



Svendborg
Kommune

Trafiksikkerhedsby 2012 "Svendborg sætter farten ned"

Demonstrationsprojekt for hvordan en by arbejder med hastighed på flere fronter

30 km-zone i bymidten
40 km-zone i boligområder
og skolevejsprojekter
samt kampagne





Svendborg
Kommune

Svendborg Kommune blev i 2012 udpeget til Trafiksikkerhedsby 2012.

Projektet strækker sig over perioden 2012 – 2014.

Projektet er medfinansieret med 10 mio. kr. fra Vejdirektoratet, og Kommunens finansiering er 7 mio. kr.

Workshop og info-campingvogn – borgerinddragelse

Skoler inddraget ved skolevejsanalyse

Projektet er delt op i en masse delprojekter som bl.a. indeholder etablering af 30 km-zone i Svendborg bymidte og 40 km-zone i boligområder inden for projektområdet.

Fartvisere er opsat på det overordnede vejnet og dynamiske skoleskilte med 30 km/t nær 2 skoler.

Der er udviklet en fartkampagne, som skal løbe af stablen i ugerne 41, 42 og 43 i 2014.

Der er lavet mange skolevejsprojekter, bl.a. lyssignal, cykelsti og –baner, forbedring af trafikforholdene omkring skoler og på skoleveje.



Skolevejsanalyse



Borgermøder




Fartvisere på indfaldsveje




30 km-zone i bymidten


Udpluk af Skolevejsprojekter




Cykelsti/-bane Wandallsvej




Ørbækvej/Bagvej – hævet flade



Rantzausmindevej v. Brugsen – indsnævring og 40 km-zone



Lyskryds Nyborgvej/Østre Skolevej



Brændeskovvej - dobb.rettet cykelsti og hævet flade i kryds



Svendborg
Kommune

Projekter der er gennemført i det geografiske område for Trafiksikkerhedsby

Samlet anlægsøkonomi –

10 mio. kr. fra staten og

7 mio. kr. fra Svendborg Kommune fordelt over årene 2012, 2013 og 2014

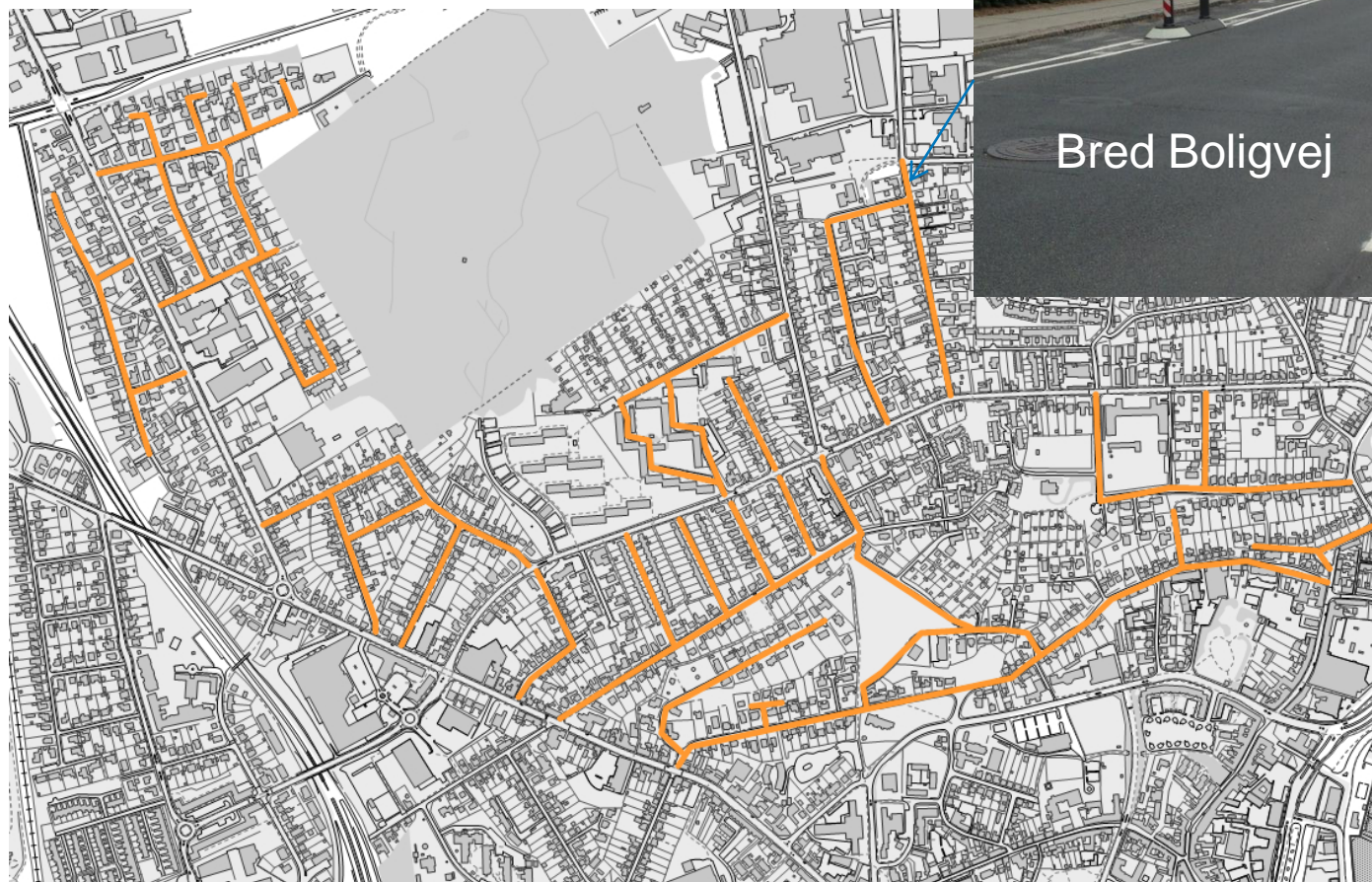
År	Trafiksikkerhedsby 2012 - projekter der indgår
2012	Lyskryds Nyborgvej/Østre Skolevej
2012	Cykelsti/-bane på Wandallsvej
2012	Trafikregulering omkring Østre Skole - Fruerstuevej
2012	Skolevejsundersøgelse
2013	Caroline Amalievej - lukning ved Rottefælden
2013	Fruestræde - ensretning
2013	Ørbækvej/Bagvej og Kobberbæksvej/Bagvej - hævede flader
2013	Ørbækvej, fodgængerfelt syd for Ring Nord - tydeliggørelse m belysning
2013	Brændeskovvej og kryds ved Tved Kirkevej - dobb.rettet cykelsti og hævet flade
2013	Rantzausmindevej v. Brugsen - indsnævring og 40-zone
2013	Dyrekredsen - hævet flade
2013	Gyldenbjergvej - Cykelbane
2013	Gyldenbjergvej/Mølmarksvej - skoleblinkanlæg
2013	Valdemarsgade - Elektronisk skoleskilt
2013	Korsgade - afsætningsplads for børn
2013	Skolegade/Bagergade - Elektronisk skoleskilt
2013	Klosterplads - rød flade ved fodgængerfelt
2013	10 Fartvisere på indfaldsveje
2013	30 -zone i Bymidten
2014	Kampagne "Sæt farten ned"
2014	Tvedvej syd for Ring Nord - indsnævringer
2014	Tved Bydel - 40 zone
2014	Østre Bydel - 40 zone
2014	Rantzausminde og Søndre Bydel - 40 zone
2014	Nordre Bydel - 40 zone
2014	Tåsinge - 40 zone
2014	Tved Kirkevej - trafiksanering og 40 km/t
2014	Marievej - Udkørsel forbud til Vestergade
2014	Bregningevej 2-1 vej
2014	Eskærvej/Syrenvej - hævet flade
2014	Eskærvej-Strandgade-Slotsalleen 2-1 vej
2014/15	Linkenkærvej/Sanddalsvej - støtteheller for krydsende bløde trafikanter



Svendborg
Kommune

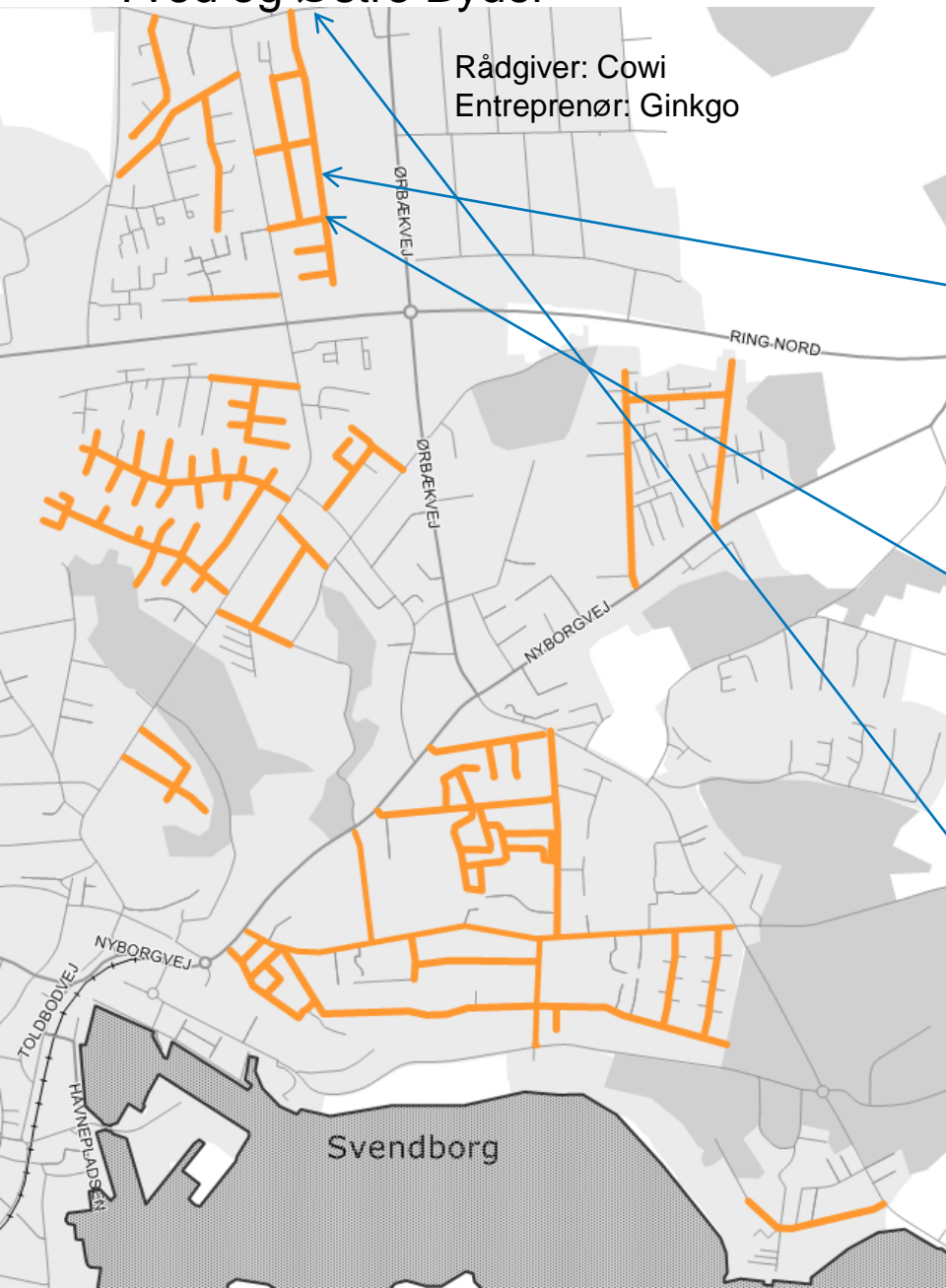
Nordre Bydel

Rådgiver Rambøll – Entreprenør LKF-Vejmarkering



Tved og Østre Bydel

Rådgiver: Cowi
Entreprenør: Ginkgo



Svendborg
Kommune

Boligvej i lukket boligområde



Boligvej i lukket boligområde



Skolevejsprojekt
på større vej



Vestre Bydel, Søndre Bydel og Rantzausminde



Svendborg
Kommune

Rådgiver: Grontmij

Entreprenør: Entreprenørfirmaet Ollerup

Boligvej - overkørsel



Boligvej i lukket boligområde



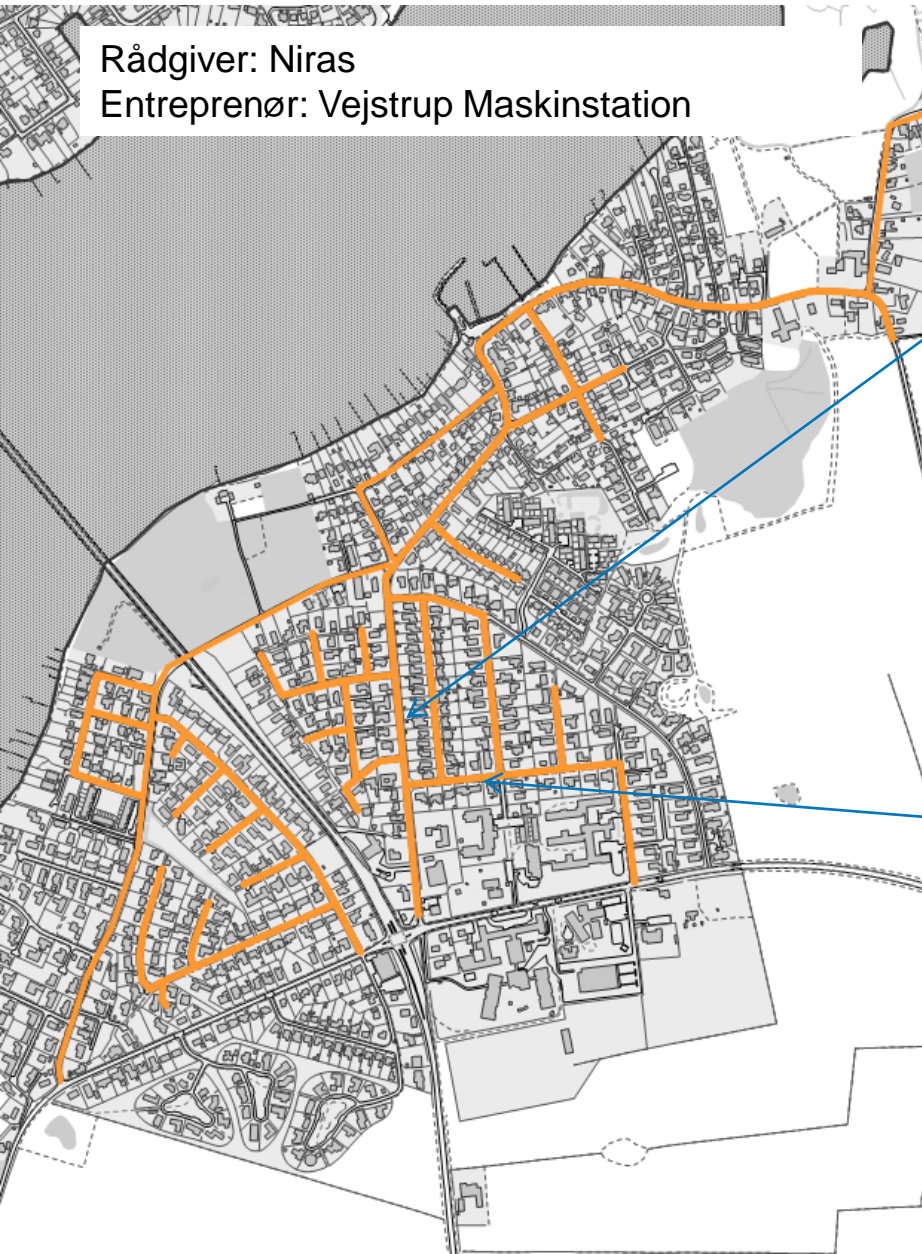
Tåsinge



Svendborg
Kommune

Rådgiver: Niras

Entreprenør: Vejstrup Maskinstation



Skolevejsprojekt på større vej



Boligvej i lukket område

