsen Rigmor

Fra: Skvalderkat <skvalderkaal@protonmail.com>
Sendt: 30. august 2023 11:45
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: I må ikke droppe sejskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Svendborg Kommune

Tænk jer om inden I ødelægger den maritime kulturarv og det unikke sejskibsmiljø, der er omkring sejskibsbroen i hjertet af byen. Området tiltrækker så mange gæster og turister til byen, der nyder at se de gamle fartøjer. I sejskibsmiljøer i hele landet kigger man til Svendborg og vil gerne skabe lignende stemning i andre byer. Det er enestående, hvor dejligt der er i Svendborg og ville være en katastrofe, hvis det blev ødelagt eller for dyrt til at de gamle skibe kan ligge der.

Hold fast i at støtte kulturarven.

Fra: Morten Milthers <morten@milthers.dk>
Sendt: 30. august 2023 09:58
Til: Svendborg Fælles Mail
Cc: formand@ts-skib.dk
Emne: Høringssvar ang. betaling ved Træskibsbroen,

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Svendborg Kommune,

I har, sammen med bl.a. Helsingør, Hobro, Aarhus, Middelfart, Nyhavn og Holbæk, en meget autentisk, dynamisk og velbevaret havn, med en af landets fineste samlinger af gamle erhvervsfartøjer. Svendborg repræsenterer derfor en meget stor og væsentlig del af vores maritime kulturarv.

Ligesom den netop udpegede Middelfart Gl. Havn kandiderer også Svendborg til status af Maritim Kulturhavn, som er Skibsbevaringsfondens seneste tiltag i bestræbelserne på at bevare den sejlene kulturarv og forholdene for denne.

Med Ring Andersens Træskibsværft, museet for lystsejlad og Træskibsbroen, har i muligheden for at støtte og udvikle interessen for både Svendborgs egen fantastiske og landskendte maritime historie samt hele Danmarks maritime kulturarv.

Ovennævnte kommuner har set potentialet i hvad det bibringer deres havne at skabe gode forhold for de gamle sejlene skibe, glæde i dagligdagen for de lokale beboere, en stor attraktion for tilrejsende og turister, arbejdspladser på de lokale værfter, hos forhandlere og butikker.

At passe og vedligeholde gamle skibe er en kostbar foretælse, for jer vil en afvikling af Træskibsbroen være en dråbe i havet. For os der i høj grad bekoster og ofrer al vores tid på bevaring af disse skibe, betyder fast friplads og frihavnsordningerne, at vi faktisk har mulighed for fortsat at vedligeholde og bevare disse fartøjer.

Det er i stort omfang frivilligheden, der driver bevaringen af de historiske skibe, derfor er gunstige forhold i havnene, altafgørende for indsatsen. Pas på det I og vi har, tænk mere langsigtet end en her og nu, Svendborg har fortjent sin træskibsbro!

Med venlig hilsen

Morten Milthers, bestyrelsesmedlem i Træskibssammenslutning og træskibsejer og en der er glad for at gæste Svendborg!



Wind and Water Maritime Consultants

Phone: +45 20 99 59 77

morten@windandwater.dk

<http://windandwater.dk>

Fra: Asger Nørlund <asger.norlund@gmail.com>
Sendt: 30. august 2023 07:08
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Træskibsbroen.

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Svendborg kommune.

Hvis I vil vedblive med at være kendt for jeres maritime fortid og tilknytning til havet og søfart, må I gøre noget for de skibe, der repræsenterer dette: De gamle brugsfartøjer.

Derfor er det en dårlig ide, at fjerne fripladsordningen ved træskibsbroen.

Mvh.

Asger Nørlund Christensen
Ph.d. og søfartshistoriker

Fra: Mikkel Pagh <miklpa@gmail.com>
Sendt: 30. august 2023 07:07
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Sejlskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej,

Jeg har hørt at der er tale om at sløjfe træskibsbroen.

Efter min mening vil det være en ærgerlig fejl.

Træskibene bidrager til miljøet i havnen og gør havnen interessant for besøgende.

Træskibene er et kig ind i fortiden, men faktisk også i fremtiden: Træbåde bliver nybygget igen i disse år, fordi materialet har en masse tekniske fordele.

Selv er jeg bådebygger og driver en international, onlinebaseret skole i træbådebyggeri, www.smallboatschool.com.

Jeg oplever meget stor interesse, både for bådebygger-håndværket og for træbådene selv.

Der bliver i disse år talt meget om, at der er for meget plastic i havene ... træbåde i stedet for plastbåde kunne være et lille skridt på vejen.

Venlig hilsen Mikkel Pagh

Fra: Rasmus Fribo <rasmusfribo@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 23:32
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Fwd: Høringssvar Budget 2024 sparekatalog Erhvervs- og Turismeudvalget

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Venlig hilsen / all the best

Rasmus Fribo

+4553632990
rasmusfribo@gmail.com

Start på videresendt besked:

Fra: Rasmus Fribo <rasmusfribo@gmail.com>
Dato: 29. august 2023 kl. 23.16.45 CEST
Til: svendbkr@svendborg.dk
Emne: Høringssvar Budget 2024 sparekatalog Erhvervs- og Turismeudvalget

I forbindelse med sparekataloget for erhvervs- og turismeudvalget er der foreslået en besparelse på 160.000 kr årligt ved nedlæggelse af fripladser på træskibsbroen, også kendt som sejskibsbroen.

Med fuld forståelse for de svære prioriteringer i sparekataloget, kan jeg dog ikke undgå at se det ulogiske i spareforeslaget i lyset af, at netop den maritime kulturarv generelt og træskibsflåden specifikt er indskrevet centralt i kommunens egen udviklingsstrategi "fra mere til bedre".

Træskibene er en unik og helt umistelig del af Svendborgs DNA. Træskibsmiljøet skaber stemning og liv og understøtter alle udviklingsparametre. Det er dyrt, svært og hårdt at passe på vores træskibsflåde. Fripladser betales med arrangementer og aktivitet i form af levende kulturhistorie. Fripladserne er essentielle for træskibenes mulighed for at samles i Svendborg som et samlet miljø.

Jeg foreslår, at de 160.000, eller en andel af det beløb, i stedet findes ved eksempelvis at forhøje taksterne for forbrug i Svendborg kommunes havne.

Rasmus Stavnsager Fribo

+4553632990

rasmusfribo@gmail.com

Fra: Nis-Edwin List-Petersen <nelp47@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 23:13
Til: Svendborg Fælles Mail
Cc: Nis-Edwin List-Petersen; Ole Vistrup
Emne: maritim kulturarv - gratis pladser til træskibsejere ved sejlskibsbroen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

I bevarelsen af den maritime kulturarv har Svendborg været en kommune, vi på europæisk plan altid har præsenteret som fantastisk eksempel. Med det forslaget om, at droppe gratis pladser til træskibsejerne ved sejlskibsbroen er Svendborg Kommune ved at spille det hele på gulvet - meget kortsynet :-)

Best Regards

Nis-Edwin List-Petersen
Gammel Flensborgvej 2, 1.08
DK-6200 Aabenraa

Mobil D +49 152 32782154
Mobil DK +45-40 17 61 32

[eMail: nis-edwin.list-petersen@emh-org.com](mailto:nis-edwin.list-petersen@emh-org.com)



European Maritime Heritage

Konsul-Smidt-Str. 92
D-28217 Bremen

www.emh-org.com
[facebook](#)

European Maritime Heritage
Vereniging met volledige rechtsbevoegdheid
RSIN: 857834988 (Amsterdam)
Kuipersdijk 17, NL-1601 Enkhuizen

President: Joao de Almeida (Portugal)
Vice-President: Thomas Hoppe (Germany)
Treasurer: Nis-Edwin List-Petersen (Denmark)

This e-mail contains confidential and legally protected information.

Fra: Freja møller <friske.freja@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 22:20
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: ÅH NEJ; BEVAR TRÆSKIBSBROEN!!!

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Svendborg Kommune.

Jeg håber, at I har fået mange mails, der minder om min! Jeg er ung sejskibs-sømand, og ja, rygtet har spredt sig: i vil nedlægge de gratis TS pladser på træskibsbroen:((((Kan det virkelig betale sig? ALLE elsker det - dem i skibene og dem der står og nyder skibene!!

Danmarks maritime kulturarv er i forvejen truet, og Svendborg har indtil videre været en af de steder som føles som en lille tryk boble, men ikke hvis træskibsbroen ikke klarer skærene i den her sparerunde! - det vil have store konsekvenser, da træskibsejerne (især de erhversregistrerede) næsten altid vil vælge frihavnene over betalingshavne! ÅH NEJ, jeg håber virkelig i dropper det, både for de gamle gubber, men også for os - den nye generation!!

Med Venlige Hilsner
Freja Møller

Fra: Asta Emilia Andersen <asta.emiliaa@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 21:58
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Træskibshavnen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej Svendborg kommune

Jeg skriver med henblik på bevaringen af træskibsmiljøet på træskibsbroen. En bro som er med til at bevare det gamle maritime miljø. Det ville være en skam hvis dette skulle gå til spille som det er sket så mange andre steder, til fordel for de nyere og moderne både som kan ses i alle andre steder. Miljøet omkring træskibe er noget særligt, der er et særligt sammenhold og vi er mange der ønsker det holder i mange år endnu - også på Svendborg havn.

Mvh Asta Emilia

Fra: Katrine Juhler Andersen <katrine-j-a@hotmail.com>
Sendt: 29. august 2023 21:02
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Bevar det skønne miljø omkring sejlskibsbroen i hjertet af Svendborg

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Svendborg Kommune

Tænk jer om inden I ødelægger den maritime kulturarv og det unikke sejlskibsmiljø, der er omkring sejlskibsbroen. Området tiltrækker så mange gæster og turister til byen, der nyder at se de gamle fartøjer. Og unge mennesker med gamle skibe, som ellers ikke havde råd til at have adgang til sejlbåde.

Hold fast i at støtte kulturarven.

VH
Katrine

Fra: Trine bauneborg nielsen <trinebauneborg@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 20:47
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: sejlskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til rette vedkommende

Jeg har fået at vide, at Svendborg Kommune overvejer at droppe de gratis pladser på sejlskibsbroen for træskibsejere. Dette synes jeg virkelig vil være trist. Svendborg havn er en stor og helt unik havn, da der netop er dette sted udelukkende for træskibe, som danner rammerne til foreningsliv samt skaber en atmosfære, som tiltrækker en masse mennesker og fantastiske arrangementer. Med denne mail håber jeg, at i vil genoverveje dette, så havnen stadig har sit helt unikke sted for træskibe og ikke bliver fyldt ud med udelukkende glasfiberbåde.

Vh. Trine Bauneborg - en tidligere skoleskibs elev, som elsker at sejle med diverse træskibe i og omkring Svendborg 🍷

Fra: Antonia Sofia Pedersen <an29a.sofia@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 20:45
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Vedr. forslag om betaling fra skibene på sejlskibsbroen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej

Jeg bor ikke i jeres kommune, men derfor bruger og nyder jeg stadig af miljøet, som er omkring skibene ved broen. Det er rigt for den maritime kultur, hvilket er noget vi må værne om, da mere og mere af det forsvinder.

Det er "små penge" i forhold til de andre forslag på besparelser, som opnåes ved at opkrævning af betaling fra skibe og bådende ved broen. Det kommer til at koste dyrt for de lokale skibe og både, som er afhængige og aktive skabere af den nuværende kultur. Det kommer til at koste det maritime miljø og foreningerne til skibene meget dyrere end, hvad det vil for kommunen og kulturen at vedholde det.

Jeg håber virkelig, at I vil se og værne om, hvilken gave I har med alle de nuværende sejlskibe omkring broen, som risikere at blive ramt rigtig hårdt med indførelsen af dette forslag.

Mvh
Bekymret sejlskibselsker,
Antonia

Fra: Stefan viid <stefanviid@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 20:40
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: træskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

hej Svendborg Kommune

Jeg har hørt at i har planer om at nedlægge træskibs broen. Hvilket Jeg synes er meget trist. Jeg kan godt forstå at i vil fjerne den og gøre det til en betaling broen fordi det der flere penge i. Men man fjerner også hyggen ved at tage til Svendborg. Grunden til man sejler til Svendborg er jo at man gerne vil have hyggen. Der er ikke så meget hyggelig i en lad mig sige normal glasfiber broen. Jeg tror i sidste ende er det en dårlig investering. Og Vi skal passe på Vores maritime kulturarv i forvejen bløder den det koster rigtig mange penge og have Sådant et skib. Så hvis man kan hjælpe folk der har et træskib en lille smule er det fantastisk.

Jeg håber i vil genoverveje det.

Mvh

Stefan

Fra: Eric Erichsen <ericerichsen1@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 20:33
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Træskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Svendborg kommune.

Det er synd og skam, at I har til hensigt at lave betaling for træskibene på denne bro.

Vi har et træskib, et foreningskib, som normalt ligger i Nyhavn og på sommertogt tager vi tit forbi jer, og det er hyggeligt og vi er med til at tiltrækker mange nysgerrige gæster på broen.

Hvis vi skal til at betale, så sejler vi forbi, der er masser af frihavne i nærheden.

Med venlig hilsen
Eric Erichsen
Knapmagerstien 30
2300 kbh S

Fra: Maja Birkmand <mlbirkmand@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 20:29
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Træskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej jeg elsker det maritime miljø i Svendborg og dne bro er et nøglepunkt. Den kultur der er nede ved havnen er med til at skabe den charme som gør at alle elsker Svendborg.
Den skal blive.
Hilsen Maja

Fra: Annette Dres <Annettedres@hotmail.com>
Sendt: 29. august 2023 20:31
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Bevar Sejlskibsbroen for gamle træskibe

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Svendborg Kommune

Tænk jer om inden I ødelægger den maritime kulturarv og det unikke sejlskibsmiljø, der er omkring sejlskibsbroen. Området tiltrækker så mange gæster og turister til byen, der nyder at se de gamle fartøjer. Hold fast i at støtte kulturarven.

Mvh Annette Dres

Fra: Frida Felicia Cederlund <fridacederlund@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 18:37
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: træskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej Svendborg,

Jeg har hørt at de gratis pladser ved træskibsbroen er ved at forsvinde og jeg er bange for det vil ødelægge det mairtime miljø, som jeg holder så meget af.

Jeg skriver derfor med ønske om at pengene bliver sparet et andet sted, så vi kan bevare vores skønne maritime by.

Med venlig hilsen,
Frida

Fra: Maja Holst <majaholst97@gmail.com>
Sendt: 29. august 2023 18:00
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Bevarelse af træskibsbroen

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Kære Svendborg kommune.

Jeg skriver for at udtrykke ønsket om at bevare sejlskibsbroen for de bevaringsværdige skibe som besøger havnen og har hjemmehørende ved træskibsbroen.

Som en ung træskibs interesseret person der har været bosat i Svendborg i tre år, har jeg og mange andre unge tilbragt mange timer ved træskibshavnen, og har haft stor glæde af at mødes på tværs af mange generationer været med til at sikre den Maritime kulturarvs bevarelse. Det har fundet sted omkring skibene og værkstederne som havnen er med til at facilitere for at det kan finde sted. Ved at fjerne muligheden for at skibene har muligheden for at besøge hjertet af Svendborg og være med til at være et levende eksempel på byens facade, vil være et kæmpe tab for Svendborg, for havnen og ikke mindst alle os der elsker at besøge byen og tage del og bidrage til de aktiviteter som vi er med til at skabe.

Lukker man ned for det traditionelle maritime miljø på havnen vil det forsvinde, og formentlig gå tabt. Dette håber jeg ikke er i Svendborgs havns interesse.

For at imødekomme problemstillingen håber jeg at der vil kunne finde et kompromis, hvor det stadigvæk vil være muligt at besøge havnen inden for rimelige økonomiske rammer så træskibe, foreninger og andre maritime aktiviteter stadig vil have hjem på træskibsbroen i Svendborg.

Med venlig hilsen
Maja Holst
Udannet fra Søfartsskoler i Svendborg
Bosat igennem 3 år i kommunen
Bestyrelsesmedlem af Træskibssammenslutningen

Fra: magnus bisgaard <bisgaard@hotmail.dk>
Sendt: 29. august 2023 17:37
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Sejlskibsbroen

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej.

Sejlskibsbroen i svendborg er et kulturelt unikum, både for den maritime verden, og for byen i sig selv. De skibe har været med til at bygge Svendborg, og et eventuelt tab af broen vil fjerne en del af Svendborgs ånd og specielle dna, og vil være endnu et skridt mod en grå by, som de fleste andre er. Der er et utal af grunde til ikke at fjerne den, som jeg håber at i ligger mærke til.

Magnus Bisgaard

28.08.2023 / Svendborg

Hørings svar vedr. sparekatalog for Erhvervs- og Turismeudvalget

I sparekatalogets reduktionsforslag nr. 5 foreslås det at bevaringsværdige, fast liggende skibe ved Sejlskibsbroen ikke længere skal have friplads.

Svendborg Museum har fire skibe liggende ved Sejlskibsbroen. Det drejer sig om toldkrydseren VIKING fra 1897, postbåden HJORTØ fra 1954, natfærgen KAJA fra 1924 og spidsgatteren PINGVINEN fra 1949. Det er alle markante fartøjer med vægtige lokale historier.

Fartøjerne vedligeholdes og sejles af frivillige. De ligger fast ved broen og bidrager til det særlige miljø, der har gjort Svendborg Havn til noget særligt – og for nyligt fik kåret havnen til Fyns smukkeste havn af Fyens Stiftstidende.¹

Som det bemærkes i sparekataloget (s. 9), yder ”Svendborg Kommune tilskud til Svendborg Museum. Kultur & Fritid har oplyst, at tilskuddet til Svendborg Museum ikke dækker udgifter til leje af bådplads”.

Et frafald af fripladserne vil gøre det vanskeligt for Svendborg Museum at opretholde vores tilstedeværelse ved Sejlskibsbroen og formidle området maritime kulturarv til gavn for både borgere og turister. Det kan også have indvirkning på museumsskibenes bevaringstilstand, at bådenes ressourcer skal kanaliseres over i pladsleje.

Den maritime kulturarv er et af Svendborgs særtræk. De bevaringsværdige skibe er særdeles stemningsskabende, og fripladserne er vigtige for at kunne fastholde de attraktive skibe, der ellers blot sejler andetsteds hen.

Derfor vil det få bekymrende konsekvenser for vores turisme og fastholdelsen af de bevaringsværdige træskibe, hvis fripladserne ved Sejlskibsbroen nedlægges.

Nils Valdersdorf Jensen

Afdelingsleder, ph.d.

Nyere tid og Søfart



(+45) 24781674

nvj@svendborgmuseum.dk

¹ Fyens Stiftstidende, 28. juli 2023: <https://fyens.dk/debat/laeserne-har-kaaret-fyns-smukkeste-havn-den-er-smuk-fordi-den-ikke-bare-er-pakket-ind-i-beton>

Fra: Paul Peterslund <paul.peterslund@gmail.com>
Sendt: 25. august 2023 11:20
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: Høring/indsigelse vedr. Budget 2024 sparekatalog Erhvervs- og Turismeudvalget

Kære Svendborg Erhvervs- og Turismeudvalg,

Hermed Høringssvar/indsigelse mod:
Reduktionsforslag, Erhvervs- og Turismeudvalget

Hermed en lettere frustreret indsigelse mod indførelse af betaling for træskibe ved træskibsbroen. Helt kort sagt frustreres man over oplevelsen af en generel manglende støtte til den enormt stærke og historisk betydningsfulde maritime kultur som gør Svendborg unik og giver os identitet. Det er en følelse der efterhånden går mange år tilbage, som i nogen grad måske startede med underlægningen af Maritimt center til Svendborg Event - Jeg ved det ikke, jeg er bare menigmand, men jeg forstår simpelthen ikke prioriteringen. Svendborg er anderledes end andre provinsbyer qua sin maritime historie, som er betydningsfuld i makro- og mikroniveau, lige fra Mærsk's tilknytning, over Ring-Andersens reovering af DKs ældste træskibe til den glade lille romantiker på havnen der knokler hver weekend med at holde sin smukke flydende og nogenlunde tæt i bunden. Det I søger i forslaget er ikke store beløb, men det er signalværdien og de mange bække små, som IKKE understøtter denne historie. Jeg synes jo ærlig talt at I grundlæggende gør et godt stykke arbejde og jeg er stolt af at bo i Svendborg, for hvad Svendborg er. Jeg er bare bekymret for at man ikke understøtter græsrodkulturen som er så vigtig og som er rig på vilje, men sjældent økonomi. Svendborg må ikke blive endnu en kulturløs provinsby uden identitet.

Helt konkret foreslår I:

"Indførelse af betaling for de øvrige pladser ved Træskibsbroen vil medføre en årlig indtægt på 159.000 kr."

For det første: 159.000kr er peanuts, men de 3-5000 I ønsker er ikke peanuts for den 25-årige der lige har købt sig en folkebåd og skal restaurere den.

For det andet beror beregningen sig på at de 23 privatejede og de 10 foreningsdrevne skibe der aktuelt ligger ved træskibsbroen har råd til at forblive.

Ulemperne anføres som

"Påvirkning af serviceniveau: Den enkelte bådejer vil opleve forslaget som en serviceforringelse, hvis det ikke længere er gratis at ligge ved Træskibsbroen."

Den enkelte bådejer går med konstante økonomiske bekymringer, fordi træskibe ikke er økonomisk fornuftigt. Træskibe er kun for naive romantikere. De to lykkeligste dage i en træskibsejers liv er den dag hen køber båden og den dag hen sælger den igen. Der er ikke tale om en "serviceforringelse", der er tale om dråben der kan få bægeret til at flyde over og få bådejer eller forening til at opgive drømmen. Læs blot om "Havet" af Assens.

Økonomiske fordele ved træskibe:

- Vi lader ikke som om, men vi lever historien om Svendborg som en havneby med en unik skibs- og værftshistorie og en stor del af dansk maritim kulturarv.
- Tiltrækker tusindvis af turister som fornemmer stemningen og duften af egetræ, lak og tjære fra kalfatring og restaureringerne.
- Tiltrækker andre træskibe, fx de utallige hollandske charterskibe henover sommeren.
- De er med til at holde Ring-Andersen værftet i live (fra 1867!), et værft som tiltrækker Northern Grace, Lilla Dan og mange mange flere imponerende sejlskibe. (Vær i øvrigt opmærksomme på at hjælpe med at holde det værft i live ved kommende generationsskifte)
- Fyn Rundt: Har ofte sit zenit i netop Svendborg qua historien og antallet af træskibe med hjemhavn her.
- Stort frivilligt græsrodsnetværk som holder den historie i live og bidrager i massiv grad til at havnefronten er både levende, unik og charmerende

Sociale fordele ved træskibe:

- Foreningsliv der blomstrer
- Medlemmer der går til opgaverne med stolthed, hjerte og sjæl og som i massiv grad modarbejder ensomhed - De folk lever og ånder for kulturen
- Identitetsskabende for indbyggere af Svendborg - Vi er mange som intet kendte til træskibe, før vi blev involveret i diverse derude langs kajen
- Mulighed for unge og gamle at komme ind i træskibsverdenen uden forudgående kendskab - Jeg sender gerne utallige flere eksempler fotodokumentation med unge og ældre sejlende samarbejdende og glade omkring.
- Og sikkert mange flere en menigmand som jeg ikke kender

Alt det er bygget op af græsrodder dybt forankret i træskibstraditionerne.

Det her er kultur. Kultur i ordets dybeste forstand. Kultur der går hundredvis af år tilbage. Kultur der lige så stille tabes, hvis ikke vi værner om det.

Det er en verden, hvor man ikke bare nupper en EUD tømreruddannelse (intet ondt om det, i øvrigt) og så bygger mast og rig og flytter de 60 tons tunge damer rundt i små havnebassiner under afdrift for vind og strøm. Det her tager enorm meget tid, viden, vilje og økonomi at lykkes med, og enhver lille forhindring på den vej, øger risikoen for at foreningerne/bådejerne bukker under.

Jeg er involveret i foreningen Karoline Svane anno 1885 og her bør nok godt kunne findes de 3-5000tusind kroner I vil dryppe i kommunekassen, men havde vi i foreningen haft de vilkår for 6-7 år siden da vi overtog skibet (som vi i øvrigt havde taget tilløb til i 5 år forinden og som involverede medlemmer der havde haft med skibet at gøre i henved 20 år!), er jeg ingenlunde sikker på at vi havde stået med et skib i dag. Vi var økonomisk og medlemsmæssigt meget pressede dengang, og mange ting afhang af at vi oplevede så få bump på vejen som muligt.

Jeg har skrevet alt dette fordi jeg grundlæggende frygter at den enormt sparsomme indtægt I vil søge her, kan medføre væsentligt øget risiko for at diverse træskibsforeninger/bådejere bukker under eller aldrig løbes igang. Igen, I kan jo kigge på Havet af Assens, mhp at forstå hvad konsekvenserne af usuccesfulde ejerskaber og foreninger vil betyde. Ydermere håber jeg at I fortsat vil værne om de græsrodsstøttede kulturinstitutioner Svendborg har og som gør Svendborg til alt andet end enhver anden provinsby. Her er så fint, særligt langs havnen - Det må ikke blive en tom facade

Mvh
Paul Peterslund
Sætting Strandvej 2
5700



(Beklager at den ene knægt ikke har redningsvest på, han får en påtale :))

Fra: center for maritim arkitektur <kristianhansen@cemark.dk>
Sendt: 24. august 2023 13:57
Til: Svendborg Fælles Mail
Emne: høringsvar.

vedr. forslag om ophør af gratis bådepladser ved Træskibsbro.

Træskibsbroen er en af de mest besøgte turistattraktioner i Svendborg. Og foruden turisterne, så benytter også mange lokale denne bro som et af deres foretrukne destinationer for en spadseretur. Når så mange går netop denne tur, så er det jo ikke for broens skyld alene. Det er for at se på de smukke fartøjer der ligger der. Fartøjer som de private ejere ofre ufatteligt mange timer og penge på at vedligeholde. Helt usammenligneligt med moderne serieproducerede fartøjer. Man kan sige at træskibsejerne således betaler pladsleje gennem dette arbejde (til glæde for alle), men dertil forpligtiger de sig også til at bakke op om en række mærkedage. Senest en åben aktivitetsdag, hvor hundredevis af folk deltog. Desuden bakkes frivilligt op om æbleræs, havnens dag mm.

Spørgsmålet er så til sidst. Hvis man ønsker sig sådanne og unikke maritime miljøer som en del af Svendborg havn. Er det så ikke en god ide at udvikle på deres vilkår, fremfor at afvikle de gulerødder der måtte være ved arbejdet.

mvh

Kristian Hansen
Strandvej 40
5700 Svendborg.

mvh.

CENTER FOR MARITIM ARKITEKTUR
V. Kristian Hansen - tlf. nr. 51233211
cemark.dk kristianhansen@cemark.dk
- find Center for Maritim Arkitektur på facebook -

Brugerudvalgsmøde Rantzausminde, 29. august 2023

Høringssvar vedr. Budget 2024, sparekatalog Erhvervs- og Turismeudvalget.

Deltagere:

SSS: Jacob, Christian, Niels

RBL: Frede, Lasse, Hans

Badeforen.: Grethe

Øvrige: Henning, William

Bemærkninger til den foreslåede takstændring mm.:

Der ønskes en konkretisering af, at ændring af bådplads, også i forbindelse med ændret størrelse af båd indenfor nuværende havn, ikke medfører overgang til den foreslåede nye ordning, hvilket ikke vil være acceptabelt.

Er der mulighed for en frivillig ordning om overgang fra gammel til ny ordning, såfremt en bådejer ønsker det?

Som udgangspunkt virker en takstforhøjelse på 50% uforholdsmæssig høj, hvilket begrundes i det efterfølgende.

Nogle af de i sammenligningsgrundlaget nævnte havne er bynære havne, som derfor naturligt har et højere serviceniveau og nærvær til byen, hvor en stor takststigning kan være mere acceptabel.

Nyhavn 2 i Middelfart er en privatejet havn med et højt kvalitetsniveau, som gør den irrelevant som sammenligningsgrundlag.

Rantzausminde Havn er at sammenligne med Stige Ø, som begge ligger i periferien til en by.

De nævnte byhavne råder alle over betydelige servicefaciliteter som stor krankapacitet, adgang til vaskemaskine, tumbler, køkken/opvaskemulighed, opholdsrum/sejlerstue mm.

Rantzausminde Havn har begrænsede og ældre servicefaciliteter samt broer, der lider under tidens tand.

Brugerudvalget er enstemmigt enige om:

- takstforhøjelse på 10% skønnes rimelig i forhold til stigningerne i det generelle prisniveau,
- ønske om differentieret takstpolitik mellem Rantzausminde Havn og Den Runde Havn,
- serviceniveauet vil ikke stige som følge af den foreslåede prisstigning under den nye ordning,
- bådejerne skal ikke være medfinansierende af færgedriften til øerne,
- finder det positivt med kommende betaling for plads ved Træskibsbroen,
- foreslår betaling for brug af kajplads ved båd håndtering af både beliggende i private havne/broer,
- fortsat ønske om tilsyn mm på havnen ved Hans R.

Brugerudvalget i Rantzausminde Havn.

Frede West, formand