

## Havn & Færger

### Ny el-færge til Skarø/Drejø med tilhørende land- og lade anlæg (Ny Højestene) (Bilag 25)

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Færge, færgeleje samt lade- og el-infrastruktur på Svendborg Havn. Færgelejer på Skarø og Drejø.
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>Kommunalbestyrelsen traf i december 2022 beslutning om at indgå en indkøbsaftale med Dansk Standardfærge om udvikling af en elektrisk standardfærge til afløsning af det nuværende Højestene-færge fra 1997.</p> <p>Den nye færge anskaffes via et standardiseret færgekoncept, hvor aktuelt 5 kommuner (Aalborg, Odder, Slagelse, Faaborg-Midtfyn og Svendborg) deltager.</p> <p>Projektet frem mod levering af en færge i 2025/2026 består af tre faser.</p> <p><b>1. Designfasen</b></p> <p>Målet med designfasen er at udarbejde de endelige designs på den kommende færge. Det sker på baggrund af overfartsanalyser og faglige drøftelser mellem kommunerne og skibsdesignerne. I designfasen har Svendborg og Faaborg-Midtfyn kørt et tæt parløb og det forventes at de to færger bliver næsten identiske med potentielle fordele i forhold til bemanning og evt. gensidig afløsning.</p> <p>Resultatet af fasen er en beskrivelse færgernes endelige design, specifikationer samt reviderede estimater. Disse vil blive forelagt til politisk godkendelse i september 2023.</p> <p>Det er ved afslutningen af designfasen muligt at udtræde af indkøbsaftalen mod at betale for omkostningerne afholdt af standardfærgeskibsselskabet frem til beslutningen, hvilket er estimeret til 4,2 mio. kr.</p> <p><b>2. Værftsudbudsfasen</b></p> <p>Leverandøren gennemfører en markedsdialog for at identificere de værfter der kan og vil byde ind på opgaven med at bygge den første serie af standardfærger. På baggrund af markedsdialogen vil der blive gennemført en udbudsproces, hvorefter den endelige pris på færgen fastlægges.</p> <p>Udbudsresultatet bestående af den endelige og faste pris samt leveringstid vil blive forelagt til politisk godkendelse primo 2024.</p> <p>Det er efter udbudsprocessen muligt at udtræde af indkøbsaftalen mod at betale for omkostningerne afholdt af standardfærgeskibsselskabet frem til beslutningen, hvilket er estimeret til at koste yderligere 0,9 mio. kr. Samlede omkostninger vil derefter udgøre 5,1 mio.kr.</p> <p><b>3. Byggefase</b></p> <p>Det vindende værft bygger og leverer færgerne i henhold til den konkrete aftale. Aktuelt forventer vi, at Svendborg Kommunes færge er nr. 4 eller 5 i serien og at den vil blive leveret ultimo 2025/primo 2026.</p>

	<p>Ud over selve færgen vil der være anlægsprojekter forbundet med de tilhørende land- og ladeanlæg til el-færgen. Herunder el-infrastrukturen.</p> <p><b>Tidsplan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Indgåelse af indkøbsaftale. December 2022</li><li>• Designfasen med politisk godkendelse. September 2023</li><li>• Udbudsforberedelse (anlæg) 2. halvår 2023</li><li>• Udbud af rådgiveropgave (anlæg) 1. kvartal 2024</li><li>• Udbud af entreprenør (anlæg) 2. kvartal 2024</li><li>• Ombygning af færgelejer (anlæg) 2. halvår 2024</li><li>• Etablering af ladefaciliteter (anlæg) 2. halvår 2024</li><li>• Driftsklargørelse af færge 2. halvår 2025</li><li>• Driftsstart 1. halvår 2026</li></ul>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Målsætningen er at kunne levere en stabil og klimaoptimeret besejling af Skarø og Drejø. Færgens projekteres til at sejle på el og som udgangspunkt til at have samme kapacitet som den nuværende færge (98 passagerer og 11 biler) samt bedre plads til cykler og gods end på den nuværende færge.</p>
<b>Økonomi</b>	<p><b>Drift:</b> Det er udgangspunktet at fastholde det eksisterende driftsbudget. Det er pt. uafklaret om Søfartsstyrelsen ændrer hidtidig praksis omkring bemandingsfastsættelse. Såfremt det medfører, at der ikke længere kan sejles med en tomandsbesætning, vil dette kræve en udvidelse af driftsbudgettet.</p> <p>Færgen incl. driftssupportsystem leases for en periode på min. 20 år med en årlig leasingudgift på 7,65 mio. kr.</p> <p><b>Anlæg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ladeanlæg, tilslutningsbidrag til elforsyningen, nye færgelejer etc.: 33,470 mio. kr.</li><li>• Rådgivning og projektledelse på færgeanskaffelse: 2,000 mio. kr.</li></ul> <p>Samlede anlægsudgifter: 35,470 mio. kr.</p> <p>Der er automatisk låneadgang til anlægsudgifter der indgår som et naturligt element i kommunale havne og lystbådehavne, herunder anskaffelse af nye færges og tilhørende kajanlæg. Optagelse af lån foretages normalt hos KommuneKredit. For at undgå at komme i konflikt med EU's statsstøtteregler har KommuneKredit strammet op på adgangen til at låne til havneprojekter. Der kan således kun ske udlån til havneinfrastruktur (f.eks. moler, kajmure, kajpladser m.m.), adgangsinfrastruktur (f.eks. veje, jernbanespor, sejlrender og sluser i havnen) og/eller oprensning. KommuneKredit stiller endvidere som betingelse, at der skal være en tilskyndelsesvirkning hvilket betyder, at låneadgangen har central betydning for projektets gennemførelse. For at KommuneKredit kan bedømme om disse forudsætninger er opfyldt skal KommuneKredit have en beskrivelse af anlægsprojektet inden projektet igangsættes. Der tages derfor forbehold for forslag til finansiering via lånoptagelse indtil der foreligger en godkendelse af låneadgang hos KommuneKredit.</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	<p>Færgen skal leve op til de nationale og internationale krav til passagerfartøjer.</p>
<b>Øvrige bemærkninger</b>	<p>Der er i 2021 ansøgt om tilskud fra statens "Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærges" og opnået et tilskud på 25,409 mio. kr., ud fra at den nye færge lever op til følgende kriterier:</p>

	<ul style="list-style-type: none"><li>• El-færge, da der herved opnås den største klimagevinst</li><li>• Projektets modenhed, da der blandt andet er givet politisk mandat til og underskrevet en hensigtserklæring vedr. indkøb af standardfærge</li><li>• At der indkøbes en færge under standardfærgekonceptet</li></ul> <p>Standardfærgekonceptet: Færgesekretariatet varetager kommunernes interesse i besejlingen af 26 danske øer og en række mindre overfarter. Færgesekretariatet har tidligere gennemført en offentlig udbudsproces, om at udvikle et standardfærgekoncept samt en pakke af serviceydelser, som vil kunne bruges af alle medlemskommuner ved anskaffelsen af nye, miljøvenlige færger. Udbuddet er vundet af et konsortium. Da alle overfarter har deres egne individuelle forhold og begrænsninger i forhold til for eksempel kapaciteter, havnefaciliteter, overfartstid, vanddybder osv., er det hverken muligt eller hensigtsmæssigt at udvikle en "one-size-fits-all"-færge, og derfor er der ved at blive udviklet et produktprogram, hvor de enkelte kommuner kan sammensætte en færge baseret på deres individuelle forhold og ønsker. Det nye færgeprodukt kan således tilpasses specifikke ønsker og behov på de enkelte overfarter. Standardfærgekonceptet vil kunne tilpasses til forskellige energisystemer, så det sikres, at der opnås den størst mulige miljømæssige forbedring – også over tid, hvor løsningen åbner for at der i færgens levetid kan ske forbedringer i takt med den teknologiske udvikling. Med det nye fælles færgekoncept forventes det, at der kan opnås stordriftsfordele ved byggeriet af færgen. Igennem Færgesekretariatet får kommunerne sparring til at optimere færgedriften og tilpasse den til passagerernes behov. Som en del af løsningen indgår det, at leverandøren vil eje de anskaffede færger samt at kommunerne vil indgå en langvarig leasingaftale og mod en fast årlig ydelse få fuld råderet over færgerne. Dermed bibeholder kommunerne det fulde ansvar for den daglige drift af overfarterne.</p> <p>Et skifte til en el-færge er en forudsætning for opfyldelse af Svendborg Kommunes klimahandleplan.</p>
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	<p>Anlæg: 33,470 mio. kr.</p> <p>Årlig udvidelse af driftsbudget: 7,65 mio. kr.</p> <p>Renter og afdrag: 2024: 0,117 mio. kr. 2025: 1,173 mio. kr. 2026: 2.112 mio. kr. 2027: 2,112 mio. kr.</p>

# Budget 2024-27

Anlæg - Udvidelsestema



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2024	2025	2026	2027	I alt
<b>Politisk beslutning - projektering</b>						
Projektering		3.880	4.195			8.075
<b>Politisk beslutning - udførelse</b>						
Udførelse	0		26.995			26.995
Færdiggørelse				400		
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>3.880</b>	<b>31.190</b>	<b>400</b>	<b>0</b>	<b>35.470</b>
Lånefinansiering	0	-3.880	-31.190	-400		-35.470
Øvrig finansiering						0
Afledt drift - renter og afdrag	0	117	1.173	2.112	2.112	5.514
Afledt drift iøvrigt				7.650	7.650	15.300
<b>Samlet likvititet, netto</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>1.173</b>	<b>9.762</b>	<b>9.762</b>	<b>20.814</b>

## **CO2-Konsekvensvurdering:**

Byrådet vedtog i december 2019 kommunens Klima- og Energipolitik. Målsætningerne for kommunen er at være 75 % og 100 % omstillet til vedvarende energi (VE) i henholdsvis 2025 og 2030. Det er kommunens vurdering, at disse målsætninger ikke kan opnås, medmindre kommunens færger omstilles til ikke-fossil drift senest i 2030. Den eksisterende færge har en beregnet årlig udledning på 948 tons CO<sub>2</sub> og 13,5 tons NOX. En ny eldreven færge er vurderet til at have en udledning på 99 tons CO<sub>2</sub> og 0,25 ton NOX i 2025 og en anelse mindre i 2030, på grund af stigningen i andelen af grøn strøm i elnettet. Den samlede besparelse vil være på 849 tons CO<sub>2</sub> og 13,25 tons NOX i 2025, og en anelse mere i 2030.