



## **Bilag 1. Orientering fra administrationen – Teknik- og Miljøudvalget 16. maj 2024:**

**Miljø og Teknik  
Fællessekretariat**  
Frederiksbø 4, 2. sal  
5700 Svendborg

### **1. Orientering vedr. ny offentlig høring af VE-anlæg ved Høje Dong**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede december 2023, at overdrage myndighedskompetencen for det samlede projekt for VE-anlægget ved Høje Dong til Miljøstyrelsen, som følge af omlægning af en gasledning.

Omlægningen af gasledningen er den eneste væsentlige ændring, men forudsætter, at der foretages en ny offentlig 14 dages høring af borgere og berørte myndigheder. Miljøstyrelsen forventer høringen udsendt primo maj 2024.

Maj 2024

Ref. 21/26547

### **2. Orientering vedr. Plangrundlag og tilladelse til vindmøller ved Broholm påklaget**

Plangrundlag og tilladelse til 3 vindmøller ved Broholm blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen d. 27. februar 2024 og offentliggjort den 8. marts 2024.

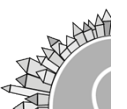
Fristen for at klage over afgørelserne udløb d. 5. april 2024, og der er indgået 9 reelle klager – 3 til Planklagenævnet og 6 til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Danmarks

Naturfredningsforening har sendt én klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet, og resten af klagerne er indsendt af 7 forskellige borgere. Én borger har sendt en klage til både Planklagenævnet og Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagerne vedrører mange af de samme punkter, som der indkom høringssvar om i den anden offentlige høring. Det drejer sig blandt andet om:

- Placering i et vindfattigt område, og møllernes indbyrdes placering
- Placering indenfor kystnærhedszone, skovbyggelinje mv.
- Energiplan Fyns anbefalinger er ikke fulgt
- Kabeltracé frem til net-tilslutningspunkt indgår ikke i behandlingen af projektet
- Påvirkning af landskab, Broholm Slot mv.
- Visuel påvirkning
- Påvirkning af bilag IV-arter herunder flagermus
- Påvirkning af fugle
- Påvirkning af støj – herunder beregning
- Påvirkning af skyggekast
- Manglende undersøgelse af påvirkning af særligt PFAS, mikroplast mv.
- Påvirkning af sundhed
- Manglende mulighed for medejerskab

Klagenævnene har oplyst, at klager over VE-anlæg så vidt muligt behandles indenfor 6 måneder – dvs. at der kan forventes en afgørelse i klagesagerne i slutningen af 2024.



### **3. Orientering vedr. Agenda 21-strategi**

Ifølge den nye Planlov, som trådte i kraft 1. marts 2024, er det ikke længere et krav, at kommunerne udarbejder en Agenda 21-strategi. Det betyder, at Bæredygtighedsstrategi 2020 ikke lovmæssigt skal revideres indenfor den nuværende valgperiode. Da der i alle afdelinger især i Miljø og Teknik er et stort ressourcetræk for at implementere indsatserne i Klimahandleplan 2022, vurderer administrationen, at Bæredygtighedsstrategi 2020 ikke revideres indenfor den nuværende valgperiode.

### **4. Orientering vedr. pakhus 6**

Pakhus 6 er nu besigtiget indefra og udefra, samt fra lift.

Det umiddelbare indtryk nede fra var, at overbygningen mod Østre Havnevej har sat sig yderligere siden sidste besigtigelse. Denne mistanke blev bekræftet da overbygningen blev besigtiget fra lift.

Tagkonstruktionen der bærer lasten fra overbygningen, er kraftigt beskadiget, og det vurderes, at den vil kunne give efter, hvornår det skal være.

Grundet ovenstående blev det aftalt med entreprenøren, at overbygningen nedbrydes, for ikke at udsætte nogen for unødigt fare.

Entreprenøren vil her skulle anvende store maskiner, som kan tilgå arbejdet udefra, idet alle er optaget af sikkerheden for både medarbejdere og borgere.

Det vil højst sandsynligt medføre store skader på tagkonstruktionen, som i forvejen er kraftigt beskadiget, men det vurderes som den eneste forsvarlige metode rent arbejdsmiljømæssigt.

Dette arbejde er påbegyndt d. 30.4.2024

Som tidligere beskrevet, så fortsætter sikringen af bygningen ved nedrivning, indtil der er sikkerhed for, at der ikke er fare for sammenfald og personfare.

Den umiddelbare vurdering er, at kun en lille del af den eksisterende tagkonstruktion vil stå til at redde, grundet råd og skimmel samt skader opstået i forbindelse med nedbrydningsarbejder.

Rambøll udarbejder sideløbende et kort notat vedr. de fremtidige muligheder for bygningen. Administrationen er opmærksomme på at begrænse brugen af rådgivere til i sagen. Når der er dannet et overblik, udarbejdes en samlet byggefaglig vurdering og handler ud fra denne.

### **5. Orientering vedr. busrute 240/241 Grasten/Egense**

I budgetforliget for 2024 blev det, på grund af et lavt passagerantal, besluttet at reducere frekvensen af busafgange til og fra Grasten. Da ruten til Grasten er en uddannelsesrute, som kører til henholdsvis Thurø Skole og Rantzausminde Skole, fastholdt man morgen- og eftermiddagsturene.

Det har efterfølgende været nødvendigt at tilføje endnu en

eftermiddagsafgang for at sikre elevernes skolekørsel om eftermiddagen. Den ekstra afgang kl. 13.17 indebærer en øget omkostning på cirka 0,05 mio. kr. årligt.

På grund af udgiftsforøgelsen til den supplerende eftermiddagsafgang har administrationen i samarbejde med FynBus afdækket mulighederne for at reducere i omkostningerne for ruten i retningen mod Egense. Afdækningen viste, at en reduktion i antallet af afgange til Egense ikke vil resultere i den ønskede reduktion af omkostninger, da der vil være forlænget opholdstid for bussen i Egense.

Til Teknik- og Miljøudvalgets orientering, afholdes den ekstra omkostning på 0,05 mio. kr. indenfor den eksisterende driftsramme under Teknik- og Miljøudvalget. Dette er muligt, da det seneste udbud af eldrevet bybusser blev bedre end først forventet.