

## **Notat – Status for drift og ejerskifte af SKV**

Svendborg Kraftvarme har med afsæt i vilkår i aktieoverdragelsesaftalen mellem SK og SFV arbejdet med at tilvejebringe et retvisende revideret budget for 2023 samt med en opdatering af et budgetestimat for 2024 med baggrund i de seneste forventninger til prisudviklingen for 2024 og forventninger til efterfølgende budgetår.

I denne status indgår følgende betragtninger:

- a) Ny lovgivning på affaldsområdet med hensyn til krav til ejerskab.
- b) Forpligtende aftale om levering af deNOx anlæg (revideret miljøgodkendelse)
- c) Forpligtende affaldsaftaler med FVF for 2024
- d) Forpligtende aftaler for servicekontrakter, lejemål, leasingaftaler, forsikringer mv.
- e) En varsling om et nyt VE varmeprisloft med virkning pr. 1. januar 2024
- f) Markedsforventninger til affaldspriser 2024 - 2025
- g) Markedsforventninger til elpriser 2024 og 2025
- h) Et opdateret budgetestimat for 2024 (overslag)

### **Ad a)**

#### *Ny lovgivning på affaldsområdet med hensyn til krav til ejerskab*

Den nye lovgivning indebærer bl.a., at hvis der er et kommunalt ejerskab i et affaldsforbrændingsanlæg pr. 1. juli 2023 skal dette ejerskab fortsætte indtil virksomheden lukkes.

Ejerskiftet mellem SK og SFV er aftalt til den 1. januar 2024.

På nuværende tidspunkt er der ikke en afklaring af, om høringsvaret fremsendt til Energistyrelsen fra SK og SFV efterkommes, således at den indgåede aftale om ejerskifte af SKV kan gennemføres som forudsat.

Hvad det vil betyde for aftalen mellem SK og SFV, såfremt lovgivningen gennemføres uden hensyntagen til høringsvaret fra SK og SFV, er ikke drøftet mellem SK og SFV.

**Ad b)***Forpligtende aftale om levering af deNOx anlæg (revideret miljøgodkendelse)*

For at kunne efterkomme en revurderet miljøgodkendelse af SKV er kravet fra Miljøstyrelsen, at der skal installeres et deNOx anlæg med tilhørende emissionsmålingsudstyr, hvor det kan dokumenteres, at den revurderede miljøgodkendelse kan efterleves senest med virkning fra den 3. december 2023.

Da tidsplanen for gennemførelse af udbud har været meget stram, er der kun modtaget ét tilbud på levering og montering af et doNOx anlæg.

Det viser sig desværre, at prisen er en del højere end overslaget fra Cowi, med en forventet merudgift i størrelse 2.5 – 3 mio. kr.

Samtidig er der stor usikkerhed i forhold til om tidsplanen kan overholdes.

Indtil nu er udmeldingen fra leverandøren, at tidsfristen i forhold til den 3. december 2023 vil blive overskredet. Den endelige tidsplan forventes først udmeldt fredag den 14. april.

Leverandøren har meddelt, at der skal indgås en bindende aftale om leverancen senest fredag den 14. april, for at leverandøren vil vedstå pris og tidsplan.

**Ad c)***Forpligtende affaldsaftaler med FVF for 2024*

Efter forhandling med Fjernvarme Fyn (FVF) er der udarbejdet et udkast til leveringsaftale for den samlede affaldsleverance for 2024 til en skønnet mikspris for samtlige mængder.

Aftalen ligger jfr. aktieoverdragelsesaftalen til godkendelse hos SFV.

SFV har mundtligt meddelt, at ved en godkendelse vil SFV betinge sig, at det er SFV, der er ejer af SKV pr. 1. januar 2024.

Deadline for en tilbagemelding til FVF med en godkendt aftale er fredag den 14. april, da sagen skal forelægges for bestyrelsen i FVF mandag den 17. april.

Såfremt SKV efter aftale med SFV vælger ikke at indgå en aftale med FVF, vil levering af affald for 2024 skulle forhandles til markedspriser via nuværende og nye samarbejdspartnere (5 til 6 samarbejdspartnere). Disse aftaler skal være indgået senest med udgangen af maj, såfremt affald skal kunne sikres for hele 2024.

**Ad d)***Forpligtende aftaler for servicekontrakter, lejemål, leasingaftaler, forsikringer mv.*

Det må forventes, at SFV i forbindelse med godkendelse af aftaler for 2024 vil tage forbehold for, at det er SFV som er ejer af SKV pr. 1. januar 2024.

### **Ad e)**

*En varsling om et nyt VE-varmeprisloft med virkning pr. 1. januar 2024*

SKV er via Dansk Affalds Forening (DAF) orienteret om, at et nyt varmeprisloft sendes i høring umiddelbart efter påske.

Det forventes, at et nyt VE-varmeprisloft vil få virkning pr. 1. januar 2024, og at dette vil lande på et niveau på omkring 70 kr/GJ, hvilket svarer til ca. 250 kr. pr MWh.

Det må forventes, at der kommer en del høringssvar, men på nuværende tidspunkt er det usikkert, om disse høringssvar får indflydelse på beregningerne og det endelige niveau for prisloftsprisen.

Såfremt der fortsat er kommunalt ejerskab til SKV ved en fortsat drift, og SKV ikke er en del af SFV, vil varmeprisloftet være den maksimale pris, som SKV vil kunne opnå ved salg af varme til SFV. Såfremt substitutionsprisen hos SFV er lavere end prisloftsprisen vil det være denne pris, der skal afregnes til, med mindre den omkostningsbestemte pris er den laveste.

Om en anden vurdering kan ligge til grund for varmeprisen, såfremt SKV er en del af SFV's organisation, må afklares via SFV.

### **Ad f)**

*Markedsforventninger til affaldspriser 2024 – 2025*

Markedets forventninger til markedspriserne for affald er, at disse er meget lave på nuværende tidspunkt.

Alle affaldshandlere, som SKV har været i kontakt med inden for de seneste måneder, giver alle udtryk for, at man ikke umiddelbart forventer den store forandring i affaldsmarkedet, og at man først i løbet af 2025 kan forvente en ændring til lidt højere priser.

Meget afhænger dog af udviklingen i Europa, i særdeleshed med hensyn til krigen i Ukraine samt den finansielle afmatning.

### **Ad g)**

*Markedsforventningerne til elpriserne 2024 – 2025*

Ifølge EnergiDanmark er forventninger til elpriserne for 2024, at disse vil ligge i et niveau mellem 950 – 1050 kr. pr. MWh med udgangspunkt i vurderinger foretaget over den sidste måned.

For 2025 er forventningen, at markedsprisen vil være faldende til et niveau mellem 850 – 950 kr. pr. MWh.

For elpriserne afhænger meget af udviklingen i Europa, i særdeleshed med hensyn til krigen i Ukraine, den finansielle afmatning med risiko for recession, generelle forsyningsforhold, lokale vejrforhold mv.

Den generelle forventning til markedet er ifølge vore samarbejdspartnere, at elpriserne generelt vil falde i forhold til nuværende niveau.

## **Ad h)**

### *Et opdateret budgetestimat for 2024 (overslag)*

Med baggrund i ovenstående forudsætninger og fuldlast har SKV udarbejdet et opdateret budgetestimat dateret 12. april 2023.

Ved reduceret drift må det forventes, at resultatet bliver påvirket negativt i forhold til fuldlast.

I forhold til de forudsætninger, som indgik i tidligere budgetestimer for perioden 2023 med drift frem til 2029, er der i forhold til budgetoverslag for 2024 ændret i forhold til følgende:

- Affaldsprisen er ændret fra 400 til 340 kr. pr. tons (pris med baggrund i samarbejdsaftale med FVF fratrukket et fee på 500.000 kr. svarende til ca. 10 kr. pr. tons)
- Elprisen er ændret fra 1400 kr. pr. MWh til 950 kr. pr. MWh
- Enkelte udgiftsposter er opdateret ud fra de seneste faktuelle data.

Samlet betyder ændringerne på indtægtssiden en mindre indtægt på ca. 14 mio. kr.

Som det fremgår af vedlagte budgetestimat for 2024 dateret den 12. april 2023, betyder et budget i balance en varmepris på 372 kr. pr. MWh.

I estimatet fra den 21. november 2022 viste overslaget en varmepris på 197 kr. pr. MWh.

Som tidligere omtalt vil SKV ved kommunalt ejerskab ikke kunne opkræve en varmepris, der er højere end varmeprisloftet.

Under forudsætning af, at de oplysninger SKV indtil nu har modtaget om et VE –varmeprisloft på omkring 250 kr. pr. MWh, vil dette betyde et underskud på driften for 2024 på i alt kr. 11.2 mio. kr.

Da affaldsmarkedet fremadrettet vil være liberaliseret, er der ikke mulighed for at underskuddet kan dækkes via højere affaldstakster i Svendborg som tidligere praktiseret.

**Konklusion:**

Ved ejerskab i regi af SFV A.m.b.a. er det SFV, som må vurdere, om der på trods af de ændrede forventninger til driftsresultatet af SKV i 2024 fortsat vil være mulighed for, at det vil være en god og forsvarlig forretning, når varmeproduktionen ses under et i SFV.

Ved fortsat kommunal ejerskab er det ud fra de forudsætninger, som er beskrevet i notatet, ikke muligt at drive SKV, uden at der tilføres kapital fra anden side til at dække underskuddet. Underskuddet er i estimatet kalkuleret til ca. 11 mio. kr.