Til

Kommunalbestyrelsen i Svendborg

Drejø d. 16. november 2022

Vedr. Drejøs (øernes) overlevelse.

Vi nærmer os nu ti året for tilblivelsen af Visionsplanen for Hjortø, Skarø og Drejø, og befolkningstallet falder stadig på trods af "de gode intentioner" beskrevet i Visionsplanen. Ved seneste valghandling på Drejø i november 2022 var der 63 registrerede fastboende på Drejø. Når jeg bringer Visionsplanen op i Ø-udvalget får jeg konstant at vide at den er gammel og trænger til revision, men et er sikkert, at i stedet for at tilgængeligheden er forbedret til Drejø så er den blevet forværret. Da jeg kom til Drejø for 30 år siden, var vi lige under 100 fastboende. Færre fastboende gavner heller ikke færgens økonomi og tilskuddene til samme, og så bider det hele sig selv i halen.

Overfartstiden til Drejø er nu vel rundt 1 time og 20 minutter, alt afhængig hvor meget der knibes på farten, set i lyset af at vi på Drejø er gået fra at have vores egen færge med en overfartstid på 55 minutter, så har vi nu en delefærge hvor vi først havde trekantsejlads med nogen direkte ture (55 minutter) til Drejø, og nu har vi så sejlads med en fartplan som slet ikke tilgodeser Drejø, og som er med til at udhule indbyggertallet og samtidig mindsker muligheden for vores virksomheders overlevelse, og det er selvfølgelig sommerperioden der trækker ned, der hvor Drejø på det nærmeste bliver stavnsbundet en del af perioden.

For Drejø er det således nu helt katastrofalt om sommeren, vi oplever ofte i højsæsonen at der ikke står mere en 2 – 3 personer af på Drejø. Ikke et ondt ord om Skarø-festivalen, den ligger hvor den skal, men kunde adfærden gør at festivaldeltagere som ved i januar måned at de skal til festival og så booker de plads, det samme gælder alt grej til festivalen, øboer og turister booker impulsivt og efter opstået behov, og det giver en meget lille flaskehals til Drejø og når man så samtidig ved at turister generelt står af ved første stop, så håber jeg det forstås at det ser rigtig skidt ud for Drejø om sommeren, og specielt de tre uger som festivalen strækker sig over.

Året igennem er det Drejø der "bærer" færgetrafikken med køretøjer og passagerer (Drejø er langt den største Ø), men når vi kommer til de fem sommeruger, bliver Drejø stort set helt hægtet af og den frie bevægelighed for Drejøboerne ophører.

Svendborg Kommune profilerer sig som Øhavets Hovedstad, ingen tvivl om at øerne bliver liggende, men der skal vel også være noget at komme dér efter. "Drejø" bruger hvert år tid og penge på at trække turister til øen, og kommer man fra Skagen eller Gedser og er en dag på øerne så falder der nok også et par dage af til Øhavets Hovedstad.

De øer, hvor kommunen har valgt at investere i bedre tilgængelighed til deres øer, har fremgang/tilflytning. Det var klart, i sin tid da vi udarbejdede Visionsplanen at det ville være forbundet med øgede udgifter til færgedriften hvis udviklingen (afviklingen) skulle vendes i takt med det kommende generationsskifte, det kan man så nu konstatere at der ikke har været økonomi (det er også et valg) eller vilje til hidtil.

Jeg håber med denne henvendelse at have ansporet politisk velvilje til at drage omsorg for at der også i fremtiden er beboede og levende øer i Øhavets Hovedstad, og i særdeleshed vil jeg anmode Kommunalbestyrelsen om accept for en mere retfærdig fordeling/besejling af Drejø i de tre uger der omhandler Skarøfestivalen.

Vedhæftede fartplanforslag for perioden "Skarøfestival" er enstemmigt vedtaget på færgemøde afholdt i Drejø Forsamlingshus lørdag d. 15. oktober. Fartplanen giver direkte ture til både Skarø og Drejø og sikrer således en ligelig fordeling af færgekapaciteten.

Venlig hilsen

Lars Milling
Ø-repræsentant

Ellen Pedersen
Fritidshusrepræsentant

Bilag:

Visionsplan
Festivalfartplan

Kopi til:

Svendborg Kommunalbestyrelse
Drejø Beboerforening
Ø-sammenslutningen
Folketingets Udvalg For Småøer