



Referat
Teknik- og Miljøudvalget's møde
Torsdag den 16-06-2022 Kl. 14:30
Mødelokale Bølgen

Deltagere:

Jesper Kiel , Karl Magnus Bidstrup , John Arly Henriksen , Birger Jensen , René Haahr , Flemming Madsen , Rasmus Feldingbjerg Drabe

Afbud:

Kristine Andersen , Jørgen Lundsgaard

Bemærkninger:

Afbud: Kristine Andersen (A), stedfortræder Flemming Madsen (A). Jørgen Lundsgaard (B), stedfortræder Rasmus Fellingbjerg Drabe (F). René Haahr (V) forlod mødet kl. 16.15 og deltog kun i behandlingen af punkt 1-8. Stedfortræder Per Nykjær (V) deltog i mødet fra kl. 16.15 og deltog i behandlingen af punkterne 9-31 samt tillægsgagsordenen. Rasmus Feldingbjerg Drabe (F) forlod mødet under behandlingen af punkt 10.

Indholdsfortegnelse

Sag Tekst	Sidenr.
1. Godkendelse af dagsorden og tillægsgagsorden.....	1
2. Orientering om konkurrenceudsættelse m.m.	1
3. Opfølgning på budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 - Teknik- og Miljøudvalget.....	2
4. Budget 2023 - Teknik- og Miljøudvalget.....	6
5. Budget 2023 - temaer Kultur- og Fritidsudvalget - Idræts- og bevægelsesfaciliteter	9
6. Revideret kompetencefordelingsplan for Teknik- og Miljøudvalget 2022.....	11
7. Svendborg Kommunes udviklingsstrategi 2023-2035	13
8. Klimahandleplan: Udkast til Klimahandleplan 2022 med tilhørende indsatskatalog	15
9. Planlægning af nyt børnehus på Thurø	20
10. Råderetsaftale for varmepumper i kommunale bygninger	23
11. Henvendelse fra Svendborg VE A/S vedrørende mulighed for opsætning af VE anlæg i Svendborg Kommune, herunder også mulighed for energifællesskaber	26
12. Igangsættelse af strategisk varmeplan for Svendborg Kommune.....	27
13. Fjernvarmeforsyning af Kogtved	29
14. Svendborg Kommunes miljøindsats og stenrev i Det Sydfynske Øhav og i Lillebælt	31
15. Status for vandplanindsatsen 2022	33
16. Udkast til Svendborg Kommunes affaldsplan 2023-2034	37
17. Udkast til Svendborg Kommunes nye tømningsregulativ for hustranke	39
18. Forslag til revideret Kommissorium og Forretningsordenen for Det Grønne Råd.	41
19. Affaldssortering i de offentlige byrum	42

20. Filippahuset - resultat af PCB-sanering.....	44
21. Status på fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling.....	46
22. Frigivelse af anlægsmidler til udvikling af Fremtidens Havn 2022	47
23. Proces for udvikling af Geohavnepark og frigivelse af anlægsmidler.....	49
24. Placering af et midlertidigt modulhus med 28 vuggestuepladser i Svendborg by	51
25. Venstre - Ansøgning om kommunal fuldmagt til at søge om dispensation fra strandbeskyttelseslinje og kirkefredning.....	53
26. Model for Rundbuehallens fremadrettede anvendelse.....	54
27. Enhedslisten og Socialdemokratiet - Forbud mod reklamer for pengespil i kommunens bybusser	57
28. Enhedslisten - Tilretning af praksis vedrørende slåning af vejrabatter med henblik på at øge biodiversiteten	58
29. Beslutning om FynBus' forslag til Trafikplan 2022-2025.	59
30. Orientering.....	61
31. Lukket - Ejendomshandel Færgevej.....	62
32. Lukket - Orientering.....	64

1. Godkendelse af dagsorden og tillægsdagsorden

21/26547

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Dagsordenen, herunder tillægsdagsordenen, godkendes, idet punkt 15 udsættes og punkt 25 udgår af dagsordenen på anmodning af Liste V.

Afbud:

Kristine Andersen (A), stedfortræder Flemming Madsen (A)
Jørgen Lundsgaard (B), stedfortræder Rasmus Feldingbjerg Drabe (F)

René Haahr (V) forlod mødet kl. 16.15 og deltog kun i behandlingen af punkt 1-8.

Stedfortræder Per Nykjær (V) deltog i mødet fra kl. 16.15 og deltog i behandlingen af punkterne 9-31 samt tillægsdagsordenen.

Rasmus Feldingbjerg Drabe (F) forlod mødet under behandlingen af punkt 10.

2. Orientering om konkurrenceudsættelse m.m.

21/24429

Beslutningstema:

Orientering om konkurrenceudsættelse og brug af interne/eksterne konsulenter jf. Økonomiudvalgets tilkendegivelser fra mødet den 18. januar 2022.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling:

På Økonomiudvalgets møde den 18. januar 2022 blev der i forbindelse med drøftelser om budgetproceduren for budget 2023 efterspurgt en status om prisafprøvning/konkurrenceudsættelse og om brugen af interne/eksterne konsulenter.

Der har igennem mange år været arbejdet på en øget professionalisering af kommunens køb af varer og tjenesteydelser således, at der sikres en løbende konkurrenceudsættelse på områder der løses af private aktører. Dette med det formål at sikre de nødvendige aftaler til rette pris og kvalitet. I vedlagte bilag 1 (Bilag 1. Budgetanalyse konkurrenceudsættelse) er der givet en status på arbejdet hermed.

På Økonomiudvalgets møde den 18. januar 2022 blev der desuden efterspurgt en status for kommunens brug af interne/eksterne konsulenter. Afledt af budgetforliget for 2019 vedtog Økonomiudvalget den 11. december 2018 "Retningslinjer for brug af eksterne konsulenter".

Retningslinjerne betyder for alle direktørområder, at påtænkt køb af eksterne konsulenter over 150.000 kr. i såvel drifts- og anlægssager skal forelægges til godkendelse i det enkelte fagudvalg, samt at Økonomiudvalget hvert år får forelagt en rapport over kommunens konsulentforbrug. I vedlagte bilag 1 (Bilag 2. Budgetanalyse insourcing og outsourcing af konsulentydelse) er der kortfattet beskrevet om kommunens brug af interne/eksterne konsulenter, samt analyse af kommunens 5 største konsulentkøb i 2021 med en kort begrundelse for købet.

Indenfor Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS) er store dele af driften konkurrenceudsat.

På rengøringsområdet er cirka 1/3 del af opgaven udbudt til private aktører. 2/3 dele varetages in-house. Forholdet mellem privat og kommunal rengøring er senest godkendt i økonomiudvalget i februar 2021 jf. bilag 3 (Bilag 3. Genudbud på rengøringsområdet). Dette skete i forbindelse med genudbuddet af rengøring.

CETS udbyder håndværkeropgaver over 75.000 kr., og prisafprøver de mindre. Området har ikke in-house håndværkerteams. Interne håndværkere vil, efter en analyse, forventeligt kunne generere en besparelse.

Kontrakten vedr. drift og vedligehold af grønne arealer (HedeDanmark kontrakten) sendes i udbud nu. Af samme grund ligger udbudsprocenten på over 70% i afdelingen Trafik og Infrastruktur. Al drift er udbudt på området (veje, grønne områder, etc.)

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Ingen.

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen kendte.

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Budgetanalyse konkurrenceudsættelse
2. Åben - Bilag 2. Budgetanalyse insourcing og outsourcing af konsulentydelse
3. Åben - Bilag 3. Genudbud på rengøringsområdet

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Orienteringen taget til efterretning.

3. Opfølgning på budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 - Teknik- og Miljøudvalget

22/3119

Beslutningstema:

Budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 som blev forelagt for Teknik- og Miljøudvalget den 5. maj 2022. Opfølgningen viste et forventet merforbrug på 6,8 mio. kr., hvorfor udvalget skal pege på konkrete reduktioner til at imødegå en budgetoverskridelse i 2022.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At der udpeges konkrete reduktioner med henblik på at reducere et forventet merforbrug i 2022.

Sagsfremstilling:

Med afsæt i den økonomiske politiks princip om rammestyring indenfor hvert udvalg, besluttede Teknik- og Miljøudvalget på mødet den 5. maj 2022, at administrationen skulle udarbejde reduktionsforslag til mødet i juni med henblik på at reducere, det forventede merforbrug for 2022.

Regnskabet forventes pr. 31. marts 2022 at udgøre ca. 278,4 mio. kr. Holdt op mod korrigeret budget på ca. 273,7 mio. kr. betyder det et netto merforbrug på ca. 4,7 mio. kr. Reelt er den økonomiske udfordring 6,8 mio. kr., da nedenstående mindreforbrug på 1,7 mio. kr. til den kollektive trafik søges overført til henholdsvis 2023 med 1. mio. kr. og til 2024 med 0,7 mio. kr., frem mod det kommende ny udbud af kollektiv transport fra FynBus. Det forventede mindreforbrug på 0,4 mio. kr. til takstinstitutioner, vil ligeledes skulle overføres til de respektive udvalg jf. overførselsreglerne.

I forhold til budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 og seneste udvalgsmøde er der sket yderligere i udviklingen i forhold til den kollektive transport fra FynBus, hvorfor man forventer en yderligere økonomisk udfordring indenfor Trafik og Infrastruktur på ca. 2,5 mio. kr.

Det seneste år er der sket en stigning i omkostningsindekserne, som påvirker entreprenøromkostningerne. FynBus oplyser at man i 2021 oplevede at omkostningsindekset for kontrakter vedr. buskørsel var 3,4 % højere end budgetteret, og dette medførte en samlet merudgift på ca. 16. mio. kr. for buskørsel.

På FynBus' bestyrelsesmøde den 31. marts 2022 og den 29. april 2022 blev det oplyst, at der fortsat var stigning i omkostningsindekserne, samt at udviklingen løbende vil blive forelagt bestyrelsen. Ved seneste omkostningsindeks pr. juni 2022 estimeres en samlet meromkostning på buskørsel på ca. 33,5 mio. kr. og for flextrafik på ca. 8 mio. kr. inkl. siddende patientbefordring.

For Svendborg Kommune betyder ovenstående en forventet merudgift på 2,4 mio. kr., hvoraf de 0,26 mio. kr. til flextrafik vil blive afregnet i en kommende kvartalsafregning i år, og det resterende beløb på 2,14 mio. kr. først vil blive afregnet i 2024 jf. den afregningsmodel, som er aftalt med FynBus.

Herudover er der faldet dom i retssagen vedr. forståelse af stillede mindstekrav i flextrafikken. FynBus har tabt sagen, og dette betyder en merudgift for Svendborg Kommune på ca. 0,1 mio. kr., som vil blive afregnet ultimo juni 2022.

Områder	Afvigelse
Natur og Miljø	0,0
Ingen afvigelse	0,0
Trafik og Infrastruktur	-6,6
Vintertjeneste	-2,8
Kollektiv trafik	-1,7
Almen skolekørsel	-1,5
Lægekørsel	-0,6
Ejendomsservice	10,8
Forhøjet el- og gaspriser m.m.	7,6
Ny rengøringskontrakt	1,0
Kantinerne	0,1
Distrikt Idræt - lønsumsafgift	0,2
Øvrige Covid-19 udgifter	1,9
Kommunale Ejendomme	0,5
Takstinstitutioner	-0,4
Husleje vedr. lejemål	1,5
Forpagtningsindtægter, sociale boliger m.m.	-0,6
Sekretariatet	0,0
Ingen afvigelse	0,0
I alt	4,7

+ = merforbrug/mindreindtægt - = mindreforbrug/merindtægt

Administrationen vedlægger følgende bilag som forslag til at reducere det forventede merforbrug i 2022.

- Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud (Bilag 1. Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud).
- Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger (Bilag 2. Temperaturnedsættelser i kommunale bygninger).
- Gratis parkering i 1 time i parkeringszone 2 (Bilag 3. Gratis parkering i 1 time i parkeringszone 2).
- Betalingsparkering i parkeringszone 2 (Bilag 4. Betalingsparkering i parkeringszone 2.)
- Ændring af parkeringszonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole (Bilag 5. Ændring af parkeringszonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole).

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Vil fremgå af nedenstående og de enkelte bilagsbeskrivelser.

REDUKTIONSFORSLAG - DRIFT (1.000 kr.)			
Nr.	Tekst	2022	Bemærkninger
	Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS)	-1.445	
1	Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud	-200	
2	Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger	-170	
3	Alternativ 1 - Gratis parkering i 1 time i parkeringszone 2	-175	Der kan kun vælges en af de 3 alternativer
4	Alternativ 2 - Sløjfning af 2 timers gratis parkering i parkeringszone 2	-650	Der kan kun vælges en af de 3 alternativer
5	Alternativ 3 - Ændring af parkeringszonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole, samt udbygning af Jessens Mole	-250	Der kan kun vælges en af de 3 alternativer

CO2-Konsekvensvurdering:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

Den kommunale styrelseslov.

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud
2. Åben - Bilag 2. Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger
3. Åben - Bilag 3. Gratis parkering i 1 time i parkeringszone 2
4. Åben - Bilag 4. Betalingsparkering i parkeringszone 2
5. Åben - Bilag 5. Ændring af zonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Følgende reduktioner for 2022 for i alt 1.020.000 kr. godkendes og fremsendes til Økonomiudvalgets orientering:

- Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud – 200.000 kr. (Bilag 1. Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud).
- Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger – 170.000 kr. (Bilag 2. Temperaturnedsættelser i kommunale bygninger).
- Alternativ 2 - Sløjfning af 2 timers gratis parkering i parkeringszone 2 650.000 kr. (Bilag 4. Betalingsparkering i parkeringszone 2.)

Administrationen anmodes om at forelægge yderligere reduktionsmuligheder for 2022 på det kommende møde i august.

4. Budget 2023 - Teknik- og Miljøudvalget

21/24450

Beslutningstema:

Jf. budgetproceduren for budget 2023 samt Økonomiudvalgets beslutning den 19. april skal udvalget finde besparelsesforslag for 3,368 mio. kr. til den videre budgetproces. Forslag skal fremsendes til Økonomiudvalget med henblik på at indgå i de kommende budgetforhandlinger.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At mulige besparelsesforslag indenfor driftsbudgettet drøftes.
- At forventede driftsudfordringer for det kommende budgetår 2023 drøftes med henblik på håndtering af disse.
- At ønsker til eventuelle udvidelsestemaer, herunder anlægstemaer, drøftes.
- At det beslutes, hvilke temaer, der skal fremsendes til Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:

Forslag til udmøntning af besparelsesramme for 2023

Som led i årets budgetproces, drøftede udvalget på dets møde den 5. maj 2022 mulige besparelsesforslag.

Udvalget skal nu beslutte, hvilke besparelsesforslag indenfor driftsbudgettet, der skal fremsendes til Økonomiudvalget med henblik på at indgå i årets budgetforhandlinger. Følgende forslag vedlægges som bilag:

- Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud (Bilag 1. Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud).
- Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger (Bilag 2. Temperaturnedsættelser i kommunale bygninger).
- Gratis parkering i 1 time i parkeringszone 2 (Bilag 3. Gratis parkering i 1 time i parkeringszone 2).
- Betalingsparkering i parkeringszone 2 (Bilag 4. Betalingsparkering i parkeringszone 2.)
- Ændring af parkeringszonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole, samt udbygning af parkeringspladser på Jessens Mole (Bilag 5. Ændring af parkeringszonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole, samt udbygning af parkeringspladser på Jessens Mole).
- Reduktion af driftsrammen til parkering (Bilag 6. Reduktion af driftsrammen til parkering).
- Reduktion af rådighedsramme til Almen skolebuskørsel (Bilag 7. Reduktions af rådighedsramme til Almen skolebuskørsel).

Endelige besparelsesforslag sendes i høring i perioden den 18. august frem til 7. september.

Driftstema og udfordringer

Økonomiudvalget har på møde den 19. april 2022 yderligere defineret rammen for udvalgenes arbejde med temaer. Hvert udvalg kan fremsende temaer vedr. udfordringer og demografi samt to ekstra forslag for serviceudgifter. Evt. temaer vedr. udfordringer skal ved vurdering om fremsendelse ses i sammenhæng med udvalgets rammestyring og dermed finansieringsmuligheder indenfor udvalget.

- Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. februar 2022, at driften på 0,1 mio. kr. af grønne arealer uden naturpotentiale på Tipsvænget 19, overgår til budgetforhandlingerne for 2023 (Bilag 8. Drift af grønne arealer uden naturpotentiale på Tipsvænget 19).
- Svendborg Kommune har som størstedelen af landets kommuner oplevet en øget udgift, forbundet med arbejdsskader og bidrag til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring (AES-bidrag) og tendensen ser ikke ud til at falde. Udfordringerne ligger hovedsagelig på områderne AES-Bidrag og Løbende ydelser jf. vedlagte bilag (Bilag 9. Arbejdsskader m.m).
- Stigende energipriser hvor der skal indgås nye pris aftaler på indkøb af el og gas. Det nuværende prisniveau indikerer markant højere priser end det budgetterede niveau. Prisaftalerne vil dække hele organisationen Svendborg Kommune jf. vedlagte bilag (Bilag 10. Stigende energipriser).

Anlægstema

I forlængelse af udvalgets møde den 5. maj og Økonomiudvalgets beslutning den 18. maj 2022 vedlægges følgende anlægstema til drøftelse og eventuelt fremsendelse til Økonomiudvalget.

- Vedligeholdelse af havnens bygninger (Bilag 11. Vedligeholdelse af Havnens bygninger).

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Vil fremgå af nedenstående og de enkelte bilagsbeskrivelser.

REDUKTIONSFORSLAG - DRIFT (1.000 kr.)						
Nr.	Tekst	2023	2024	2025	2026	Bemærkninger
	Center for Ejendomme og Teknisk Service (CETS)	-6.562	-6.562	-6.562	-6.562	
1	Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud	-862	-862	-862	-862	
2	Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger	-550	-550	-550	-550	
3	Alternativ 1 - Gratis parkering i 1 time i parkeringszone 2	-500	-500	-500	-500	Der kan kun vælges en af de 3 alternativer
4	Alternativ 2 - Sløjfning af 2 timers gratis parkering i parkeringszone 2	-2.000	-2.000	-2.000	-2.000	
5	Alternativ 3 - Ændring af parkeringszonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole, samt udbygning af Jessens Mole	-750	-750	-750	-750	
6	Reduktion af driftsrammen til parkering	-400	-400	-400	-400	
7	Reduktion af rådighedsramme til Almen skolekørsel	-1.500	-1.500	-1.500	-1.500	

CO2-Konsekvensvurdering:

Ikke relevant.

Lovgrundlag:

Den Kommunale Styrelseslov.

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud
2. Åben - Bilag 2. Temperaturnedsættelse i kommunale bygninger
3. Åben - Bilag 3. Gratis parkering i 1 time i parkeringszone 2
4. Åben - Bilag 4. Betalingsparkering i parkeringszone 2
5. Åben - Bilag 5. Ændring af zonestatus for Frederiksgade og Jessens Mole, samt udbygning af parkeringspladser på Jessens Mole
6. Åben - Bilag 6. Reduktion af driftsrammen til parkering
7. Åben - Bilag 7. Reduktion af rådighedsramme til almen skolebuskørsel
8. Åben - Bilag 8. Drift af grønne arealer uden naturpotentiale på Tipsvænget 19
9. Åben - Bilag 9. Udfordring Arbejdsskader
10. Åben - Bilag 10. Udfordring Stigende energipriser
11. Åben - Bilag 11. Vedligeholdelse af havnens bygninger

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Følgende reduktionsforslag for 2023 for i alt 4.362.000 kr. fremsendes til Økonomiudvalget med henblik på at indgå i årets budgetforhandlinger:

- Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud – 862.000 kr. (Bilag 1. Reduceret rengøring på skoler og dagtilbud).
- Alternativ 2 - Sløjfning af 2 timers gratis parkering i parkeringszone 2 2.000.000 kr. (Bilag 4. Betalingsparkering i parkeringszone 2.)

- Reduktion af rådighedsramme til Almen skolekørsel – 1.500.000 kr. (Bilag 7. Reduktions af rådighedsramme til Almen skolebuskørsel)

Det bemærkes, at temaerne prioriteres og anbefales på et ekstraordinært udvalgsmøde efter høringsperiodens afslutning den 7. september.

Følgende udvidelsestemaer for drift og anlæg fremsendes til

Økonomiudvalget med henblik på at indgå i årets budgetforhandlinger:

- Drift: driften på 0,1 mio. kr. af grønne arealer uden naturpotentiale på Tipsvænget 19, jf. Kommunalbestyrelsens beslutning 22. februar 2022 (Bilag 8. Drift af grønne arealer uden naturpotentiale på Tipsvænget 19).
- Drift: øget udgift på 6,1 mio. kr. forbundet med arbejdsskader og bidrag til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring (AES-bidrag) (Bilag 9. Arbejdsskader m.m).
- Drift: Stigende energipriser gældende hele organisationen Svendborg Kommune på 15,9 mio. kr. (Bilag 10. Stigende energipriser).
- Anlæg: Vedligeholdelse af havnens bygninger – 2.000.000 kr. (Bilag 11. Vedligeholdelse af Havnens bygninger).

5. Budget 2023 - temaer Kultur- og Fritidsudvalget - Idræts- og bevægelsesfaciliteter

22/2662

Beslutningstema:

Fortsat drøftelse af temaer til budget 2023 samt eventuel fremsendelse til de politiske drøftelser.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Kultur- og Fritidsudvalget, at det over for Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At udvalget beslutter, hvilke anlægsprojekter der skal oversendes til forhandlingerne for budget 2023, samt drøfter forslag til finansiering af eventuelle driftsudgifter forbundet med projekterne.

Sagsfremstilling:

I perioden fra 1. januar til 28. februar 2022 har foreninger, borgere og andre interessenter inden for idræt og motion haft mulighed for at ansøge om støtte til beskrevne anlægsprojekter til idræt og bevægelse.

Der er indkommet i alt 11 ansøgninger. Projektejerne bag de indkomne ansøgninger har på møde den 23. maj 2022 haft mulighed for kort at præsentere deres projekt for Kommunalbestyrelsen.

Forud for præsentationen har ansøgningerne været forelagt Haludvalget, Sport og Idræt i Svendborg (SIS) samt Folkeoplysningsudvalget til udtalelse. Ansøgninger og udtalelser fra høringsparter er fremsendt til Kommunalbestyrelsen forud for mødet samt vedlagt denne sag.

Kultur- og Fritidsudvalget og Teknik- og Miljøudvalget behandler på denne baggrund følgende projekter og fremsender eventuelt temaer til budgetbehandlingen ledsaget af eventuel prioritering samt udvalgenes bemærkninger:

Den Selvejende Institution Svendborg Idrætshal	Ekstra træningshal "Bolden"
Egebjerg Fodbold	Fodboldanlæg i Vester Skerninge
FDF Svendborg	Afholdelse udgifter til byggetilladelse til pavillon
Motorcykel klubben Svendborg	Opsamling og genbrug af regnvand til vanding af banen
Rødskebølle Skydebaneforening	Indretning af multi-aktivitetsrum/skydebane
SfB-Oure FA og Fortuna	Kunstgræsanlæg ved Svendborg Idrætscenter
Stenstrup Idrætsforening	Kunstgræsbane til idræt og bevægelse i Stenstrup
Svendborg Roklub	Renovering og modernisering af køkken i klublokale
Tved Boldklub	Kunstgræsanlæg og padelbaneanlæg i Tved
Tveds Uderum	Et bevægelsesområde-projekt i Tved
Vindeby SUP Team	Op- og ombygning af container til opbevaring af SUP boards

Vedlagt er beskrivelse af projekter, tidsplan for politisk behandling af de indkomne ansøgninger, økonomioversigt samt udtalelser fra høringsparter.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Der er ansøgninger for samlet set 49.454.000 kr. vedr. anlæg og 1.320.000 kr. i afledt drift. Det skal bemærkes, at der ikke er beregnet afledt driftsbehov for alle projekter.

Jf. budgetproceduren ledsages driftsudgifter afledt af temaer af tilsvarende finansieringsforslag inden for fagudvalgets budgetramme.

CO2-Konsekvensvurdering:

En CO2 konsekvensvurdering vil blive tilvejebragt ved de projekter som potentielt vil blive politisk prioriteret i budget 2023.

Sagen afgøres i:

Kultur- og Fritidsudvalget
Teknik- og Miljøudvalget

Bilag:

1. Åben - Den Selvejende Institution Svendborg Idrætshal - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
2. Åben - Egebjerg Fodbold - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
3. Åben - FDF Svendborg - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026

4. Åben - Motorcykel klubben Svendborg - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
5. Åben - Rødskebølle Skydebaneforening - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
6. Åben - SfB - Oure FA og Fortuna - Udvidelsesforslag anlæg 2023 - 2026
7. Åben - Stenstrup Idrætsforening - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
8. Åben - Svendborg Roklub - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
9. Åben - Tved Boldklub - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
10. Åben - Tved Uderum - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
11. Åben - Vindeby SUP Team - Udvidelsesforslag anlæg 2023-2026
12. Åben - Overblik Økonomi Budget 2023-26 Anlæg
13. Åben - Facilitetsproces Folkeoplysningsudvalget - endelig udtalelse 2023
14. Åben - Facilitetsproces Sport og Idræt i Svendborg (SIS) - endelig udtalelse 2023
15. Åben - Facilitetsproces Haludvalget - endelig udtalelse 2023
16. Åben - Tidsplan - facilitetsproces_2022 til politisk behandling.docx (2).DOCX

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Følgende anlægsprojekter fremsendes til Økonomiudvalget med henblik på at indgå i årets budgetforhandlinger:

Den Selvejende Institution Svendborg Idrætshal	Ekstra træningshal "Bolden"
Egebjerg Fodbold	Fodboldanlæg i Vester Skerninge
FDF Svendborg	Afholdelse udgifter til byggetilladelse til pavillon
Motorcykel klubben Svendborg	Opsamling og genbrug af regnvand til vanding af banen
Rødskebølle Skydebaneforening	Indretning af multi-aktivitetsrum/skydebane
SfB-Oure FA og Fortuna	Kunstgræsanlæg ved Svendborg Idrætscenter
Stenstrup Idrætsforening	Kunstgræsbane til idræt og bevægelse i Stenstrup
Svendborg Roklub	Renovering og modernisering af køkken i klublokale
Tved Boldklub	Kunstgræsanlæg og padelbaneanlæg i Tved
Tveds Uderum	Et bevægelsesområde-projekt i Tved
Vindeby SUP Team	Op- og ombygning af container til opbevaring af SUP boards

6. Revideret kompetencefordelingsplan for Teknik- og Miljøudvalget 2022

21/20773

Beslutningstema:

Teknik- og Miljøudvalgets opgaver fremgår af den godkendte styrelsesvedtægt for valgperioden 2022-2025. For praktiske formål fastlægges en mere præcis arbejdsdeling mellem det politiske og det administrative niveau ved hjælp af en kompetencefordelingsplan. Administrationen har udarbejdet forslag til ændringer i den gældende kompetencefordelingsplan. Den reviderede kompetencefordelingsplan skal derfor godkendes.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At den reviderede kompetencefordelingsplan for Teknik- og Miljøudvalget godkendes.

Sagsfremstilling:

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. januar 2022 godkendte udvalget en kompetencefordelingsplan der tilstræber en arbejdsdeling, hvor de løbende opgaver løses i administrationen, mens de principielle sager afgøres politisk.

Siden kompetencefordelingsplanen blev godkendt i januar, er der kommet et øget fokus på varmforsyning, og omstillingen til mere bæredygtige varmeløsninger. For at kunne følge med den øgede efterspørgsel på varmeprojekter, anbefaler administrationen nogle tilføjelser indenfor varmforsyningsloven til den gældende kompetencefordelingsplan, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Teknik- og Miljøudvalget - revideret kompetencefordelingsplan 2022).

Herudover anbefaler administrationen, at kompetencefordelingen vedrørende indgåelse af lejekontrakter til kommunale formål ændres, således at det indstilles til Kommunalbestyrelsen, jf. lånebekendtgørelsen.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen

Lovgrundlag:

Lov om Kommunernes styrelse.

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag:

1. Åben - Teknik- og Miljøudvalget - revideret kompetencefordelingsplan 2022.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendes.

7. Svendborg Kommunes udviklingsstrategi 2023-2035

21/8699

Beslutningstema:

Som en del af arbejdet med den kommende strategi for Svendborg Kommunes langsigtede udvikling er der udarbejdet et forslag til en foreløbig vision for fremtidens Svendborg Kommune. Forslaget fremlægges til drøftelse i alle udvalg og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, Senior-, Social- og Sundhedsudvalget, Borger- og Arbejdsmarkedsudvalget samt Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelse anbefales,

- At godkende forslaget til foreløbig vision for Svendborg Kommune.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen vedtog i januar 2020 at udarbejde en strategi for Svendborg Kommunes langsigtede udvikling, herunder at strategien skal tage udgangspunkt i følgende fem styrkepositioner: Natur, Kultur, Det maritime område, Turisme og Uddannelse. Med en ny udviklingsstrategi vil Kommunalbestyrelsen dermed sætte en udviklingsretning, der gør styrkepositionerne tydeligere og i højere grad udnytter deres potentiale for at fastholde og tiltrække borgere, virksomheder og investeringer.

For at inddrage borgerne i udarbejdelsen af strategien blev der afholdt et borgermøde den 28. april. Her tilmeldte borgerne sig til et kommende arbejde med at udvikle signaturprojekter, der understøtter styrkepositionerne. Desuden gav deltagerne dets input og bidrag til fremtidens Svendborg Kommune. Med afsæt heri har administrationen udarbejdet et forslag til en foreløbig vision for Svendborg Kommune. Visionen bliver en del af udviklingsstrategien og formålet er, at give et billede af Kommunalbestyrelsens ønsker for fremtidens Svendborg Kommune. Forslaget vedlægges som bilag 1 (Bilag 1 - Forslag til foreløbig vision for Svendborg Kommune) til politisk drøftelse og foreløbig godkendelse. Forslaget forventes kvalificeret frem mod oktober. Herefter får Kommunalbestyrelsen igen mulighed for at drøfte det på et temamøde den 29. november 2022. Den endelige høringsudgave af den samlede strategi forventes at blive behandlet i udvalg og kommunalbestyrelsen i januar 2023.

Næste skridt i udarbejdelsen af udviklingsstrategien er, at de relevante fagområder inviterer de tilmeldte borgere til et samarbejde om at udvikle signaturprojekter, der kan fremme styrkepositionerne yderligere. Samarbejdet forventes at gennemføres fra starten af august til slutningen af september og organiseres i fem spor med hver sin styrkeposition som tema. Kommunalbestyrelsen vil i løbet af juni modtage en invitation til at deltage i arbejdet, hvor der er mulighed for at melde sig til i et eller flere spor/styrkeposition.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Sagen vurderes ikke at have økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser.

CO2-Konsekvensvurdering:

Sagen vurderes ikke at have konsekvens for CO2-udledningen.

Lovgrundlag:

Planloven

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Åben - Bilag 1 Forslag til foreløbig vision for Svendborg Kommune

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 13-06-2022:

Liste C fremsatte ændringsforslag med et ønske om, at følgende tekst blev indarbejdet i visionen for Svendborg Kommunes udviklingsstrategi:
"Ligesom resten af Danmark, har Svendborg Kommune en kristen kulturarv, som er med til at danne grundlaget for vores nationale identitet. Sammen med den kulturarv vi har lokalt, skaber det rammen for, hvem vi er. Borgere og turister i alle aldre bør introduceres til vores rige historie og have gode muligheder for at vedligeholde kendskabet til denne."

Formanden satte forslaget til afstemning. For stemte C og V.
Imod stemte A, F og B.
Forslaget faldt.

Liste C fremsatte ændringsforslag med ønske om, at følgende tekst blev indarbejdet i visionen:
"Vores lokale og nationale kulturarv er med til at danne grundlaget for vores fælles identitet. Borgere og turister i alle aldre bør introduceres til vores rige historie og have gode muligheder for at vedligeholde kendskabet til denne."

Udvalget indstiller, at denne tekst indarbejdes i visionen.

Beslutning i Senior- Social- og Sundhedsudvalget den 14-06-2022:

Godkendt.

Mikael Hansen (A) deltog ikke under behandlingen af punktet.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 15-06-2022:

Godkendt.

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 15-06-2022:

Anbefales.

Rasmus Feldingbjerg Drabe (F) var fraværende.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Borger- og Arbejdsmarkedsudvalget den 21-06-2022:
Godkendt.

Lars Erik Hornemann (V) deltog ikke i behandlingen af sagen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Indstilles med fagudvalgenes bemærkninger og idet udvalget ønsker, at styrkepositionernes markeres tydeligere i den endelige visionstekst.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 28-06-2022:

Forslaget anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt med fagudvalgenes bemærkninger.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O).

8. Klimahandleplan: Udkast til Klimahandleplan 2022 med tilhørende indsatskatalog

20/27506

Beslutningstema:

Kommunalbestyrelsen har som DK2020 kommune og med tilslutning til Fyn2030 forpligtiget sig til at hele kommunen senest i 2050 er både klimaneutral og klimarobust. Udkast til Klimahandleplan 2022 er kommunens første samlede bud på de klimaindsatser, der skal til for at nå de ambitiøse mål. Udkast til Klimahandleplan 2022 fremlægges til godkendelse forud for fremsendelse til forhåndsvurdering hos den grønne tænketank Concito. Den endelige vedtagelse af Klimahandleplan 2022 sker på **Kommunalbestyrelsens møde** i september 2022.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, Erhvervs- og Turismeudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget, Senior-, Social- og Sundhedsudvalget, Borger- og Arbejdsmarkedsudvalget samt Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales:

- At godkende ikke tidligere vedtagne delmål for klimaindsatserne.
- At godkende principper for prioritering af klimaindsatserne.
- At godkende forslag til opfølgning og revision af Klimahandleplan 2022

At godkende at udkast til Svendborg Kommunes Klimahandleplan 2022 med de tilhørende indsatser sendes til forhåndsvurdering hos den grønne tænketank Concito forud for den endelige vedtagelse af Kommunalbestyrelsen i september 2022.

Sagsfremstilling:

Klimahandleplan 2022 er Svendborg Kommunes første samlede plan for, hvordan kommunen kan bidrage til at forhindre yderligere klimaforandringer

og forberede borgere og erhvervslivet på fremtidens vådere, varmere og vildere vejr.

Da byrådet i 2020 tilsluttede sig det landsdækkende klimapartnerskab DK2020 og efterfølgende i 2021 tilsluttede sig Fyn2030, forpligtede de sig til at udarbejde, vedtage og implementere en klimahandleplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger. Det betyder, at hele kommunen skal være klimaneutral og robust over for konsekvenserne af klimaforandringerne senest i 2050. Nærværende udkast til klimahandleplan er blevet til på den baggrund. Den sætter således retningen for Svendborg Kommunes langsigtede klimaindsats frem mod 2050. Bilag 1 (Bilag 1: Udkast til Klimahandleplan 2022).

Med klimahandleplanen sætter Kommunalbestyrelsen rammerne for, hvad kommunen selv kan bidrage med, og hvad borgere og virksomheder kan gøre. Kommunens egen drift, står kun for ca. 2% af den samlede lokale CO₂-udledning. Og som udgangspunkt har den enkelte grundejer, ansvaret for at sikre sin ejendom mod oversvømmelser fra regnvand og stigende havvand. Indfrielse af klimamålene, kræver derfor en omfattende og fælles indsats, ikke kun fra kommunen, men også fra virksomheder, institutioner, foreninger og borgere – og naturligvis et godt samarbejde mellem alle aktører.

Den sværeste opgave ligger forude: at gøre planen til virkelighed. Også her er der brug for at borgere og virksomheder løfter sammen med kommunen. Klimahandleplanen peger derfor på en række indsatser som kommunen selv skal stå for og indsatser som skal videreudvikles og implementeres i tæt samarbejde med lokale aktører og borgere.

Mål for klimaindsatsen

Svendborg Kommune har som DK2020 kommune, i regi af Fyn2030, i Klima- og Energipolitikken samt i Kommuneplanen tilsluttet sig overordnede mål og flere delmål for klimaindsatsen.

I forbindelse med udarbejdelsen af Klimahandleplan 2022, har administrationen udarbejdet forslag til flere del- og sektormål. Mål for indsatser og handlinger der skal være nået primært i 2030 på vejen frem til de overordnede mål i 2050. Der er tale om konkrete mål for reduktion af drivhusgasser indenfor områderne: Energi, transport og mobilitet, landbrug og skovbrug samt affald. Desuden er der opstillet mål for klimarobusthed i forhold til klimatrusler fra primært vand, men også varme og tørke. Målene vil tjene som vigtige milepæle, og gøre det muligt i fremtiden at måle på hvor godt det går med implementering af indsatserne. Målene er beskrevet i udkast til klimahandleplanen i de to afsnit: mål for klimaneutralitet, og mål for klimarobusthed.

Principper for prioritering af klimaindsatserne

Indsatserne prioriteres efter deres potentiale for CO₂-reduktion og klimatilpasning, men også i forhold til andre faktorer såsom bredere gevinster og merværdi, dvs. når en klimaløsning samtidig bidrager til bedre sundhed, mindre luftforurening, øget biodiversitet osv.

Principper for prioritering af indsatser har tidligere været præsenteret for fagudvalg. Det er sket på Miljø- og Naturvalgets møde den 7. december 2021

og Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. januar 2022. Siden har administrationen foretaget en yderligere redigering af de principper der ligger til grund for udvælgelse af indsætserne. Principperne indgår i en samlet vurdering, og de er ikke angivet i prioriteret rækkefølge, se figur 1.



Figur 1: Principper for prioritering af klimaindsætser

Klimaindsætser

Hvor klimahandleplanen skitserer den overordnede vej til klimarobusthed og klimaneutralitet med bl.a. en oversigt over klimaindsætser, giver indsatskataloget en mere detaljeret beskrivelse af de enkelte indsætser, der skal til for at nå i mål. Bilag 2 (Bilag 2: Udkast til indsatskatalog).

Kataloget indeholder hvilke delmål de bidrager til, hvilken effekt og merværdi de har, hvilke aktører der kan medvirke, og hvad de kræver i form af ressourcer, økonomi m.m.

Der er tale om i alt 49 indsætser, der til sammen bringer Svendborg Kommune så tæt på målene som muligt ud fra de virkemidler og teknologier, der er inden for rækkevidde i dag, og de udfordringer, som er kendte og skal håndteres. Foruden de indsætser, som allerede er vedtaget af Kommunalbestyrelsen, eller som borgere og virksomheder selv tager initiativ til, kræver det en række nye indsætser at nå i mål. Derfor indeholder indsatskataloget både indsætser, som allerede er i gang, og indsætser, som endnu ikke er vedtaget politisk.

Indsatskataloget tjener dermed først og fremmest som grundlag for kommunens videre arbejde med de enkelte indsætser de kommende år. Ved behandling af udkast til klimahandleplanen tilslutter kommunalbestyrelsen sig, at der tages afsæt i de beskrevne indsætser.

Oplysning, engagement og samskabelse

Rigtig mange borgere, virksomheder og lokalsamfund ønsker at være aktive deltagere i den grønne omstilling. Det engagement vil kommunen arbejde målrettet for at styrke. Borgere, virksomheder og lokalsamfund vil blive inddraget i beslutninger omkring den grønne omstilling og de vil blive oplyst med viden, som i højere grad kan klæde dem på til at træffe klimavenlige valg. Endelig vil Svendborg Kommune facilitere og understøtte borgerdrevne tiltag i det omfang, det er muligt.

Som en del af udviklingen af klimahandleplanen har Svendborg Kommune arbejdet aktivt med partnerskaber, og det arbejde skal fortsættes. Både ved integrering af den grønne omstilling i eksisterende samarbejder og ved at etablere nye partnerskaber eksempelvis med erhvervslivet og i fælles fynske partnerskaber. Nye partnerskaber kan både være partnerskaber, som Svendborg Kommune medvirker til at etablere lokalt i kommunen og eventuelt deltager i, og partnerskaber, som opstår uden kommunens deltagelse.

Kommunes arbejde med oplysning, engagement og samskabelse vil ske dels i tilknytning til de enkelte indsatser, dels mere overordnet via workshops, temauger, oplysningskampagner m.m., hvor det er relevant og har effekt.

Opfølgning og revision af Klimahandleplan 2022

I udkast til Klimahandleplan 2022 er der beskrevet, hvordan administrationen foreslår, at der følges op på indsatserne. Det sker bl.a. ved at opgøre CO₂-udledningen for kommunen som virksomhed og som geografisk enhed. Og ved at opdatere risikokortlægninger og lave årlige opfølgninger på fremdrift og effekt af de indsatser, der arbejdes med at realisere.

Klimahandleplanen er den første version i rækken – men bliver ikke den sidste. Administrationen foreslår at klimahandleplanen revideres hvert fjerde år, hvor der kan skrues både op og ned for de forskellige indsatser, afhængigt af hvor langt der er til de fastsatte mål, og hvordan konteksten udvikler sig.

Politisk proces

Efter behandling og vedtagelse af udkast til Klimahandleplan 2022 foretager den grønne tænketank Concito en såkaldt forhåndsvurdering. Det vil sige en vurdering af om planen forventes at leve op til kravene for certificering som DK2020kommune. Selve certificeringen sker i oktober måned af C40 Cities efter at klimahandleplanen er endeligt vedtaget af Kommunalbestyrelsen i september måned. C40 Cities er et bynetværk af klimaambitiøse storbyer, og som i Danmark er blevet tilpasset klimaarbejdet i kommunerne i det landsdækkende projekt DK2020.

Den certificerede klimahandleplan vil danne grundlaget for de kommende års politiske drøftelser og beslutninger for implementering af klimaindsatser. Det vil f.eks. dreje sig om prioriteringer, rækkefølgen af nye indsatser, bevillinger af ressourcer til konkrete handlinger under indsatserne, indgåelse af samarbejder både lokalt og sammen med de andre fynske kommuner m.m.
Bilag 3 (Bilag 3:Tidsplan)

CO₂-reduktion

De foreslåede indsatser vil reducere CO₂-udledningen fra Svendborg Kommune markant på både virksomhedsniveau (det vil sige Svendborg Kommune som organisation) og geografisk niveau. En væsentlig forudsætning er naturligvis, at indsatserne bliver gennemført. Sker det vil

udledningen af drivhusgasser være reduceret med godt 70 % i 2030 (målt i forhold til 1990). Estimatet for 2050 er beregnet til en reduktion på 84% i forhold til 1990. Estimatet for 2050 indeholder udover klimahandleplanens indsatser også en forudsætning om at al transport er baseret på vedvarende energikilder. For at opnå klimaneutralitet i 2050, er der især brug for yderligere indsatser indenfor landbruget.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Der er i de nuværende budgetter vedtaget midler til en række klimaindsatser, som indgår i udkast til Klimahandleplan 2022. Det drejer sig både om indsatser, der har fokus på Svendborg Kommunes egen drift samt indsatser målrettet borgere og virksomheder. Der er f.eks. tale om omstilling af kommunens bilflåde til elbiler, energirenovering af kommunale bygninger samt det videre arbejde med klimasikring af Svendborg Havn. For 2023 er der ikke budgetforslag til midler til yderligere indsatser, end dem der allerede er vedtaget. Fra 2024 og frem må det forventes, at der bliver fremsat budgetforslag for nye prioriterede klimaindsatser.

CO2-Konsekvensvurdering:

Implementering af indsatserne vil have en væsentlig positiv konsekvens for Svendborg Kommunes CO₂-udledning både på virksomhedsniveau og geografisk niveau.

Lovgrundlag:

Klima- og Energipolitik 2020-2025, Svendborg Kommune
Bæredygtighedsstrategi 2020, Svendborg Kommune
Kommuneplan 2021-2033, Svendborg Kommune
Fyn2030 – sammen om en bæredygtig fremtid
Interesetilkendegivelse om tilslutning til DK2020 - Borgmesterbrev af 13. oktober 2020

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1. Åben - Bilag 1 Udkast til klimahandleplan 2022.pdf
2. Åben - Bilag 2 Udkast til indsatskatalog.pdf
3. Åben - Bilag 3 Tidsplan.pdf

Beslutning i Kultur- og Fritidsudvalget den 13-06-2022:

Indstillingen godkendtes.

Beslutning i Senior- Social- og Sundhedsudvalget den 14-06-2022:

Godkendt.

Mikael Hansen (A) deltog ikke under behandlingen af punktet.

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 15-06-2022:

Indstilles.

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 15-06-2022:

Anbefales, idet de enkelte partiers forbehold og bemærkninger fremføres i Økonomiudvalget.

Rasmus Feldingbjerg Drabe (F) var fraværende.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendes, idet udkastet anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med følgende bemærkninger:

- Der tilføjes en målsætning om gradvist at udfase brugen af biomasse til afbrænding, således at forbruget som minimum halveres. Som et supplement medtages CO₂-udledning fra afbrænding af biomasse.
- Indsatskataloget tilføjes afsnit om at reducere varmetabet i fjernvarmerørene i kombination med nedbringelse af returtemperaturen hos Svendborg Fjernvarmes kunder, herunder kommunens egne bygninger.

Liste V kan ikke godkende målsætningen om gradvist at udfase brugen af biomasse til afbrænding.

Beslutning i Borger- og Arbejdsmarkedsudvalget den 21-06-2022:

Godkendt.

Lars Erik Hornemann (V) deltog ikke i behandlingen af sagen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Fremsendes med fagudvalgenes bemærkninger. Liste C tager forbehold for sektormålet: "stiftelse af mindst et energifællesskab med kommunen som deltager.

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 28-06-2022:

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt med fagudvalgenes bemærkninger, idet Liste C frafaldt deres forbehold fra Økonomiudvalget.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O).

9. Planlægning af nyt børnehus på Thurø

21/21359

Beslutningstema:

I budget 2022 blev der afsat et anlægsbudget til et nyt børnehus på Thurø.

Der er udarbejdet et byggeprogram/skitseforslag, som skal forelægges Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget med henblik på endelig godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget.

Samtidig vil Teknik- og Miljøudvalget skulle tage processen for vejprojektet til efterretning.

Plan – og Lokalsamfundsudvalget skal anbefale forslag til lokalplan og kommuneplantillæg for området, inden endelig vedtagelse i Kommunalbestyrelsen og efterfølgende offentliggørelse.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales,

- At forslag til lokalplan og kommuneplantillæg godkendes og offentliggøres

Direktionen indstiller til Børne-, Unge- Uddannelsesudvalget, at der overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- At byggeprogrammet/skitseforslaget godkendes
- At processen for vejprojektet tages til efterretning

Sagsfremstilling:

Baggrund

For at Svendborg Kommune fortsat kan imødekomme pladsgarantien, og for at det som hovedregel fortsat skal være muligt at tilbyde dagtilbudspladser på Thurø til børn bosiddende på Thurø, er der i budget 2022 afsat et anlægsbudget til at etablere et nyt børnehus på Thurø med 14 vuggestuepladser, 100 børnehavepladser og en heldagslegestue til dagplejere på Thurø.

Den 7. april 2022 godkendte Teknik- og Miljøudvalget idéoplægget til børnehuset samt vejadgang til det nye børnehus ved etablering af en 4-benet rundkørsel med egen vejadgang. Udvalget anbefalede endvidere overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at bevillige en tillægsbevilling i 2023 på 8,5 mio. kr. Kommunalbestyrelsen godkendte tillægsbevillingen den 26. april 2022.

Det forventes, at det nye børnehus er klar til at modtage børn og forældre pr. 1. april 2024.

Lokalplan og kommuneplantillæg

Plan- og Lokalsamfundsudvalget igangsatte arbejdet med udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for realisering af det nye børnehus den 11. januar 2022. Udvalget blev forelagt en orientering om planprocessen herunder status på den forudgående høring den 5. april 2022.

På baggrund af den forudgående høring, samt en løbende dialog og inddragelse af lokalområdet, den interne projektgruppe, eksterne trafikrådgivere mv. er der udarbejdet forslag til lokalplan og kommuneplantillæg, med det formål at sikre det nødvendige plangrundlag til den videre realisering af byggeprogrammet. Plangrundlaget og byggeprogrammet er udarbejdet i tæt samarbejde.

Lokalplanen har til formål at sikre, at området kan anvendes til offentlige formål, så der kan opføres et nyt børnehus lokalt på Thurø. Lokalplanen fastsætter rammerne for børnehusets fysiske placering, omfang, udformning og fremtoning samt fastsætter bestemmelser for udformning og placering af legeplads, parkering, sekundære bygninger samt ind- og udkørsel til området.

Lokalplanen sikrer ligeledes, at der opnås en god synergi til det omkringliggende rekreative område, samt at den planlagte stiforbindelse på tværs af Thurø by sammentænkes med det nye børnehus.

Lokalplanen har ligeledes til formål at sikre, at området indrettes, så det kan trafikbetjenes via en selvstændig overkørsel fra Eriksholmsvej/Bergmannsvej.

Lokalplanen suppleres af et kommuneplantillæg, der omdanner området fra rekreativt område til offentlige formål i form af skoler, børne- og uddannelsesinstitutioner. Kommuneplantillægget viderefører de særlige bestemmelser om en rekreativ stiforbindelse i området.

Plangrundlaget sendes i offentlig høring i otte uger i juli/august, og der planlægges et opfølgende borgermøde i august, hvor der vil ske en samlet kommunikation af byggeprogram, plangrundlag og vejprojekt.

Lokalplan 680 og kommuneplantillæg 2021.04 er vedlagt som bilag. Se bilag 1 (Bilag 1. Forslag til lokalplan 680) og bilag 2 (Bilag 2. Forslag til kommuneplantillæg 2021.04).

Byggeprogram/skitseforslag

Der er udarbejdet et byggeprogram/skitseforslag. Byggeprogrammet indeholder disponering af grund, legeplads og parkeringsarealer samt indvendig indretning af børnehuset. Endvidere vises visualisering af facader samt oplæg til valg af materialer. Se bilag 3 (Bilag 3. Børnehuset Thurø – Byggeprogram/skitseforslag).

Byggeprogram/skitseforslag er skitseret med 4-benet rundkørsel.

Ved indkørsel fra Eriksholmsvej/Bergmannsvej vil man være nødsaget til at fjerne omkring 50 meter af den eksisterende beplantning, som i dag bliver brugt som "opslagstavle" for beboerne på Thurø.

Vejprojekt

Der er i foråret 2022 blevet lavet en trafikanalyse for Thurø, hvor der ud fra kapacitetsberegninger er anbefalet etablering af en 4-benet rundkørsel i krydset Brovejen/Bergmannsvej/Eriksholmsvej. Denne løsning skal dog viderebehandles, så det sikres, at denne løsning også skaber trafiksikkerhed på stedet.

Der arbejdes nu ind i en geometrisk detaljering af området og de tilstødende veje, for at sikre den bedste løsning i krydset. Afhængig af dette udfald vil der blive foretaget skitsering af den endelige løsning og udarbejdelse af en trafiksikkerhedsrevision af krydsløsningen, så det sikres, at de lette trafikanter kan håndteres trafiksikkert, og at trafikafviklingen ikke vil blive betydeligt negativt påvirket.

Det endelig valg af krydsløsning vil senere blive forelagt udvalget for endelig godkendelse.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Ved budgetforliget for 2022 blev der afsat en samlet anlægsramme på 35,9 mio. kr. til etableringen af et nyt børnehus. Den 26. april 2022 godkendte

kommunalbestyrelsen en tillægsbevilling på 8,5 mio. kr., hvorefter den samlede anlægsramme for projektet udgør 44,4 mio. kr.

CO2-Konsekvensvurdering:

Det nye børnehus på Thurø vil have en maksimal CO2-belastning på 6,3 ton årligt.

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Forslag til lokalplan 680.pdf
2. Åben - Bilag 2. Forslag til kommuneplantillæg 2021.04.pdf
3. Åben - Bilag 3. Børnehuset Thurø - Byggeprogram_skitseforslag.pdf

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 14-06-2022:

Indstillingen blev godkendt.

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 15-06-2022:

Anbefales og taget til efterretning.

Rasmus Feldingbjerg Drabe (F) var fraværende.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendes og orienteringen om processen for vejprojektet tages til efterretning.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Indstilles.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O). Lars Erik Hornemann (V) var fraværende.

10. Råderetsaftale for varmepumper i kommunale bygninger

21/17281

Beslutningstema:

Det daværende Teknik- og Erhvervsudvalg blev på møde den 9.12.2021 orienteret om muligheden for at aktivere selskabet Svendborg VE A/S med henblik på at selskabet kan stå for driften af en række varmepumper, som er opstillet i bygninger ejet af Svendborg Kommune.

Administrationen har efterfølgende undersøgt mulighederne for indgåelse af en råderetsaftale mellem Svendborg Kommune og Svendborg VE A/S om drift af varmepumper i kommunens bygninger.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefales, at

- der indgås en aftale med selskabet Svendborg VE A/S, herunder med følgende vilkår:
 - Kommunen udlejer sine nuværende varmepumper til selskabet
 - Kommunen forpligter sig til at købe den producerede varme til en pris, som aftales forud for en given leveringsperiode
 - At der anvendes rådgiver til udarbejdelse af råderetsaftalen samt budget for selskabet og at udgifterne til rådgiver finansieres via de sparede afgifter.

Sagsfremstilling:

I budgetforliget for 2021 blev det - som et led i indsatsen for at nå kommunens klimamål - besluttet, at muligheden for at aktivere selskabet Svendborg VE A/S (datterselskab af det kommunalt ejede Svendborg Forsyning A/S) skulle undersøges.

Der er udarbejdet et notat fra BDO, som redegør for de juridiske og økonomiske rammer for aktivering af selskabet. I dette notat anbefalede BDO, at kommunen bevarer ejerskabet til de nuværende varmepumper, men at varmepumperne stilles til rådighed for Svendborg VE A/S, som i modsætning til kommunen vil have mulighed for at opnå refusion af elafgiften på den indkøbte el.

I Varmeforsyningsloven er der hjemmel til at en kommune kan drive store varmepumper (effekt større end 250 kW). Der er derimod ikke umiddelbart en hjemmel i varmforsyningsloven til at en kommune kan drive små individuelle varmepumper (effekt under 250 kW) via et selskab. Kommunen har derfor forespurgt Ankestyrelsen om kommunen kan etablere og drive 58 små individuelle varmepumper i et selskab med begrænset ansvar.

Ankestyrelsen har den 3. november 2021 besvaret kommunens henvendelse. Ankestyrelsen vurderer, at Svendborg Kommune med hjemmel i kommunalfuldmagten kan etablere og drive individuelle varmepumper via selskabet Svendborg VE A/S og samtidig bevare rådigheden over selskabet.

Administrationen har udarbejdet et notat, som beskriver fordele og ulemper ved drift af varmepumper i et kommunalt ejet selskab herunder muligheden for at selskabet kan få refunderet elafgiften på den indkøbte el jf. bilag 1 (Bilag 1 – Notat om individuelle varmepumper)

I forbindelse med etablering af råderetsaftalen vil der være behov for en klart defineret ansvarsfordeling mellem Svendborg VE A/S og Svendborg Kommune. Det forventes, at det i forbindelse med indgåelsen af en råderetsaftale vil være nødvendigt med en indkøringsperiode med fokus på sikker drift. I indkøringsperioden kan der indhøstes erfaringer omkring driften af varmepumperne og snitfladerne mellem kommunen og selskabet kan afklares. I dette forløb vil der blive foretaget en evaluering af samarbejdet og snitfladerne, således at der på lang sigt etableres den mest hensigtsmæssige og optimale driftsform. Det må derfor forventes, at selskabet i indkøringsperioden vil have behov for at købe konkrete ydelser af kommunen,

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Der er ved udgangen af 2021 opsat i alt 77 varmepumper i kommunens bygninger med en samlet kapacitet på 1.266 kW. Alle varmepumper er små individuelle varmepumper (effekt under 250 kW). Den beregnede årlige afgiftsmæssige besparelse ved drift af de 77 varmepumper i selskabet fremfor drift via kommunen udgør 591.940 kr.

Det vil i årene frem mod 2029 være muligt dels at opsætte nye pumper på lokationer, hvor der i dag er opsat varmepumper og dels på lokationer, hvor der i dag ikke er opsat varmepumper. Hvis der opsættes nye individuelle varmepumper på alle lokationer, som i dag er beliggende i et område, som ikke er udlagt til fjernvarmeområde, vil den årlige afgiftsmæssige besparelse udgøre 1.364.945 kr.

Installering af de nye varmepumper frem mod 2029 vil kræve en samlet ny investering på 27.778.000 kr.

Pris for selskabets leje af varmepumperne og prisen for levering af varme skal være på markedsvilkår.

Udgifter til udarbejdelse af råderetsaftale samt budget for selskabet er skønnet til 75.000-80.000 kr.

CO2-Konsekvensvurdering:

Under forudsætning af at der opsættes det maksimalt mulige antal nye varmepumper, vil der ved udgangen af 2029 være opnået en årlig besparelse på sammenlagt 654 tons CO2.

Lovgrundlag:

Varmeforsyningsloven og projektbekendtgørelsen

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Åben - Bilag 1 - Notat om individuelle varmepumper.docx

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Indstilles.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O). Lars Erik Hornemann (V) var fraværende.

11. Henvendelse fra Svendborg VE A/S vedrørende mulighed for opsætning af VE anlæg i Svendborg Kommune, herunder også mulighed for energifællesskaber

22/857

Beslutningstema:

Orientering om svar til Svendborg VE A/S vedrørende deres forespørgsel om opsætning af solenergianlæg.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen for Svendborg VE A/S har den 7. februar 2022 sendt en mail med en anmodning om, at Svendborg Kommune tager stilling til nogle foreslåede anbefalinger om organisation og proces for overdragelse af varmepumper samt opsætning af solenergianlæg. Mailen er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Mail fra Svendborg VE A/S af 7. februar 2022). Desuden er mailens to bilag vedlagt som bilag 2 og 3. (Bilag 2. Organisering af Svendborg VE), (Bilag 3. Svendborgs vedvarende energifællesskaber).

For så vidt angår kommunens stillingtagen til forespørgsel om varmepumper henvises til særskilt dagsordenspunkt.

For så vidt angår kommunens stillingtagen til solenergianlæg, har Svendborg Kommune i uge 23 udsendt information om, at Kommunalbestyrelsen agter at planlægge for 84 ha solcelleanlæg på terræn. Planlægningen vil tage udgangspunkt i kriterier besluttet af Plan- og Lokalsamfundsudvalget samt fastlagt i Kommuneplan 2021-2033. Informationen er sendt direkte til lodsejere, som tidligere har tilkendegivet overfor kommunen, at de er interesseret i at opsætte solenergianlæg. Desuden er informationen udmeldt via annonce i Ugeavisen Svendborg. Af informationen fremgår det, at ansøgninger skal være indsendt til kommunen senest den 5. september 2022. Yderligere information findes på kommunens hjemmeside under "Høringer og afgørelser": <https://www.svendborg.dk/nyheder/hoeringer-og-afgoerelser>

Samme information sendes direkte til bestyrelsen for Svendborg VE A/S umiddelbart efter Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. juni 2022.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Der er på nuværende tidspunkt ingen økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser.

CO₂-Konsekvensvurdering:

Der er for nuværende tidspunkt ingen konsekvenser for CO₂-udledningen. Der vil der være, hvis Svendborg VE A/S opsætter solcelleanlæg.

Lovgrundlag:

Klima-og Energipolitik 2020-2025

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Mail fra Svendborg VE A/S af 7. februar 2022
2. Åben - Bilag 2. Organisering af Svendborg VE
3. Åben - Bilag 3. Svendborgs vedvarende energifællesskaber

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Orienteringen tages til efterretning.

12. Igangsættelse af strategisk varmeplan for Svendborg Kommune

22/12795

Beslutningstema:

På grund af den nye situation på energiområdet har regeringen lavet 'Danmark kan mere II', hvor der forventes at blive stillet krav til at kommunerne udarbejder strategiske varmeplaner for at sikre omstillingen til fælles varmeforsyninger. For at kunne leve op til de kommende krav og imødekomme borgernes behov for klarhed om deres fremtidige varmeforsyning forelægges sagen med henblik på at igangsætte udarbejdelsen af en strategisk varmeplan for Svendborg Kommune.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse anbefales,

- at godkende udarbejdelsen af en strategisk varmeplan for Svendborg Kommune.

Sagsfremstilling:

Baggrund

Kommunalbestyrelsen godkendte den 21. september 2021 et prioriteret indsatskort, hvor administrationen vurderede, at der var områder med potentiale for fremtidig fjernvarmeforsyning og andre fælles varmeforsyninger jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Prioriteret indsatskort). Disse områder skulle i samarbejde med fjernvarmeverkerne analyseres i løbet af 2022, så der kunne udarbejdes en handlingsplan, der kunne realisere potentialet inden 2030.

Energikrisen og krigen i Ukraine har haft omfattende konsekvenser for den europæiske gasforsyning og særligt prisen på naturgas. Dette har affødt nationale udspil som 'Danmark kan mere II' for varmeområdet, hvor det forventes, at kommunerne skal udarbejde strategiske varmeplaner i løbet af 2022. I udspillet ønskes det ligeledes, at borgere med olie- og naturgasfyr skal modtage et brev i 2022 med besked om, hvorvidt de kan forvente at få fjernvarme eller skal overveje alternative varmeløsninger som varmepumper.

På baggrund af denne udvikling vurderer administrationen, at den nuværende tilgang til varmeplanlægningen med det prioriterede indsatskort, ikke er

tilstrækkelig til at opfylde de politiske ønsker for udfasningen af olie- og naturgasfy. Desuden har administrationen siden vedtagelsen af det prioriterede indsatskort fået adgang til yderligere informationer fra analysen Varmeplan Danmark 2021 fra Aalborg Universitet. Administrationen forventer derfor at yderligere områder i Svendborg Kommune vil have et potentiale for fælles varmeløsninger, som bør prioriteres og undersøges.

Administrationen anbefaler derfor at igangsætte arbejdet med en strategisk varmeplan for Svendborg Kommune.

Det fremadrettede arbejde

Når Kommunalbestyrelsen har godkendt at igangsætte arbejdet med en strategisk varmeplan for Svendborg kommune, går administrationen i gang med at udarbejde planen. Administrationen forventer at den strategiske varmeplan kan godkendes i Kommunalbestyrelsen i løbet af 2022.

Fjernvarmeværkerne har efterspurgt hjælp til at afdække interessen for fjernvarme i de potentielle fjernvarmeområder. I samarbejde med fjernvarmeselskaberne vil administrationen derfor udsende spørgeskemaer til borgerne i de relevante områder.

Når den endelige strategiske varmeplan er godkendt, vil der blive lavet en opdatering af Svendborg Kommunes hjemmeside, så de relevante informationer og interaktive kort for varmeområdet er tilgængelige for borgere og aktører.

Der vil efter den endelige vedtagelse af den strategiske varmeplan blive lavet en årlig status for varmforsyningen i Svendborg Kommune, så udvalget løbende orienteres om udviklingen i udfasningen af olie- og naturgasfy.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Processen for udarbejdelsen af den strategiske varmeplan forventes finansieret via de allokerede klimamidler på 250.000 kr. til varmforsyningsområdet samt nye tilførte midler til kommunernes varmeplaner fra 'Delaftale om disponering af midler fra aftale om målrettet varmecheck og udfasning af sort varme'.

CO₂-Konsekvensvurdering:

Fortrængning af naturgas/oliefy til fordel for andre varmeløsninger som fjernvarme, termonet, fælles/individuelle varmepumper m.m. vil reducere CO₂-udledningen væsentligt.

Lovgrundlag:

Varmeforsyningsloven

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Prioriteret indsatskort

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Indstilles.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O). Lars Erik Hornemann (V) var fraværende.

13. Fjernvarmeforsyning af Kogtved

22/8573

Beslutningstema:

Svendborg Fjernvarme har fremsendt et projektforslag om "Udvidelse af forsyningsområde til Kogtvedparken og Kogtvedvænget", hvor der søges om at ændre varmeforsyningen i området fra naturgas til fjernvarme. Der skal træffes beslutning om at sende projektforslaget i fire ugers høring hos berørte forsyningselskaber, samt at give en betinget godkendelse af projektforslaget, så Svendborg Fjernvarme kan søge om tilskud hos Energistyrelsen via fjernvarmepuljen.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- at projektforslaget for fjernvarmeforsyning af Kogtvedparken og Kogtvedvænget sendes i høring
- at der gives betinget godkendelse til projektforslaget.

Sagsfremstilling:

Høring af projektforslag

Svendborg Kommune er varmeplansmyndighed. Det vil sige, at varmeforsyningselskaber der ønsker at ændre i et varmeforsyningsområde og i varmeforsyningen, skal indsende et projektforslag, som kommunen skal godkende. Svendborg Kommune har pligt til at sikre sig, at det lovmæssige grundlag for projektforslaget er til stede, herunder at en høring af projektforslaget gennemføres. Det indebærer, at projektforslaget sendes i fire ugers høring hos berørte parter (Evida, Svendborg Kraftvarme og Flow Elnet A/S).

Administrationen har den 25. maj 2022 (revideret den 30. maj 2022) modtaget et projektforslag fra Svendborg Fjernvarme, som de ønsker at Svendborg Kommune sender i høring, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Projektforslag).

I projektforslaget søges der om:

- at ændre varmeforsyningen i området fra naturgas til fjernvarme.

- at øge produktionen af varme på Svendborg Fjernvarmes eksisterende anlæg.
- at udlægge nye fjernvarmeledninger.

Projektforslaget omfatter udvidelse af forsyningsområdet til at omfatte områderne ved Kogtvedparken og Kogtvedvænget, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Bilag 2. Kort over forsyningsområde). Området består af 66 parcelhuse og 4 større bebyggelser. Der er regnet med at 60 % af gaskunderne i parcelhusene tilslutter sig, og alle 4 erhvervsejendomme. Der bliver et øget varmesalg på 1.190 MWh/år. Varmen til det nye fjernvarmeområde vil blive produceret på Svendborg Fjernvarmes eksisterende anlæg, der omfatter elkedel, varmepumpe, gasmotor og gaskedel.

Betinget godkendelse af projektet

Svendborg Fjernvarme søger desuden om at kommunen giver en betinget godkendelse til projektet. Energistyrelsen stiller krav om, at projektforslag har fået en betinget kommunal godkendelse for at kunne søge tilskud ved fjernvarmepuljen. I en betinget godkendelse, skal det vurderes om projektforslaget kan overholde kravene i projektbekendtgørelsen. Svendborg Fjernvarme kan benytte en betinget godkendelse til at søge tilsagn fra fjernvarmepuljen på 20.000 kr. pr. ejendom. I Bilag 3 (Bilag 3. Udkast til betinget projektgodkendelse) er vedlagt udkast til en betinget projektgodkendelse.

Projektforslaget viser, at der vil være en positiv samfundsøkonomisk, selskabsøkonomisk og brugerøkonomisk gevinst ved gennemførelse af projektforslaget med udbygningen af fjernvarme. Det er administrationens vurdering, at det indsendte projektforslag opfylder det lovmæssige grundlag til at kunne få en betinget godkendelse.

Det fremtidige arbejde

Når Svendborg Fjernvarme har modtaget den betingede godkendelse af projektforslaget, søger de om tilskud ved fjernvarmepuljen. Hvis de får tilsagn om tilskud fra fjernvarmepuljen og når høringsperioden er afsluttet, skal administrationen foretage en endelig vurdering og godkendelse af projektforslaget, hvor det indsendte projektforslag bliver behandlet i forhold til eventuelle indgivne høringssvar.

Hvis Svendborg Fjernvarme ikke modtager tilskud bortfalder den betingede godkendelse, og projektforslaget skal genbehandles efter den normale godkendelsesprocedure.

Administrationen forventer at den endelige projektgodkendelse vil blive fremlagt til godkendelse i Kommunalbestyrelsen i august eller september 2022, og anlægsarbejdet forventes igangsat ultimo 2022.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

I forbindelse med den senere endelige godkendelse af projektet, vil der blive søgt om kommunegaranti.

Der vil blive koordineret sideløbende med den politiske behandling i Økonomiudvalget i forhold til lån og kommunegaranti ved behandling af den endelige godkendelse.

CO2-Konsekvensvurdering:

I projektforslaget er det beregnet, at fortsat brug af naturgas i området vil have en udledning svarende til ca. 2.750 tons CO₂-ækvivalenter over en 20-årig periode. Ved gennemførelse af fjernvarmeprojektet vil udledningen udgøre ca. 2.900 tons CO₂-ækvivalenter. I beregningerne med individuelle varmepumper vil der være en udledning på ca. 130 tons CO₂-ækvivalenter.

En del af baggrunden for fjernvarmens CO₂-udledning er, at en del af den benyttede el til Svendborg Fjernvarmes varmepumpe produceres på egen gasmotor med dertilhørende emissioner. På sigt vil fjernvarmen kunne sænke CO₂-udledningen ved indfasning af nye produktionsanlæg og udnyttelse af overskudsvarmekilder.

Lovgrundlag:

Varmeforsyningsloven, projektbekendtgørelsen samt fjernvarmepuljen

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Projektforslag
2. Åben - Bilag 2. Kort over forsyningsområde
3. Åben - Bilag 3. Udkast til betinget projektgodkendelse

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendes.

14. Svendborg Kommunes miljøindsats og stenrev i Det Sydfynske Øhav og i Lillebælt

21/12333

Beslutningstema:

Svendborg Kommune undersøger mulighederne for at forbedre miljøtilstanden i Det Sydfynske Øhav, samt deltagelse i det tværkommunale projekt, *Liv i Lillebælt*. Der orienteres om status på Svendborg Kommunes miljøindsats i Det Sydfynske Øhav og Lillebælt samt deltagelse i *Liv i Lillebælt*.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om Svendborg Kommunes miljøindsats og stenrev i Det Sydfynske Øhav og i Lillebælt tages til efterretning.

Sagsfremstilling:

Baggrund

Miljøtilstanden i de indre danske farvande herunder Det Sydfynske Øhav og Lillebælt er ringe. Miljø- og Naturudvalget besluttede derfor på mødet den 8. juni 2021, at bede administrationen undersøge om Svendborg Kommune kunne indgå i et tværkommunalt samarbejde omkring etablering af stenrev i

Det Sydfynske Øhav ved samarbejde med nabokommunerne og/eller ved at indgå i projektet *Liv i Lillebælt*, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Borgmestermøde den 3. marts 2021) og bilag 2 (Bilag 2. Liv i Lillebælt – præsentation til det politiske niveau).

Status på Svendborg Kommunes deltagelse i Liv i Lillebælt

Administrationen har siden juni 2021 deltaget i planlægningen af projektet Liv i Lillebælt, med henblik på at udvide det til også at omfatte Det Sydfynske Øhav og Svendborg Kommune.

På nuværende tidspunkt kan Svendborg Kommune ikke deltage i *Liv i Lillebælt*, da projektet ikke omfatter Det Sydfynske Øhav. Ledelsesgruppen for projektet *Liv i Lillebælt* har tilkendegivet, at de er positive overfor at udvide projektets geografiske afgrænsning til også at omfatte Det Sydfynske Øhav. Derved vil Svendborg Kommune have mulighed for at indgå i projektet på lige fod med de øvrige kommuner. Den endelige beslutning om at udvide projektet afventer en politisk beslutning i hver af de 11 kommuner i *Liv i Lillebælt*, samt en efterfølgende endelig politisk beslutning i Svendborg Kommune, om hvorvidt Svendborg Kommune ønsker at deltage i projektet. Administrationen forventer, at der i indeværende år tages endelig stilling til hvorvidt Svendborg Kommune kan deltage i *Liv i Lillebælt*.

Projekter i Liv i Lillebælt

Gennem *Liv i Lillebælt* søger kommunerne om finansiering hos VELUX-fonden til projekter og indsatser, der skal bevare de eksisterende naturkvaliteter og genskabe et farvand med en god natur- og miljøtilstand. DTU Aqua, som er et institut på Danmarks Tekniske Universitet, udarbejder i øjeblikket, på vegne af *Liv i Lillebælt*, et forprojekt der skal kvalificere de endelige projekter. Forprojektet skal bruges til at ansøge VELUX-fonden om midler. Administrationen forventer, at DTU Aqua afleverer deres forprojekt i juni 2022, hvorefter kommunerne kan ansøge om midler fra VELUX-fonden til realisering af projekter. Administrationen forventer at VELUX-fonden svarer på kommunernes ansøgningen i efteråret 2022. Efterfølgende ansættes der en fælles projektleder, og de første projekter forventes at kunne igangsættes omkring årsskiftet 2022-2023.

I regi af *Liv i Lillebælt* er det besluttet at oprette et netværk for fagpersoner. Netværket skal styrke vidensdelingen og samarbejdet omkring de konkrete anlægsprojekter i de enkelte kommuner. Det første møde blev afholdt i april 2022. Svendborg Kommune forventer at deltage i dette netværk.

Etablering af stenrev i Lillebælt

Liv i Lillebælt's ledelsesgruppe er i tæt dialog med Miljøstyrelsen om at informere og koordinere marine indsatser i Lillebælt. Miljøstyrelsen er med en finanslovsbevilling fra 2021 på 11 millioner kroner allerede i færd med at planlægge etablering af stenrev i Lillebælt. Styrelsen har ikke skarpt defineret den geografiske afgrænsning af Lillebælt og er derfor ikke afvisende for også at inkludere Øhavet i deres planer. Miljøstyrelsen har desuden oplyst, at Lillebælt er udpeget som marin nationalpark. I den forbindelse forbydes trawlfiskeri og der skal etableres stenrev.

Det fremadrettede arbejde

Administrationen afventer i øjeblikket at kommunerne i *Liv i Lillebælt* træffer beslutning om hvorvidt Svendborg Kommune kan deltage i *Liv i Lillebælt*. Administrationen forventer at det sker inden udgangen af 2022, hvorefter

Svendborg Kommunes kommunalbestyrelse skal træffe en endelig beslutning om Svendborg Kommunes deltagelse i projektet. Herefter vil Svendborg Kommune deltage i projektet på lige fod med de andre kommuner.

Når det endelige tilsagn om fondsstøtte fra VELUX-fonden til konkrete anlægsprojekter er godkendt kan administrationen påbegynde planlægning og projektering af konkrete indsatser i farvandet ud for Svendborg Kommune. Administrationen forventer at arbejdet med de konkrete indsatser bliver igangsat primo 2023.

Når de konkrete lokale indsatser er planlagt og budgetteret, vil de blive fremlagt til politisk behandling.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Byrådet har bevilget 360.000 kr. årligt fra 2022 og frem til og med 2026. Af disse dækker 60.000 kr. udgifterne til et fælles projektsekretariat i Liv i Lillebælt, og 300.000 kr. dækker udgifterne til et halvt årsværk i administrationen.

Forprojektet er fuldt finansieret af Velux Fonden med 500.000 kr.

Projektets anlægsomkostninger for alle 12 kommuner vurderes at beløbe sig til 67,2 mio. kr. Projektledelsen er i tæt dialog med Velux Fonden med henblik på at sikre ekstern finansiering. I april 2022 har kommunerne sendt fonden en ansøgning om 41,6 mio. kr. i støtte til etablering af konkrete projekter samt til projektledelse. Kommunernes egenfinansiering er 25,6 mio. kr. svarende til 38 procent af udgifterne.

Administrationen er endnu ikke begyndt at planlægge konkrete lokale anlægsprojekter og kender derfor ikke egenfinansieringsdelen af projekterne.

CO2-Konsekvensvurdering:

Sagen vurderes ikke at have konsekvenser for CO2-udledningen.

Lovgrundlag:

Ingen.

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Borgmestermøde den 3. marts 2021
2. Åben - Bilag 2. Liv i Lillebælt - Præsentation til det politiske niveau

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Orienteringen tages til efterretning.

15. Status for vandplanindsatsen 2022

22/1292

Beslutningstema:

Svendborg Kommune er ansvarlig for at udføre en række konkrete projekter og indsatser for at leve op til de statslige vandområdeplaner. Der orienteres om status for Svendborg Kommunes arbejde med indsatserne.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- at orienteringen om status for vandplanindsatsen 2022 tages til efterretning.

Sagsfremstilling:

Baggrund

De statslige vandområdeplaner danner rammerne for arbejdet med at forbedre det danske vandmiljø i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. Hvert sjette år revideres de statslige vandområdeplaner. Vandområdeplanerne består blandt andet af et indsatsprogram der beskriver konkrete indsatser der skal forbedre den økologiske tilstand i grundvand, vandløb, søer, og i de kystnære havområder indenfor planperioden. Der er tale om indsatser indenfor vandløbsrestaurering, etablering af vådområder og minivådområder, samt forbedret spildevandsrensning i det åbne land og regnbetingede overløb. Kommunerne er ansvarlige for en stor del af realiseringen af de konkrete indsatser i indsatsprogrammet.

Vandløbsindsatsen

Vandløbsindsatserne skal sikre at vandløbene opnår god økologisk tilstand. Vandløbsindsatserne består i at rørlagte vandløb genåbnes eller at spærringer fjernes ved overkørsler, højvandsklapper eller ved stemmeværkerne ved vandmøller.

Den første vandplan indeholdt indsatser i 12 vandløb i Svendborg Kommune. Tilbage fra første planperiode udestår der ét projekt projektet ved Gundestrup Mølle i Hundstrup Å. På Teknik- og Miljø udvalgets møde den 3. februar 2022 besluttet udvalget at frasige sig Fiskeristyrelsens tilsagn om støtte til realisering af projektet, da projektet ikke kan afsluttes inden fristens udløb. På initiativ af Fiskeristyrelsen har administrationen efterfølgende været i dialog om forlængelse af tidsfristen og forhøjelse af tilsagnsbeløbet. Fiskeristyrelsen har åbnet op for at forlænge tidsfristen, men de forventer ikke at kunne øge tilskuddets størrelse, så det svarer til de prisstigninger, der opleves på anlægsarbejde. Hvis Fiskeristyrelsen mod forventning giver tilsagn om en tillægsbevilling, vil sagen blive forelagt udvalget igen. Alternativt genansøges om midler til realisering af projektet i efteråret 2022.

I anden planperiode indeholder indsatsprogrammet et krav om, at der gennemføres projekter i 14 vandløb. I foråret 2022 har administrationen ansøgt Fiskeristyrelsen om støtte til realisering af indsatsprogrammets sidste tre projekter, med henblik på at anlægge dem i 2022/2023. Det drejer sig om projekter i Hørup Å, et projekt i Stokkebækken og et projekt i Tange Å.

Status på de enkelte vandløbsindsatser for første og anden vandplanperiode fremgår af Bilag 1, jævnfør bilag 1 (Bilag 1: Status på Svendborg Kommunes vandplanindsats, maj 2022).

Vådområdeindsatsen

Ifølge vandplanerne skal landets kommuner etablere kvælstof- og fosforvådområder med henblik på at reducere udledningen af næringsstoffer til søer og kystvande. Sammen med fire nabokommuner skal Svendborg Kommune sikre at indsatskravet for Det Sydfynske Øhav er opfyldt.

Fra den første vandplanperiode har administrationen udført forundersøgelser af fire områder. Heraf er to projekter under realisering, Hørup Å og Bøllemosen. To øvrige projekter er opgivet af tekniske årsager og manglende interesse fra lodsejerne.

I forhold til indsætter i anden vandplanperiode er der lavet forundersøgelser af tre projekter. Ét projekt er opgivet på grund af manglende omkostningseffektivitet. Administrationen forventer at søge staten om midler i 2023/24 til realisering af de to øvrige projekter.

Status på de enkelte vådområdeindsatser for første og anden vandplanperiode fremgår af Bilag 1, jævnfør bilag 1 (Bilag 1: Status på Svendborg Kommunes vandplanindsats, maj 2022).

For at opfylde indsatskravet for Det Sydfynske Øhav skal der etableres yderligere projekter på tværs af de fem kommuner. Administrationen har derfor screenet hele kommunen med henblik på at finde nye egnede arealer. Der er dog ikke fundet nye arealer, som kan opfylde de statslige krav i forhold reduktionsmuligheder og omkostningseffektivitet.

Minivådområder

Ved at etablere minivådområder reduceres kvælstofudledningen til vandmiljøet. Kommunen er ikke ansvarlig for de konkrete projekter, men er myndighed inden for den gældende lovgivning. Administrationen har behandlet flere projekter der er fremsendt af lokale oplandskonsulenter, med henblik på at vurdere om projekterne kan gennemføres. Derudover har administrationen modtaget seks konkrete ansøgninger til projekter. Af disse er én ansøgning trukket tilbage, tre tilladelser er givet og administrationen behandler i øjeblikket to ansøgninger.

Lavbundsprojekter

Svendborg Kommune har på nuværende tidspunkt ikke gennemført lavbundsprojekter, da Svendborg kommune ikke har arealer der er egnet.

I 2021 gennemførte administrationen, med midler fra Landbrugsstyrelsen, en forundersøgelse for et cirka 20 hektar stort lavbundsprojekt ved Klingstrup. Forundersøgelsen viste at projektet ikke ville reducere CO₂ udledningen tilstrækkeligt til at kunne gennemføres som et lavbundsprojekt. I stedet kunne projektet gennemføres som et vådområdeprojekt. Lodsejeren er positiv overfor et projekt, men ønsker på nuværende tidspunkt ikke at indgå en aftale om gennemførelse. Lodsejeren afventer om der kommer økonomisk mere attraktive ordninger og i særdeleshed udsigten til, at der kan komme nye krav til landbruget på ejendomsniveau som følge af nye krav fra EU.

Spildevandsindsatsen

Ifølge statens første områdevandplan skal Svendborg Kommune sikre en bedre rensningen af spildevand hos enkeltliggende ejendomme i det åbne land, og rensning i forbindelse med udvalgte regnbetingede overløb fra fælleskloakerede områder.

I den første vandområdeplan er der udpeget fem områder i det åbne land, hvor der skal ske en indsats på i alt 1.560 ejendomme. Svendborg Kommune har sendt et påbud ud til de 1.560 ejendomme, hvorefter 1.407 af ejendommene har forbedret deres spildevandsrensning. 153 ejendomme har endnu ikke gennemført en indsats. Af de 153 ejendomme har 117 fået påbud, men endnu ikke udført arbejdet. 63 af disse ejendomme har dog frist til maj 2023. 36 ejendomme sagsbehandles fortsat.

I den første vandområdeplan er der udpeget 24 regnbetingede overløb hvor der skal laves en indsats. For 23 af disse overløb er der enten gennemført en indsats så de opfylder vandplanens krav. Ét overløb mangler den afsluttende myndighedsbehandling for at opfylde vandplanens krav.

I den anden vandområdeplan er der stillet krav om én indsats på regnbetingede overløb, mens der ikke er nye krav om indsatser i forhold til ejendomme i det åbne land.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Staten dækker som udgangspunkt alle udgifter til kommunale vandløbs- og vådområdeindsatser. Erfaringen viser dog, at der ofte kommer ekstra udgifter i forbindelse med projekterne, som kommunen selv må dække. Der er her tale om allerede afholdte udgifter til projekter der ikke kan gennemføres som planlagt som følge af tekniske spørgsmål, kulturmiljøer, lodsejermodstand eller lignende.

Egenbetalingen til projekterne varierer, men kan i nogle år være op til 200.000 kroner. Der er primært tale om udgifter til kommunens egne medarbejdere og eksterne rådgivere.

Kommunen har ingen udgifter til rensning af spildevand, da denne finansieres af lodsejerne eller af Vand og Affald.

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse af lov om miljømål m.v. for internationale naturbeskyttelsesområder

Bekendtgørelse af lov om vandløb

Bekendtgørelse om vandløbsregulering og -restaurering m.v.

Miljøbeskyttelsesloven

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag:

1. Åben - Status på Svendborg Kommunes vandplanindsats, maj 2022.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Punktet blev udsat.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 18-08-2022:

Punktet blev udsat.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-09-2022:

Orienteringen tages til efterretning.

Afbud: Jørgen Lundsgaard (B). Stedfortræder: Rasmus Feldingbjerg Drabe (F).

16. Udkast til Svendborg Kommunes affaldsplan 2023-2034

21/15176

Beslutningstema:

Regeringens Handlingsplan for Cirkulær Økonomi fastlægger nogle handlinger der skal sikre, at målsætningen om en klimaneutral affalds sektor i 2030 opfyldes. En af disse handlinger er, at hver af landets kommuner senest januar 2023, skal have lavet en ny affaldsplan som lever op til den nationale affaldsplan. Administrationen har i samarbejde med Svendborg Vand og Affald udarbejdet et udkast til Svendborg Kommunes nye affaldsplan 2023-2034. Udkastet til Svendborg kommunes nye affaldsplan skal godkendes.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse anbefales,

- At udkastet til Svendborg Kommunes affaldsplan for 2023-2034 godkendes.

Sagsfremstilling:

Svendborg Kommunes nye affaldsplan

Administrationen har sammen med Vand og Affald lavet et udkast til en ny affaldsplan for perioden 2023-2034, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Udkast til affaldsplan 2023-2034).

På Miljø- og Naturudvalgets møde den 28. september 2021 godkendte udvalget fire temaer, der danner de overordnede rammer for hvordan Svendborg Kommune arbejder med affald i den nye affaldsplans planperiode.

- Forebyggelse af affald
- Mere og bedre genanvendelse
- Sammen om affald
- Kommunen som virksomhed

Affaldsplanen beskriver også syv indsatsområder der præciserer hvilke områder Svendborg Kommune vil arbejde med i planperioden.

- Cirkulært iværksætteri og borgerinitiativer
- Genbrugsstationerne
- Byggeri og anlæg
- Kommunale institutioner
- Affald i private husstande
- Erhverv
- Affald i det offentlige rum

Hvert indsatsområde indeholder en beskrivelse af de handlinger og aktiviteter der skal laves de første seks år af planperioden for at leve op til affaldsplanens målsætninger. Affaldsplanen indeholder også en tidsplan for hvornår aktiviteterne forventes at skulle udføres. Ansvar for de konkrete aktiviteter er fordelt mellem Svendborg Kommune og Vand og Affald.

Affald fra erhvervet

Som noget nyt vil Svendborg Kommune i den kommende planperiode arbejde aktivt med affald fra erhvervet. Ifølge den nationale affaldsbekendtgørelse skal erhvervet fra starten af 2023 udsortere i de samme 10 fraktioner som i de private husholdninger. Da der er tale om private aktører ligger dette udenfor Svendborg Kommunes ansvarsområde. I Svendborg Kommunes nye affaldsplan arbejdes der dog målrettet med at understøtte erhvervet i omstillingen til den nye ordning, da administrationen vurderer at der er et stort potentiale i at komme godt fra start med den nye ordning.

Input fra borgere til den nye affaldsplan

Administrationen har i arbejdet med den nye affaldsplan inviteret borgerne i Svendborg Kommune til at komme med skriftlige input til den nye affaldsplan. Administrationen har modtaget 47 forslag til problemstillinger der ønskes adresseret i den nye affaldsplan samt forslag til konkrete handlinger. De 47 forslag falder indenfor 10 kategorier, som administrationen har taget til efterretning og indarbejdet i affaldsplanen i det omfang det har kunnet lade sig gøre, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Besvarelse af bemærkninger fra borgere i forbindelse med udarbejdelse af Affaldsplan 2023-2034).

Det fremadrettede arbejde

Når udkastet til Affaldsplanen 2023-2034 er godkendt i Kommunalbestyrelsen, sender administrationen planen i otte ugers offentlig høring. Efterfølgende indarbejdes eventuelle høringssvar i affaldsplanen, hvorefter planen forventes at blive endelig godkendt i Kommunalbestyrelsen i september 2022.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Aktiviteterne i affaldsplanen forventes at kunne holdes inden for den eksisterende driftsramme.

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen.

Lovgrundlag:

Affaldsbekendtgørelsen

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen.

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Udkast til affaldsplan 2023-2034
2. Åben - Bilag 2. Besvarelse af bemærkninger fra borgere i forbindelse med udarbejdelse af Affaldsplan 2023-2034

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med henblik på at udsende planen i offentlig høring.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Indstilles.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O). Lars Erik Hornemann (V) var fraværende.

17. Udkast til Svendborg Kommunes nye tømningregulativ for hustranke

22/7598

Beslutningstema:

Svendborg Kommunes tømningregulativ for hustranke skal opdateres for at optimere driften, samt at leve op til regler om arbejdsmiljø. Udkastet til tømningregulativet skal godkendes.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at det overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse anbefales,

- At udkastet til Svendborg Kommunes nye tømningregulativ for hustranke godkendes.

Sagsfremstilling:

Baggrund

Svendborg Kommunes tømningregulativ fastsætter regler for tømning af bundfældningstranke i kommunen. Siden det nuværende tømningregulativ blev vedtaget i 2010, er der i sagsbehandlingen opdaget flere forhold der ikke er hensigtsmæssige i den daglige drift af ordningen, samt et behov for at styrke arbejdsmiljøet for chaufførerne. Administrationen har derfor lavet et udkast til et nyt tømningregulativ for Svendborg kommune, jævnfør bilag 1 (Bilag 1. Udkast til tømningregulativ for hustranke i Svendborg kommune 2022).

Ændringer i det nye tømningregulativ

Nogle af ændringerne i det nye regulativ resulterer i en fremtidig serviceforringelse for enkelte borgere i Svendborg kommune. Der bliver i det nye regulativ stillet skærpede krav til vendemuligheder for slamsugeren. Dette kan medføre en ekstra udgift for lodsejeren til etablering af en vendeplads på ejendommen. Administrationen har valgt at tilføje denne ændring, da chaufføren i nogle tilfælde har været nødsaget til at bakke op til tre kilometer med slamsugeren for at kunne tømme tanken.

I det nye tømningregulativ bliver der også stillet skærpede krav til afstanden mellem kørefast vej og hustranken, så den ændres fra 90 meter til 45 meter.

Grunden til denne ændring er, at der skal benyttes to slanger for at kunne nå hustanken når afstanden er over 45 meter. Dette indebærer en fysisk belastning af chaufføren der skal tømme tanken i en grad, hvor arbejdsmiljøreglerne ikke overholdes. Der er her også tale om en serviceforringelse. Administrationen har indført en paragraf i det nye regulativ der giver ejendomme der kan dokumentere, at de ved det nye tømningsregulativs vedtagelse ikke lever op til kravet om 45 meter, mulighed for at få en dispensation for de nye afstandskrav. Hvis der efterfølgende sker ændringer på ejendommen, skal de etablere en adgangsvej, som overholder bestemmelsen om 45 meter fra kørefast vej til hustank.

Mellem 20 og 30 ejendomme har i dag mere end 45 meter fra kørefast vej til deres hustank og forventes at kunne få en dispensation.

Udover ovenstående ændringer har administrationen lavet nogle mindre ændringer der ikke har indvirkning på serviceniveauet, men som formaliserer allerede eksisterende praksis, jævnfør bilag 2 (Bilag 2. Liste med ændringer i Svendborg kommunes nye tømningsregulativ).

Det fremadrettede arbejde

Når udkastet til Svendborg kommunes nye tømningsregulativ er godkendt, sendes det i offentlig høring i otte uger. Administrationen sender i den forbindelse også en mail ud til alle borgere i Svendborg Kommune der har en hustank, med information om at der kommer et nyt tømningsregulativ.

Administrationen forventer at det endelige regulativ godkendes i Kommunalbestyrelsen i september 2022.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Der er ingen økonomiske konsekvenser for Svendborg Kommune.

Enkelte ejere af en ejendom kan få en meromkostning ved ombygninger til at etablere en farbar vej til hustanken på 45 m eller derunder, eller til etablering af en vendeplads for slamsugerbil.

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen.

Lovgrundlag:

Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022, om lov om Miljøbeskyttelse, §§ 58 og 60 i Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 nr. 1393 af 21. juni 2021 lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. nr. 1775 af 2. september 2021.

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Udkast til tømningsregulativ for hustanke i Svendborg kommune 2022.
2. Åben - Bilag 2. Liste med ændringer i Svendborg kommunes nye tømningsregulativ.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Indstilles.

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O). Lars Erik Hornemann (V) var fraværende.

18. Forslag til revideret Kommissorium og Forretningsordenen for Det Grønne Råd.

21/28136

Beslutningstema:

Der skal træffes beslutning om at godkende et forslag til revideret forretningsorden for Det Grønne Råd.

Det Grønne Råd er nedsat af kommunen som rådgivende organ inden for natur, miljø, friluftsliv, turisme og planlægning i det åbne land.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At udvalget godkender det fremlagte reviderede forslag til kommissorium og forretningsordenen for Det Grønne Råd.

Sagsfremstilling:

Svendborg Kommune nedsatte et Grønt Råd i 2007. Det skete i forlængelse af, at kommunerne overtog ansvaret for naturadministration og –forvaltning samt planlægning i det åbne land fra amterne. Der er udarbejdet kommissorium og forretningsorden for rådet. Gældende kommissorium og forretningsorden er vedlagt som bilag 1 (Bilag 1. Kommissorium og forretningsorden 2018).

Rådet er et rådgivende organ og et forum til dialog og debat. Rådet beskæftiger sig hovedsageligt med emner inden for natur, miljø, friluftsliv, turisme og planlægning i det åbne land. Der afholdes fire møder årligt.

Rådet består i dag af repræsentanter for 17 erhvervsorganisationer/foreninger og grønne organisationer/foreninger samt en repræsentant for henholdsvis Naturstyrelsen, Naturturisme, kommunens Miljø- og Naturudvalg (formand), kommunens Teknik- og Erhvervsudvalg og administrationen.

Revideringen vedrører alene forretningsordenen. Der er ingen ændringer til kommissoriet. Forslaget kan ses på bilag 2 (Bilag 2. Forslag til Kommissorium

og Forretningsorden for Det Grønne Råd i Svendborg Kommune juni 2022). Ændringerne er som følger:

- *Afsnit 2. Sammensætning og kompetence.* Listen over medlemsorganisationer er opdateret.
- *Afsnit 5. Referat.* Ordlyden er ændret og præciseret. Der er tilføjet en bestemmelse om, at i tilfælde af uenighed om referatet, kan ethvert medlem få sine egne bemærkninger ændret.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen

Lovgrundlag:

Der er ikke lovkrav om et Grønt Råd.

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag:

1. Åben - Kommissorium og forretningsorden 2018
2. Åben - Forslag til kommissorium og forretningsorden juni 2022

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendes.

19. Affaldssortering i de offentlige byrum

21/21669

Beslutningstema:

Beslutning om principper for affaldssortering i de offentlige byrum og frigivelse af anlægsbevilling.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- At de overordnede principper for affaldssorteringen fastlægges som de fremgår af sagsfremstillingen
- At anlægsbevillingen på 1,2 mio. frigives

Sagsfremstilling:

Teknik- og Miljøudvalget afholdt den 7. april 2022 et temamøde om affaldssortering i de offentlige byrum. Udvalget blev samtidig orienteret om resultatet af den årlige undersøgelse af henkastet affald, der gennemføres af "Hold Danmark Rent" (HDR).

Administrationen har på grundlag af temamødet udarbejdet følgende overordnede principper for gennemførelse af affaldssortering i de offentlige byrum:

- Affaldssorteringen gennemføres med henblik på genanvendelse og fortrinsvis på steder med meget affald.
- Der sorteres indledningsvis i 2 fraktioner, glas (flasker)/metal (dåser) og restaffald.
- Løsningerne vil tage udgangspunkt i enkelte områder og deres anvendelse.
- De eksisterende affaldsstativer søges som udgangspunkt genbrugt og suppleret med nye. Stativerne afmærkes med piktogrammer for fraktionerne.
- Der anvendes pantbakker og askebægre i nye affaldsstativer. Pantbakker eftermonteres, hvor det er muligt.
- Der kan anvendes store affaldsspande med komprimering svarende til forsøgsopstillingen i Gerritsgade på steder med store affaldsmængder. Affaldsspandene indpasses i områdernes funktion og arkitektur.
- Der kan anvendes et mindre antal reklamefinansierede affaldsstativer.
- Der afprøves sensorer til måling af affaldsstativernes fyldningsgrad, så tømningen kan effektiviseres.
- Unødvendige stativer fjernes.
- Indsatsen mod henkastede cigaretskod styrkes særligt på steder, hvor HDR's undersøgelse viser, at der er mange skod.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Der er i budgettet for 2022 afsat 1,2 mio. kr. til gennemførelse af projektet med en afledt driftsudgift på 100.000 kr. årligt.

Den afledte driftsbevilling rækker ikke til affaldssortering alle steder og der vil derfor kun etableres ny affaldssortering indenfor driftsrammerne.

Udbredelsen kan dog øges, hvis tømningen effektiviseres og mindre anvendte affaldsstativer fjernes.

CO2-Konsekvensvurdering:

Det er ikke muligt at beregne, hvilken konsekvens affaldssortering i de offentlige byrum har på CO₂ udslippet.

Lovgrundlag:

Der er i øjeblikket ikke lovkrav om affaldssortering i offentlige byrum og grønne områder.

I Miljøministeriets "Handlingsplan for cirkulær økonomi, National plan for forebyggelse og håndtering af affald, 2020-2032" fremgår det, at affaldssortering i det offentlige rum skal fremmes, især de steder hvor der er flest mennesker og mest affald.

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendes.

20. Filippahuset - resultat af PCB-sanering

22/13686

Beslutningstema:

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om de kan godkende den af Hundstrup Borgerforening foretagne kontrolmåling efter endt PCB-sanering, eller om der skal laves kontrolmålinger i samme omfang som de tidligere foretaget af administrationen.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende den af Hundstrup Borgerforening foretagne kontrolmåling

Eller

- At godkende, at der skal foretages en kontrolmåling tilsvarende den, der blev foretaget af administrationen i marts 2020.

Sagsfremstilling:

I marts 2020 besluttede Teknik- og Erhvervsudvalget, at der skulle indhentes priser på sanering og genetablering af del af bygningen, samt priser på nedrivning af den resterende del. Priserne blev indhentet på grundlag af målinger af PCB-niveau i bygningen. Målingerne er foretaget 12 forskellige steder i hele bygningen, jf. bilag 1 (Bilag 1. Rapport DMR 2. juni 2020).

I budgettet 2021 blev der afsat 2,7 mio. kr. til Filippahusets fremtidige anvendelse. Der blev politisk forelagt tre forskellige scenarier til udmøntning af anlægsrammen, hvoraf det ene scenarie var at overdrage ejendommen som beset til Hundstrup Borgerforening. Dette scenarie ønskede Hundstrup Borgerforening, og Kommunalbestyrelsen besluttede på mødet den 29. juni 2021 at overdrage hele ejendommen som beset til Hundstrup Borgerforening samt at yde anlægsstøtte, svarende til den resterende del af anlægsrammen, til brug for foreningens egen-sanering af bygningen.

Følgende blev besluttet vedrørende anlægsstøtte:

- At der i forbindelse med overdragelsen til Hundstrup Borgerforening ydes anlægsstøtte svarende til restbeløbet af de afsatte anlægsmidler til foreningens egen-sanering af bygningen.

- At der laves en kontrolmåling af pcb-niveauet efter saneringen
- At et eventuelt overskydende restbeløb af de afsatte anlægsmidler efter foreningens egen-sanering af bygningen ydes som anlægsstøtte til at indhente det bygningsmæssige efterslæb, der er redegjort for i kommunens egen tidligere udarbejdede mangel/fejlliste

Ifølge købsaftalens bilag 29, er det et vilkår for udbetaling af anlægsstøtten, at der efter saneringen skal kunne dokumenteres, at PCB-niveauet er under 300 ng/m³ ved ophold 24/7 i bygningerne.

Hundstrup Borgerforening har fremsendt resultat af kontrolmåling til administrationen. Det fremgår heraf, at Hundstrup Borgerforening har fået foretaget en måling i det lokale i bygningen, som viste det højeste niveau af PCB i de målinger, som administrationen har fået foretaget. Den resterende del af bygningen er der ikke foretaget målinger i. Hundstrup Borgerforening har oplyst, at hele bygningen er saneret på samme måde som det lokale, hvor kontrolmålingen er foretaget, jf. bilag 2 (Bilag 2. Kontrolmåling Hundstrup Borgerforening) og bilag 3 (Bilag 3. Oversigt over placering af kontrolmåling Hundstrup Borgerforening). Kontrolmålingen viser, at niveauet er nedbragt til under 300 ng/m³. Det er Hundstrup Borgerforening, der har været bygherre på saneringen, og Svendborg Kommune har derfor ikke ført tilsyn med saneringsarbejderne.

Administrationen vurderer, at det ikke er muligt at lave en direkte sammenligning af niveauet af PCB i den samlede bygningsmasse, idet der er forskel på antallet af målinger. Det fremgår ikke af kontrolmålingen, om den er foretaget i henhold til samme metode som den, administrationen fik foretaget i 2020.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Rapport DMR 2. juni 2020
2. Åben - Bilag 2. Kontrolmåling Hundstrup Borgerforening
3. Åben - Bilag 3. Oversigt over placering af kontrolmåling Hundstrup Borgerforening
4. Åben - Bilag 4. Filippahuset, Luftmåling af PCB 14-06-2022

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Det godkendes at udbetale det overskydende restbeløb af de afsatte anlægsmidler efter foreningens egen-sanering af bygningen, idet udvalget anmoder om, at Hundstrup Borgerforening foretager en kontrolmåling med op til to målepunkter efter bygningens ibrugtagning.

21. Status på fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling

22/12586

Beslutningstema:

Orientering vedrørende status på fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen om status på fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling tages til efterretning.

Sagsfremstilling:

Alle kommuner på Fyn og Langeland har i 2021 indgået klimasamarbejdsaftaler med Transportministeriet.

Klimasamarbejdsaftalerne beror på kommunernes egne målsætninger for omstilling til grøn kollektiv transport og forudsætter, at omstillingen kan ske inden for det økonomiske råderum samt ikke går ud over serviceniveauet i den kollektive trafik.

Beslutningen indebar blandt andet, at:

- Kontraktstarten vil være august 2024.
- Der udbydes 8-årige kontrakter med mulighed for forlængelse i 2 x 2 år. Der udbydes en pakke 1 som et funktionsudbud med el som drivmiddel, der omfatter Svendborg Kommune og Middelfart Kommune. Herudover udbydes der en pakke 2 som et funktionsudbud med mest miljø- og klimaeffekt for pengene. Dette indebærer at en tilbudsgiver selv vælger hvilket drivmiddel, der skal anvendes, under forudsætning af at drivmidlet er minimum CO₂-neutralt. Drivmiddel vil kunne være el, biogas eller biodiesel.

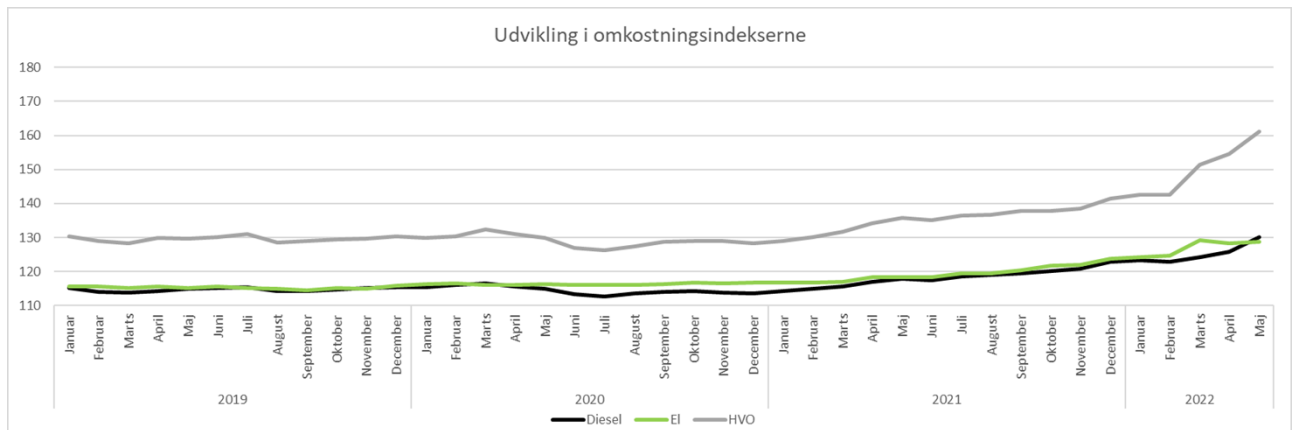
Pakke 2 omfatter følgende kommuner:

- Kerteminde Kommune
- Langelands Kommune
- Assens Kommune
- Nordfyns Kommune

I den seneste tid er debatten omkring brug af biodiesel som drivmiddel skærpet og der er fra flere sider forslag om begrænsning og/eller forbud mod brug af biodiesel til kørsel. Dertil kommer at prisen for biodiesel er steget en del.

Stigningerne i brændstofindekset, særligt de sidste 1½ år, afspejler de kraftigt stigende brændstofpriser på diesel og HVO (hydrogenereret vegetabilsk olie).

Udvikling i omkostningsindeks for diesel, el og HVO:



Følgende faktorer skaber tvivl om hvorvidt, man bør gennemføre et udbud med mulighed for brug af biodiesel om drivmiddel:

- Udviklingen i prisen på biodiesel og usikkerhed om hvorvidt den tendens vil fortsætte.
- Debatten om hvorvidt biodiesel skal bruges som drivmiddel.
- Statens prioritering af tilskud til CO2 neutrale busser i den oprettede pulje på 250 mio. kr., der skal styrke den grønne kollektive trafik.

Det vil være udbudsretligt nødvendigt, at kontrakten har taget stilling til alternativer til biodiesel, hvis det bliver svært og/eller meget dyrt at anvende biodiesel i kontraktperioden, der som minimum løber indtil august 2032.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Kendes ikke før udbuddet er offentligt i 2023.

CO2-Konsekvensvurdering:

Med afsæt i antallet af køreplan-km for 2019 udleder buskørslen i Svendborg Kommune 906 tons CO₂, 4,5 ton NO_x og 37 kg partikler, jævnfør bilag 1. (Bilag 1. Rammen for fælles udbud af buskørsel med grøn omstilling.)

Lovgrundlag:

Klimasamarbejdsaftale med Transportministeriet.

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Orienteringsen tages til efterretning.

22. Frigivelse af anlægsmidler til udvikling af Fremtidens Havn 2022

22/12728

Beslutningstema:

Svendborg Havn er under rivende udvikling.

Der er flere større projekter i gang eller under udvikling på Svendborg Havn. Her kan f.eks. nævnes nye byggerier på Nordre Kaj som Det Ny SIMAC, Svendborg Maritime Erhvervshus, parkering og nye, offentlige byrum samt et kommende uddannelsessted for University college Lillebælt (UCL).

For at kunne videreudvikle og realisere "Udviklingsplanen for Svendborg Havn", søges der om en frigivelse af rådighedsbeløbene for puljerne "Svendborg Havn, analyse m.v." og "Midlertidige aktiviteter på Havnen".

Indstilling:

Direktionen indstiller til Plan- og lokalsamfundsudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

- at frigive rådighedsbeløbet på 3.721.255 kr. til "Svendborg Havn, analyse m.v."
- at frigive rådighedsbeløbet på 317.238 kr. til "Midlertidige aktiviteter på Havnen."

Sagsfremstilling:

På kommunens budget er der afsat årlige midler til projektudvikling, i forlængelse af byrådets vedtagelse af "Udviklingsplanen for Svendborg Havn", i februar 2014.

Havneudvikling og analyser

Nærmere bestemt benyttes disse rammer til aflønning af ansatte plan- og projektmedarbejdere samt tilkøb af ydelser f.eks. analyser af juridiske, økonomiske og tekniske forhold, planlægning, projektudvikling, kommunikation og information.

Midlertidige aktiviteter

Med henblik på at øge havnens attraktivitet, at afprøve idéers bæredygtighed og at sikre bygninger mod forfald i perioder med tomgang, benytter Fremtidens Havn sig af midlertidige aktiviteter og anvendelser. Budgettet anvendes ikke mindst på aktiviteter, der skaber liv på havnen og understøtter afprøvningen af det daværende Byråds besluttede scenarie for fremtidens Frederiksø: Kulturkajen og maritime oplevelser. En del af midlerne anvendes som tildeling til projekter og aktiviteter, der søger støtte fra den tidligere politisk godkendte havnelivspulje. Der arbejdes desuden på at styrke midlertidige aktiviteter i andre dele af havnen.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

I det vedtagne budget for 2022 er der indarbejdet følgende rådighedsrammer, forbundet med udvikling af Fremtidens Havn 2022:

- Svendborg Havn, analyse m.v. på 3.721.255 kr.
- Midlertidige aktiviteter på Havnen på 317.238 kr.

Det er derfor jf. indstillingen muligt at frigive de enkelte rådighedsbeløb. En væsentlig andel af de ansøgte anlægsmidler vil gennem bygge- og anlægsprojekter understøtte uddannelse, erhvervsudvikling og bosætning omkring Svendborg Havn samt fremme mulighederne for iværksætterier indenfor kultur og erhverv bl.a. på Frederiksø.

CO2-Konsekvensvurdering:

Ikke relevant

Sagen afgøres i:

Plan- og Lokalsamfundsudvalget
Teknik- og Miljøudvalget

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 14-06-2022:

Indstillingen blev godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendes.

23. Proces for udvikling af Geohavnepark og frigivelse af anlægsmidler

22/12702

Beslutningstema:

Beslutning af proces for udvikling af en Geohavnepark og frigivelse af anlægsmidler

Indstilling:

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalgets godkendelse,

- At der igangsættes en proces for inddragelse af interessenter, udvikling af koncept og dispositionsplan for Geohavneparken.

Direktionen indstiller til Plan- og Lokalsamfundsudvalget, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales.

- At frigive rådighedsbeløbet for 2022 på 250.000 kr. til Geohavneparken.
- At godkende anvendelse af ekstern konsulentydelse i forbindelse med udvikling af koncept og udarbejdelse af dispositionsplan.

Sagsfremstilling:

Det daværende Teknik- og Erhvervsudvalg besluttede den 11. marts 2021, at igangsætte udarbejdelse af en dispositionsplan for en havnepark samt en lokalplan for hovedpumpestation og havnepark ved Jessens Mole. Lokalplanen forventes vedtaget endeligt i juni 2022.

Med baggrund i udvalgets beslutning blev der i forsommeren 2021, med bistand fra tegnestuen Norrøn, udarbejdet forslag til en dispositionsplan for etablering af en såkaldt Geohavnepark på arealet mellem Toldboden og Havnearbejdernes Hus.

Arealet er i Rammelokalplan 349 og senere Udviklingsplanen Fremtidens Havn og Arkitektkonkurrencen for Den Blå Kant udlagt til rekreativ anvendelse som havnepark.

Med forslaget til dispositionsplan var det målet at få belyst mulighederne for at benytte en kommende havnepark som formidlingssted for en fremtidig

UNESCO Geopark Det Sydfynske Øhav. Herunder var det særligt geologien, klimaet og det maritime der var i fokus. Dispositionsplanen indeholder tre forskellige mulige udviklingsscenarier:

- Scenarie 1: Øhavstårnet
- Scenarie 2: Det Synkende Landskab
- Scenarie 3: Besøgscenter

I Budgetforliget 2022 blev der afsat i alt 20 mio kr til etablering af en Geohavnepark fordelt med 250.000 kr i hhv 2022 og -23 samt 4 mio kr i 2024 og 15,5 mio kr i 2025. Hovedpumpestationen vil først stå færdig ultimo 2024, hvorfor anlæg af havneparken først vil kunne ske i 2025. I

Budgetforligsteksten blev der i tilknytning til de afsatte midler til Geohavneparken tilføjet følgende bemærkning: "Sideløbende med dette undersøges muligheden for at skabe nye rammer for formidling af den maritime kulturarv og maritime aktiviteter og oplevelser". Dette arbejde pågår fortsat sideløbende, og indgår derfor ikke i denne udmøntningsrapport.

Det er administrationens vurdering, at det udarbejdede forslag til dispositionsplan med de tre scenarier er for bygningstungt og ikke helt rammer den tanke om formidling af geologi, klima og maritim kulturarv gennem primært udendørs aktiviteter og oplevelser, som var udgangspunktet for at igangsætte arbejdet med dispositionsplanen. Dog rummer alle scenarier elementer der kan indgå i en videreudvikling af konceptet – herunder primært Scenarie 1 med den særlige, bakkede landskabsbehandling.

Der vurderes samtidig at være behov for bedre tid til inddragelse af centrale interessenter omkring de tre nævnte temaer til udvikling af koncepter for formidling.

Med baggrund i en grundigere drøftelse med interessenter medio 2022 kan der tilvejebringes et grundlag for en fornyet skitsering og udarbejdelse af et revideret forslag til dispositionsplan, jævnfør bilag 8 (Bilag 8.1_Geohavnepark Procesplan).

Ud over inddragelse af centrale interessenter foreslås det at afholde et eller to borgermøder i denne indledende fase, som grundlag for politisk behandling af dispositionsforslaget.

Såfremt dispositionsforslaget kommer til at indeholde elementer, som ikke har været forudset og bryder med principperne i "Lokalplan 666 for et område til offentlig havnepark og teknisk anlæg i form af pumpestation" skal der udarbejdes ny lokalplan. Der sigtes mod at anlægsarbejder vil kunne påbegyndes primo 2025.

Med afsæt i ovenstående søges de 250.000 kr. der er afsat i Budget 2022 til Geohavneparken frigivet. Midlerne vil blive anvendt til eksterne konsulenttydelser i forbindelse med udvikling af koncept for Geohavneparken og udarbejdelse af dispositionsplan.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

I det vedtagne budget for 2022 er der indarbejdet en rådighedsramme på 250.000 kr. for Geohavneparken, som ønskes anvendt til ekstern konsulenttydelse.

Rådighedsrammen planlægges benyttet i udviklingsfasen og har derfor begrænsede erhvervsmæssige effekter. Med rådighedsrammen skabes der imidlertid rammer for et senere anlægsprojekt.

CO2-Konsekvensvurdering:

Ikke relevant

Sagen afgøres i:

Plan- og Lokalsamfundsudvalget
Teknik- og Miljøudvalget

Bilag:

1. Åben - Procesplan_24.05.2022.pdf

Beslutning i Plan- og Lokalsamfundsudvalget den 14-06-2022:

Indstillingen blev godkendt.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendes.

24. Placering af et midlertidigt modulhus med 28 vuggestuepladser i Svendborg by

21/5531

Beslutningstema:

Orientering om placering af et midlertidigt modulhus med 28 vuggestuepladser i Svendborg by.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling:

Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets godkendte den 6. april 2022 indstillingen overfor Teknik- og Miljøudvalget om at søge en anlægsbevilling på 13,3 mio. kr. til etablering af 50 vuggestuepladser i Svendborg Kommune for at kunne opretholde pladsgarantien. Det fremgik af sagsfremstillingen, at det er muligt at etablere 18-22 vuggestuepladser ved udbygning af eksisterende børnehuse på Thurø, på Tåsinge og i Svendborg by. De resterende 28 vuggestuepladser blev foreslået etableret i et lejet/leaset modulhus i Svendborg by for en treårig periode. Administrationen ville arbejde på en placering af modulhuset og orientere Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget og Teknik- og Miljøudvalget, når en sådan var fundet. Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 7. april 2022 anbefalingen om en anlægsbevilling, som blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 26. april 2022.

Baggrund for et midlertidigt modulhus i Svendborg by

Modulhuset er midlertidigt, fordi det ikke er muligt at placere et modulhus med 28 vuggestuepladser ved eksisterende børnehuse i Svendborg by. Modulhuset er derfor nødt til at blive etableret som et selvstændigt børnehus. Dette er ikke i overensstemmelse med principper for tilpasning af de fysiske rammer på dagtilbudsområdet, besluttet af Udvalget for Børn og Unge den 6. juni 2012, hvor det fremgår, at alle børnehuse skal være integrerede børnehuse med vuggestue- og børnehavepladser.

Dernæst forventede administrationen allerede i april 2022 at den nye børnetalsprognose, forelagt Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalget den 4. maj 2022, ville vise, at der er behov for flere dagtilbudspladser i blandt andet Svendborg by for at opretholde pladsgarantien og det politisk besluttede serviceniveau. Modulhuset skal derfor ses som en midlertidig løsning indtil permanente løsninger i Svendborg by kan tages i brug.

På Børne-, Unge- og Uddannelsesudvalgets møde den 4. maj 2022 blev det besluttet, at der skal udarbejdes anlægstemaer til budget 2023 på vuggestue- og børnehavepladser i Svendborg by. Da der er brug for at modulhuset kan tages i brug hurtigst muligt, kan igangsætningen ikke afvente beslutning om permanente løsninger i Svendborg by.

Placering af et midlertidigt modulhus i Svendborg by

Administrationen har sammen med repræsentanter fra børnehusene besigtiget mulige placeringer af et midlertidigt modulhus i Svendborg by. Der er enighed om, at modulhuset mest hensigtsmæssigt kan placeres ved Wandallsgården i Vestre Skoles distrikt, hvor Dagplejen i dag har heldagslegestue for dagplejere i Svendborg by.

Modulhuset bliver et selvstændigt børnehus med en pædagogisk teamleder placeret under dagtilbuddet Vesterlunden. Det forventes at modulhuset kan stå klar til at modtage børn og forældre primo 2023. Da modulhuset er lejet/leaset for en treårig periode forventes det, at modulhuset kan anvendes til og med 2025.

I foråret 2022 undersøgte administrationen muligheden for at ombygge det tidligere selvejende dagtilbud Børnegården Byparken, som i dag udgør et midlertidigt børnehus for ukrainske børn, som midlertidigt børnehus med 28 vuggestuepladser i stedet for etablering af et midlertidigt modulhus. Administrationen vurderede, at dette ikke var en hensigtsmæssig løsning, da børnehuset er placeret i det udsatte boligområde, hvor dispensationen om at tilbyde to pladser udløber ved udgangen af 2024. Børnehuset ville derfor kun kunne anvendes som midlertidig løsning i 2023 og 2024, som vurderes at være for kort tid i forhold til etablering af permanente løsninger i Svendborg by.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Kommunalbestyrelsen godkendte den 26. april 2022 den samlede anlægsbevilling til etablering af vuggestuepladser i eksisterende børnehuse samt leje/leasing af et modulhus på 13,3 mio. kr.

Heraf vedrører 2,1 mio. kr. etablering af 18-22 vuggestuepladser i eksisterende børnehuse og 11,2 mio. kr. vedrører etablering og leje/leasing af et modulhus med 28 vuggestuepladser.

Den midlertidige periode på tre år tager udgangspunkt i lånebekendtgørelsen. Ved at holde sig på en periode på tre år vil Svendborg kommune ikke skulle deponere midler svarende til modulhusets samlede købssum og derved belaste Svendborg Kommunes økonomiske rammer yderligere.

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen

Lovgrundlag:

Dagtilbudsloven § 23.

Beslutning i Børne- Unge- og Uddannelsesudvalget den 15-06-2022:

Taget til efterretning.

Rasmus Feldingbjerg Drabe (F) var fraværende.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Orienteringen tages til efterretning.

25. Venstre - Ansøgning om kommunal fuldmagt til at søge om dispensation fra strandbeskyttelseslinje og kirkefredning

22/12052

Beslutningstema:

Venstre.

Sagsfremstilling:

Venstre ønsker følgende drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. juni 2022:

" Ansøgning om kommunal fuldmagt til at søge om dispensation fra strandbeskyttelseslinje og kirkefredning.

Præstelandingens Brolaug, Thurø, har tidligere ansøgt om kommunal fuldmagt til at søge dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og fra kirkefredningen i forbindelse med ønske om at opføre en mindre bygning på det kommunale areal for enden af Kirkestræde på Thurø. En bygning, der tænkes anvendt til toiletter, Sauna og klubhus/fællesrum.

Teknik og Erhvervsudvalget traf den 11. marts 2021 beslutning om, at Brolauget ikke skulle have denne fuldmagt, og at der ikke senere ville kunne opnås kommunal tilladelse til opførelse af den ønskede bygning.

Der henvises til sagsfremstilling fra sagens behandling den 11. marts 2021 med bilag 1. – 7.

I mellemtiden har Thurø lokalråd og Præstelandingens Brolaug i fællesskab genfremsat ansøgning om fuldmagt til at søge de nødvendige dispensationer. Med den begrundelse, at der i lokalsamfundet er fuld enighed om det ansøgte. Det præciseres at bygningen vil rumme sauna og toiletter med

adgang offentlig adgang.

Der er ændret lidt i bygningens indretning i forhold til tidligere. Fremgår af vedlagte fornyet henvendelse af 3. maj 2022 vedhæftet bilag 1 - 5.

Venstre indstiller:

- at der gives Thurø Lokalråd og Præstelandingens Brolaug fuldmagt til hos Kystdirektoratet at søge om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen samt til at søge om dispensation fra kirkefredningen. ”

Bilag:

1. Åben - Beslutning Teknik- og Erhvervsudvalget 11032021 - opførelse af klubhus på kommunalt areal
2. Åben - Bilag 1. Fra TEU 11032021 - Klubhus - brug af toilet og sauna
3. Åben - Bilag 2. Fra TEU 11032021 - Oversigtskort med klubhus
4. Åben - Bilag 3 Fra TEU 11032021 - Plan over klubhus
5. Åben - Bilag 4. Fra TEU 11032021 - Placering af klubhus
6. Åben - Bilag 5. Fra TEU 11032021 - Skitse af klubhus
7. Åben - Bilag 6. Fra TEU 11032021 - Råderetsaftale
8. Åben - Bilag 7. Fra TEU 11032021 -Thurø Kirke fredningskendelse
10. Åben - 03052022 henvendelse til politikerne fra Præstelandingens Brolaug og Lokalråd Thurø incl. bilag 1-5

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Punktet udgik af dagsordenen.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 08-09-2022:

Forslaget bringes til afstemning.

For stemmer 4 medlemmer: Birger Jensen (V), René Haahr (V), Rasmus Feldingbjerg Drabe (SF) og Kristine Andersen (A).

Imod stemmer 3 medlemmer: Jesper Kiel (Ø), Karl Magnus Bidstrup (A) og John Arly Henriksen (A).

Dermed var forslaget godkendt, hvormed der gives en fuldmagt til at ansøge om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen og kirkefredningen.

René Haahr forlod derefter mødet. (kl. 17.45)

Afbud: Jørgen Lundsgaard (B). Stedfortræder: Rasmus Feldingbjerg Drabe (F).

26. Model for Rundbuehallens fremadrettede anvendelse

19/3185

Beslutningstema:

Beslutning om den fremadrettede anvendelse af Rundbuehallen, Frederiksø 16E, 5700 Svendborg

Indstilling:

Direktionen indstiller til Erhvervs- og Turismudvalgets, at det overfor Teknik- og Miljøudvalget anbefales,

- at administrationen bemyndiges til ved forhandling at arbejde videre med permanent udlejning af Rundbuehallen til SvendborgEvent, fremadrettet benævnt udlejningsmodellen.

Sagsfremstilling:

Den nuværende model for Rundbuehallen – Den kommunale udlejningsmodel:

Rundbuehallen er en del af det tidligere Svendborg Værfts bygninger på Frederiksø og anvendes i dag til udlejning til kulturelle og sportslige arrangementer af vidt forskellig karakter. Hallen anvendes i dag bl.a. til Silverrudder, marked for streetfood, Rollos boksestævne, Sven-prisen og sommerkoncerter m.m.

Anvendelsen af Rundbuehallen har flere gange været politisk behandlet. Senest har Byrådet i marts 2020 besluttet, at Rundbuehallen skal administreres efter den kommunale udlejningsmodel.

I denne model ligger, at hallen ikke udlejes, men bliver i fuldt kommunalt regi. Bookinger af arrangementer bliver fordelt af en bookinggruppe med deltagelse af SvendborgEvent, Kultur- og Fritidsafdeling samt Erhvervskontoret. Administrationen af bookinger foretages af Havnekontoret, der fører en åben kalender over bookede og ledige dage.

Hensigten med modellen har været at sikre, at hallen fortsat er hele byens eventsted således, at hensynet til kommercielle potentialer balanceres med øvrige hensyn.

Fordelen ved modellen er, at den er administrativt simpel og umiddelbart fair samtidig med maksimal kommunal indflydelse. Ulempen ved modellen er, at kommunen selv står for finansiering af udviklingen af hallen samt løbende vedligeholdelse af denne. Ligeledes må kommunen ifølge kommunalfuldmagten kun udleje overskudskapacitet og ikke arbejde for optimering af udlejning.

Den nuværende model sikrer således en fair og lige adgang til hallen, men den kan ikke underbygge ønsket om en større brug af hallen til glæde og gavn for Svendborg.

Ny model – udlejning til SvendborgEvent:

Administrationen har derfor arbejdet videre med en ny model, som bedre kan sikre en større brug af hallen, men med en samtidig bevaring af kommunal indflydelse samt fair og lige adgang for alle til brug af hallen.

Den nye model indebærer i korte træk, at Rundbuehallen på en tidsbegrænset erhvervslejekontrakt udlejes til SvendborgEvent. I

Erhvervslejekontrakten reguleres SvendborgEvents mulighed for at videreudleje hallen til forskellige arrangementer.

Udlejning til SvendborgEvent kan ske uden udbud. Det er dog et krav, at der skal betales en leje på markedspriseniveau. Her vil mægler vurdering blive indhentet med henblik på lejefastsættelse.

Administrationen har indhentet juridisk vurdering af den påtænkte udlejning. Notat om udlejning fra december 2021 og notat om modeller for opbygning af erhvervslejekontrakt fra februar 2022 fra ekstern advokat er vedlagt som bilag til nærværende dagsordenspunkt. Konklusionen er, at den påtænkte udlejning lovligt kan foretages, og at udlejning kan gennemføres uden udbud.

Fordelen ved udlejning til lige netop SvendborgEvent er, at Svendborg Kommune har udpeget eget medlem til bestyrelsen af SvendborgEvent. Herigennem kan indflydelse således udøves.

Ligeledes vil en udlejning til SvendborgEvent give mulighed for, at SvendborgEvent via fondsmidler kan udvikle hallen. Kommunen har til sammenligning kun afsat midler til vedligeholdelse af hallen.

SvendborgEvent vil også i modsætning til Svendborg Kommune have mulighed for at gå efter en større udlejning og brug af hallen ved f.eks. annoncering, da kravet om kun at udleje overskudskapacitet kun gælder for Svendborg Kommune.

Foreningen SvendborgEvents vedtægter er endvidere optimale i forhold til at varetage opgaven med videreudlejning af Rundbuehallen.

Foreningens formål, som er almennyttigt, er at øge kendskabet til Svendborg både nationalt og internationalt, herunder afholdelse af kulturelle og festlige begivenheder. Som medlemmer kan optages foreninger og offentlige institutioner, som erklærer at ville arbejde for foreningens formål.

I praksis understøtter SvendborgEvent således allerede i dag en lang række opgaver vedrørende koordination af kulturelle og sportslige begivenheder. Endvidere har foreningen ikke til formål at genere indtjening direkte til sine medlemmer og udbetaler således ikke overskud til medlemmerne.

Vurdering af udlejningsmodellen:

Det vurderes derfor, at udlejningsmodellen vil sikre en større brug og udvikling af hallen end under den nuværende kommunale udlejningsmodel. Samtidig bevarer kommunen indflydelse gennem plads i bestyrelsen hos SvendborgEvent. Den fair og lige adgang til hallen vil blive sikret gennem reguleringen af SvendborgEvents ret til at fremlæje hallen til tredjepart.

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Der vurderes ikke at være nogle økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser ved nærværende dagsordenspunkt. Såfremt administrationen får bemyndigelse til at gå videre med en forhandling om udlejning til SvendborgEvent, vil der blive fremlagt et nyt dagsordenspunkt, hvor de økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser ved en udlejning vil blive belyst.

CO2-Konsekvensvurdering:

Nærværende dagsordenspunkt vurderes ikke at have CO2-konsekvenser.

Lovgrundlag:

Kommunalfuldmagten og Erhvervslejeloven

Sagen afgøres i:

Erhvervs- og Turismeudvalget

Bilag:

1. Åben - Notat om udlejning
2. Åben - Notat om erhvervslejemodeller

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 15-06-2022:

Indstilles og oversendes til Teknik- og miljøudvalget.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendt.

27. Enhedslisten og Socialdemokratiet - Forbud mod reklamer for pengespil i kommunens bybusser

22/12108

Beslutningstema:

Enhedslisten og Socialdemokratiet.

Sagsfremstilling:

Enhedslisten og Socialdemokratiet ønsker følgende drøftet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. juni 2022:

” Enhedslisten og Socialdemokratiet fremsætter forslag om at forbyde reklamer for pengespil i kommunens bybusser, og endvidere, at kommunen retter henvendelse til Arriva og Fynbus med henblik på at afskaffe reklame for pengespil i al offentlig transport i Svendborg Kommune.”

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Det anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at FynBus forbyder reklamer for pengespil og kviklån og sikrer dette implementeret i et nyt reklameregulativ i forbindelse med det kommende udbud.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Indstilles.

Flemming Madsen (A) var fraværende

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O). Lars Erik Hornemann (V) var fraværende.

28. Enhedslisten - Tilretning af praksis vedrørende slåning af vejrabatter med henblik på at øge biodiversiteten

22/13557

Beslutningstema:

Forslag fra udvalgets forperson til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 16. juni 2022:

Sagsfremstilling:

Forslag fra udvalgets forperson, Jesper Kiel (Ø) til drøftelse på udvalgets møde den 16. juni 2022:

” Tilretning af praksis vedrørende slåning af vejrabatter med henblik på at øge biodiversiteten

Efter, at der har været rejst kritik af kommunen praksis for slåning af vejrabatter skal det afdækkes om den nuværende praksis bør rettes til af hensyn til biodiversiteten.

Kritikken har været af første slåning i maj/juni, hvor der slås de 90 cm tættest på vejen. Det fører til, at smalle vejrabatter helt ryddes for vilde blomster, hvilket harmonerer dårligt med, at kommunen er tilmeldt konkurrencen om at blive Danmarks vildeste kommune. Andre steder anbefales det at slå vejrabatterne tidligere.

Udvalgets forperson foreslår, at administrationen

- Går i dialog med leverandøren og afklarer om der kan ændres praksis i ved første slåning, således at der ikke slås mere end højst 60% af vejrabatten i de smalle vejrabatter og/eller foretager slåning i variende højde (fuldmandsslåning)
- Kommer med anbefalinger til om tidspunktet for første slåning bør lægges allerede i maj måned på baggrund af erfaringer fra andre kommuner, vejdirektoratet m.fl.
- Laver opsamling på erfaringerne fra de nuværende 22 udpegede særligt artsrige vejrabatter, som har en særlig plejeplan.
- Afdækker om antallet af slåninger kunne reduceres i rundkørsler og mere bynære vejrabatter.
- Forelægge sagen til beslutning i udvalget i august/ september

Omtale i Fyns Amts Avis

<https://faa.dk/artikel/en-læser-får-svar-hvorfor-skal-svendborg-kommunes-vejrabatter-rundbarberes>

Praksis i Faaborg-Midtfyns Kommune

<https://www.fmk.dk/borger/trafik-og-veje/veje/graesslaaning-af-rabatter/>
Erfaringer og drejebog fra Lejre, Varde, Odsherred og Furesø

https://natur360.dk/onewebmedia/Downloads/Vejkantsnatur_en%20drejebog_vs1.pdf

Anbefalinger fra vejdirektoratet

https://www.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/publications/biologiske_vejkort.pdf

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Forslaget blev godkendt.

29. Beslutning om FynBus' forslag til Trafikplan 2022-2025.

22/14010

Beslutningstema:

Bestyrelsen i FynBus har i marts 2022 udarbejdet forslag til Trafikplan 2022-25 og sendt forslaget i høring hos FynBus' ejerkreds.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At godkende den af FynBus fremlagte Trafikplan 2022-2025 uden bemærkninger.

Sagsfremstilling:

Ifølge lov om Trafikselskaber skal FynBus hvert fjerde år lave en trafikplan, der beskriver serviceniveau og prioriteringer i den kollektive trafik på Fyn og Langeland. I Trafikplan 2022-25 redegøres for de områder, hvor FynBus i de næste fire år vil spille en ny rolle og forstærke sin indsats som regionalt trafikselskab i det fynske område.

Efter høring i region, kommuner og foreninger tager bestyrelsen i FynBus stilling til, hvorvidt høringssvar giver anledning til evt. ændringer i forslag til Trafikplan 2022-25 med forventet endelig godkendelse i juni 2022.

Bestyrelsen i FynBus har den 27. januar 2022 vedtaget forslag til Trafikplan 2022-25 og har sendt forslaget i høring blandt ejerne, foreninger og borgere med interesse for den kollektive trafik. FynBus deltog sammen med administrationen i temadrøftelse med Teknik- og Miljøudvalget den 7. april 2022.

Trafikplanforslaget er udarbejdet igennem en omfattende proces og på baggrund af temamøder og input fra eksterne samarbejdspartnere og interessenter, samt administrative møder afholdt med alle kommuner og Region Syddanmark.

Trafikplanen har en strategisk og rammesættende karakter og er retningsgivende for de næste 4 års arbejde med den kollektive busbetjening og Flextrafik på Fyn.

I Trafikplanen er der redegjort for, hvordan FynBus vil rette fokus mod

udvalgte og vigtige områder, der kan styrke den fynske mobilitet og bidrage til den grønne omstilling og CO₂-reduktion.

I årene 2022-25 sætter FynBus fokus på følgende:

- FynBus og kollektiv trafik er klar til nye samfundsopgaver
- Kollektiv trafik skal hænge (endnu) bedre sammen på Fyn
- Kollektiv trafik skal bidrage til grøn omstilling
- Kollektiv trafik skal være attraktiv for nye kunder
- Ny mobilitet på Fyn – fokus på den sammenhængende rejse
- Det regionale busnet skal gentænkes
- Bustrafik i Odense, og de andre byer kan vokse
- Kollektiv trafik i landområder skal løses på nye måder

I trafikplanforslaget redegøres for, hvordan FynBus ønsker at samarbejde med region, kommuner, DSB/Arriva, de øvrige trafikselskaber i Danmark og andre aktører på trafikområdet om at igangsætte nødvendige handlinger for at fremme en styrket og sammenhængende mobilitet på Fyn.

Der peges i Trafikplanen på følgende handlinger:

- Udvikling, forenkling og effektivisering af det regionale busnet
- Grønne udbud af buskørsel og flextrafik
- Vinde bilistkunder til kollektiv trafik
- Tilgængelighed – overvinde fysiske og psykiske udfordringer
- Udvidet samarbejde om stoppesteder og knudepunkter
- Forsøg med samkørsel som del af kollektiv trafik
- Styrke samspillet mellem bussen og cyklen
- Et tidssvarende udbud af billetprodukter og de rette salgskanaler
- Tættere på kunden for at finde de rigtige løsninger

FynBus fremlægger sit forslag til Trafikplan 2022-25 i høring for at give lejlighed til for ejerne af trafikselskabet og borgerne i de fynske kommuner til at ytre sig om den fremlagte trafikplan.

På et temamøde for Teknik- og Miljøudvalget den 7.april, gav FynBus en kort gennemgang af Trafikplan 2022-25. Administrationen har efterfølgende haft sendt planen i høring ved lokalråd, ældreråd og handicapråd, som ikke havde nogen bemærkninger til trafikplanen 2022-25.

Sagen fremsættes som en tillægsgagsorden på grund af dens hastende karakter, idet planen skal behandles endeligt af bestyrelsen i FynBus den 24. juni.

Økonomiske og erhvervs-mæssige konsekvenser:

Trafikplan 2022-25 er en strategisk og rammesættende plan, der ikke direkte har økonomiske konsekvenser for kommunens økonomi.

CO₂-Konsekvensvurdering:

En realisering af trafikplanens initiativer for grøn omstilling af den kollektive trafik (bæredygtige drivmidler i busser og flextrafik-køretøjer) og initiativer der forsøger at erstatte dele af privatbilkørselen på Fyn med kollektiv befordring vil medføre en positiv indvirkning på CO₂-udledningen.

Det er ikke for nuværende muligt at angive den årlige CO₂-reduktion i tons med helårsvirkning, men der vil i forbindelse med gennemførelse af den grønne omstilling blive udarbejdet beregninger, som vil blive gengivet i FynBus grønne regnskab.

Lovgrundlag:

Lov nr. 582. Lov om trafikselskaber, § 9

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget

Bilag:

1. Åben - Forslag til Trafikplan 2022-25 for FynBus

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen godkendt.

30. Orientering

21/26547

Beslutningstema:

Sager til orientering.

Indstilling:

Direktionen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget,

- At orienteringen tages til efterretning.

Sagsfremstilling:

Udvalgsformanden:

- Orientering om afholdt kendelsesmøde
- Orientering om modtaget henvendelse vedrørende trafikløsning ved Mølmarksvej

Udvalgsmedlemmer:

Administrationen:

Der orienteres om en række temaer, jævnfør Bilag 1 (Bilag 1. Orientering fra administrationen).

1. Afslutning på den landsdækkende kommunekonkurrence, Danmarks Vildeste Kommune
2. Orientering om påbud om retablering af forhold på Monnet efter opgravning
3. Orientering om ændring af åbningstider for de offentlige toiletter i Svendborg midtby

Kommende større sager:

Sagen afgøres i:

Teknik- og Miljøudvalget.

Bilag:

1. Åben - Bilag 1. Orientering fra administrationen

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Orienteringen tages til efterretning.

31. Lukket - Ejendomshandel Færgevej

22/2826

Beslutningstema:

Beslutning om projektsalg af kommunes iskiosk på matr.nr. 740t, Svendborg Bygrunde beliggende Færgevej 21, 5700 Svendborg

Indstilling:

Direktionen indstiller til godkendelse i Erhvervs- og Turismeudvalget:

- En del af kommunens bygning beliggende på ejendommen Færgevej 21 udbydes som projektsalg med mindstepris. Bygningsdelen er i det følgende benævnt Iskiosken
- Administrationen nedsætter en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Kommunale Ejendomme, Plan & Udvikling, Havnen og Erhvervskontoret, som sammen fastsætter vurderingskriterier eller konkret projekt i forhold til projektudbud på iskioskbygningen. Der fastsættes endvidere en vægtning af disse kriterier eller projektet i forhold til mindsteprisen.
- Iskiosken sælges med betingelse om at køber skal afholde alle udgifter til opdeling af ejendommen i to ejerlejligheder samt de forbundene omkostninger til adskillelse af nuværende bygning samt de bygningsmæssige forhold som kloakering, vandforsyning, varmforsyning, elforsyning, brandforhold osv. (Bilag 1, Bygningens nuværende tilstand og forventede ændringer ved adskillelse)
- iskiosken sælges med betingelse om at ejendommen med faciliteter indeholdende toiletter og bad fortsat skal ejes af kommunen
- Iskiosken sælges med betingelse om, at der fortsat skal drives iskiosk (tinglyses servitutstiftende)
- Iskiosken sælges som en investeringsejendom, da ejendommen er bortforpagtet
- Iskiosken sælges med betingelse om, at der tinglyses ejerforeningsvedtægter med vilkår om omkostningsfordelingen for vedligehold, og at driftsudgifter skal deles ved ejerfordelingsandele
- der pålægges en deklaration med tilbagekøbsret, såfremt bygningen ikke opretholdes med nuværende anvendelse som Iskiosk/grill
- Køber skal betale arealleje for grunden i henhold til havnens gældende takster
- Administrationen bemyndiges til at tilrettelægge, gennemføre og afvikle såvel udbuddet som den efterfølgende handel af ejendommen på kommunalbestyrelsens vegne, og vurderingskriterierne lægges derfor ikke til yderligere politisk behandling.

- Provenuet fra salget går til vedligeholdelse af kommunens resterende bygningsdel med toilet og bade faciliteter grundet bortfald af lejeindtægten, som har været brugt til driftsomkostninger til kommunens toilet og bade faciliteter i den resterende bygning. Dette foreslås for at kunne opretholde den nuværende vedligeholdelsestand af toilet og bade faciliteterne indtil, at anden finansiering til vedligeholdelsesomkostningerne kan findes.

Direktionen indstiller til Teknik – og Miljøudvalget samt til beslutning i Økonomiudvalget og endelig godkendelse i Kommunalbestyrelsen, at

- Ejendommen benævnt iskiosken udbydes og sælges på ovennævnte vilkår

Sagsfremstilling:

Færgevej 21 har et areal på 4.736m². På grunden er der opført 3 bygninger, hvoraf den ene af bygningerne er ejet af Svendborg Kommune. Bygningen indeholder i den forreste del en iskiosk/grillbar og den bagvedliggende bygning indeholder toilet og bade faciliteter til brug for lystbådesejlerne.

Det bebyggede areal for hele bygningen udgør 151 m². Det udlejede areal inkl. udenomsareal og bygning udgør ca. 140 m². Bygningen er bortforpagtet til Unilever Danmark Frisko Is, på en uopsigelig lejekontrakt fra udlejers side frem til 31.12.2027. Lejer kan opsiges lejemålet i henhold til erhvervsleje-lovens regler, dvs. 3 måneder til den 1. i måneden (Bilag 2, Ljekontrakt med allonge)

Svendborg Kommune er kun interesseret i at eje den del af bygningen, hvor der er toilet og bade faciliteter, og ønsker med udbuddet og salget, at iskiosken bliver forskønnet, optimeret og moderniseret.

Øvrige vilkår ved udbuddet af iskiosken

Køber skal opdele bygningen på en sådan måde, at brandkrav opfyldes. Købers ændringer af kioskbygningen må ikke begrænse eller forringe brugen af kommunens bygning, bade- og toilet delen. De nuværende bade- og toilet faciliteter til brug for sejlene og brugere af området skal derfor opretholdes i uændret niveau. Forholdene er beskrevet i bilag 1, men er ikke udtømmende.

Planforhold

Plangrundlaget er den nugældende Lokalplan 513. Her fremgår det, at ejendommen, hvorpå kommunens bygning er beliggende, ikke kan udstykkes. Derfor skal potentiel køber betale arealleje, hvorpå den kommende ejerlejlighed bliver oprettet.

Lukket dagsordenpunkt

I normalforretningsordenens § 1, stk. 2, jf. Indenrigsministeriets cirkulære 1969 129, er der angivet nogle sagskategorier, der som udgangspunkt skal behandles for lukkede døre. Herunder hører sager om køb og salg af fast ejendomme.

Sager om køb af ejendom er en objektiv oplysning, som ikke er fortrolig, mens alle oplysninger om prisfastsættelse samt oplysninger om faktiske forhold, der underbygger overvejelser om pris og handelsvilkår vil være fortrolige. I denne sag er der nogle vilkår, som ikke skal ud til offentligheden og derfor være

fortrolig indtil, at dagsordenen er godkendt. På denne baggrund behandles sagen som et lukket dagsordenspunkt.

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Den nuværende årlige lejeindtægt for bortforpagtningen af iskiosken udgør i 2022 kr. 73.913,72. Beløbet bortfalder ved et evt. salg. Administrationen kan ikke umiddelbart anwise anden finansiering.

Driftsudgifter på bygningen med bade- og toiletfaciliteter vil være de samme. Afhængig af de fremtidige fordelingstal mellem de to ejerlejligheder kan der evt. forventes en stigning i driftsudgifter.

Provenuet fra salget går til vedligeholdelse af kommunens resterende bygningsdel grundet bortfald af lejeindtægten, som har været brugt til driftsomkostninger til kommunens toilet og bade faciliteter i den resterende bygning. Dette for at kunne opretholde den nuværende vedligeholdelsestand.

CO2-Konsekvensvurdering:

Såfremt fremtidig køber øger bebyggelsesgraden, forventes en stigning af CO2.

Lovgrundlag:

Bekendtgørelse om salg af kommunale ejendomme BEK nr. 396 af 3. marts 2021

Forvaltningslovens § 27 og straffelovens § 152 og 152 c-f angående tavshedspligt.

Indenrigsministeriets cirkulære 169 129

Sagen afgøres i:

Kommunalbestyrelsen

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 15-06-2022:

Indstilles.

Beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 16-06-2022:

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Beslutning i Økonomiudvalget den 21-06-2022:

Indstilles.

Flemming Madsen (A) var fraværende

Beslutning i Kommunalbestyrelsen den 28-06-2022:

Godkendt.

Afbud fra Stina Sølvberg Thomsen (Ø) og Dorthe Ullemose (O). Som suppleanter deltog Johan Weltzin Kristensen (Ø) og Marianne Mix Larsen (O). Lars Erik Hornemann (V) var fraværende.

32. Lukket - Orientering

Underskriftsblad:

Mødet sluttede kl.: 18:30

Jesper Kiel

Karl Magnus Bidstrup

John Arly Henriksen

Birger Jensen

René Haahr

Flemming Madsen

Rasmus Feldingbjerg Drabe