

Nyt Børnehus på Thurø - Opsamling på offentlig høring

Hvidbog over høringsbidrag indkommet i forbindelse med offentlig høring

Generelt om høringen:

- Høringen forløb i perioden 04.06.2022 til og med 29.09.2022
- Offentliggjort i samme periode på PlandataDK, Svendborg Kommunes hjemmeside, lokalt og i Ugeavisen.
- Borgermøde afholdt i Thurø Hallen d. 15.08.022

Høringsvar:

Der er modtaget i alt 48 høringsvar fra:

1. Thomas Madsen - på vegne af beboere på Neergaardsmindevej m.fl
2. Michaela Ritsing
3. Erandi Christensen
4. Kristina Drest Nielsen og Allan Nørgaard
5. Maibritt Grønvald
6. Kim og Anita Nørregaard
7. Jens Myrup Thomsen - Øhavets Bevægelsescenter
8. Joan Jensen - AB Bergmann
9. Mette Munk Schmidt
10. Grundejerforeningen Eriksholm / v. Niels Guldbrandt
11. Simon Ørnfeldt Christiansen (2 høringsvar samlet)
12. Hans Skjerning
13. Andreas Knudsen
14. Torben Malthe Hansen
15. Finn Moritzen
16. Lise Alsted Henriksen
17. Mads Strandbæk Klausen
18. Jacob Vorup
19. Lene Frydenlund
20. Egeløkkens Grundejerforening v/ Torben Grønvald
21. Daniel Klærke
22. Dorte Mac Rasmussen
23. Kit Éwald Kristensen
24. Nina Hougaard/Kasper Keinicke
25. Trine Tulin
26. Mette Fischer Therkelsen
27. Rasmus Therkelsen
28. Nicki Christiansen
29. Kasper Poulsen
30. Heidi Pedersen
31. Leif Madsen
32. Britta Harboe
33. Charlotte Appel
34. Emily Æbelø
35. Hanne Hansen
36. Line Jensen
37. Dorthe Lock
38. Henrik Strand
39. Mette Skovsgaard
40. Simon Ø. Christiansen
41. Brigitte Debié
42. Kurt Jensen
43. Sole Storm Andersen
44. Karsten Pedersen - Thurø Boldklub
45. Svendborg Kommune - Trafik og Infrastruktur
46. Anders Allentoft
47. Ukendt
48. Leif Wieben Rasmussen

Om hvidbogen:

Hvidbogen gengiver høringsvarene som resumé med administrationens bemærkninger og forslag til videre proces.

Alle høringsbidragene er desuden vedlagt i deres fulde længde som bilag.

Nr. 1	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
1.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Da vejprojektet er beliggende udenfor forplanområdet, vil høringssvaret ikke blive behandlet i denne hvidbog. Høringssvaret er videresendt til Svendborg Kommunes trafikmyndighed, som har forelagt høringssvaret i forbindelse med Teknik – og Miljøudvalget godkendelse af vejprojektet den 8. september 2022.
Nr. 2	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
2.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 3	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
3.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 4	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
4.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 5	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
5.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 6	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
6.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 7	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
7.1	Bevarelse af det rekreative område	Placeringen af et nyt børnehus indskrænker det rekreative område, som lokalbefolkningen på Thurø i	Lokalplanområdet anvendes i dag ikke til idrætsaktiviteter og inddrager derfor ikke

		<p>bred forstand nyder godt af. Thurø Boldklub ønsker at bevare det nuværende antal af fodboldbaner. Vi er åbne for at se på alternative placeringer i forhold til de nuværende, såfremt antallet af fodboldbaner i vid udstrækning kan bevares.</p> <p>I det ny forslag til lokalplan er et stort område som omkranser Thurøhallen og Thurø Boldklub udlagt til rekreativt område. Dog er den grønne trekant fra boldbanerne og ud mod Rolf Krakes Vej ikke markeret som rekreativt område i den ny lokalplan. ØBC omfatter også denne del af området, da vi indtænker det i den samlede plan. Her kan stier samt padelbaner placeres og evt. en naturlegeplads som altid er åben for alle. Dette område bør indskrives i lokalplanen som rekreativt og så det dermed erstatter det område børnehuset tager.</p>	<p>eksisterende boldbaner. Området har et terrænspring på ca. 1 m mod de tilstødende boldbaner. Det betyder, at der skulle gennemføres en større terrænregulering før området potentielt kunne anvendes til boldbaner.</p> <p>Lokalplanen kan ikke regulere forhold uden for lokalplanens område. Den grønne trekant som der henvises til, ligger uden for lokalplanens område. Den grønne trekant er i kommuneplanen udlagt til rekreativt område. Området er ikke omfattet af en lokalplan.</p>
7.2	Stier til bløde trafikanter	<p>Der appelleres til at vi samarbejder om at få skabt et fremtidssikret og trygt stisystem, der gør det nemt og attraktivt for børn, forældre og bedsteforældre at vælge alternativer til bilen.</p>	<p>Der er i det aktuelle plangrundlag reserveret det nødvendige areal, til fremadrettet at kunne sikre en stiforbindelse til blødetrafikanter, på tværs af det rekreative område mellem Brovejen og Rolf Krakes Vej. Det nye børnehus er ligeledes indrettet med cykelparkeringer og indgange, der understøtter brugen af cykler til og fra børnehuset. Der er ikke i forbindelse med det aktuelle byggeri afsat midler til at realisere den fremtidige stiforbindelse. Dette skal politisk prioriteres særskilt. Svendborg Kommune vil meget gerne samarbejde omkring den videre planlægning for det samlede rekreative område og stiforbindelsen.</p>
7.3	Synergi mellem børnehuset og ØBC	<p>Der appelleres til at der indgås et tæt samarbejde omkring den videre udvikling af området, i forhold til ny hal, legepladser mv.</p>	<p>Svendborg Kommune vil meget gerne fortsætte det gode samarbejde omkring udviklingen af området.</p>

Nr. 8	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
8.1	Rekreative forhold	Der udtrykkes bekymring for at det nye børnehus begrænser det videre arbejde med at udvikle området omkring Thurø Hallen.	Svendborg Kommune har haft et tæt samarbejde med Øhavets Bevægelsescenter omkring placeringen af det nye børnehus med fokus på at skabe en god synergi mellem børnehuset og det tilstødende rekreative område.
8.2	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
8.3	Alternativ placering	Der appelleres til at de ekstra udgifter til trafikprojektet v. Brovejen, bruges til at købe et andet sted på Thurø.	Der er i forbindelse med afsøgningen af placeringer til det nye børnehus været undersøgt forskellige placeringer. Placeringen på den nuværende grund er et resultat af den bedste løsning i forhold til trafikafvikling generelt på Thurø, konflikter i forhold til kystnærhed, eksisterende naturområder mv.
Nr. 9	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
9.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 10	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
10.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
10.2	Parkering	Der udtrykkes bekymring for at der ikke er udlagt nok parkeringspladser ved børnehuset, hvilket vil skabe uønsket parkering på Rønnebærvænget.	Antallet af parkeringspladser følger de generelle parkeringsnormer for daginstitutioner i Svendborg Kommune. Såfremt der mod alle forventninger/erfaringer måtte opstå et problem omkring parkering i relation til Rønnebærvænget, vil der blive set nærmere på muligheden for skiltning eller lign. Parkeringspladsen for det nye børnehus kan anvendes til arrangementer ved boldbanerne mv., udenfor børnehusets åbningstid, hvilket må forventes at skabe mindre parkering på Rønnebærvænget fremadrettet.
10.3	Alternativ placering	Der foreslås en placering af det nye børnehus ved Skårupøre Strandvej og Svendborg Efterskole.	En del af principperne for nybyggeri på dagtilbudsområdet er, at det skal være muligt at

			tilbyde dagtilbudspladser lokalt, sådan at børn bosiddende på Thurø, kan tilbydes en daginstitutionsplads på Thurø. 93 pct. af de indmeldte børn i børnehuset på Thurø har adresse på Thurø. Et børnehus lokalt på Thurø bidrager til den samlede byudvikling, og er med til at skabe liv og aktivitet i lokalområdet. Derudover er det med til at understøtte en ønsket tilknytning til dagplejen.
10.4	Overvågning	Der ønskes opsat overvågning for at undgå ubudne gæster.	Placeringen af det nye børnehus og indretningen af uderealerne, har til hensigt at understøtte den samlede udvikling af området, og at det anvendes udenfor børnehusets åbningstider. Som udgangspunkt har vi tiltro til, at alle der bruger området behandler det ordentligt. Hvis vi mod forventning bliver nødt til at opsætte overvågning gøres det sammen med risikostyring i Svendborg kommune.
Nr. 11	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
11.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 12	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
12.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 13	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
13.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 14	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
14.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 15	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger

15.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
15.2	Alternativ placering		<p>En del af principperne for nybyggeri på dagtilbudsområdet er, at det skal være muligt at tilbyde dagtilbudspladser lokalt, sådan at børn bosiddende på Thurø, kan tilbydes en daginstitutionsplads på Thurø. 93 pct. af de indmeldte børn i børnehuset på Thurø har adresse på Thurø. Et børnehus lokalt på Thurø bidrager til den samlede byudvikling, og er med til at skabe liv og aktivitet i lokalområdet. Derudover er det med til at understøtte en ønsket tilknytning til dagplejen.</p> <p>I forbindelse med den indledende afsøgning af placeringsmuligheder for det nye børnehus, blev muligheden for placering i mosen undersøgt. Der blev ikke arbejdet videre med denne løsning, for at undgå at trafikken fra den vestlige del af Thurø, skulle køre på tværs af Thurø By, der i forvejen har trafikale udfordringer. Derudover vil det betyde, at der skulle gøres indhug i det grønne område og fældes mange større træer. Det er samtidigt ikke muligt at sammenbygge det nye børnehus med det nuværende børnehus på Thurø, da det ledelsesmæssigt og pædagogisk ville skabe et for stort børnehus med samlet 34 vuggestuepladser, 185 børnehavepladser og heldagslegestue til dagplejere på Thurø.</p>
Nr. 16	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
16.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 17	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger

17.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 18	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
18.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 19	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
19.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 20	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
20.1	Parkering	Der udtrykkes bekymring for at der ikke er udlagt nok parkeringspladser ved børnehuset, hvilket vil skabe uønsket parkering ved Egeløkken.	Antallet af parkeringspladser følger de generelle parkeringsnormer for daginstitutioner i Svendborg Kommune. Såfremt der mod alle forventninger/erfaringer måtte opstå et problem omkring parkering i relation til Egeløkken, vil der blive set nærmere på muligheden for skiltning, parkeringshæmmende foranstaltninger eller lign.
20.2	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 21	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
21.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 22	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
22.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 23	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
23.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 24	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
24.1	Børnetal	Det udtrykkes ønske om at børnehuset ikke placeres på Thurø, da børnetallet vil ændre sig i fremtiden og behovet vil ændre sig.	Børnetallet for de 0-5-årige varierer over tid samlet for Svendborg Kommune og i de enkelte lokalområder. Når administrationen kan konstatere betydelig mangel på dagtilbudspladser i et

			<p>lokalområde, så foreslås det som udgangspunkt at etablere dagtilbudspladser i det pågældende lokalområde – i dette tilfælde Thurø. Årsagen er, at langt de fleste forældre ønsker dagtilbudsplads til deres barn i lokalområdet. Dette skyldes at barnet (og familien) herved får tilknytning til lokalområdet og venner, som barnet kan følges med lige fra dagpleje/vuggestue til børnehave til forårsSFO og til skole. Som følge heraf forventes det, at såfremt børnetallet falder på Thurø, så vil det blot generere ledig kapacitet, som kan anvendes, når børnetallet stiger igen, eller som udflugtsmål af andre børnehuse i kommunen. Med andre ord forventes det ikke at antallet af børn fra Svendborg by stiger fra det nuværende meget lave niveau.</p>
24.2	Læringsmiljø	Der udtrykkes ønske om at børnehuset placeres tættere på Svendborg By, da det bedre vil understøtte det mangfoldige læringsmiljø.	<p>Mangfoldige læringsmiljøer skal forstås på den måde, at læringsmiljøer i dagtilbud og skoler skal tilrettelægges det enkelte barn og børnegruppen. Det betyder, at børn ikke skal passe ind i en bestemt kasse, men at kassen skal justeres til børnene. Mangfoldige læringsmiljøer skal derfor ikke ses som et udtryk for diversitet i befolkningen.</p>
24.3	Rekreativt område	Der udtrykkes bekymring for at de grønne offentlige områder reduceres med det nye børnehus.	<p>Børnehuset placeres sådan at det ikke begrænser de eksisterende boldbaner og aktiviteter i området. Det vurderes at børnehuset kan bidrage som en aktiv institution i området, og være med til at løfte de samlede ambitioner om at optimere det rekreative område med fokus på fysisk aktivitet, natur, læring og motorik.</p>
24.4	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
24.5	Øget trafik på Thurø		Svendborg Kommune har fået udarbejdet en ekstern trafikanalyse for Thurø med fokus på at belyse det

			fremtidige trafikscenarie ved realisering af det nye børnehus, samt de nye boligområder. Trafikanalysen konkluderer, at de nye områder på Thurø vil generere mere trafik til det overordnede vejnet. Det vurderes, at den forøgede trafik i stor grad vil søge mod Brovejen i retning mod Svendborg. Dette medfører en øget belastning i T-krydset Brovejen/Bergmannsvej/Eriksholmsvej, som allerede i dag vurderes at være belastet i spidsperioderne. Det vurderes, at den forøgede trafik ikke vil føre til kapacitetsudfordringer i andre kryds på Thurø.
Nr. 25	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
25.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 26	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
26.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 27	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
27.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 28	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
28.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 29	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
29.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 30	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
30.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 31	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
31.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1

Nr. 32	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
32.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 33	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
33.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 34	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
34.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 35	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
35.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 36	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
36.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 37	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
37.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 38	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
38.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 39	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
39.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 40	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
40.1	Alternativ placering	Høringssvaret udtrykker frustration over at man placerer børnehuset i et trafikalt knudepunkt.	En del af principperne for nybyggeri på dagtilbudsområdet er, at det skal være muligt at tilbyde dagtilbudspladser lokalt, sådan at børn bosiddende på Thurø, kan tilbydes en daginstitutionspads på Thurø. 93 pct. af de indmeldte børn i børnehuset på Thurø har adresse på Thurø. Et børnehus lokalt på Thurø bidrager til

			<p>den samlede byudvikling, og er med til at skabe liv og aktivitet i lokalområdet. Derudover er det med til at understøtte en ønsket tilknytning til dagplejen.</p> <p>I forbindelse med den indledende afsøgning af placingsmuligheder for det nye børnehus, blev der undersøgt alternative placeringer. Ca. 90% af alle ture med start/mål på Thurø er eksterne ture (passerer over Brovejen) og placeringen af det nye børnehus er indtænkt i dette trafikmønster, for at undgå at trafikken fra den vestlige del af Thurø, skulle køre på tværs af Thurø By, der i forvejen har trafikale udfordringer.</p> <p>En trafikalløsning ved Brovejen, skal samtidig afhjælpe de allerede eksisterende problemer omkring trafikafvikling og sikkerhed for bløde trafikanter. Dette skal også ses i lyset af de nye boliger som opføres på Thurø i løbet af de næste år.</p>
Nr. 41	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
41.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringsvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 42	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
42.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringsvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 43	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
43.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringsvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 44	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger

44.1	Rekreative forhold	Der ønskes at der sikres en afstand på 3- 4 meter mellem boldbanerne og børnehushets hegn, for at sikre den nødvendige sikkerhedsafstand.	Der sikres en minimumafstand på ca. 3 meter ved alle boldbaner. Ved 11-mands banens bagside, vil der være op til ca. 6 meter. Såfremt der viser sig at være behov for at tilpasse eksisterende hegn, for at sikre den fremtidige adgang til området, aftales det nærmere mellem Thurø Boldklub og Svendborg Kommune.
44.2	Stiforbindelse	Der udtrykkes bekymring for at bløde trafikanter vil krydse over boldbanerne.	I indretningen af det kommende børnehus, er der sikret adgang til børnehuset for bløde trafikanter, både fra Rønnebærvænget, den fremtidige stiforbindelse og via Brovejen. På denne måde sikre vi at færrest muligt krydser over boldbanerne.
Nr. 45	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
45.1	Beplantningsbælte ved Brovejen	I forbindelse med det kommende vejprojekt v. Brovejen, bliver det nødvendigt at fjerne en del af den eksisterende beplantning. Lokalplanen stiller krav om at der skal ske en genplantning af træerne én til én. Dette vurderes ikke at være muligt, da de eksisterende rønnetræer står meget tæt. Hvis træerne skal erstattes én til én som enkeltstående træer, så vil det være rigtig mange træer, som skal genplantes, og det vurderes der ikke er areal til indenfor projektet.	En af lokalplanens formål, er at sikre begrønning af området. Det grønne udtryk og velkomst til øen, er en vigtig stedsidentitetsmarkør for Thurø, og derfor fastsætter lokalplanen, at beplantningen skal bevares så vidt muligt, og kun kan fjernes for at realisere et trafikprojekt og samt sikre de trafiksikkerhedsmæssige forhold. Der stilles krav om, at beplantningen skal genetableres i det omfang det er muligt, som en del af det samlede vejprojekt. Lokalplanens bestemmelser herom tilpasses, sådan at der stadig stilles krav om at beplantningsbæltet skal bevares så vidt muligt, og at det kun må fældes som en del af realiseringen af vejprojektet, men at det ikke skal genplantes én til én. <u>Eksisterende afsnit 9.3:</u> <i>Det eksisterende beplantningsbælte langs Eriksholmsvej skal bevares.</i>

			<p><i>Der må dog foretages den nødvendige fældning og beskæring, som en del af realiseringen af det samlede vejprojekt.</i></p> <p><i>I det tilfælde at de fældes, skal der genplantes ét nyt træ for hvert fældet træ. Dette kan enten være indenfor lokalplanområdet, eller som en del af vejprojektet.</i></p> <p><i>Beplantningsbæltet fremgår af kortbilag 3.</i></p> <p><u>Ændring til afsnit 9.3:</u> <i>Det eksisterende beplantningsbælte langs Eriksholmsvej skal bevares, så vidt det er muligt.</i></p> <p><i>Der må dog foretages den nødvendige fældning og beskæring, som en del af realiseringen af det samlede vejprojekt.</i></p> <p><i>I det tilfælde at de fældes, skal der så vidt muligt ske en genplantning, for at sikre den grønne profil mod offentlig vej. Ny beplantning må ikke hindre oversigt i forbindelse med trafikafvikling.</i></p> <p><i>Beplantningsbæltet fremgår af kortbilag 3.</i></p>
Nr. 46	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
46.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 47	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger

47.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 48	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
48.1	Trafikprojekt v. Brovejen	Høringssvaret omhandler det aktuelle trafikprojekt ved Brovejen.	Se punkt 1.1