

## Projektkatalog

Nr	Vejnavn/lokalitet	Problem/Ønske	Løsningsforslag	Overslag (kr.)	Valgbar indenfor rådgivningsbehold	Beregningsmodel SCORE		Ulykker	Cykelruteplan	%vis hastighedsoverskridelse i forhold til hastighedsbegrænsningen	Afsender		Egenfinansiering <sup>2</sup>	Acadre nr.	
						Vægtning uden økonomi	Vægtning med økonomi				Borgerønsker	Skoleønsker			
195	<a href="#">Eskærvej ved Troense (5700)</a>	Trafiktælling dokumenterer høj hastighed	8-10 Vejbump gennem Troense. Beboerforening har indsendt en anmodning om, at bumpene udføres som meget effektive. Se sag 21/161. Der ønskes tillige, at de eksisterende vejbumpe på Eskærvej bliver ombygget til at have en bedre effekt og at 2 minus 1 vejen bliver suppleret med heller, da mange bilister presser cyklisterne. Se sag 22/108 GRØN	900.000,00 kr.		34,84	4,64			28,00%			P.t ukendt	Ikke oprettet	
178	<a href="#">Christiansmindevej rundkørsel med Hestehavevej</a>	Sortplet	Dobbeltrettet cykelsti. Udskifte og flytte skiltestandere. Beskæring af beplantning. Pudebump. Rumlestriber. GRØN	950.000,00 kr.		34,18	4,56	X					P.t ukendt	Fra trafikikkerhed splan prioritet 6	
196	<a href="#">Nørremarken (5881)</a>	Trafiktælling dokumenterer høj hastighed	8 vejbumpe også ad Åbyvejen. GUL	720.000,00 kr.		30,90	4,12			28,00%			P.t ukendt	Ikke oprettet.	
140	<a href="#">Ørbækvej i Tved (5700)</a>	Høj hastighed i begge retninger. Ønsker en form for byport med midterhelle. Ønsker om farttavler trykt på asfalten Ønsker om hævet rød flade ved Tved Kirkevej og Holmdrupvej. Ønsker om cykelsti eller bedre afmærket cykelbane på lokaliteten Ønsker om permanent ATK (stærkasse). Ønske om trafikchikaner. Trafiktælling 2017 ved nordlig "bybort" viser høj hastighed.	Hævet rød flade. Byport med midterhelle. Cykelsti eller bedre kantbane. Trafiktælling december 2020 viser en 85% hastighedsfraktil på 57,5 km/t. 85% fraktil ved nordlig "byport" viser 69,7 km/t GUL	1.575.000,00 kr.		33,97	2,26				X	Borger. Høringssvar 16	P.t ukendt	20/5192 og 20/24661 21/9318 21/25376	
204	<a href="#">Femte Maj Plads (5700)</a>	Chikanen ved Gyldenbjergsvej er uhensigtsmæssigt udført da lange køer kan give trafikale udfordringer ved gennemkørsel af chikanen. Ligeledes har skolebestyrelsen på Vestre Skole henledt opmærksomheden på, at chikanen skaber farlige forhold for brugere af fodgængerfeltet (skolebørn) Trafiktælling foretaget sidst i august 2022. Tællingen var placeret lige ved fodgængerfeltet. 85% hastighedsfraktil viste 43,8 km/t	Ombygning af chikane eller fjern chikane. I Trafik og Infrastruktur har vi debateret fordelene ved om den skal fjernes eller ej? Den er etableret tilbage omkring 2010 for eliminering af uheld da den var betragtet som "sort plet" og en del af samlet trafikreovering omkring Femte Maj Plads. Der kan være uhensigtsmæssigt at tilbageføre til gamle forhold igen, hvis chikanen nu virker efter hensigten. Det påtænkes derfor at beholde den men den kan optimeres ved at supplere fodgængerfeltet med torontoblink, udrette cykelbaneforløbet eller indsætte brugerstyret signalanlæg for fodgængerfeltet. Nævnte tiltag der kræver elektricitet koster ikke under 100.000 kr. Trafiksikkerhedsrevisor foreslår juni 2021, at der etableres lyskryds eller krydsombygning og at mindre tiltag ikke ville være effektivt. TEU modtager og behandler orienteringsdagsordenspunkt herfor den 19.08.2021. TEU tog til efterretning, at Trafik og Infrastruktur ikke udfører noget akut tiltag og at et evt. projekt må afhænge af politisk prioritering. GUL	1.150.000,00 kr.		15,14	1				X	X	Borger. Høringssvar 12 og 33.	P.t ukendt	20/5192 21/5289
118	<a href="#">Bjernermarksvej (5700)</a>	Meget tung trafik fra fabrikker. Meget smal vej. Ønske om fartbegrænsning og bedre rabat/grøft. Ønsker vejbumpe. Oplever høje hastigheder, der gør det farligt at krydse vejen som fodgænger. Strækningen til Horseskov er farlig fordi vejsiden ikke har sikker fodgængerareal og kun grønne.	Rørføring og opfyldning af dyb grønne. Bedre rabatforhold for bløde trafikanter. Vejbumpe. Det trafikfarlige grønneforhold er fra anden borger også nævnt. Rørføring og tildækning af grønne. GRØN	1.300.000,00 kr.		14,40	0,96			27,00%	X		Borger. Høringssvar 25	P.t ukendt	20/3867 20/5192
2	<a href="#">Assensvej (5771) mellem Odensevej og Issøskolen</a>	Manglende cykelsti. Trafikfarlig skolevej	Dobbeltrettet cykelsti i eget tracé GUL	5.200.000,00 kr.		69,05	0,92	X					P.t ukendt	Ikke oprettet.	

170	<a href="#">Hallindskovvej</a> <a href="#">Linkenkærvej Fruerstuevej</a> <a href="#">Hallindskovvej (5700)</a>	Ønske om lyskryds i krydset eller bump, chikane eller lignende. Bilister stopper ikke ved fodgængerfelterne. Høje hastigheder. På grund af kurve er der dårlige oversigtsforhold for fodgængere, der træder ud i fodgængerfeltet.	<b>Lyskryds</b> eller ombygning af forholdene i krydset. Hævet flade. Torontoblink.GRØN	1.250.000,00 kr.		13,69	0,91					Borger. Høringssvar 18, 46, 49 og 51	P.t ukendt	20/5192
60	<a href="#">Kogtvedvej Wandallsvej til Rantzausmindevej ved Tankefuldvej (5700)</a>	Ønske om fartdæmpende tiltag. Høj fart opleves på strækningen mellem Wandallsvej og Tankefuldvej. Den høje hastighed genererer meget trafikstøj. Undren over at Rantzausmindevej har fartdæmpende tiltag når Kogtvedvej ikke har. Ønske om fartdæmpende tiltag som vej bump og "40" zone på strækningen. Trafiktælling bekræfter oplevelsen af høj fart. Yderligere borgerhenvendelser gør opmærksom på behovet for hele Rantzausmindevejstrækningen. Altså også fra Tankefuldvej og mod vest. Der ønskes 40 km/t på Rantzausmindevej. Der opleves høj fart mellem Tankefuldvej og Efterskolevej. Bekymring for at de nye vej bump på Skovsbovej leder mere hurtigkørende trafik ad Rantzausmindevej/Kogtvedvej. De chikaner der nu er udført uden prioriteret pileanvisning ønskes ændret til chikaner med prioriteret pileanvisning da mødesituationer skaber uhensigtsmæssigheder/kødannelse mellem mødende biler og farlige situationer for bløde trafikanter ved chikanen. Dårlig oversigt fra Kogtvedvænget. Ønsker chikane der kan sagtne farten vest for Kogtvedvænget. En borger, der bor tæt ved Brugsen udmelder bekymring for trafikmængden grundet nye boligudstyknings, usikker skolevej, farlige situationer ved fodgængerfelter, hastighed. Observationerne er	Fartdæmpning i form af indsnævring eller bump fra Wandallsvej til Tankefuldvej. Prisoverslaget på 345.000 kr er kun for øst for Tankefuldvej. Det anbefales at projektet inddrager hele Rantzausmindevej. Mødechikaner omdannes til vej bump.GRØN	1.260.000,00 kr.		13,52	0,90			X 2 borgergrupper			p.t ukendt	Flere. 20/23002 20/24862 21/5027 21/17890 21/20435 21/21429 21/21987 21/23920 21/25487 21/25853 22/12095
20	<a href="#">Rundkørslen Ryttervej/Wandallsvej (5700)</a>	Sortplet	Ombygning til signalreguleret kryds GRØN	3.500.000,00 kr.		22,13	0,63 X						P.t ukendt	Fra trafiksikkerhed splan prioritet 14
152	<a href="#">Hallindskovvej og Egenappevej (5700)</a>	Sikrer Hallindskovvej som man har gjort på Thurø! Ønsker cykelsti, forbud mod tunge køretøjer og nedsat hastighed på Hallindskovvej. Ønsker at Hallindskovvej skal ende blidt ved Egenappevej. Ønsker bro/tunnel eller anden sikker krydsning ved Hallindskovvej/Linkenkærvej. Trafiksikkerhed for gående og cyklende. Mange bløde trafikanter og tung trafik. Begge veje er smalle. Faligt vejsving ved Hallindskovvej 60. Farligt t-kryds mellem de to veje. Farlig bakketop på Egenappevej. Dårlig trafiksikkerhed på grund af fart, cyklende børn, dårligt udsyn, smalle veje, farligt vejsving. Ønske om en mere sikker Hallindskovvej. Særligt i svinget ved skoven.	Bump i byzonen. Supplering af hastighedstavler udenfor byzonen. Evt. 2 minus 1 vej. Vejareal udvidelse. Etablering af bump og zone med lavere hastighed ad Hallindskovvej inden for tættere bebygget område.GRØN	1.300.000,00 kr.		0,22	0,01			x		Borger. Høringssvar 31, 34, 35, 50 og 52	P.t ukendt	Fra trafiksikkerhed splan prioritet 19 og 20/5192 20/24601