

Ny klimaoptimeret fartplan for Højestene 2022

21/24785

Beslutningstema

Vedtagelse af ny klimaoptimeret fartplan for Højestene

Indstilling

Rederiet er beslutningsdygtigt indenfor drift af færger, deriblandt fastlæggelse af fartplaner. Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismeudvalget at: Der vedtages en, af de fire kombinationer, af en ny klimaoptimeret fartplan for Højestene, med ikrafttrædelse den 1. marts 2022. Rederiet indstiller kombinationen 1.2 og 2.2.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i december 2019 kommunens Klima- og Energipolitik, og vedtog dermed følgende målsætninger:

Kommunen som virksomhed skal være 100 % omstillet til vedvarende energi (VE) i 2030.

Delmål: Virksomheden skal være 75 % omstillet til VE i 2025.

Svendborg Havn, Færge- og Sundfart arbejder målrettet på at understøtte dette med nye fossilfrie færger. Mens der afventes nye færger, arbejdes der på at mindske CO2 udslippet, samt udslip af stoffer som kvælstofoxid, svovl og andre partikler.

Højestenes CO2 udledning udgjorde i 2020 11 % af kommunens (som virksomhed) samlede CO2 udslip. Når vi ændrer i Højestenes fartplan, ved at forlænge overfartstiden, kan vi nedsætte brændstofforbruget væsentligt og derved sænke CO2 udslippet.

Gennem en årrække har Højestene, været tilknyttet et EU-forskningsprojektet Ecoprodiigi.

Der er i projektet opsamlet data fra Højestenes sejlads, samt udarbejdet en analyse om bæredygtig sejlads, og det er denne der danner baggrund for den nye fartplan.

1. Klimaoptimeret fartfartplan

Hvis en overfart* sejles på 70 minutter bruges der i gennemsnit 111,30 liter marinediesel.

Hvis en overfart* sejles på 75 minutter bruges der i gennemsnit 84,80 liter marinediesel.

Hvis en overfart* sejles på 80 minutter bruges der i gennemsnit 52,00 liter marinediesel.

**Svendborg – Skarø – Drejøl (eller omvendt)*

Det vil sige en halvering i brændstofforbrug fra 70 til 80 minutter, og dermed en halvering i CO2 udslip, kvælstofoxid, svovl og andre partikler.

I den nuværende fartplan er der overfarer på både 70, 75 og 80 minutter.

2. Varsling ved anløb Skarø - vintersejlplan

Hvis man ønsker at komme med fra Skarø i vinterfartplanen, og ikke har bestilt plads på forhånd, skal varsling fremover ske senest inden færgens afgang fra henholdsvis Svendborg og Drejøl.

Varslingstidspunktet er meget vigtigt i forhold til brændstofforbruget, som forøges med 11-37 % afhængig af hvor tæt på Skarø der varsles.

De to klimaoptimerende tiltag blev behandlet på et ekstraordinært møde i Ø-udvalget den 30/11 og siden på Teknik- og Erhvervsudvalgsmødet den 9. december 2021.

Forud for møderne har den nye fartplan været sendt i høring hos beboere og fritidshusejere på Skarø og Drejøl. På baggrund af høringssvarene, blev det besluttet at udarbejde nogle alternativer til den nye fartplan, under hensyntagen til pendlerne.

På færgegruppemødet den 15. december blev der udtrykt ønske om at bevare sommerfartplanen fra 2021(Forslag 2.2). Denne fartplan vil gælde 6 uger i skolernes sommerferie og udløser ingen

CO2 besparelse.

For at kompensere for den manglende besparelse i sommerfartplanen, kunne en løsning være at undvære sejlads fredag aften i november, januar og februar, som er afgangene med lav belægning, samt nedsætte antallet af øboernes 5 årlige ekstrature til 2 årlige ekstrature.

Nedenstående forslag til fartplaner har siden været sendt i høring blandt øboerne og sommerhusejere. Høringssvar er vedlagt som bilag.

Forslag 1.1:

Det oprindelige oplæg til klimaoptimeret fartplan, gældende hele året udtagen i skolernes sommerferie.

Alle overfarter opjusteres til at sejles på 80 min. – undtagen morgenoverfarten, der sejles på 75 min, som oprindeligt.

I foldhold til nuværende fartplan vil fem overfarter blive forlænget med 5 minutter og en overfart med 10 min. Årlig CO2 besparelse på 162,41 ton.

Forslag 1.2:

Fartplan gældende hele året justeret på baggrund af første runde af høringssvar.

Alle overfarter sejles på 80 min. – undtagen morgen- og aftenoverfarten (17.30), der sejles på 75 min., som oprindeligt.

I foldhold til nuværende fartplan vil fire overfarter blive forlænget med 5 minutter og en overfart med 10 min. Årlig CO2 besparelse på 134,4 ton.

Forslag 2.1 (*Sommerfartplan*):

Oprindeligt oplæg til klimaoptimeret fartplan, gældende i skolernes sommerferie. Alle overfarter opjusteres til 80 min. – undtagen morgenoverfarten, der sejles på 75 min., som oprindeligt.

I foldhold til nuværende sommerfartplan vil syv overfarter blive forlænget med 5 minutter og en overfart med 10 min. Årlig CO2 besparelse på 33,81 ton.

Forslag 2.2 (*Sommerfartplan*):

Sommerfartplanen fra 2021, der bibeholdes uden ændringer.

Årlig CO2 besparelse på 0 ton.

De fire forslag og den oprindelige fartplan vedlagt i bilag.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser

Teknik- og Erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 9/12 at indstille en besparelse på 186.000 kr. på baggrund af den økonomiske besparelse, der opnås som følger den miljøvenlige sejlads.

Størrelsen på den økonomiske besparelse afhænger af hvilke kombinationer af fartplaner der vælges

10 mdr. 2022			
Kombination	Diesel besparelse	Økonomisk besparelse	CO2 besparelse
1.1 + 2.1	62.858 l.	284.935 kr.	167 t.
1.1 + 2.2	50.147 l.	227.315 kr.	133 t.
1.2 + 2.1	54.265 l.	245.982 kr.	144 t.
1.2 + 2.2	41.553 l.	188.360 kr.	111 t.

12 mdr. 2023			
Kombination	Diesel besparelse	Økonomisk besparelse	CO2 besparelse
1.1 + 2.1	73.767 l.	334.386 kr.	196 t.

Erhvervs- og Turismeudvalget 02-02-2022

1.1 + 2.2	61.056 l.	276.767 kr.	162 t.
1.2 + 2.1	64.682 l.	293.204 kr.	172 t.
1.2 + 2.2	50.527 l.	229.039 kr.	134 t.

Udregnet ud fra det aktuelle prisniveau på marinediesel.

CO2-Konsekvensvurdering

Årlig besparelse afhænger af hvilke fartplaner der vælges. Se ovenstående opgørelse.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 02-02-2022

Udvalget besluttede, at besparelsen i stedet udmøntes som en rammebesparelse under udvalgets budgetområde. Samtidig anmodes administrationen om at fremlægge alternative forslag til udmøntning af CO2-reduktionen.

Afbud fra Mikael Hansen (A), Hanne Ringgaard Møller (B) og René Haahr (V). Som suppleanter deltog Anne Katrine Olsen (A), Jørgen Lundsgaard (B) og Per Nykjær Jensen (V).

Afbud:

Mikael Hansen

Hanne Ringgaard Møller

René Haahr

BILAG:

1 - 5465826	Åben	Samlede hørings svar fra Drejø og Skarø	(20996/22)	(H)
2 - 5465998	Åben	Fartplan - 4 forslag inkl. nuværende fartplan	(21135/22)	(H)
3 - 5407783	Åben	Ny klimaoptimeret fartplan for Højestene 2022	(265013/21)	(H)