



Trafikale forhold – Gambøtvej Syd

Miljø og Teknik
Trafik og Infrastruktur
Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

poul-ivan.ikkala@svendborg.dk

Resumé

Jævnfør Rambølls trafikanalyse af 21. marts 2022 for Thurø, er denne baseret på GPS-data. ÅDT for Gambøtvej Syd er beregnet til 50 køretøjer/døgn, hvorimod trafiktællingen fra 2015 viser en ÅDT på 221, og i weekender en ÅDT mellem 260 – 360 køretøjer/døgn. Der er i den konkrete sag taget udgangspunkt i den faktiske måling for Gambøtvej Syd, hvilket også fremgik af borgermødet d. 16. maj 2022.

Trafiktællingen fra 2015 angiver en ÅDT på 221 køretøjer/døgn, hvor der i vejmyndighedens trafikvurdering er tilskrevet en trafik svarende til 39 boliger med turrater svarende til 3,9 ture pr. bolig for kædehus/rækkehus (ÅDT 373 køretøjer/døgn). Det er en turrate som er 26 % højere end turraten for etageboliger (3,1 ture/bolig).

21. juni 2022

Afdeling: Trafik og Infrastruktur
Ref.

Der blev på borgermødet redegjort for at der i vejmyndighedens vurdering af trafikken er indregnet de særlige aktiviteter og arrangementer på havnen, som kan forekomme i weekender o.l., hvorfor trafikallet er øget med 62 % (ÅDT 604 køretøjer/døgn), på baggrund den tidligere konstaterede forskel mellem hverdags- og weekendmønstret i trafikken.

Ved beregning af spidstimetrafikken, den time hvor trafikken er størst, er der taget udgangspunkt i en fordeling som svarer til en moderat ferietrafik, hvilket svarer til at 13 % af døgntrafikken afvikles over én time, som i den konkrete sag svarer til 78,5 køretøjer i begge retninger, dvs. 39 køretøjer i hver retning.

Vejmyndighedens vurdering af trafikken ligger marginalt højere end bygherres rådgivers vurdering, dog med en relativ stor forskel i trafikken beregnet for spidstimen, hvor vejmyndigheden har indregnet trafikforøgelsen på baggrund af forholdet mellem hverdags- og weekendtrafik fra tidligere målinger.

Det der er interessant i den aktuelle sag, er hvorvidt den udbyggede vej (Gambøtvej Syd) kan bære den kommende trafik i forhold til både fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Ved udbygning af Gambøtvej Syd som anbefalet, vil vejen have en kapacitet på 300 køretøjer/time i begge retninger og en ÅDT på 3.000 køretøjer/døgn i begge retninger.

Sammenholdt med trafikprognosens 78,5 køretøjer/time i begge retninger og ÅDT på 604 køretøjer/døgn i begge retninger, har vejen en væsentlig højere kapacitet end krævet for at afvikle den forventede trafik, også selvom trafikken bliver højere end prognosen angiver.

I nedenstående Appendix er anført uddrag af Rambølls trafikanalyse for Gambøtvej Syd, trafikanalysen fra Lokalplan591 for den aktuelle sag,

SVENDBORG 2022
**LANDS
STÆVNE**



30. juni - 3. juli

vejmyndighedens trafikanalyse samt trafikanalyse fra bygherrerådgiver,
Viatrafik.

Trafiktallene fra vejmyndighedens trafikanalyse blev fremlagt på borgermødet
d. 16. maj 2022.

Appendix

Rambølls trafikanalyse for Thurø

Notat af 21.03.2022 hvad angår Gambøtvej Syd

- Beregnet trafik på baggrund af GPS-data
 - o ÅDT 50
- Beregning af fremtidig trafik fra udviklingsområdet
 - o ÅDT 130
- Estimering af ny trafik på vejnettet som følge af byudvikling
 - o ÅDT 65
- Beregnede samlede trafikmængder på Thurø efter etablering af byudviklingsprojekter
 - o ÅDT 115
- Supplerende
 - o Rapporten forholder sig ikke til spidstimebelastning for Gambøtvej.
 - o Der er i rapporten anvendt højeste turrate (3,4 pr. etagebolig)

Trafikanalyse fra Lokalplan 591

- Trafiktælling 2015: ÅDT 221
- Tillæg fra 28 boliger: ÅDT 124
- Trafikprognose: ÅDT 345

Vejmyndighedens trafikanalyse

- Nedenstående trafiktal blev forelagt på borgermødet d. 16. maj 2022

Tidspunkt	ÅDT Køretøj/døgn Begge retninger	ÅDT ¹ Køretøj/døgn Begge retninger	ÅDT Weekender o.l. Begge retninger	Spidstimetrafik ² Køretøj/time Én retning (begge) Weekender o.l.	Spidstimetrafik ² Minut/køretøj Én retning (begge) Weekender o.l.
År 2015	221 (Tælling)	-	-	14,4 (28,7)	4,2 (1,2)
Prognose i 2016	221 (Tælling)	-	345 (+56 %) 559 (+62 %) ³	22,4 (44,9) 36,3 (72,7) ³	2,8 (1,3) 1,7 (0,8) ³
28 boliger	221 (Tælling)	3,9 x 28 = 109	330 (+49 %) 535 (+62 %) ³	21,5 (42,9) 34,8 (69,6) ³	2,8 (1,4) 1,7 (0,9) ³
39 boliger	221 (Tælling)	3,9 x 39 = 152	373 (+69 %) 604 (+62 %) ³	24,2 (48,5) 39,2 (78,5) ³	2,5 (1,3) 1,5 (0,8) ³

OBS! Der er ikke fratrukket trafik som konsekvens af reduktion i bådpladser, som vil overgå til boligejerne i den nye bebyggelse eller andet.

1) Der er indregnet 3,9 ture pr. bolig, svarende til kædehus/rækkehus, hvorimod antallet af ture kun er 3,1 for etageboliger, som er mere betegnende for den konkrete bebyggelse. Jævnfør Katalog, Turrater, Anlæg og planlægning, september 2020, afsnit 2.1.

2) 13 % af ÅDT jævnfør ”30 Moderat ferietrafik i begge retninger”. Trafiktællinger. Planlægning, udførelse og efterbehandling. Vejledning Vejdirektoratet. Rapport nr. 315 2006.

3) Forholdsmæssigt tillæg til trafikken ved spidsbelastninger i f.eks. weekender, beregnet på baggrund af differencen mellem trafikens hverdags- og weekendmønster som konstateret ved trafiktællingen.

Viatrafiks trafikanalyse

Viatrafik, bygherres trafikrådgiver, har i notat af 28. april 2022 anført en forventning om en trafikal tilvækst fra 2015 til 2022 på 5 %, hvilket afleder en ÅDT på 232 køretøjer/døgn.

39 nye boliger vurderes at aflede et tillæg på ÅDT 160 køretøjer/døgn, hvorfor den samlede ÅDT vil andrage i størrelsesordenen 362, ved fradrag af 30 køretøjer fra de færre bådpladser, hvilket samlet set er en forøgelse på 56 % i forhold til den nuværende trafik.

Spidstimen vurderes at udgøre 12 % af døgntrafikken, svarende til 43 biler i timen i begge retninger tilsammen.