

**Trafik og Infrastruktur:**

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Almen skolebuskørsel	-1.500	-1.500	-1.500	-1.500
<b>I alt</b>	<b>-1.500</b>	<b>-1.500</b>	<b>-1.500</b>	<b>-1.500</b>

+ = udgift, - = indtægt

**Reduktion af rådighedsramme til almen skolebuskørsel**Kort resumé:

Rådighedsrammen til almen skolebuskørsel reduceres med 1,5 mio. kr. årligt fra 2023 og frem og der omdisponeres 1,5 mio. kr. årligt, fra anlægsprojektet "CO2-Reduktionsplan 2021-2030" til anlægspuljen for "Trafiksikkerhed og Cykelfremme". Dermed vil der efter gennemførelse af besparelsen kunne etableres trafiksikkerhedstiltag omkring skoler for et uændret beløb.

Sagsfremstilling:

Teknik- og Erhvervsudvalget godkendte på mødet den 9. maj 2019, hvad der i Svendborg Kommune klassificeres og defineres som trafikfarlige skoleveje.

Det har medført at der er færre som visiteres til den almene skolebuskørsel og derigennem er der opstået et mindreforbrug på området.

Teknik- og Erhvervsudvalget godkendt samtidig, at et evt. mindreforbrug hvert år overføres til anlægspuljen for "Trafiksikkerhed og Cykelfremme".

Det oparbejdede mindreforbrug er i dag estimeret til 1,5 mio. kr. årligt og forslås som et mulig besparelsesforslag.

Omplacering af anlægsmidler

Der er i anlægspuljen "CO2-Reduktionsplan 2021-2030" indarbejdet et årligt budget til at imødekomme prisstigningen, i forbindelse med omstillingen til ikke forsil drift af busser og specialkørsler.

FynBus har meldt ud at et udbud af elbusser ikke forventes at medføre en prisstigning på de oprindelige 10 – 15 %, i forhold til et udbud af dieselbusser.

For ikke at tabe kadencen, i forhold til trafiksikkerhed, anbefales det derfor at der årligt omdisponeres 1,5 mio. kr. fra anlægspuljen "CO2-Reduktionsplan 2021-2030" til anlægspuljen "Trafiksikkerhed og Cykelfremme".

Forventet effekt:

1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Gevinster/besparelser	-1.500	-1.500	-1.500	-1.500
<b>I alt</b>	<b>-1.500</b>	<b>-1.500</b>	<b>-1.500</b>	<b>-1.500</b>

+ = udgift, - = indtægt

Påvirkning af serviceniveau:

Ingen.

Påvirkning af andre områder:

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser:

Ingen.

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen.

Tids- og handleplan:

Ingen.