

From: Christel Munk Pedersen
Sent: Sun, 27 Feb 2022 19:02:58 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Borgerhøring Børnehuset på Thurø.

Som borger på Thurø vil jeg gerne komme med input omkring de trafikale forhold omkring det nye Børnehus på det grønne område ved boldbanerne/Rønnebærvænget. Rundkørsel bør i høj grad være en del af anlægsudgifterne.

Vores skolebørn på Thurø Skole er små - 0-6 klasse. Mange cykler i skole og kommer forbi Rønnebærvænget.

Større børn skal alle via Brovejen (og dermed rundt i krydset) for at komme i skole på cykel. De trafikale forhold omkring Brovejen er i spidsbelastninger ganske kaotiske og til potentiel fare for især cyklister, der kommer ned fra Grønnevej / Birke Allé.

Ved udkørslen fra Rønnebærvænget er udsigtsforhold mod venstre meget ringe grundet hæk. Man kører derfor langt frem og cyklister undviger. Bilister kommende fra Grønnevej ved det - og kører derfor i modsatte vejbane - uden reelt at have gode oversigtsforhold - og risikerer undvigemanøvrer, når de kommer op på bakken lige før Rønnebærvænget. Ydermere er der et busstoppested lige skråt overfor, hvor bilister i modsat retning også må over i modsat vejbane, når bussen holder.

Med yderligere 300 bilister dagligt, alene til børnehuset, (information fra høringen) vil det udløse større fare for både bløde og hårde trafikanter - især når også de 35 nye huse bygges overfor, med udkørsel overfor Rønnebærvænget.

En rundkørsel har længe været et ønske på øen, og var med i planerne, da man ønskede at bygge dagligvarehandel.

Jeg opfordrer stærkt til, at en sådan må med tilbage i planerne for at sikre børnenes skolevej samt skabe fornuftig trafikafvikling på øens eneste vej mod Svendborg.

Med venlig hilsen.

Christel Munk Pedersen
Rønnebærvænget 52

From: Tine Rødtnes
Sent: Sun, 27 Feb 2022 20:22:33 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt børnehus på Thurø.

Allerførst vil jeg starte med at sige, jeg fuldt ud anerkender opførelsen af nyt børnehus på Thurø.....MEN jeg mener det er meningsløst
ar foreslå adgang via Rønnebærvænget. Adkørselsforhold til/fra Eriksholmsvej er pt. ikke fornuftige mht. oversigtsforhold, og set i forhold til det kommende byggeri på arealet på den anden side af vejen, mener jeg at det absolut må være et MUST at have en rundkørsel med i planlægningen. Den vil kunne afvikle trafikken på en mere sikker måde, når alle skal til/fra øen. Pt. ses alt for ofte at trafikanter af enhver art, som kommer fra Svendborg, "glemmer" vigepligten, når der skal drejes til højre ad Eriksholmsvej, dette til stor farer for trafikanter fra Thurø by mod Grønnevej, eller cykelister som skal passere Brovejen på Eriksholmsvej, for at komme på cykelstien mod Svendborg.

Med venlig hilsen
Tine Rødtnes

Sendt fra min iPhone

From: Mette Fischer Therkelsen
Sent: Sun, 27 Feb 2022 22:45:35 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Høringssvar Thurø

I forbindelse med opførelse af nyt børnehus på Thurø er det mit forslag, at der skal laves en ny vej ind til det nye børnehus, så man kører lige over, når man kommer fra Brovejen. Evt forbundet med en ny rundkørsel. Det er vigtigt at der tænkes sikker trafik ind for de bløde bilister som færdes i dette knudepunkt.

Sendt fra min iPhone

From: Frank Skov Hansen
Sent: Mon, 28 Feb 2022 10:47:51 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: "Nyt Børnehus på Thurø"

Kære Svendborg Kommune

Kommentarer og ideer omkring nyt børnehus på Thurø.

Trafik:

Trafiksituationen omkring kryds om morgenen er allerede meget presset. Jeg kan se at man kun forventer lidt øget belastning i morgentimerne kl. 7-8.

Jeg ser for mig en betydelig øget trafikbelastning med stor kødannelse og farlige situationer, hvis man fastholder nuværende kryds og ikke laver betydelige vej og cykelsti/gangsti forbedringer.

Dette skal også holdes op imod nyt byggeri på den anden side af Eriksholmsvej og brovejen. Dette vil også føre til øget trafik på samme stræning.

Og fastholde eksisterende vejforhold og sige man bare svinger til højre i kryds fra Svendborg ned og derefter ind på Rønnebærvænget med op mod aflevering af 100 børnehavebørn giver sig i selv, et voldsom øget pres på områdets trafik, mindst 2 gange om dagen i den kritiske trafikfase kl. 7-8 og 15-17.

Hvis man som kommune ikke vil udsætte sig for stor kritik og mistillid skal disse trafikforhold nøje eftergås og forbedres. Uden nogen ændringer i vejforhold mv. vil dette føre til trafik kaos i flere perioder af dagen.

En rundkørsel (eller andet krydsforhold), stiforhold på Eriksholmvej og nyt cykelstiforløb skal indtænkes. Man skal forstå at det er et centralt knudepunkt for at komme på og af øen her er i spil, det regner jeg med man har for øje.

En fysisk tilstedeværelse i besigtigelse af vej forhold i spidsbelastningstiden mv. fra kommunens vejeksperter, går jeg ud fra man foretager og ikke kun en elektronisk trafiktælling. Det giver på ingen måde et retvisende billede.

Tænker måske også at køre ind på Rønnebærvænget, som en dårlig ide. Man skulle i stedet lave en vej lige over krydset og ind på området. Det andet vil lave massiv kødannelse på Rønnebærvænget på vej ud på Eriksholmsvej og væk fra øen.

Børnehus:

Det er glædeligt med et nyt Børnehus på Thurø. Dette er godt for øget bosætning og udvikling.

Her regner jeg med at både gangsti og cykelforløb på tværs indtænkes. Her mener jeg fra byen mod vingerne i Eriksholm grundejerforening og hele grønnevej området.

Pt. krydser man et grønt område, men det vil nu blive bebygget mv.

Hele øhavs ideen skal også nøje indtænkes med byggeriet. Håber jeg man er i dialog med gruppen om.

Med venlig hilsen

Frank Skov Hansen
Hyldebærvænget 9
5700 Svendborg

From: Maibrit ebbesen
Sent: Mon, 28 Feb 2022 18:33:06 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse

Angående den nye børnehave, må det absolut være nødvendigt med en rundkørsel på Bergmannsvej.
Venlig hilsen Maibrit og Jørgen Ebbesen
Bøgeløkken 1 thurø 5700 Svendborg

From: Sonja Madsen
Sent: Mon, 28 Feb 2022 19:36:18 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt Børnehus på Thurø

Vedr nyt børnehus på Thurø

Jeg kan kun bakke op om et nyt og tidssvarende børnehus på Thurø.

Dog vil jeg som borger i det område, hvor børnehuset påtænkes placeret, gøre opmærksom på de problematiske trafikale forhold der allerede nu er ved øens knudepunkt. Især set i lyset af at en placering af børnehuset i området ved fodboldbanen vil øge mængden af trafik.

De trafikale forhold omkring Brovejen er i spidsbelastninger meget kaotiske og til potentiel fare for især cyklister (og her taler vi om mange skolebørn helt ned til 3. Klassetrin), der kommer nede fra Grønnevej / Birke Allé. Men også uden for spidsbelastninger er t-krydset forenden af Brovej farlig. Personligt har jeg flere gang oplevet "nærved" påkørsler både på cykel og i bil, når jeg kommer kørende fra Thurø skole og til Rønnebærvænget. En rundkørsel vil helt klar være med til at forbedre de trafikale udfordringer, som allerede eksisterer i dag.

En anden udfordring er udkørslen fra Rønnebærvænget hvor udsigtsforhold mod venstre meget ringe grundet hæk og en bakke ned mod Birke Alle. Man kører som bilist derfor langt frem og bilister samt cyklister fra venstre må undvige. Der er ofte situationer, hvor det er heldigt at der ikke sker noget. Derfor er det bekymrende med yderligere 300 bilister dagligt til/fra Rønnebærvænget, alene til børnehuset. Det vil udløse større fare for både bløde og hårde bilister - især når også de 35 nye huse bygges overfor, med udkørsel overfor Rønnebærvænget. Derfor vil det være en meget bedre løsning om der bliver indkørsel til børnehuset for enden af Brovej via en rundkørsel.

Med håb om en trafiksikker og fornuftig trafikafvikling på øens eneste vej mod Svendborg.

Med venlig hilsen

Sonja Berndt Madsen

Rønnebærvænget

--

MVH

Sonja

From: Jean.Bjørn Hofmann.Jensen
Sent: Mon, 28 Feb 2022 19:48:24 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Ny daginst. på Thurø

Vi er bekymret for den trafikale del.

Forslaget om at bruge Rønnebærvænget er alt for farligt.

Det er i forvejen svært at orienterer sig fra vest, når vi skal ud på Eriksholmvej fra Rønnebærvænget. Der er en lille bakke, som gør det meget svært at se for.

Nye boliger, ny daginst. og hele Rønnebærvænget ud på Eriksholmvej op af hinanden, det kan det slet ikke bære.

DERFOR beder vi jer om at tænke en RUNDKØRSLEN ind i planen. Det vil kunne løse en stor del af problemet.

Med venlig hilsen
Jean og Bjørn Jensen
Rønnebærvænget 4 Thurø

Sendt fra min iPhone

From: Niels Guldbrandt
Sent: Wed, 9 Feb 2022 22:02:04 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Sendt til Zach!.....Nyt børnehus på Thurø - høringsvar

Til
Plan & Udvikling
Svendborg Kommune

Grundejerforeningen Eriksholm har i mail fra 1. december 2021 skrevet til Trafik & Infrastruktur og ytret bekymring for placering af nyt børnehus på Thurø med tilhørende trafikale udfordringer . Bestyrelsen har efterfølgende haft et indledende møde den 25. januar 2022 med to medarbejdere (Zacharias Baden og en kollega) fra Svendborg Kommune til en "Walk and Talk" på arealet, hvor vi fik oplysning om kommunens planer.

Kommunen har i oplægget skrevet følgende:

Trafik

Svendborg Kommune har foretaget en indledende screening af de trafikale forhold omkring det nye børnehus. Det vurderes at den mest hensigtsmæssige løsning bliver adgang fra Rønnebærvænget, da den er en lukket vej, der ikke har så meget trafik. Man vil i god ro kunne ankomme og afgang fra børnehuset via en stille vej uden ret mange elementer at forholde sig til. Det vurderes, at det kun er i den klassiske spidsbelastnings morgentime mellem 07.00 og 08.00, at der vil være en mærkbar stigning i trafikken. Svendborg Kommune er i dialog med grundejerforeningen, som ejer og drifter Rønnebærvænget.

Bestyrelsen har nu haft møde om sagen og vi ønsker ikke at medvirke til, at kommunen får adgang til det nye børnehus via Rønnebærvænget.

Indsigelsen begrundes med følgende argumenter:

- *) I hverdagen har vi i forvejen store udfordringer med at komme fra Rønnebærvænget og ud på Eriksholmsvej, idet oversigtsforholdene er dårlige
 - *) Der bliver kørt med høje hastigheder fra Grønnevej/Eriksholmsvej mod krydset til Brovejen
 - *) Der kommer en ny bebyggelse på hjørnet af Brovejen og Eriksholms, hvor Humlebo Gruppen opfører 60 huse i flere plan - dette giver også flere farlige situationer
 - *) Rønnebærvænget benyttes som skolevej, idet gående og cyklende anvender arealet, hvor det nye børnehus skal placeres
 - *) Skolevejen er mørk og er meget trafikeret - skolebørnene vil opleve, at der kommer flere farlige situationer
 - *) Et nyt børnehus kræver mange daglige parkeringer, hvilket vil gøre, at Rønnebærvænget bliver overfyldt med parkerede biler til gene for beboerne
 - *) Stigende biltrafik vil betyde et større slid på Rønnebærvænget som er en privat fællesvej
- Bestyrelsen i Grundejerforeningen Eriksholm indstiller derfor til kommunen, at der arbejds med en anden løsning.

Forslag 1:

Vi vil foreslå, at der etableres en ny rundkørsel, således at trafikken fra Brovejen til Eriksholmsvej, "Børnehavevej" samt Bergmannsvej i fremtiden reguleres via en ny rundkørsel, der kan rumme biler, lastbiler, gående samt cyklister.

Dette forslag vil give alle med et ærinde i det nye Børnehus muligheden for at køre direkte ind på egen grund og udenom Rønnebærvænget.

Der skabes mulighed for at parkere direkte ved børnehuset

Grundejerforeningen indstiller til kommunen, at der bliver parkering forbudt på Rønnebærvænget, idet vejen er privat fællesvej.

Børnehuset placeres ud mod Rønnebærvænget og således at legeplads / parkeringsarealer placeres mod øst/Bergmannsvej.

Det vil ligeledes gavne nærmeste andelsboligforening.

Forslag 2:

Mange beboere med børn forlader dagligt Thurø på vej til arbejde.

Grundejerforeningen er af den opfattelse, at et børnehus kan placeres på hjørnegrunden Hestehavevej / Skårupøre Strandvej

Der er i forvejen etableret en rundkørsel og der er således langt bedre mulighed for at afvikle den daglige trafikmængde direkte til det nye børnehus.

Skolebørn har gode forhold via etableret cykelsti.

Bestyrelsen håber på, at kommunen vil se positivt på ovennævnte forslag til gavn for alle borgers sikkerhed i den daglige trafik.

Vi ser frem til fortsat god dialog med Svendborg Kommune

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Eriksholm

På vegne af bestyrelsen

Niels Guldbrandt

Rønnebærvænget 38

Thurø

From: Mette Christoffersen
Sent: Sun, 6 Feb 2022 16:51:30 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt børnehus på thurø

Hej!

Jeg har læst omkring det nye projekt med nyt børnehus på Thurø, som jeg synes ser rigtig spændende ud.

Det nævnes at ind og udkørsel til det nye børnehus skal ske via Rønnebærvænget som i dag er privat vej.

Som tingene er i dag, er Rønnebærvænget et ret tricky sted at komme ud fra. Udkørslen kommer ret hurtigt efter den lille bakke der er på Eriksholmsvej, hvor der ofte kommer biler i god fart op over.

Dette gælder særligt om morgenen mellem kl. 07.00 og 08.00. Oversigtsforholdene er ret dårlige og man skal stikke næsen relativt langt frem for at kunne se noget inden man kører ud.

Der kommer mange cyklister ind over Rønnebærvængets 3 stikveje og stamvej. Mange cyklister som kommer fra Blåbyområdet kommer den vej og skal også ud fra Rønnebærvænget om morgenen, når de skal videre i skole eller videre ind mod Svendborg.

Det store T-kryds i dag for enden af brovejen er i dag et farligt kryds. Der opstår meget tit farlige situationer. Det skyldes at billister som kommer op af brovejen, for at dreje enten til højre af Eriksholmsvej eller til venstre af Bergmannsvej tager det som en selvfølge, at biler som kommer af Bergmannsvej fra skolen hver gang drejer til højre ned af brovejen. Det gør alle ikke nødvendigvis! Det sker ofte, at man er nødt til bremse op når man kommer af Bergmannsvej og ønsker at fortsætte lige ud mod Blåby, fordi at biler som kommer fra Brovejen kører ud foran en. Der er også flere gange sket uheld i krydset. Der er også blevet påkørt cyklister.

I dag skal cyklister som kommer fra Bergmannsvej, hele vejen ind over T-krydset for at komme ned af cykelstien på Brovejen.

Jeg mener den eneste rigtige løsning i krydset ville være en rundkørsel. Den vil højne sikkerheden i krydset markant. Desuden kan man lave direkte adgang fra rundkørslen til det nye børnehus. Det vil give et sikkert og naturligt flow i trafikken.

--

Med venlig hilsen
Mette Christoffersen
Rønnebærvænget 80
5700 Svendborg

From: Simon Ørnfeldt Christiansen
Sent: Thu, 24 Feb 2022 20:48:46 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt børnehus på Thurø

Til relevante interessenter.

Jeg har i dag været til borgermøde i Thurøhallen angående ovennævnte.

Det vækker dyb bekymring hos mig, at Svendborg Kommune kigger isoleret på "børnehus-projektet", uden at tage til indtægt at der bygges boliger umiddelbart overfor.

Det samlede trafikbillede er allerede på nuværende tidspunkt udfordret, ved høj koncentration af trafik i morgen- og eftermiddags-timerne.

Altså den samlede belastning. Biler, cykler, forgængere, skolebørn mv.

Af den årsag er det mig en gåde at man ikke sikrer en "helhedsmodel", hvor man allerede i den tidlige planlægningsfase, indregner en stor rundkørsel til trafikafvikling som det første på Thurø.

ALLE VED, at mængden af biler på vejene kun er stigende og at det fortsat vil være sådan fremadrettet.

Det er dybt useriøst, hvis man som kommune vælger at fortsætte denne proces, uden at få styr på de trafikale udfordringer først.

Det er en absolut grundsten, for ALLE borgere på Thurø.

Skal "huset" realiseres, hvor man som kommune vil signalere "borgerinddragelse", "konstruktiv dialog" mm. Skal man som det allerførste søge ekstrabevillinger til rundkørsel med det samme.

Dernæst skal man allerede nu forberede, en alternativ løsningsmodel til en indkørsel.

Det er, og vil for altid være et NO-GO at anvende Rønnebærvænget som tilkørsel.

DET VED I ALLEREDE (ved jeg) SÅ LAD VÆRE MED AT FORTSÆTTE JERES PLANER HEROM.

DET FAKTUM STÅR IKKE TIL AT ÆNDRE!

Venligst
Simon Ørnfeldt Christiansen

Sendt fra min iPad

From: Simon Ørnfeldt Christiansen
Sent: Thu, 24 Feb 2022 21:51:59 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Børnehus Thurø

Til rette vedkommende,

Alternativ placering til nuværende tankegang, kunne være i “mosen” i sammenhæng og synergi med den nuværende børnehave på Gambøtvej.

At inddrage det rekreative område ved Brovejen, er på mange måder en kortsigtet løsning.

Det vil afskære den samlede idrætsforening mulighederne for at udbygge og facilitere idrætsfaciliteter, i nøjagtige samme takt, som Jeres argumentation for at lave et børnehus.

Hvis Kommunen i stedet vil overveje en alternativ placering, vil man på længere sigt, fortsat kunne tilbyde attraktive fritidstilbud på Thurø, i samme takt som den øgede befolkningstilvækst, som Kommunen jo lovpriser.

Den placering som blev fremlagt i Thurø Hallen i dag, vil på sigt udvande foreningslivet på Thurø, fordi der ikke er kapacitet til udvidelser.

Den her “brandsluknings-model” fremlagt i dag, skal gentænkes i alle lag.

Alt fra placering, infrastruktur, foreningsliv, skolevej og sikkerhed mm.

**LYT NU TIL JERES BORGERE OG TAG VORES HVERDAGSOPLEVELSER TIL
INDTÆGT.**

Det er de mest valide data I kan opdrive, og I får ikke et bedre beslutningsgrundlag, end det vi præsenterer jer for.

Begå ikke den fejl, at I baserer jeres beslutninger på de data i kan hente fra mobiltelefoner mm, som var en del af det prospekt, som blev fremlagt i Thurø Hallen i dag.

Venligst

Simon Ørnfeldt Christiansen

Sendt fra min iPad

From: Simon Ørnfeldt Christiansen
Sent: Tue, 1 Mar 2022 21:03:08 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Børnehus på Thurø - Infrastruktur!

Såfremt at kommunen fortsætter med planlægningen af "Børnehus på Thurø", velvidende at grundejerforeningen "Eriksholm" har indgivet et skriftligt sammentyge om at Rønnebærvænget ALDRIG bliver en del af kommunens plan for infrastrukturen herom, vil det betragtes som en hån, mod borgerne i den ganske kommune, og særdeleshed EJERNE af Rønnebærvænget, når selvsamme kommune indkalder til borgermøde og ytrer at man meget gerne vil høre borgernes mening.

Jeg vil betragte det som "lemfældig" omgang med kommunens skattekroner, hvis man sidder det faktum overhørigt, og fortsætter planlægningen til trods for kommunens nuværende viden om, at man IKKE vil komme til enighed med grundejerforeningen "Eriksholm".

Dette forstærkes jo yderligere, når den fremmødte delegation i Thurøhallen, ydermere bekræfter at kommunen ikke engang har medtaget, at der på modsatte side af vejen (af Rønnebærvængets udkørsel) skal opføres et boligbyggeri, som også er med til belaste det i forvejen hårdt prøvet vejnet på Øen.

I kan simpelthen ikke mene, at I vil ligge navn til en plan som er så uigennemtænkt. Få nu styr på det økonomiske som medtager alle de "udfordringer" som vil opstå i kølevandet på "Jeres" problem om pasningsgaranti i kommunen.

Der SKAL indtænkes en rundkørsel og en indkørsel til børnehuset, som er forskellig fra den PRIVATE vej, Rønnebærvænget.

Venligst
Simon Ørnfeldt Christiansen

Sendt fra min iPad

From: Simon Ørnfeldt Christiansen
Sent: Tue, 1 Mar 2022 21:41:18 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Børnehus på Thurø - 300 til- og frakørsler!

Som fortalt på borgermødet i Thurøhallen, har kommunen "beregnet" sig frem til ca. 300 til- og frakørsler dagligt.

300!!! - Det er da absurd. På et lukket og roligt vænge!!

Det kan man da ikke byde de borgere som har købt og betalt for at bo på et roligt og lukket vænge.

Tilmed tænker kommunen tanker om, at Børnehuset og udenomsarealer kan bruges til mange andre formål! - den trafikale belastning det måtte medføre, er hellere ikke med indregnet i "prognosetallene".

Krydset omkring Brovejen, er allerede på nuværende tidspunkt et trafikalt knudepunkt på Thurø, som allerede udgør en sikkerhedsmæssig risiko for bløde som hårde trafikanter.

Og det kryds, agter kommunen at tilføre en yderligere belastning, uden at gøre noget ved trafikafviklingen og sikkerheden!!

I burde skamme jer!! - hvis i uagtet fortsætter jeres planer.

Biler, cykler og barnevogne vil komme fra Bergmannsvej, krydse Brovejen og holde i kø, for at komme ind ad Rønnebærvænget for at aflevere børn.

Men de kan ikke komme ind af Rønnebærvænget, fordi biler skal ud derfra. Ej hellere fordi der er en del trafik som skal afvikles gennem Blåby og forbi Eriksholm, (hvor bilerne holder i kø) fordi der er placeret et børnehus i hjertet af Thurø's hårdest belastede trafikale knudepunkt.

Når man så har afleveret sit barn, skal man "baglæns" igennem det kaos, inden man igen kan holde i kø hele vejen langs Østre Havnevej, fordi kommunens beregninger, hellere ikke afspejlede virkeligheden, dengang man anlagde et lys-reguleret kryds ved forhenværende Jens Schultz Trælast.

Der skal "frigives" flere ressourcer til en "helheds-orienteret" model, omkring opførsel af "Projekt Børnehus på Thurø".

Venligst
Simon Ørnfeldt Christiansen

Sendt fra min iPad

From: Poul Nielsen
Sent: Sun, 27 Feb 2022 16:56:44 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt Børnehus på Thurø

Hej Plan,

Jeg kan kun tilslutte mig ideen med et nyt børnehus på Thurø.

Men jeg må samtidig udtrykke min skuffelse over at der ikke er tænkt en rundkørsel ind i planerne.

(Brovejen/Bergmannsvej/Erikholmsvej)

Som det er nu, er det allerede et farligt kryds, med daglige hændelser hvor trafikanter overser hinanden.

Det er ikke et kryds man lader sine børn cykle igennem.

Trafikken vil selvfølgelig blive større i krydset med et børnehus og dermed farligere. Da der jo også kommer et Rema i samme kryds, bør der (for en gang skyld) planlægges med en smule fornuft.

Mvh

Poul Linnemann Nielsen

From: Jacob Vorup
Sent: Sun, 27 Feb 2022 21:12:36 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt Børnehus på Thurø

Kære Plan og Udvikling i Svendborg Kommune.

Vedr. høring på nyt børnehus på Thurø.

Det er dejligt at der kommer et børnehus i takt med stigende børnefamilier.

Vi har to små børn, hvoraf de yngste måske når at gå i det nye børnehus.

Vi vil gøre opmærksom på, at det nye børnehus kommer til at ligge på en af Thurøs mest trafikerede knudepunkter. Dette knudepunkt vil nu yderligere bliver trafikeret, særligt i spidsbelastningerne morgen og eftermiddag. Samtlige beboere på Thurø skal forbi denne flaskehals - og derfor er vores store appél, at der tænkes i velovervejede løsninger for trafikikkerheden. Både for voksne, men i særdeleshed små børn, skolebørn og unge. Vi tænker på de mange børn, skolebørn og voksne der cykler forbi/krydser her.

Vi taler for øjeblikket en vej, hvor der ingen cykelsti er (Bergmannsvej) på en i forvejen smal vej. Det er svært at forestille sig, at der ikke bliver utrygt og betonet med stor risiko for de mange cyklister at cykle ad Bergmannsvej, fra/til det nye Børnehus, over/til Brovejen fra Bergmannsvej eller Rønnevej. Det er i forvejen ikke særligt trygt.

Vores konkrete ønske som vi deler med med vores omgangskreds i området er: Indtænk smarte løsninger, hvor cykel- og gå stier før udenom trafikken, sådan børnehalebørn og skolebørn samt voksne kan cykle fra og til Thurø gennem det store trafikale knudepunkt uden at skulle risikere ulykker og skader.

Vi kan også gøre opmærksom på, at der er et kraftigt stigende antal børnefamilier, som distriktsmæssigt hører til Thurø (hele Hestehavekvarteret, fx Myrehøjvej og Ranunkelvej mm.), som de seneste år er ved at forvandle sig til rene børnekvarterer. Alle de børn skal cykle/transportere sig mod Thurø til Børnehave og Skole på Bergmannsvej, hvorfor der er brug for trygge og fornuftige trafikløsninger for cyklister, særlig de små af slagsen.

Voksne med børn, og skolebørn, vil gerne cykle et par hundred meter længere, hvis det fører uden om stærk trafik med lastbiler og mange biler. Tænk fx i tunnel eller bro under/over veje, samt lukkede stisystemer uden om/væk fra stærk trafik. Den ekstra investering vil gøre tusindvis af bekymrede forældre mere trygge i alle de år der måtte komme.

Vi håber at blive hørt.

VH

Jeanett og Jacob, Ranunkelvej 7.

Med samstemmende hilsen fra de andre børnefamilier på Ranunkelvej og Myrehøjvej.

Venligst

Jacob Vorup

From: Kim Lauridsen
Sent: Sun, 27 Feb 2022 21:17:45 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Hørings svar nyt børnehus Thurø

Med henvisning til forslag til nyt børnehus på Thurø med beliggenhed på Rønnebærvænget 4H.

Vi stiller os uforstående at anlægge et så stort byggeri på et så lille matrikel.

Tilkørselsvejen er privat/fælles, med meget begrænset parkeringsmuligheder. Hvis man forventer ca 300 biler dagligt, hvor vil man så have parkering?

Bare parkeringsfaciliteter til de ansatte vil give problemer og for slet ikke at tænke på det kaos der vil opstå når børnene skal bringes/hentes. Rønnebærvænget bliver også brugt af mange børn/unge som vej til skole da Eriksholmsvej er meget befærdet og ingen gode vejforhold for cyklister. Dette kan resultere i større risiko for disse børn med den øgede trafik på Rønnebærvænget.

Udkørselsforholdene fra Rønnebærvænget har en reduceret sigt til folk der kommer fra venstre side, kørende på Eriksholmsvej og en forøget trafik kan give risiko for mange farlige situationer.

Endvidere bliver der bygget en del nye boliger på den anden side af Eriksholmsvej over for udkørslen fra Rønnebærvænget. Dette vil, sammen med den daglige trafik på Brovejen, give et stort pres på vejene her. Har man planer om en rundkørsel?

Der er flere alternative placeringer af en ny institution på Thurø. Man kunne udbygge den eksisterende børnehave i mosen, der er muligheder for grunde på Søndervej eller måske er der muligheder på Svendborg siden af dæmningen.

Mvh

Kim Lauridsen
Rønnebærvænget 56
5700 Svendborg

From: Aase Rauff
Sent: Mon, 28 Feb 2022 15:13:34 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: hørings svar Børnehus Thurø

Jeg vil håbe at man i udviklingen af Børnehuset og brugen af dette, vil indtænke et værested for øens unge mellem 12-16 år. De lever et lidt omstrejvende liv på øen og ind imellem fører det til lidt sjov i gaden, til stor uro og usikkerhed for mange beboere.

Hvis man I forbindelse med børnehuset kunne indtænke de unge, få dem i tale og få dem til selv at være med til at definere deres behov for samlingssted og indrette et evt. lokale, hvor de kan se sig selv og ikke mindst føle ansvar overfor, ville det være godt.

Med venlig hilsen

Aase Rauff

From: carsten@thuromail.dk
Sent: Mon, 28 Feb 2022 17:29:06 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt børnehus på Thurø

Et nyt børnehus er fint og tiltrængt.

Var med til borgermøde i Thurøhallen den 24.02.2020.

I oplægget og planerne om blev fremlagt var der rigtig meget godt omkring børnehuset og planerne med dette.

men som det vist også tydeligt kom frem, at var der mange, for ikke at sige alle, undtagen kommunens folk, der syntes at de trafikale forhold var uholdbare, og noget underprioriteret.

Det fremgik at i trafikmålinger, hastighed m.m. var foretaget via mobil, gps. Det giver jeg ikke ret meget for.

Os der bor på Rønnebærvænget og til daglig skal ud på Eriksholmsvej kender virkeligheden og ved, at oversigtsforholdene er meget dårlige, man skal have bilen langt fremfor, at orientere sig om trafik fra venstre. Og nu vil der komme yderligere et par hundrede biler, som 5 dage i ugen skal frem og tilbage i denne udkørsel.

Bilerne kommer meget hurtigt op over bakken, og hvis der er cyklister på så er det yders farligt, når bilerne skal trække udenom, og for at det ikke skal være løgn, er der et busholdestop lige overfor i modsat side, hvor billister i modsat retning skal over i modsat vejbane for at komme udenom.

Problemet bliver forventeligt yderligere forværret, når der skal være udkørsel fra den anden side af vejen i forbindelse med de nye huse, som skal bygges her.

En rundkørsel har længe været ønsket på øen, da der ofte er kaotiske forhold i krydset brovejen /eriksholmsvej / Bergmans vej. Dette burde virkelig overvejes i forbindelse med dette projekt.

I hvert fald bør der ske en ændring af den vejføring som er i oplægget, det er

simpelt hen en " ommer ", så vi kan få en fornuftig trafikafvikling, og i øvrigt med større hensyn til de bløde trafikanter.

Venlig Hilsen

Carsten Christiansen

From: Charlotte Holm Søbye
Sent: Tue, 1 Mar 2022 17:57:57 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt børnehus på Thurø- høringsvar

Til Plan og Udvikling
Svendborg kommune.

Andelsboligforeningen Bergmann

Bergmannsvej 4 A-F har afholdt bestyrelsesmøde og har drøftet mulig placering af nyt børnehus på Thurø matr 4h Thurø by.

Placeringen af Børnehuset skal gentænkes, da den nuværende placering er uhensigtsmæssig i forhold til placeringen tæt på et i forvejen belastet trafikalt knudepunkt på Thurø.

Det er vigtigt at der i placeringen ikke kun er fokus på biltrafikken men også på de bløde trafikanter, bl.a. på cyklende og gående børn på vej til Thurø skole. Udover til og fra børnehuset kommer der også trafik fra den forestående bebyggelse på Eriksholmvej/Brovejen.

Mange taler for en rundkørsel. Vi er bange for at en sådan vil komme meget tæt på vores grunde. At det vil medføre at de høje træer langs Bergmannsvej, foran vores bebyggelse, vil blive fjernet. Dette vil give en stor forringelse af vores boligplacering i form af mere støj, specielt for vores forreste boliger ud mod Bergmannsvej .

Det er uhensigtsmæssigt at den foreslåede placering lukker af for/hindre at Thurø boldklub ikke på sigt kan udvide. Samtidig er det svært at finde et andet godt sted på øen til de øvrige rekreative tiltag der var foreslået/planlagt på det grønne område.

Børnehuset kunne måske placeres på grunden ved Hestehavevej/Skårupøre Strandvej . Forældrene skal i de fleste tilfælde alligevel forlade øen for at komme på arbejde.

Vi ser frem til en fortsat god dialog med Svendborg kommune .

Med Venlig hilsen

AB Bergmann

På vegne af bestyrelsen

Susanne Nielsen Bergmannsvej 4 C og

Charlotte Holm Søbye Bergmannsvej 4E

From: Fortuna Shipping
Sent: Wed, 2 Mar 2022 13:55:11 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt børnehus på Thurø
Attachments: IMG_20220302_0004.pdf

Til Plan og Udvikling i Svendborg Kommune

I forbindelse med planerne om oprettelse af et nyt børnehus ovenfor boldbanerne på Thurø, ønsker jeg hermed at luft mine bekymringer omkring den store trafikale belastning som derved vil opstå, og ikke mindst med tanke på de mange bløde trafikanter, der hver dag også skal passere området til og fra skole.

Planen om etablering af parkeringsplads på Rønnebærvænget virker som en meget dårlig ide af forskellige årsager:

- Det er en privat vej ejet af Grundejerforeningen 'Eriksholm' som ikke ønsker at afhænde vejen.
- Meget dårlig udsyn når man kører fra Rønnebærvænget ud på Eriksholmsvej. (Fartdæmpende foranstaltninger bør overvejes uanset)
- Yderligere trafik fra modsat side af Rønnebærvænget hvor udkørsel fra 'Humbleboprojektet' er planlagt.
- Rema 1000 ejer jo fortsat 5000 mt grund på hjørnet af Eriksholmsvej og Brovejen som man må forvente bliver til en ny butik før eller siden, og eneste udkørsel derfra kan kun blive fra samme udkørsel som 'Humbleboprojektet'.
- Alle cyklende børn fra de tilstødende vænger som tidligere har krydset det grønne område på vej til og fra skole vil nu være tvunget til at passere ind- og udkørsel til en eventuel p-plads på Rønnebærvænget med ankomst og afgang af biler med fortravlede småbørnsforældre bag rattet.

Det er super at der kommer et nyt børnehus til Thurø, men generelt set er det bare en dårlig placering man har valgt, og jeg håber at man fortsat har mulighed for at vurdere andre placeringer på øen selvom de måske ikke er 'gratis' som denne.

Skulle man alligevel vælge denne løsning er det eneste rigtige en etablering af en rundkørsel med indkørsel til børnehuset derfra.

Den plads som man måtte miste ved etablering af rundkørsel og p-plads kan man få tilbage ved at inddrage det ubenyttede trekantarealet ved siden af boldbanerne.

Derved undgår man også at ødelægge de eksisterende baner og sparer omkostningerne ved at skulle etablere erstatningsbaner. (Se vedhæftede tegning)

Med venlig hilsen

Finn Moritzen

Rønnebærvænget 8

5700 Svendborg

Tlph +45-24479844

Email: chartering@fortunaship.dk

Høringsvar vedr. nyt børnehus på Thurø.

Hvor er det fantastisk at der fødes så mange nye børn, at der findes behov for et nyt børnehus. Intet er mere livsbekræftende end et lille nyt liv der ser dagens lys.

Tak for et godt borgermøde i Thurøhallen torsdag den 24. februar. Nedenstående kommer nogle overvejelser og synspunkter, som vi håber politikerne tager seriøst og kigger på.

Det er et langt skriv om en alternativ placering, vi håber meget I vil læse det til ende. Et nyt børnehus på Thurø hilses velkommen, men kære politiker placeringen er en ommer! Derfor er der 4 nedenstående alternativer som fra vores synspunkt vil gavne børnehuset og øen langt mere.

Det undrer os, at der er lavet en lokalplan for et område i dette tilfælde et dejligt grønt område som er udlagt til rekreativt område. Nu synes politikerne så ikke at det skal være det mere, og bum foreslår man så en ny lokalplan så området passer ind i politikernes ønsker, frem for at politikernes ønsker passer ind i området/lokalplanen. Det opfattes som et skrivebordsarbejde, som udviser en grad af dis respekt for de borgere som har købt hus, nogle for nyligt og nogle for mange år siden. Men for mange har det været med i overvejelserne hvad der var omkringliggende huset. Det må konstateres, at såfremt sådanne ændringer kan vedtages nærmest over natten, så er det ikke for borgernes skyld det system og papirarbejde er til. Så er en beslutning og en lokalplan jo dybest set ikke mere værd end det stykke papir det er skrevet på.

Thurø er et sted som hovedsageligt er attraktivt da det ligger forholdsvis tæt på en handelsby. Der er adgang til motorvej. Men ikke mindst som I også selv nævnte på mødet er Thurø særdels attraktivt grundet de grønne områder samt vandet.

Når man kommer kørende til Thurø kan man både fastboende og besøgende ikke opfatte turen betragtet som smuk og ro skabende. De faktorer der spiller ind på det er vandet, træerne op af Brovej og udsynet til et stort åbent grønt område bag banner træerne. I dag hvor alle er fortravlet, har hovedet i skærme mange timer om dagen tænker vi det er vigtigt at være bevidst om at bevare så meget natur som muligt. Det vil man ødelægge med en stor institution, ærgerligt.

Den forslåede placering opleves rent trafikalt som et stort problem, hvilket der på mødet heller ikke blev lagt skjul på fra øens beboere. Kommunen viste grafer som viste trafikken og belastningen. Med al respekt for tidens teknologi og de ting vi kan drage derudaf håber vi dog inderligt at projektets involverede medarbejdere og politiker vil bevæge Jer ud af Jeres kontorer og selv være på Thurø og observere den voldsomme morgentrafik fra kl. 7-8.15 og igen fra ca. kl. 15-16.45. Det vil give et mere retvisende billede. Disse observationer bør foregå omkring krydset Brovej- Bergmannsvej og ved skolen Rolf Krakes vej og Kirkestræde. Der opstår tit voldsomt mange farlige situationer grundet for meget trafik på ikke dertil egnede vej, for stor hastighed og mange bløde trafikanter. Desværre kan I grundet årstiden ikke danne Jer et reelt billede da disse farlige situationer er endnu flere og større i vinterhalvåret. Lysets kommen er dog pt. positivt for de bløde trafikanter. Det kræver gode nerver at bevæge sig ud i myldertidstrafikken på Thurø.

Placering og trafik:

Den placering der af kommunen er lagt op til vækker underen på flere parameter. Dels kan det undre at man ønsker at ligge en institution lige op og ned af øens mest trafikerede vej samt kryds. Det forstås, at man selvfølgelig indhegner grunden til det ønskede børnehus. Men trods indhegninger er det da oplevet mere end en gang at børn stikker af fra en institution- Det senarie tør vi ikke tænke til ende med den placering.

På mødet blev det oplyst, at man forventer minimum 300 biler til og fra det nye børnehus dagligt. Det er en kæmpe trafikbelastning i et villavejs kvarter, som på ingen måde er gearet til at skulle kunne rumme alle de biler. Rønnebærvænget bliver i dag benyttet af mange skolebørn og for den sags skyld også voksne som cykler. Det betyder at man med denne placering af børnehuset øger den usikker skolevej på Thurø for mange børn, de skal i et eller andet omfang ud i trafikken og agere imellem 300 ekstra køretøjer med stressede forældre som måske ikke altid er fuld opmærksom på deres omgivelser i trafikken men mest har deres egen tid og hverdag for øje.

Udover den foreslåede placering skaber yderligere usikker skolevej og trafik på en villavej som ikke er lavet til at bære den øgede trafik, vil det også skabe et stor trafikalt problem på Eriksholmsvej, Krydset ved Brovej og Bergmannsvej. Også her vil den øgede trafik skabe farlige situationer for bløde trafikanter som kommer via Bergmannsvej og skal ad Brovej. De er i forvejen meget udsatte i morgentrafikken og eftermiddagstrafikken og der opstår ofte farlige situationer.

I forhold til samhørighed med andre institutioner på øen virker det som om at denne placering ikke kunne ligge længere væk. Det er for optimistisk at tro at pædagogerne vil bruge og har tid til at gå med børnene igennem mosen. Tidligere havde de dårligt tid til at flytte børnene imellem de to eksisterende huse, kan ikke forestille os der er kommet mere tid.

For ikke bare at forkaste den foreslåede placering og sige det er en ommer, hvilket det er vores opfattelse at det er, er der selvfølgelig indgået overvejelser om hvor alternativ placering kunne være hvorfor der nedenstående kommer nogle forslag til dette.

Første alternativ er, at benytte den nuværende matrikel på Bergmannsvej/Stuwestræde. Rive det gamle børnehus ned og opføre et nyt som kan rumme alle børnene. Er der mangel på grund til legeplads, vil noget af det foranliggende grønne græsplaneområde kunne inddrages som aldrig bliver benyttet til andet. Den vil kunne benyttes til legeområde samt udvidelse af parkeringsforhold. Samtidigt har de mosen lige uden for indkørslen til stor naturlig legeplads. Placeringen her vil give en større sammenhørighed med den eksisterende børnehave på Gambøtvej. Det betyder man vil kunne drage nytte af at opdele børnene optimal i forhold til interesse, udvikling og alder mv. samt at man hurtigt vil kunne drage nytte af hinandens personel. Måske vil man endda kunne drage nytte af en sammenlægning i ydertiderne eller den dag behovet for 2 store institutioner ikke længere er aktuelt grundet faldende børnetal som jo naturligt vil komme igen når det er de små årganges tur til at blive forældre. Samtidigt vil man få trafikken fordelt væk fra skolen enten af mosestræde og søndervej samt Stuwestræde som er ensrettet og deraf ikke kan opfattes som farlig vej.

Et andet alternativ kunne være at bygge ude i lærkereden således at man i dag vil kunne tilbyde en skovbørnehave. Det har der tidligere været på Thurø hvilket var meget populært. Dette vil gøre at Thurø på den måde pædagogisk kunne profilere sig da der efter vores bedste overbevisning ikke længere er en

skovbørnehave i børnebyøst som Thurø hører under. Dette vil også gøre at man som forældre får et alternativ til den store institution. Samtidigt vil det gøre at man får de børn og forældre i skoven som brænder for naturen og dem der har andre prioriteter får mulighed for at vælge det fra.

Et tredje alternativ kunne være arealet hvor kvisten ligger i dag. Dette er enten med indgang via kirkestræde eller via plejehjemmets stisystem. Dette vil gøre at børnehaven får både skov og vand som nabo. Samtidigt vil det kunne give en stærk samhørighed med Juniorklubben Knasten, skolen og plejehjemmet. Det vil i den daglige læring være oplagt at lave et samarbejde med skolen og plejehjemmet så børn og børn imellem får glæde af hinanden, men også så børn og ældre får glæde af hinanden. Samtidigt vil det give en oplagt mulighed for at lokalerne igen vil kunne benyttes optimalt den dag børnetallet falder imellem de 0-5 årige. Man må formode at størstedelen går videre i Thurø skole, som måske på sigt kan komme i bekneb for lokalemangel. Samtidigt er det oplevelsen at der ikke på Thurø er plads til alle de ældre som ønsker at komme på plejehjem hvorfor lokalerne ved faldende børnetal også måske vil kunne bruges positivt af plejehjemmet. Parkeringsmæssigt til denne løsning er der Kirkestræde. Men ikke mindst parkeringspladsen til plejehjemmet vil kunne benyttes. Den er stort set tom i spidsbelastningerne i dagligdagen.

Den fjerde og for øens udtryk og ikke mindst trafik mest oplagte mulighed er den gamle æbleplantage bag multibanen ved hallen. Dette sted har indkørsel fra Rolf Krakes vej. Samtidigt vil du få trafikken på en vej som i dag har størrelsen til at bære 300 ekstra biler i døgnet. Man vil på den måde få trafikken væk fra de veje som bløde trafikanter i dag benytter mest, heraf de fleste skolebørn og dermed få det ledt ud på de "store" veje som kan bærer det. En placering her ødelægger ikke fremtidigt muligheder for udvidelse af boldklubben og andre sportslige faciliteter på øen Muligvis vil man kunne bevare noget af plantagen så denne børnehave kunne have en profil der hed fra jord til bord som kunne starte med plantagen og derefter udbygges. Stykket er i dag måske fredet medmindre den fredning er ophævet. Denne fredning er gammel og skyldes flagermus som ikke længere befinder sig i området og det derfor er misvisende at opretholde en fredning. Til gengæld har råger overtaget plantagen til stor gene i forhold til en for stor bestand samt deraf støj. Dette vil kunne samtidigt blive afhjulpet med en placering af det nye børnehus her.

Trafik over dæmningen:

Som skrevet øverst oppe hilses et nyt børnehus på Thurø som udgangspunkt velkommen. Den største bekymring i den henseende er dog om hovedåren/Brovej kan bærer den øgede trafik som et nyt børnehus på Thurø måtte medføre. Det er ingen hemmelighed at Thurø dæmningen i dag er en flaskehals til og fra Thurø selvsagt fordi det er den eneste vej til og fra øen. Men også fordi der i dagligdagen er kommen væsentlig mere trafik og biler. Samtidigt er transportmidlerne blevet større, hvilket til tider kan give udfordringer på dæmningen da der ganske simpelt er dårlig plads til at passerer hinanden.

Det er absolut positivt, at det nuværende Thurø børnehus i dag har en belægning med 93 % børn som kommer fra Thurø. På mødes blev det dog gjort klart at man som kommune i fremtiden ikke kan garantere at børnehusets børn med lige så stor andel kommer fra Thurø. Det kan virke bekymrende da Brovej på ingen måde kan bærer mere trafik. I forvejen skal den bærer den øgede bilisme som er kommet grundet tiden vi lever i, samt at befolkningstallet er steget kraftigt, grundet blandt andet flere udstykninger.

Ødelæggelse af grønne områder og idrætsfaciliteter:

Den forslåede nye placering vil ødelægge et grøntområde, som gør at man oplever selv i tæt bebyggelse, at der er "højt til loftet" hvilket efterhånden er en mangelvare på Thurø. Ligeledes vil det ødelægge boldklubbens mulighed for med tiden at udvide enten med andre sportsgrene eller med flere hold som skal bruge anlægget samtidigt. Med det stigende børnetal, er der forhåbentlig grundlag for at også boldklubben vokser og de børn der i dag har behov for et nyt børnehus søger og bliver en del af idræts faciliteter på Thurø hvilket så med stor sandsynlighed vil kalde på en udvidelse af de i dag eksisterende sports muligheder.

Støjafskærmning:

Den forslåede placering af det nye børnehus på Thurø vil alt andet lige give mere støj i dagligdagen for en række husstande på både Rønnebærvænget, Bergmannsvej og Egeløkken. Da disse husejer købte huse var de vidende om sportsfaciliteterne, som hovedsageligt støjer fra sidst på eftermiddagen til først på aftenen og i nogle weekend grundet sportslig aktivitet. Såfremt det nye børnehus bygges som forslået vil det give en væsentlig forringelse af husenes værdig og gensælghelighed grundet støjen. Men ikke mindst vil det give en forringet livskvalitet og nydelse af haver i hverdagen såfremt man skal have larm fra et børnehus. Denne støj vil pludselig skulle rummes fra kl. 6.30 til 17 på hverdage. Børn er en glæde og livsbekræftende. Men man kommer desværre ikke udenom at udover at hustandende vil få mere støj fra trafik vil der også komme markant mere børnestøj. Børnestøj rækker langt i radius. I dag er man på Egeløkken ikke i tvivl om hvornår der er frikvarter på skolen som ligger markant længere fra vejen end det foreslåede børnehus. Såfremt beslutningen står fast om den nuværende forslåede placering forventes det naturligvis at kommune i deres planlægning indregner støjreducerende afskærmning for husejer på Rønnebærvænget, Bergmannsvej og Egeløkken. Det ville absolut være positivt om grundejerne blev inddraget og informeret i forhold til hvordan kommunen har tænkt sig at dæmme op for den øgede generende støj.

Tak fordi du læste med så langt. Vi håber høringen, har givet stof til eftertanke og modtages positivt, samt danner grobund for en genovervejelse af placeringen af et nyt børnehus på Thurø. Såfremt der ønskes uddybning af det skrevne er du/I naturligvis velkommen til at tage kontakt.

Med venlig hilsen

Allan Nørgaard og Kristina Drest Nielsen Samt

Egeløkken 8, Thurø

5700 Svendborg.

Tlf. 26288391

Maibritt og Torben Grønvald

Egeløkken 4, Thurø

5700 Svendborg

Tlf. 20256498

HØRINGSSVAR ang. nyt børnehus på Thurø

Gruppen bag Øhavets Bevægelsescenter (ØBC), som det seneste år har arbejdet for en samlet udvikling af det rekreative område omkring Thurøhallen og Thurø Boldklub af 1920, indgiver hermed et hørings svar.

Vi ser positivt på Svendborg Kommunes ønsker om at etablere et nyt børnehus på Thurø og give god rammer for kommende generationer på Thurø. Dog har vi nogle væsentlige opmærksomhedspunkter til den videre planlægning og udførelse af børnehuset.

Bevarelse af det rekreative område

Placeringen af et nyt børnehus indskrænker det rekreative område, som lokalbefolkningen på Thurø i bred forstand nyder godt af og har brug for i hverdagen. Vi har ikke andre oplagte steder i nærmiljøet at placere idrætsfaciliteter som fx fodboldbaner og derfor værner vi om dette område.

Thurø Boldklub ønsker at bevare det nuværende antal af fodboldbaner. Vi er åbne for at se på alternative placeringer i forhold til de nuværende, såfremt antallet af fodboldbaner i vid udstrækning kan bevares.

Stier til bløde trafikanter

På borgermødet den 24. februar 2022 i Thurøhallen var der i vores optik flest spørgsmål ang. trafik. Både bilister og cyklister fortalte, hvordan man som blød trafikanter er ret udsat på de eksisterende veje. I det forslag ØBC har til udvikling af det rekreative område, er der også et stisystem, der vil skabe gode adgangs- og forbindelsesforhold for gående, motionsløbere, hundeluffere og cyklister gennem det rekreative område. Stier vil fx forbinde "vængerne" og Rolf Krakes Vej med Brovejen og videre ned mod skolen.

Lad os sammen få skabt et fremtidssikret og trygt stisystem, der gør det nemt og attraktivt for børn, forældre og bedsteforældre at vælge alternativer til bilen. Det vil sænke biltrafikken i området og være et helt naturligt valg i en bevægelses- og idrætskommune som Svendborg.

Synergi mellem børnehuset og ØBC

Stierne i området vil spille en central og afgørende rolle i forhold til at sikre den oplagte synergi mellem børnehuset og resten af det rekreative område. ØBC har fra start indtænkt daginstitutionerne i forhold til muligheden for tid i hallerne, så børn og pædagogers fokus på fysisk aktivitet og motorik kan styrkes - og leve op til Svendborg kommunes ambition om aktive børn i dagtilbud/gazelleinstitutioner. Et stort ønske om at have muligheden for at bruge Thurøhallen i dagtimerne kommer faktisk fra den nuværende børnehave og dagplejerne på Thurø - der er bare ikke kapacitet fordi skolen booker det meste tid i dagtimerne. I ØBC projektet er der projekteret med en hal B, som kan opfylde pædagogernes og dagplejernes ønske om bedre rammer til at opfylde børnenes behov for fysisk aktivitet.

Hvis børnehushets voksne nemt kan færdes i området med grupper af børn øger vi sandsynligheden for at det er praktisk muligt at udnytte potentialet i hal B. Stier øger trygheden og overblikket for de voksne der færdes med flere børn fra børnehus til hal B og retur.

I ØBC indgår desuden nogle legeområder/en legeplads/legende aktiviteter i området. Det er endnu ikke præcist defineret hvor og hvordan, men p.t. kigger vi på den gamle plantage og muligheden for at etablere en naturlegeplads. En oplagt facilitet at samarbejde om både hvad angår planlægning og fundraising.

Lad os snakke videre

Vi håber at indgå i det kommende planlægningsarbejde, så vi i ØBC kan arbejde på at optimere det rekreative område - også ud fra et børneperspektiv.

Med venlig hilsen Øhavets Bevægelsescenter

Jens Thomsen, Karsten Pedersen, Kasper Mikkelsen, Mads Thorup Langelund, Morten Gyllenborg og Lise Alsted Henrichsen (tlf. 4240 2778)

From: Michaela Ritsing
Sent: Thu, 3 Mar 2022 08:17:43 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Nyt børnehus på Thurø

Jeg er nylig tilflytter til Thurø, Rønnebærvænget. Jeg har et barn på 2 1/2 og med ønske om flere børn er det glædeligt at der bygges et nyt børnehus på det grønne område (ved boldbanerne).

Jeg må dog samtidig udtrykke min bekymring i forhold til den trafikale situation.

Jeg ser dagligt potentielt farlige situationer når jeg kører, cykler eller går ud fra vores vænge. Samtidig er udsynet fra Rønnebærvænget begrænset og man må ret langt frem for at orientere sig inden man svinger til højre. Det betyder cyklister og bilister nogen gange må over i modsatte kørebane, især hvis de kommer med høj fart, som ganske mange gør. Sikkerhed må prioriteres når vi taler om et børnehus og jeg håber derfor at man blandt andre initiativer tænker en rundkørsel ind i byggeplanerne/udgifterne.

Samtidig giver de to bustoppesteder også både dårlig udsyn og potentielt farlige situationer. Øget trafik ind og ud af Rønnebærvænget frygter jeg derfor kan betyde øget risiko for farlige situationer, især for cyklister og gående. Dertil kommer også øget trafik fra de nye huse der bygges på grunden overfor.

Jeg håber meget man vil have stor fokus på den trafikale situation, så Thurø kan fortsætte med at være det trygge børnemiljø, som vi er mange der er flyttet til øen for at få og være en del af.

Med venlig hilsen.
Michaela Ritsing
Tlf. 22979296

From: Karsten Pedersen
Sent: Thu, 3 Mar 2022 08:53:22 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Høringssvar fra Thurø Boldklub af 1920 vedr. placering af nyt børnehus på Thurø
Attachments: Høringssvar fra Thurø Boldklub af 1920 til placering af børnehus på Thurø.pdf

Hej,

Vedlagt finder I Thurø Boldklubs høringssvar vedr. det kommende børnehus på Thurø.

Med venlig hilsen

Karsten Pedersen
M: 2324 1597
E-mail: karstenp71@outlook.dk



Høringssvar fra Thurø Boldklub af 1920 til placering af børnehus på Thurø.

Nedenfor beskriver vi Thurø Boldklubs betragtninger omkring placering af børnehus på Thurø, ud fra de informationer som vi pt. kender til.

Børnehusets placering:

I Thurø Boldklub er vi betænkelige ved den foreslåede placering af børnehuset på cirkuspladsen. Cirkuspladsen er en del af det rekreative område, som Thurø Boldklub og de øvrige idrætsforeninger kan bruge på Thurø. Thurø Boldklub er i forvejen presset på plads og mangel på baner i spidsbelastningsperioder, og med de visioner og aktuelle planer der ligger i ØBC, bliver udfordringerne ikke mindre.

Vi har været i dialog med både Taasinge FB og Tved Boldklub og forhørt os om deres medlemsantal holdt op imod deres banearealer, og en sammenligning viser, at Thurø Boldklub allerede nu har langt færre m² baneareal per medlem end begge de to klubber. En del mindre faktisk!

Vi benytter os ikke af cirkuspladsen i dag, men ved at beslaglægge den til børnehus, afskæres vi muligheden for udvidelser, både i Thurø Boldklub, men også hos ØBC eller de øvrige foreninger i og omkring Thurø hallen.

Vi vil derfor appellere til, at Svendborg kommune får undersøgt alle potentielle alternative placeringsmuligheder. Vi har i medierne kun hørt om 2 mulige placeringer: på cirkuspladsen eller en udvidelse af den eksisterende børnehaven på Bergmannsvej. Men hvad med en placering i mosen bag Børnehaven på Gambøtvej, eller på marken overfor børnehaven på Gambøtvej? Eller måske på Rema grunden ved siden af det nye byggeri på Erik Holms vej? Eller måske en udvidelse af skovbørnehaven "Lærkereden" på Thurø Rev?

Omfanget af børnehuset:

De tegninger, vi indtil videre har set fra kommunen, viser at børnehuset kan placeres på cirkuspladsen, og ikke vil påvirke vores baner. Men vi forstår også på kommunen, at der potentielt kan være et ønske om at lave et større udeområde til børnehuset. Vi forstår, at der er et ønske om at udvide med 10-12 meter mod syd, hvilket vil betyde at børnehusets areal kommer i konflikt med vores 11-mandsbane. Vi har ligeledes forstået, at en løsning af denne problematik forslås med at vende 11 mandsbanen 90 grader, så den ligger i samme retning som vores opvisningsbane. Det vil betyde, at vi mister en 5-mandsbane, som der så skal findes en ny placering til. De eneste muligheder, vi kan se for os, er enten bag ved multibanen mod Rolf Krakes Vej, eller i plantagen bag multibanen. Her skal det lige bemærkes, at ØBC netop har indsendt en ansøgning om råderet til en del af dette område.



Skulle Svendborg kommune fastholde et ønske om et større udeområde til børnehuset, med ovenstående følger, vil det, i vores optik, være relativt omkostningstungt:

- Anlæg af ny 11 mandsbane, herunder dræn
- Opsætning af høje hegn bag begge mål mod Egeløkken og mod Rønnebærvænget.
- Området hvor banen tænkes lagt er let skrånende op mod Egeløkken, så en del jord skal skrubes af, inden banen kan etableres.
- Etablering af ny 5-mandsbane et andet sted på området. Det vil medføre skovning af træer og en del jordarbejde.
- At integrere en 5 mandsbane i en eksisterende 11 mandsbane er ikke en løsning. Det er nødløsninger som vi i forvejen benytter os af. Se billede nedenfor, markeret med rød cirkel.

Skulle kommunens konklusion blive, at cirkuspladsen er den bedst egnede placering af et nyt børnehus, så hilser Thurø Boldklub selvfølgelig den nye nabo velkommen og ser frem til et godt naboskab, men vil også fastholde, at vi ikke kan acceptere at skulle afgive areal eller faciliteter.

Et alternativt uderum til børnehuset.

Hvis kommunen ønsker et større udeområde til børnehuset, vil vi foreslå at dette findes i "trekanten mellem vores 11 mandsbane, vores 5-mandsbane og de røde boliger på Bergmannsvej. Se billede nedenfor, markeret med blå cirkel. Et udeområde som vil være adskilt fra det øvrige udeområde, men stadig forbundet. Laves der indgang til børnehuset i denne trekant, vil den fint kunne integreres i et stisystem, og sikre at bløde trafikanter sikkert kan komme til og fra børnehuset, uden at skulle via Bergmannsvej eller Erik Holms Vej. Denne løsning vil være den langt billigste, men det ændrer ikke på, at det er rekreativt område, der mistes.

Vi håber, Svendborg kommune vil lytte til vores indlæg og bekymringer, og skulle der være spørgsmål eller uklarheder i ovennævnte, så står vi altid til rådighed.

Vi ser frem til den videre dialog.

På vegne af den samlede bestyrelse i Thurø Boldklub af 1920

Karsten Pedersen

Mail: karstenp71@outlook.dk

Mobil: 2324 1597



Fra: Torben Boding Hansen <tbhamigo@gmail.com>

Sendt: 22. februar 2022 10:26

Til: Børn, Unge, Kultur og Fritid Fællespostkasse <bu@svendborg.dk>

Emne: " Nyt Børnehus på Thurø"

Kære Kommune..

jeg bor Grønnevej 203 på Thurø
og Hedder Torben Boding Hansen

Og har et forslag til trafik ved og omkring T-krydset Brovel-Eriksholmvej-Bergmannsvej
ofte ser jeg 10 til 15 biler holde og vente på at jeg passere på cykel.....

Derfor foreslår jeg at der laves en Rundkørsel...

og at der laves vej derfra mellem SportsPladsen og Egeløkke området over til
Rolf Krakes vej..

jeg tror det vil kunne aflaste "Flaskehalsen" ved Rolf Krakes vej -Mosestræde
og lige så ved Rolf Krakes vej Bergmannsvej.....

Med Venlig Hilsen Torben

Evt..tlf 62 20 54 23

From: Line Bang-Andreasen
Sent: Thu, 3 Mar 2022 14:16:59 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Høringssvar i forbindelse etablering af nyt børnehus på Thurø
Attachments: Høringssvar vedr Nyt Børnehus på Thurø_030322.docx

Til rette vedkommende

I forbindelse med høringsperioden for etablering af nyt børnehus på Thurø fremsender jeg på vegne af beboere på og omkring Birke Alle et høringssvar.

Ved venlig hilsen

Line Bang-Andreasen

Thurø 3.marts 2022

Høringssvar vedr. Nyt Børnehus på Thurø fremsendt af beboere på og omkring Birke Alle på Thurø

Vi takker for et fint tilrettelagt borgermøde i Thurøhallen d. 24.febbruar, vi savnede dog indledningsvis en generel indføring i projektet samt de mere kvalitative tanker omkring projektet.

Vi er en gruppe borgere på og omkring Birke Alle (Thurø) som generelt hilser et nyt børnehus velkommen på øen, og kan se fordelene ved den valgte placering ift. at opnå synergi med det rekreative område samt tankerne omkring Øhavets bevægelsescenter samt begrænse trafikken videre ind på Thurø. Vi er alvorligt bekymret for de trafikale forhold som vil følge af et nyt børnehus på matrikel 4h, Thurø By.

Det var meget ærgerligt at høre på borgermødet, at trafikanalyserne er målrettet biltrafikken og ikke bløde trafikanter. Vi er mange som ønsker at vælge cyklen frem for bilen, og som bekymres når vi hører om den kommende øgede trafik omkring Brovej/Eriksholmsvej/Bergmansvej.

Når man bor i området omkring Birke Alle er det oplagt at anvende bakken på Eriksholmsvej, når man skal op til Thurø By, men pga. de farlige cykel- og bilforhold op af bakken vælger mange cykelister (særligt børn/unge) at benytte stien som forbinder Solbærvænget og Rønnebærvænget og derfra køre over boldbanen for derved også at undgå krydset. Vi er bange for at denne gode og sikre cykelrute forsvinder med etableringen af det nye børnehus. Vi anmoder derfor om at sikre denne rute fortsat. Dog med den tilføjelse, at stien mellem Solbærvænget og Rønnebærvænget forbedres så ladcykler også kan anvende denne strækning og at "stien" henover boldbanen/ved matrikel 4h placeres på den modsatte side af børnehuset, således at bløde trafikanter ikke skal forbi børnehusets kommende parkeringsplads (se kort sidst i høringssvaret).

Herudover henstiller vi på det kraftigste til, at forlænge den eksisterende cykel-og gangsti på Grønnevej til Eriksholmsvej, således at både bløde trafikanter og bilister kan færdes mere sikkert på en strækning med meget dårlige oversigtsforhold og hvor harzaderede overhalinger ofte finder sted og skaber farlige situationer for både cykler og biler.

På borgermødet blev endvidere vendt mulighed for etablering af rundkørsel. Igen vil dette ikke tilgodese sikkerheden for cykelister, men kun bilernes. Jf. litteraturstudiet "Rundkørsler, trafiksikkerhed og cykelister" publiceret i tidsskriftet Trafikdage Aarhus Universitet 2012, nedbringes trafiksikkerheden for cykelister med 20 % ved ombygning af kryds til rundkørsel. En overvejelse kunne være at gøre ind/udkørslen ved Rønnebærvænget bredere således at oversigtsforholdene for bilerne gøres bedre i retningen mod vest, og bilerne derved ikke skal så langt ud på Eriksholmsvej for at se til begge sider.

Overordnede pointer:

- Bevar og sikre muligheden for at krydse over boldbanen, når børnehuset etableres jf. fremsendte tegning
- Etablering af cykel-og-gangsti på Eriksholmsvej til det nye børnehus, så trafiksikkerheden forbedres for både cykler og biler
- Ombygning af kryds til rundkørsel tilgodeser trafikbelastningen ift. biler, men forringer trafiksikkerheden for cykler med 20%
- Forbedre oversigtsforholdene ift. ind/udkørsel til Rønnebærvænget
- Flere vil vælge cyklen frem for bilen hvis forholdene er sikre

Thurø 3.marts 2022

Høringsvar vedr. Nyt Børnehus på Thurø fremsendt af beboere på og omkring Birke Alle på Thurø

Vi håber I tage i mod vores høringsvar og imødekommer vores ønsker i forbindelse med etableringen af det nye børnehus på matrikel 4h.

På vegne af beboerne:

Birke Alle 3

Birke Alle 5

Birke Alle 5A

Birke Alle 6

Birke Alle 7

Birke Alle 9

Birke Alle 14

Birke Alle 12B

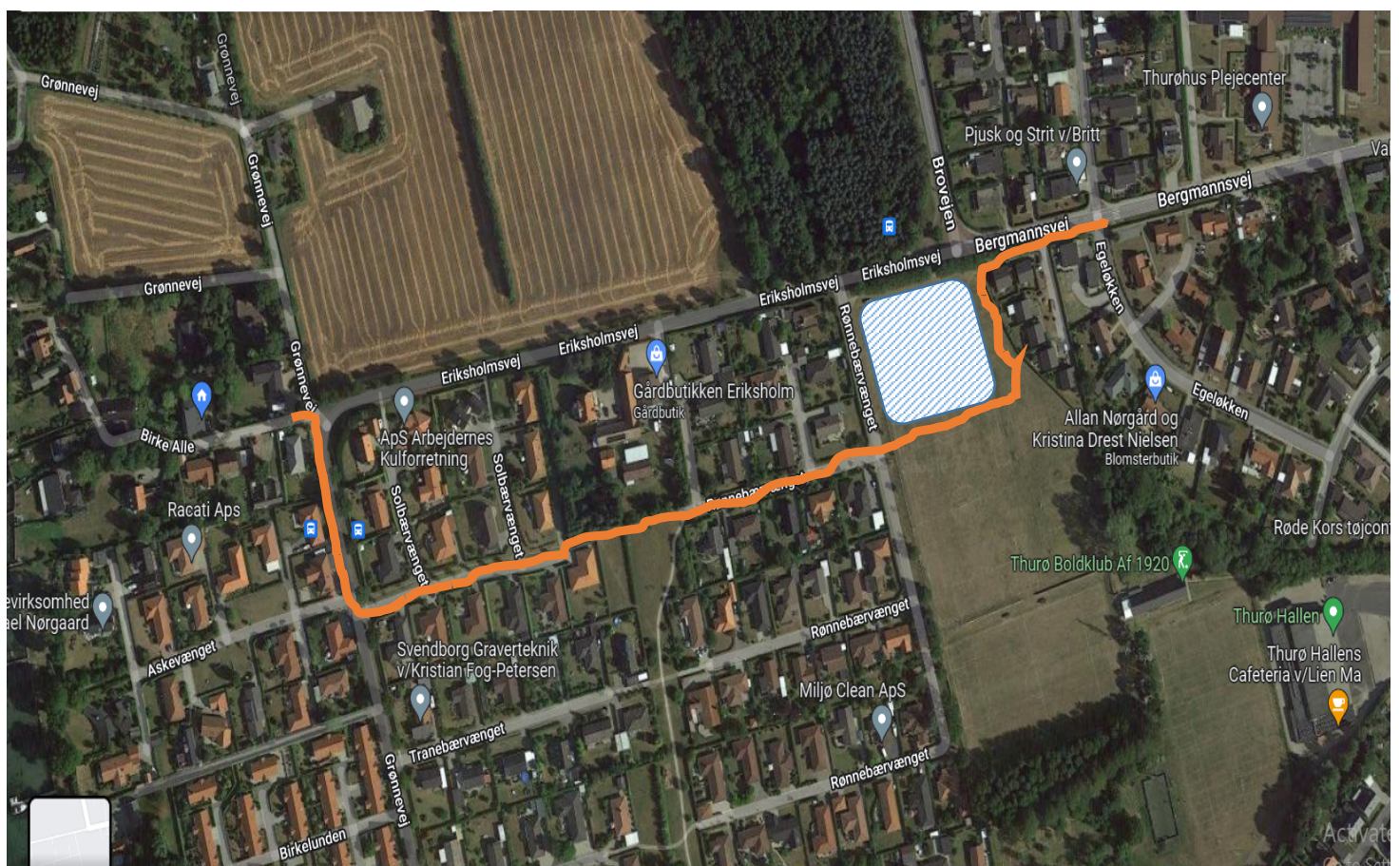
Grønnevej 212

Fremsendt af

Line Bang-Andreasen

Birke Alle 5

Tlf 21680309



From: Per Schorling
Sent: Sun, 6 Mar 2022 11:22:08 +0100
To: Plan og Udvikling Fælles Postkasse
Subject: Input til beslutning om Børnehus på Thurø

Hej Svendborg Kommune,

Som borger på Thurø vil jeg gerne komme med input omkring de trafikale forhold omkring det planlagte Børnehuset på det grønne område ved boldbanerne/Rønnebærvænget.

Efter at de ældste klasser er flyttet fra øens skole, er vores skolebørn på Thurø Skole små - 0-6 klasse. Mange cykler i skole og kommer forbi krydset Brovejen/Bergmannsvej. Større børn, som skal til Nymarksskolen eller skoler i midtbyen, skal alle via cykelstien på Brovejen for at komme i skole på cykel, og den måde cykelstien er udformet betyder, at de alle skal krydse Brovejen før de kan køre mod Svendborg/Nymarksskolen.

De trafikale forhold omkring Brovejen er i spidsbelastninger ganske kaotiske, og ofte ses potentiel fare for cyklister. Jeg har besluttet at flytte afgangstiden, så det mest kaotiske tidspunkt undgås, men ikke desto mindre opleves ofte potentielt farlige situationer. Særligt er det dårlige udsyn når man kommer til Thurø af Brovejen et problem, idet udsynet ad Bergmannsvej mod øst, når der er venstresvingende bilister er meget udfordret. Ofte kører venstresvingende bilister også langt frem for at få et godt udsyn, og her kommer de ind over den blå cykelstimarkering, så cyklister må svinge ud.

Enkelte gange har jeg også oplevet, ved udkørslen fra Rønnebærvænget, at udsigtsforhold mod venstre og højre er meget udfordrede pga. hække på begge sider. Man kører derfor langt frem og cyklister må haste-undvige. Som bilist der kommer fra Grønnevej ved jeg dette, og det gør at jeg kører tæt på midterlinjen, ja nogle gange endda lidt over den, for at bevare sikkerheden. Er der cyklister på vejbanen fra Grønnevej mod krydset, er det også en udfordring, men så kører jeg som regel bare langsomt bagved cyklisterne, indtil det er sikkert at overhale.

Men når man når Rønnebærvænget, spidser tingene til med transport fra flere sider og cykler der krydser Brovejen. Og placering af busstoppested lige skråt overfor Brovejen og lige efter krydset bidrager ikke positivt til trafikikkerheden.

Med yderligere 300 bilister dagligt, alene til det fremtidige Børnehuset, vil det udløse større fare for både bløde og hårde bilister - især når også de 35 nye boligenheder bygges på byggegrunden, hvor Rema skulle have været placeret. De beboere som skal bo der, må også forventes at bidrage til en højere trafikl belastning, som ikke lader til at være taget i betragtning ved de nye bygninger.

En rundkørsel har længe været et ønske på øen, og var med i planerne, da man ønskede at bygge dagligvarehandel, og efter min mening bør en rundkørsel være en naturlig del af anlægsudgifterne. Rundkørslen behøver ikke blive placeret midt i det nuværende kryds, men kan flyttes lidt mod vest, så de eksisterende boliger på Bergmannsvej ikke skal eksproprieres. Der kan sikkert opnås en aftale med ejerne af Rema-grunden, som pt er ubebygget. Alternativt kan den eksproprieres relativt billigt, da den ikke er bebygget endnu, og det ikke lader til at der skal komme en Rema. Mon ikke også at det selskab der skal bygge boliger på grunden, vil være interesseret i en god trafik løsning? Det tror jeg.

Vi mister selvfølgelig vores "Thurø Opslagstavle", men den kan flyttes til kanten af rundkørslen. Busholdepladser må kunne tænkes ind.

Som opsamling på ovenstående, vil jeg stærkt opfordret til, at en rundkørsel indtænkes i planerne for at sikre børnenes skolevej samt skabe fornuftig trafikafvikling på øens eneste vej til og fra Svendborg.

Med venlig hilsen

Per Schorling
Ellekildevej 8