

Drift

Erhvervs- og Turisme Udvalget

Oversigt over reduktionsforslag

1000 kr.	2023	2024	2025	2026
Havn og Færger:				
1. Takst for gæstesejlere	-332	-332	-332	-332
2. Nedsat fart Højestene	-476	-476	-476	-476
I alt	-808	-808	-808	-808

1. Stigning i taksten for overnattende gæstesejlere

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Takst for gæstesejlere	-332	-332	-332	-332
I alt	-332	-332	-332	-332

+ = udgift, - = indtægt

Kort resumé:

Det foreslås, at stigningen i taksten for gæstesejlere i de kommunale lystbådehavne på 20 kr. videreføres fra 2023 og frem.

Sagsfremstilling:

Svendborg havn har i de sidste 5 år haft stigende antal overnatninger i de kommunale lystbådehavne.

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 31. maj 2022 en stigning på 20 kr. i taksten for overnattende gæstesejlere i alle kommunens lystbådehavne.

Hvis takststigningen på 20 kr. for overnattende gæstesejlere videreføres, vil dette under forudsætning af et uændret besøgstal i lystbådehavnene kunne imødegå kravet til en reduktion af servicerammen på 332.000 kr. i 2023 og i overslagsårene.

Forventet effekt:

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Gevinster/besparelser	-332	-332	-332	-332
Implementeringsudgift	0	0	0	0
Løbende udgifter	0	0	0	0
I alt	-332	-332	-332	-332

+ = udgift, - = indtægt

Drift

Erhvervs- og Turisme Udvalget

Påvirkning af serviceniveau:

Ingen påvirkning

Påvirkning af andre områder:

Ingen påvirkning.

Personalemæssige konsekvenser:

Ingen konsekvenser.

	2023	2024	2025	2026
Årsværk	0	0	0	0
Lønudgift i 1.000 kr.				

Personalemæssige konsekvenser beskrives. Omregnes til årsværk + lønudgift.

Tids- og handleplan:

CO2-Konsekvensvurdering:

2. Langsommere sejlads med Højstenefærgen

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Brændstofudgifter	-476	-476	-476	-476
I alt	-476	-476	-476	-476

+ = udgift, - = indtægt

Kort resumé:

Der stilles forslag om at indføre langsommere sejlads for færgen Højstene. Dette med henblik på at kunne nedsætte forbruget af brændstof og derved mindske CO2-udslippet samt opnå en besparelse på brændstofudgifterne.

Sagsfremstilling:

På kommunalbestyrelsens møde den 31. maj blev det besluttet at hæve færgetaksterne for at imødekomme de støt stigende brændstofudgifter. De nye takster trådte i kraft den 2. juni 2022 på færgerne Højstene, Hjortøboen og M/S Helge.

På kommunalbestyrelsesmødet blev det ligeledes besluttet at ansøge Indenrigs- og Boligministeriet om tilskud til at dække de stigende omkostninger - dette i samarbejde med Sammenslutningen af Danske Småøer, Færgesekretariatet og Småøernes Færgeselskaber. Der gives ikke specifikt tilskud til stigende brændstofudgifter. Se referatet her:

<https://www.svendborg.dk/dagsorden/kommunalbestyrelsen-31-05-2022>

Drift

Erhvervs- og Turisme Udvalget

Færgen M/F Højestene sejler året rundt mellem Svendborg, Skarø og Drejø.

I alt 3034 ture om året (i 2021). På hver tur forbruges i gennemsnit 108 liter diesel, i alt 327.788 liter årligt.

Færgen Hjortøboen sejler på bestilling hele året mellem Svendborg og Hjortø undtagen i sommerferien, hvor der sejles tre daglige ture med en afstikker til Skarø. Hjortøboen bruger 25.080 liter om året

M/S Helge sejler hver dag fra medio maj til medio september og bruger 13.246 liter om året.

Højestene er den største og tungeste færge, og med flest årlige afgang, hvorfor nedsættelse farten på denne færge vil give den største besparelse.

Det foreslås derfor at indføre en ny fartplan, som ved hjælp af langsommere sejlads vil kunne udløse en besparelse på brændstof. Hertil kommer en miljømæssig gevinst i form af sparet CO2. Den nye fartplan foreslås at træde i kraft pr. 1. januar 2023, dette af hensyn til kunder som allerede har købt billetter gældende resten af 2022 med allerede fastsatte afgangstidspunkter. Hertil kommer udgiften til nye fartplaner, som allerede er skiftet ud en ekstra gang i år, grundet de nye priser.

Der er igennem tiden lavet flere tiltag for at nedsætte brændstofforbruget både af hensyn til miljøet og økonomien. I perioden 1/9 – 30/4 anløbes Skarø kun hvis der er rejsende, og kan således springes over, når dette ikke er tilfældet. Det er også besluttet, at man skal booke plads til Skarø minimum 1 time før afgang, så sejladsen kan planlægges i god tid, og det undgås at speede op ved uplanlagt anløb af Skarø.

Størstedelen af besætningsmedlemmerne har været på kursus i ECO Shipping – økonomisk sejlads, ligesom Højestene igennem en årrække har været tilknyttet et EU-forskningsprojektet Ecoprodigi. Der er i Ecoprodigi-projektet opsamlet data fra Højestenes sejlads og på baggrund af disse data udarbejdet en analyse om bæredygtig sejlads. Det er disse data, der udgør fakta for hvor meget der kan spares ved at nedsætte farten.

Forslag til ny fartplan.

Den første fartplan sejles 46 uger om året.

Tiderne **"fed"** viser nye tider med klimaoptimeret fartplan.

Sommerplanen sejles i 6 uger om året – i skolernes sommerferie og forbliver uændret.

Højestenes fartplan gældende 46 uger om året					Fredage
Drejø	06.10	08.45 08.55	13.15 13.10	16.05	18.50
Skarø	06.40	09.15 09.30	13.45	16.35 16.40	19.20 19.25
Svendborg	07.25	10.05 10.15	14.30	17.20 17.25	20.10
Forlænget sejl tid	0 min.	0 min.	5 min.	5 min.	0 min.
Svendborg	07.30	11.00	14.45 14.40	17.30	20.15

Budget 2023-26

Reduktionsforslag

Drift

Erhvervs- og Turisme Udvalget

Skarø	08.05 08.15	11.35 11.45	15.20 15.25	18.00	20.45 21.00
Drejø	08.40 08.50	12.20	16.00	18.45	21.30 21.35
Forlænget sejltid	10 min.	0 min.	5 min.	0 min.	5 min.

Højestenes fartplan gældende alle dage i skolernes sommerferie (6 uger)					
Drejø	06.10	09.45	13.15	16.05	18.50
Skarø	06.40	10.15	13.45	16.35	19.20
Svendborg	07.25	11.00	14.30	17.20	20.10
Svendborg	08.30	11.30	14.45	17.30	20.15
Skarø	09.05	12.05	15.20	18.00	20.45
Drejø	09.40	12.45	16.00	18.45	21.30

Ved indførelse af klimaoptimeret fartplan, vil der kunne spares 50.527 liter diesel á 9,42 kr. (dagspris pr. 1/8-22). Besparelsen på brændstof udgør i alt 475.964 kr. på årsbasis.

Foruden nedsættelse af farten er der også mulighed for at lade afgang udgå.

Hvis der udtages én rundtur af fartplanen (Svendborg – Skarø – Drejø og retur), kan der opnås en brændstofbesparelse på 2.035 kr. pr. rundtur (108 liter x 2 (tur/retur) x 10,77 kr. pr. liter).

En anden mulighed kunne være at indføre "Z-ture" til både Skarø og Drejø. I dag er kun Skarø omfattet af "Z-ture", hvilket betyder at Skarø kun anløbes hvis der er rejsende. Dette gør sig gældende i perioden 1/9 – 30/4. Ved også at indføre "Z-ture" til Drejø vil færgen kunne blive på Skarø og vente, hvis der ikke er rejsende til eller fra Drejø på den kommende afgang. Færgen vil dog altid anløbe en af øerne, hvis der er nogen, der har booket plads på turen.

Ny klimaoptimeret fartplan har tidligere været behandlet i Teknik- og Erhvervsudvalget, den 9/12-21. Se referatet her:

<https://www.svendborg.dk/dagsorden/teknik-og-erhvervsudvalget-09-12-20217>

Og siden i Erhvervs- og Turismeudvalget den 2/2-22. Se referatet her:

<https://www.svendborg.dk/dagsorden/erhvervs-og-turismeudvalget-02-02-2022>

Forventet effekt:

Ved indførelse af klimaoptimeret fartplan vil der kunne spares 50.527 liter diesel á 9,42 kr. (dagspris pr. 1/8-22). I alt 475.964 kr. på årsbasis. Dette beløb vil ændre sig i takt med at prisudviklingen på marinediesel.

Budget 2023-26

Reduktionsforslag

Drift

Erhvervs- og Turisme Udvalget

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Gevinster/besparelser	-476	-476	-476	-476
Implementeringsudgift	0	0	0	0
Løbende udgifter	0	0	0	0
I alt	-476	-476	-476	-476

+ = udgift, - = indtægt

Påvirkning af serviceniveau:

Fem afgange vil blive forlænget med 0 minutter.

Fire afgange vil blive forlænget med 5 minutter.

En afgang vil blive forlænget med 10 minutter.

Påvirkning af andre områder:

Personalemæssige konsekvenser:

	2023	2024	2025	2026
Årsværk	0	0	0	0
Lønudgift i 1.000 kr.				

CO2-Konsekvensvurdering:

Indførelse af klimaoptimeret fartplan for Højestene vil udløse en CO2 besparelse på 134 ton på årsbasis.

Tids- og handleplan:

Fartplanen kan træde i kraft pr. 1. januar 2023.