

Generelt

Udvalgets ansvarsområde

Erhverv:

Erhvervskontoret er virksomhedernes indgang til Svendborg Kommune. Erhvervskontoret har ansvaret for den lokale erhvervsservice, det tværkommunale samarbejde omkring erhverv og turisme, bosætning samt juridisk assistance i forbindelse med køb og salg af kommunale ejendomme samt udlejning af kommunens erhvervslejemål. Erhvervskontorets indsats er rammesat af den politisk vedtagne "Erhvervspolitik 2019-2022", og den forventes at blive erstattet af en ny "Erhvervspolitik og -handleplan 2023-2026", der vedtages og implementeres fra foråret 2023.

Iværksætter

Erhverv understøtter iværksætermiljøet i Svendborg med særlig fokus på tech/maritime iværksættere i forbindelse med nyt maritimt kraftcenter som særligt fokusområde. Fremtidsfabrikken Sydfyn er et koncept, vi bygger videre på bl.a. med etableringen af "Fremtidsfabrikken / Maritimt-Tech" på Nordre Kaj. Vi 'brander' vores stærke det svendborgensiske iværksætermiljø og tilbyder nystartede virksomheder hjælp til opstart under konceptet "Fremtidsfabrikken Sydfyn" som dér, hvor iværksættere får hjælp til opstart af virksomhed uanset branche. Konceptet fra 'Fremtidsfabrikken Kvægtorvet' i Frederiksgade med fokus på it- og maritime virksomheder flyttes medio 2023 til 1. salen i Svendborg Maritime Erhvervspark, mens Fremtidsfabrikken på Jessens Mole er målrettet den helt brede iværksætterskare og som naturligt indgangssted for alle.

Svendborg Havn, Færge og Sundfart

Svendborg Havn, Færge- og Sundfart er dels havnemyndighed og ansvarlig for driften af kommunens erhvervs- og lystbådehavne samt anløbsbroer dels rederi med ansvar for drift og sejlads med ø-færgerne Højestene og Hjortøboen samt veteranfærgerne M/S Helge.

Svendborg Havn, Færge- og Sundfart er en væsentlig turistaktør i forhold til servicering af gæster både på og ved havnene og i forhold til færgesæster.

Iværksætter

Indsatsområderne i 2023 vil være:

- Kickstart og etablering af 'Fremtidsfabrikken Maritimt/Tech' i Svendborg Maritime Erhvervspark.
- Udvikle og tilpasse iværksætterunderstøttelsen med udgangspunkt i Lov om Erhvervsfremme.
- Understøtte efterspørgslen af kompetenceudvikling inden for iværksætteri og målrette derefter.
- Yderligere at styrke samarbejdet med andre lokale iværksætermiljøer samt de lokale uddannelsesinstitutioner på Fyn.

Erhvervskontoret

Erhvervskontoret vil i 2023 fokusere på:

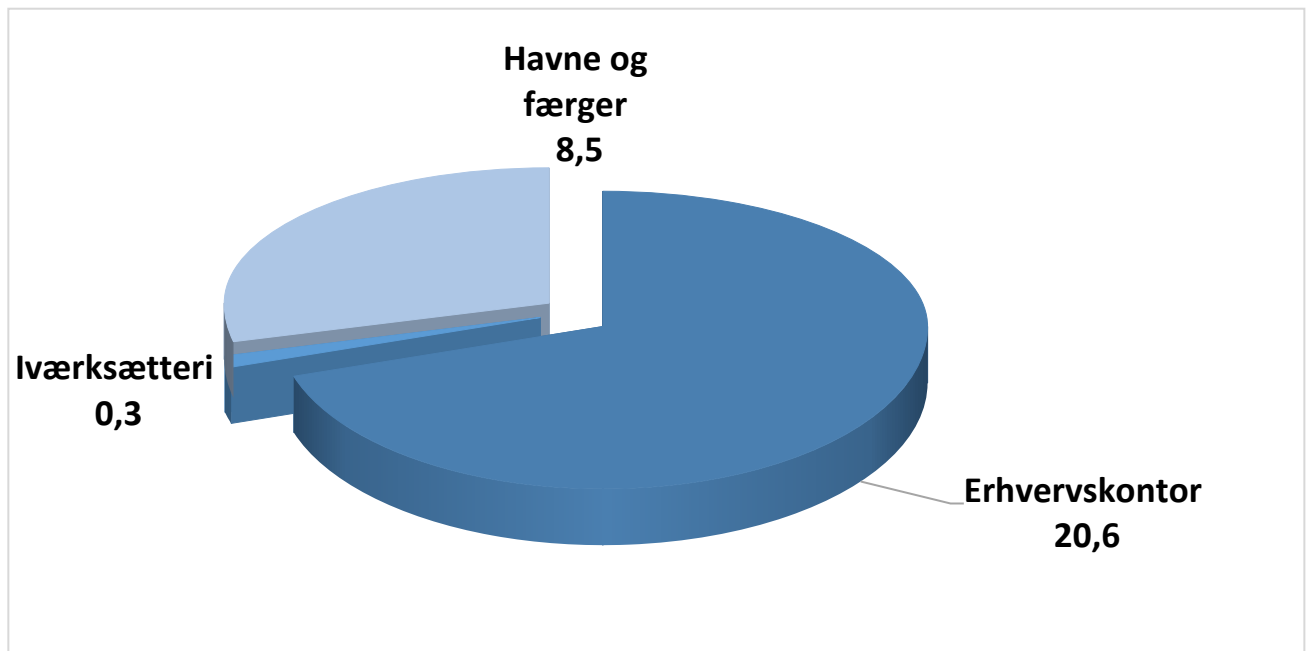
- Få udarbejdet, vedtaget og påbegyndt implementeringen af målsætningerne i Erhvervspolitik og handleplan 2023-2026.
- Fortsat styrke dialogen med det lokale erhvervsliv, kommunikere relevant viden herunder styrke samspillet med Erhvervshus Fyn mhp. At flest mulige virksomheder drager fordel af deres tilbud.
- Fastholdelse af det stærke tværkommunale samarbejde om erhvervslivets rammevilkår.
- Fortsat styrke samarbejdet med Destination Fyn og Svendborg Event ift. Turismeområdet.

Svendborg Havn, Færge og Sundfart

Svendborg Havn, Færge og Sundfart vil i 2023 have fokus på:

- Styrket service overfor gæster, turister og de faste brugere.
- Omstilling til fossilfri færgedrift.
- Understøtte udviklingsplanen for Svendborg Havn og omliggende områder.

ERHVERVS- OG TURISMEUDVALGET



Afdelinger

Politikområdet Erhverv består af tre afdelinger: Erhvervskontoret, Iværksætteri samt Havn & Færger.

Rammebetingelser

Erhvervskontoret er virksomhedernes indgang til Svendborg Kommune. Erhvervskontoret har ansvaret for den lokale erhvervsservice, det tværkommunale samarbejde omkring erhverv og turisme, køb og salg af kommunale ejendomme samt udlejning af kommunens erhvervslejemål. Erhvervskontorets indsats er rammesat af den politisk vedtagne "Erhvervspolitik 2019-2022".

Med udgangspunkt i iværksætterhusene Fremtidsfabrikken på Jessens Mole og Kvægtorvet i Frederiksgade understøttes iværksættermiljøer inden for kreative og maritime/it-brancher.

Svendborg Havn, Færge og Sundfart står for driften af kommunens havne og broer mv. og varetager den kommunale rederidrift.

Økonomisk oversigt for udvalget

(Mio. kr.)

Erhvervs- og Turismeudvalget	Vedtaget budget 2022 2022-priser	Budget 2023 2023-priser	Budget 2024 2023-priser	Budget 2025 2023-priser	Budget 2026 2023-priser
Erhverv	26,3	29,3	27,5	27,5	27,5
Erhvervskontoret	19,0	20,6	20,6	20,6	20,6
Iværksætter	1,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Havn & Færger	5,9	8,5	6,6	6,6	6,6
Serviceudgifter i alt	26,3	29,3	27,5	27,5	27,5

+ angiver udgift - angiver indtægt

Økonomisk redegørelse

Driftsudgifter:

Driftsbudgettet for 2023 udgør ca. 29,3 mio. kr., hvilket er en stigning på 3,3 mio. kr. i forhold til budgetoverslagsåret 2023 i det vedtagne budget 2022. Specifikation af stigningen fremgår af nedenstående tabel, der viser ændringer i budgettet.

Budgetændringer

Mio. kr.

Budgetændringer - Drift	2023	2024	2025	2026
Serviceudgifter:	3,330	1,539	1,539	1,539
Budgetreduktion 2022 (vinter 2021)	-0,519	-0,519	-0,519	-0,519
Ekstra grundskyld Havnepladsen	0,812	0,812	0,812	0,812
Pris- og lønfremskrivning 22/23	0,848	0,846	0,846	0,846
Stigende værftspriser	0,600	0,600	0,600	0,600
Stigende brændstofpriser	0,555	0,000	0,000	0,000
Stigende bidrag til Erhvervshus Fyn og Film Fyn	0,111	0,111	0,111	0,111
Forhøjelse af takst for gæstesejlere	-0,332	-0,332	-0,332	-0,332
Tilbageført ramme ETU	0,048	0,048	0,048	0,048
Lønudgifter flyttet fra Havn til CETS	-0,027	-0,027	-0,027	-0,027
Andel af pulje til stigende energipriser	1,354	0,000	0,000	0,000
Bidrag til pulje til stigende energipriser	-0,120	0,000	0,000	0,000

+ angiver budget tilført, - angiver budgetreduktion

Summen af ovennævnte er lig med forskellen mellem de oprindelige overslagsår i vedtaget budget 2022 og det vedtagne budget 2023-26.

Erhvervskontoret

Hvad vil vi i 2023

I Erhvervskontoret bidrager vi til at muliggøre et attraktivt erhvervsklima i Svendborg. Vi gør det med udgangspunkt i virksomhedernes behov og med helhed i opgaveløsningen. I foråret 2023 forventes det at 'Erhvervspolitik og -handleplan 2023-2026' kan vedtages. Erhvervspolitikens mål følger vi løbende op på i samarbejde med relevante afdelinger. Erhvervspolitikken angiver sammen med en række allerede politiske vedtagne indsatser kernen i arbejdet med at forbedre erhvervslivets rammebetingelser og kommunens image. Alle planer, politikker og strategier er udarbejdet i tæt dialog med interesserede aktører.

Økonomisk oversigt

(Mio.kr.)

Erhvervskontoret	Vedttaget budget 2022 2022-priser	Budget 2023 2023-priser	Budget 2024 2023-priser	Budget 2025 2023-priser	Budget 2026 2023-priser
Kulinarisk Sydfyn	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
GO2Green	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
SVEND-dage	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Film Fyn	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6
Syddansk Bruxelleskontor	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
S/I Erhvervshus Fyn	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7
P/S Erhvervshus Fyn	5,6	6,0	6,0	6,0	6,0
Svendborg Event	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9
Turismeindsats	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4
Svendborg Erhvervsråd	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Sekretariat	4,8	5,6	5,6	5,6	5,6
Serviceudgifter i alt	19,0	20,6	20,6	20,6	20,6

+ angiver merudgift/mindreindtægt, - angiver mindreudgift/merindtægt

Økonomisk redegørelse

Området er kendetegnet ved at hovedparten af budgettet bruges til at støtte diverse lokale initiativer og yde driftstilskud til diverse fælles initiativer på erhvervsområdet, hvor kommunen samarbejder med en række andre fynske kommuner. Sekretariatet består af 6 medarbejdere og erhvervschefen.

Erhvervskontoret og Iværksætterier har fælles leder. Stillingen har i tidligere år været aflønnet via budgettet for iværksætterier. Pr. 1.4.2022 er budgettet for lederstillingen overflyttet til Erhvervskontorets budgetområde under sekretariatet. Der er med budgetforlig for 2023 desuden tilført ekstra budget vedrørende bidrag til P/S Erhvervshus Fyn og Film Fyn på i alt 0,1 mio. kr.

Iværksætterier

Hvad vil vi i 2023

I 2023 arbejder vi på at etablere 'Fremtidsfabrikken Maritimt/Tech' i Svendborg Maritime Erhvervspark. Det støtter op omkring arbejdet med Svendborg som maritimt kraftcenter og understøtter desuden Svendborg Erhvervsråds vision. Fra 2023 kommer vi til at tilbyde et anderledes koncept, som både henvender sig bredt til iværksættere i Svendborg Kommune - og med et særligt fokus på - maritimt/tech-iværksætterier. Vi arbejder således videre med, hvordan vi fortsat kan understøtte nystartede virksomheder i Svendborg, så det bygger videre på den stærke lokale indsats og det store vidensgrundlag, som er

opbygget i Svendborg via vores store erfaring med EU-projekter gennem de sidste 10 år og som vi er kendt for i hele landet.

Der er fortsat efterspørgsel på kompetenceudvikling og netværk for iværksættere – netværksdelen kommer vi til at udvide i 2023 med nye og kortere opstartsforløb i et forsøg på at tilpasse os både virkelighed og efterspørgsel anno 2023.

I 2023 vil vi fortsætte arbejdet med at sikre udviklingen af 'Fremtidsfabrikken Sydfyn' som et stærkt brand og et udtryk for den hjælp man kan få til opstart af virksomhed i Svendborg.

Vi afrapporterer på Svendborg Kommunes erhvervsfremmeprojekter med EU-finansiering - ShareFifty5 for maritime/it-virksomheder og Styrket Erhverv i Gadeplan for detailhandelsvirksomheder – sidstnævnte projekt sluttede i november 2022.

Økonomisk oversigt

(mio. kr.)

Iværksætter	Vedtaget budget 2022 2022-priser	Budget 2023 2023-priser	Budget 2024 2023-priser	Budget 2025 2023-priser	Budget 2026 2023-priser
Jessens Mole	0,0	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
Kvægtorvet	-0,1	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
Svendborg Maritime Erhvervshus	1,5	1,2	1,2	1,2	1,2
Serviceudgifter i alt	1,4	0,3	0,3	0,3	0,3

+ angiver merudgift/mindreindtægt, - angiver mindreudgift/merindtægt

Økonomisk redegørelse

Erhvervskontoret og Iværksætter

I sommeren 2023 forventes Svendborg Maritime Erhvervshus at være klar til indflytning. Svendborg Kommune har lejet sig ind på 1. sal i huset. Herfra skal 'Fremtidsfabrikken Maritimt/Tech' drives, som skal afløse de nuværende aktiviteter på Kvægtorvet. En del af budgettet for Svendborg Maritime Erhvervshus dækker udgifter til husleje, forbrug og rengøring. Disse udgifter afholdes af Center for Ejendomme og Teknisk Service. Der vil derfor i løbet af 2023 blive overført budget til direktørområdet Miljø & Teknik, som svarer til disse udgifter.

Svendborg Havn, Færgesund og Sundfart

Hvad vil vi i 2023

Vi vil have fokus på optimering af driften og udvikling af alle Svendborgs Havne.

Svendborg Havn vil fortsat bidrage til udviklingsprojekterne omkring havnen samt arbejde på at tilpasse havnens aktiviteter til de ændrede rammevilkår.

Strategi – Svendborg Havn 2030

Transformeringen af Svendborg Havn tager fart i disse år og er blevet synligt med opførelsen af boliger på Jessens Mole 7-9, udførelsen af 1. etape af Den Blå Kant er realiseret og taget i brug. Opførelsen af SIMAC og et maritimt erhvervshus på Nordre Kaj er i fuld gang. Ligesom planlægningen af en ny læreruddannelse er i gang også på Nordre Kaj.

Alle projekter udspringer af havneudviklingsplanen, som blev vedtaget i 2014. Udviklingsplanen rummer i øvrigt andre etaper af "Den Blå Kant", Udvikling af Godsbanearialet, Klimatilpasning af havnen og kulturel udvikling på Frederikshavn. Udviklingen bevirker en ændring i havnens drift p.g.a. de nedrevne lagerhaller på Nordre Kaj og tilbagegangen i "gods over kaj".

Vi mener derfor, at det er rettidig omhu allerede nu at forholde sig til hvilke opgaver havneorganisationen skal varetage i 2030.

Mål:

Det er målet at få skabt en strategi for tilpasning af havneorganisationens roller og opgaver i "Fremtidens Havn".

Veje til målet:

Havneorganisationen vil tage aktiv del i og ansvar for fastholdelse og udvikling af "maritimt liv"/"liv på vand" i Fremtidens Havn. Det betyder, at vi vil forholde os til og skabe overblik over hvilke af de nuværende maritime aktiviteter i havnen, som kan fastholdes i Fremtidens Havn, samt hvilke nye aktiviteter, der kan komme til, herunder afsøge trends og egne ideer til maritimt liv.

Strategien for havneorganisationens roller og opgaver udarbejdes med baggrund i det skabte overblik.

Omstilling til fossilfri færgedrift

Svendborg Kommune vil arbejde frem mod en omstilling af kommunens færgeruter til el eller anden fossilfri drift senest i 2030.

- "Højestene" som sejler på ruten Svendborg- Skarø - Drejø
- "Hjortøboen" som sejler på ruten Svendborg - Hjortø
- Veteranfærgeren M/S Helge, som sejler på Svendborg Sund i sommersæsonen

CO₂-udledningen kan reduceres ved at sejle langsommere, ændre brændstof eller ombygge/udskifte færgerne til eldrift eller andet fossilfrit drivmiddel. Svendborg Havn, Færge- og Sundfart har igangsat et arbejde for at vurdere, hvordan de enkelte færger bedst omstilles til fossilfri drift. Blandt andet er der opnået tilskud fra den statslige pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger til både en ny Højestene og en ny Hjortøbo. Tilskuddet udgør henholdsvis 25 og 21 % af anskaffelsestallet til færgerne samt til nye landanlæg.

De nuværende færger sejler alle på almindelig marinediesel og udleder tilsammen årligt ca. 1000 ton CO₂.

Økonomisk oversigt

Havn & Færger	Vedtaget budget 2022 2022-priser	Budget 2023 2023-priser	Budget 2024 2023-priser	Budget 2025 2023-priser	Budget 2026 2023-priser
Havn & lystbådehavne	-1,8	-0,2	-1,6	-1,6	-1,6
Færgerne	7,7	8,7	8,2	8,2	8,2
Serviceudgifter i alt	5,9	8,5	6,6	6,6	6,6

+ angiver udgift - angiver indtægt

Nettodriftsbudgettet i 2023 udgør 8,5 mio. kr. Der er med budgetforliget for 2023 tilført ekstra budget på 0,6 mio. kr. til dækning af stigende brændstofudgifter hos færgerne samt 0,6 mio. kr. til stigende udgifter ved værftsophold.

Derudover er Havn & Lystbådehavne tilført 0,8 mio. kr. i budget til dækning af stigende udgifter til grundskyld samt 1,2 mio. kr. til dækning af stigende priser på el og varme. Endelig er vedtaget takstforhøjelse for gæstesejlere gældende for 2022 videreført i 2023 og frem hvilket betyder merindtægter på 0,3 mio. kr.

Tabeller og nøgletal

Skibsanløb/godsomsætning	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Skibsanløb*	28	13	12	10	7	8
Udlosset gods, fra udland (ton)	32.871	32.731	29.176	13.761	17.700	12.442
Udlosset gods, fra indland (ton)	5.650	2.000	700	0	3.100	0
Indladet gods, til udland (ton)	14.657	0	0	0	0	0
Indladet gods, til indland (ton)	0	0	0	3.042	0	9.253

*Skibsanløb for skibe ankommet/afgået med gods.

Overnatninger gæstesejlere	2018	2019	2020	2021	2022
Gæstehavn	10.795	8.810	9.996	12.107	10.375
Rantzausminde	358	291	358	450	425
Runde Lystbådehavn	1.844	1.587	1.857	1.998	1.714
Skarø	1.463	1.950	1.862	1.953	2.192
Drejø	1.992	1.668	1.967	1.794	2.212
Hjortø	265	290	305	185	255
I alt	16.717	14.596	16.345	18.487	17.173

*Tal for 2022 dækker perioden 1.1.-31.10.