

### Trafik og Infrastruktur

1.000 kr.	2022
Ændring af zonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole	-250
<b>I alt</b>	<b>-250</b>

+ = udgift, - = indtægt

#### **Ændring af zonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole**

##### Kort resumé:

Behovet for parkeringspladser forventes øget, hvorfor der er behov for en mere effektiv udnyttelse af eksisterende parkeringer.

Behovet forventes delvist øget gennem ændring af parkeringszonestatus for parkeringspladserne ved Jessens Mole og Frederiksgade til zone 1, hvilket indebærer at 2 timers gratis parkering sløjfes og timebetalingen øges fra 10 kr./time til 18 kr./time.

##### Sagsfremstilling:

Jævnfør Energistyrelsens seneste basisfremskrivning af bestanden af personbiler (april 2021) forventes der en stigning på ca. 27 % i perioden 2019 til 2030. Her foruden forventes der en større efterspørgsel efter parkering når godsbanearialet, SIMAC og SME er udbygget og ibrugtaget.

Det er derfor naturligt at behovet for parkeringspladser forventes at stige inden for den nærmeste årrække, og hermed kampen om parkeringspladserne. Ændring af zonestatus for de mest bynære parkeringer i zone 2 kan være medvirkende til en mere effektiv udnyttelse af de eksisterende parkeringspladser i Svendborg midtby.

Gennem en årrække har parkeringerne på Hulgade, Frederiksø, Jessens Mole, Frederiksgade og Voldgade ligget i zone 2, med 2 timers gratis parkering og en takst på 10 kr./time efter de første 2 timer. Fremadrettet vil forholdene være uændrede i Voldgade, Frederiksø og Hulgade. Hulgade fastholdes i zone 2, da det fastholder muligheden for beboerparkering i det havnenære byområde.

Det foreslås at parkeringsarealet i Frederiksgade og på Jessens mole ændres fra zone 2 til zone 1, således at disse får samme status som de nuværende parkeringer i zone 1, som omfatter Rådhusgården, Teatergade, Fruestræde og Centrumpladsen. Parkeringerne i zone 1 er offentlige betalingsparkeringer uden gratis parkering, og med en takst på 18 kr./time.

##### Forventet effekt:

1.000 kr.	2022
Gevinster/besparelser	-250
<b>I alt</b>	<b>-250</b>

+ = udgift, - = indtægt

##### Påvirkning af serviceniveau:

Ændring af zonestatus, og den hermed forøgede parkeringsbetaling, forventes at være medvirkende til en højere grad af udskiftning af parkeringerne.

##### Påvirkning af andre områder:

Ingen.

Personalemæssige konsekvenser:

Ingen.

CO2-Konsekvensvurdering:

Der forventes ingen væsentlige konsekvenser i forhold til CO2-aftrykket.

Tids- og handleplan:

Reduktionen indføres administrativt og forventes at kunne gennemføres rimelig hurtigt efter beslutningen.