

Opsamling på forudgående høring, Nyt Børnehus på Thurø

Hvidbog over høringsbidrag indkommet i forbindelse indkaldelse af forslag og idéer.

Generelt om høringen:

- Høringen forløb i perioden 03.02.2022 til og med 03.03.2022
- Offentliggjort i samme periode på PlandataDK, Svendborg Kommunes hjemmeside, lokalt og i Ugeavisen.
- Borgermøde afholdt i Thurø Hallen d. 24.03.2022

Høringssvar:

Der er modtaget i alt 24 høringssvar fra:

1. Christel Munk Pedersen
2. Tine Rødtne
3. Mette Fischer Therkelsen
4. Frank Skov Hansen
5. Maibrit og Jørgen Ebbesen
6. Sonja Berndt Madsen
7. Jean og Bjørn Jensen

8. Grundejerforeningen Eriksholm
9. Mette Christoffersen
10. Simon Ørnfeldt Christiansen
11. Poul Linnemann Nielsen
12. Jacob Vorup
13. Kim Lauridsen
14. Aase Rauff
15. Carsten Christiansen
16. Andelsboligforeningen Bergmann
17. Finn Moritzen
18. Allan Nørgaard, Kristina Drest Nielsen, Maibritt og Torben Grønvald
19. Øhavets Bevægelsescenter
20. Michaela Ritsing
21. Thurø Boldklub
22. Torben Boding Hansen
23. Beboerne på Birke Alle
24. Per Schorling

Om hvidbogen:

Hvidbogen gengiver høringssvarene som resumé med administrationens bemærkninger og forslag til videre proces.

Alle høringsbidragene er desuden vedlagt i deres fulde længde som bilag.

Nr. 1	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
1.1	Trafik, Rundkørsel	<p>Ønske om at en rundkørsel bør være en del af projektet. De trafikale forhold omkring Brovejen er i spidsbelastninger ganske kaotiske og til potentiel fare for især cyklister, der kommer ned fra Grønnevej/Birke Allé.</p>	<p>De trafikale forhold vil blive politisk behandlet i april 2022.</p> <p>Svendborg Kommune har fået udarbejdet en ekstern trafikanalyse for Thurø med fokus på at belyse det fremtidige trafikscenarie ved realisering af det nye børnehus, samt de nye boligområder. Trafikanalysen konkluderer, at de nye områder på Thurø vil generere mere trafik til det overordnede vejnet. Det vurderes, at den forøgede trafik i stor grad vil søge mod Brovejen i retning mod Svendborg. Dette medfører en øget belastning i T-krydset Brovejen/Bergmannsvej/Eriksholmsvej, som allerede i dag vurderes at være belastet i spidsperioderne. Overbelastning af krydset vil medføre kødannelse og betydelig forsinkelse i hele spidstimekvarteret (morgen og eftermiddag). Det vurderes, at den forøgede trafik ikke vil føre til kapacitetsudfordringer i andre kryds på Thurø. Administrationen vurderer, at en fire-benet rundkørsel er den mest hensigtsmæssige løsning, da krydset ved Brovejen skal ombygges i fremtiden for at kunne afvikle de stigende trafikmængder på Thurø. Det vil samtidig være muligt at tilføje et fjerde ben til krydset for at give børnehuset en direkte adgang til Eriksholmsvej/Bergmannsvej, hvilket giver den bedste trafikafvikling og trafiksikkerhed. Ved denne løsning skal man ikke benytte Rønnebærvænget som adgangsvej til børnehuset.</p>
1.2	Trafik, Rønnebærvænget	<p>Udkørsel fra Rønnebærvænget er præget af dårlige oversigtsforhold.</p>	<p>De trafikale forhold vil blive politisk behandlet i april 2022.</p>

			Såfremt der arbejdes videre med adgang til børnehuset via Rønnebærvænget, vurderer administrationen, at der skal foretages en række trafikale forbedringer (udvidelse af vejbane, venstresvingsbane, etablering af fortovej, beskæring af hæk mv.)
Nr. 2		Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
2.1	Trafik, Rønnebærvænget	Udkørsel fra Rønnebærvænget er ikke fornuftigt pga. dårlige oversigtsforhold.	Se punkt 1.2.
2.3	Trafik, rundkørsel	Nødvendigt med en rundkørsel. Vigepligten overholdes ikke, til fare for de cyklister, som skal ind på cykelstien ved Brovejen.	Se punkt 1.1
Nr. 3		Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
3.1	Trafik, rundkørsel	Ønske om etablering af en selvstændig overkørsel til det nye børnehus, evt. via rundkørsel.	Se punkt 1.1
3.3	Trafik, bløde trafikanter	Ønske om større fokus på de bløde trafikanter	Der arbejdes videre med fokus på de bløde trafikanter, både i forhold til trafikhåndteringen på offentlig vej, samt fremtidssikring af muligheden for at lave en stiforbindelse for bløde trafikanter mellem Eriksholmsvej og Rolf Krakes Vej. Der arbejdes videre med at fastholde den eksisterende stiforbindelse langs Eriksholmsvej. Sikkerheden for cyklister indtænkes i et potentielt design af en rundkørsel. Det foreslås at rundkørslen etableres med hævede cykelbane i cirkulationsbanen, samt et trekants- og trompethelle. En høj midterø er også et vigtigt element i et sikkert rundkørselsdesign for at begrænse gennemsigten og invitere til lavere fremkørselshastighed.
Nr. 4		Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
4.1	Trafik, rundkørsel	En rundkørsel (eller andet krydsforhold), stiforhold på Eriksholmsvej og nyt cykelstiforløb skal indtænkes, for at undgå øget trafikbelastning.	Se punkt 1.1 og 3.3.

4.2	Trafik, Rønnebærvænget	Ind – og udkørsel ved Rønnebærvænget vil føre til kødannelse på Rønnebærvænget, Eriksholmsvej og Brovejen.	Se punkt 1.2.
Nr. 5	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
5.1	Trafik, rundkørsel	Ønske om en rundkørsel ved Brovejen	Se punkt 1.1.
Nr. 6	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
6.1	Trafik, rundkørsel	De trafikale forhold omkring Brovejen er i spidsbelastninger meget kaotiske og til potentiel fare for især cyklister. En rundkørsel vil være med til at forbedre de trafikale udfordringer, som allerede eksisterer i dag.	Se punkt 1.1.
6.2	Trafik, Rønnebærvænget	Udkørslen ved Rønnebærvænget er præget af dårlige oversigtsforhold, og der udtrykkes bekymring for det fremtidige scenarie med børnehus og nye boliger på den modsatte side af Eriksholmsvej	Se punkt 1.2
Nr. 7	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
7.1	Trafik, Rønnebærvænget	Oversigtsforholdene ved udkørslen til Eriksholmsvej er dårlige pga. bakken. Trafikalt kan det ikke bære at der kommer nyt børnehus og boliger på den modsatte side af Eriksholmsvej	Se punkt 1.2
7.2	Trafik, Rundkørsel	En rundkørsel vil kunne løse problemerne med ind – og udkørsel til Rønnebærvænget	Se punkt 1.1
Nr. 8	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
8.1	Trafik, Rønnebærvænget	Bestyrelsen ønsker ikke at medvirke til, at kommunen får adgang til det nye børnehus via Rønnebærvænget. Begrundelsen er at der trafikalt allerede i dag er store udfordringer, som kun vil blive værre med øget trafik fra de kommende boliger på den modsatte side af Eriksholmsvej. Der vil opstå flere farlige situationer for bløde trafikanter – især skolebørn, samt frygt for flere parkerede biler på Rønnebærvænget og større slid på Rønnebærvænget.	Se punkt 1.2 Såfremt der ikke kan indgås en frivillig aftale med grundejerforeningen, skal der igangsættes en myndighedsproces om tildeling af vejret. Svendborg Kommune vil påtage sig en proportionel andel af den fremtidige drift og vedligehold af vejen.
8.2	Trafik, rundkørsel	Bestyrelsen foreslår at der etableres en rundkørsel,	Se punkt 1.1.

		med en direkte adgang til børnehuset og at der bliver parkeringsforbud på Rønnebærvænget.	Parkeringspladserne til børnehuset kan dobbeltudnyttes, sådan at de kan anvendes i forbindelse med kampe mv. hvilket forventeligt vil begrænse den fremtidige parkering på Rønnebærvænget. Muligheden for parkeringsforbud vil blive undersøgt nærmere med Svendborg Kommunes trafikmyndighed og Fyns Politi.
8.3	Alternativ placering af børnehus	Bestyrelsen foreslår at placere det nye børnehus ved hjørnegrunden Hestehavevej / Skårupøre Strandvej, for dermed at aflaste trafikken på Thurø	En del af principperne for nybyggeri på dagtilbudsområdet er, at det skal være muligt at tilbyde dagtilbudspladser lokalt, sådan at børn bosiddende på Thurø, kan tilbydes en daginstitutionsplads på Thurø. 93 pct. af de indmeldte børn i børnehuset på Thurø har adresse på Thurø. Et børnehus lokalt på Thurø bidrager til den samlede byudvikling, og er med til at skabe liv og aktivitet i lokalområdet. Derudover er det med til at understøtte en ønsket tilknytning til dagplejen.
Nr. 9	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
9.1	Trafik, Rønnebærvænget	Som det er i dag, er oversigtsforholdene ved udkørslen til Eriksholmsvej dårlige pga. terrænet. Mange cyklister benytter sig også af Rønnebærvænget på vej til skole og Svendborg.	Se punkt 1.2.
9.2	Trafik, Rundkørsel	Der opstår mange farlige situationer i krydset ved Brovejen og der er sket flere uheld, både for bilister og cyklister. En rundkørsel vil kunne afhjælpe dette og give mulighed for en særskilt adgang til børnehuset.	Se punkt 1.1.
Nr. 10	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
10.1	Trafik, Rundkørsel	Der udtrykkes bekymring for at der ikke er indtænkt en rundkørsel ifm. det nye børnehus. Der ønskes at de trafikale udfordringer søges løst via en ekstrabevilling til en rundkørsel, da det ikke er realistisk at anvende Rønnebærvænget som adgangsvej til børnehuset.	Se punkt 1.1 og 1.2.

10.2	Alternativ placering af børnehus	Det foreslås at det nye børnehus opføres i "mosen" i forlængelse af det eksisterende børnehus på Gambøtvej. Den aktuelle placering vil begrænse muligheden for at udbygge området med nye idrætsfaciliteter i fremtiden.	I forbindelse med den indledende afsøgning af placeringsmuligheder for det nye børnehus, blev muligheden for placering i mosen undersøgt. Der blev ikke arbejdet videre med denne løsning, for at undgå at trafikken fra den vestlige del af Thurø, skulle køre på tværs af Thurø By, der i forvejen har trafikale udfordringer. Derudover vil det betyde, at der skulle gøres indhug i det grønne område og fældes mange større træer. Det er samtidigt ikke muligt at sammenbygge det nye børnehus med det nuværende børnehus på Thurø, da det ledelsesmæssigt og pædagogisk ville skabe et for stort børnehus med samlet 34 vuggestuepladser, 185 børnehavpladser og heldagslegestue til dagplejere på Thurø.
10.3	Trafik, Rønnebærvænget	Det opleves som en hån at der arbejdes med en vejadgang via Rønnebærvænget, på trods af at grundejerforeningen ikke ønsker denne løsning. Der opleves at der ikke er taget hensyn til de øvrige boligprojekter på Thurø i forbindelse med håndteringen af trafikken ifm. børnehuset	Se punkt 1.1 og 1.2.
Nr. 11	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
11.1	Trafik, Rundkørsel	Krydset ved Brovejen/Eriksholmsvej er farligt, og forventes kun at blive værre med det nye børnehus. Der ønskes at der tænkes en rundkørsel ind i planerne.	Se punkt 1.1.
Nr. 12	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
12.1	Trafik, bløde trafikanter	Det er i dag ikke trygt at færdes på cykel eller til fods i krydset ved Brovejen/Bergmannsvej/Eriksholmsvej. Derfor foreslås det, at der tænkes i smarte løsninger, hvor cykel – og gåstier føres udenom den tunge trafik. Det kunne f.eks. være en tunnel eller bro under/over veje, samt lukkede stisystemer.	Se punkt 3.3.

Nr. 13	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
13.1	Trafik, parkering	Er bekymret for at der ikke er tilstrækkelig med parkering	P-pladsen dimensioneres efter antal institutionspladser og personale. P-Pladsen dimensioneres så den i spidsbelastning kan håndtere en kontinuerlig ind- og udkørsel, vende- og bakkemanøvrer, samt parkering.
13.2	Trafik, rundkørsel	Rønnebærvænget anvendes i dag af mange skolebørn. Forøget trafik vil skabe mange farlige situationer. Der spørges til om der er planer for en rundkørsel ved Brovejen.	Se punkt 1.1 og 3.3.
13.3	Alternativ placering af børnehuset	Det foreslås at det nye børnehus opføres i "mosen" i forlængelse af det eksisterende børnehus på Gambøtvej eller på den anden side af dæmningen.	Se punkt 8.3 og 10.2.
Nr. 14	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
14.1	Værested for unge	Det foreslås at der tænkes et værested ind for unge i alderen 12 – 16 år, da der er et stort behov for et samlingssted for denne målgruppe.	Der er i anlægsøkonomien ikke indtænkt plads til et værested for unge. Der arbejdes med at skabe nogle åbne funktioner, som f.eks. overdækket udekøkken, bålsted mv. som vil kunne anvendes udenfor børnehusets åbningstider.
Nr. 15	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
15.1	Trafik, Rønnebærvænget	Oversigtsforholdene ved udkørsel fra Rønnebærvænget er meget dårlige, pga. dårlige oversigtsforhold.	Se punkt 1.2.
15.2	Trafik, rundkørsel	Der ønskes en rundkørsel, især for at sikre de bløde trafikanter.	Se punkt 1.1 og 3.3.
Nr. 16	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
16.1	Trafik, alternativ placering	Placering er ikke hensigtsmæssig i forhold til den trafikale situation. Det foreslås at placere det nye børnehus ved Hestehavevej/Skårupøre Strandvej, på den anden side af dæmningen.	Se punkt 8.3.
16.2	Trafik, rundkørsel	Andelsboligforeningen er nabo til det kommende børnehus, og er ikke interesseret i at der kommer en	De trafikale forhold vil blive politisk behandlet i april 2022.

		rundkørsel, da det vil betyde fældning af træer, som vil give støjgener.	Såfremt at der vælges en trafikløsning med en rundkørsel, vil en konsekvens ved denne løsning være, at man er nødsaget til at fjerne omkring 50 meter af den eksisterende beplantning langs Eriksholmsvej/Bergmannsvej. Der vil forsøges at fastholde så stor en del af beplantningen som muligt, både i forhold til den rekreative værdi og som støjværn for de tilstødende boliger.
16.3	Rekreative forhold	Der udtrykkes bekymring for at man begrænser områdets foreninger i fremadrettet af kunne udvide ved at placere børnehuset på det foreslået sted.	Børnehuset placeres sådan at det ikke begrænser de eksisterende boldbaner og aktiviteter i området. Det vurderes at børnehuset kan bidrage som en aktiv institution i området, og være med til at løfte de samlede ambitioner om at optimere det rekreative område med fokus på fysisk aktivitet, natur, læring og motorik.
Nr. 17	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
17.1	Trafik, rundkørsel	Der udtrykkes bekymring for den fremtidige trafikale situation ved Brovejen. Der foreslås rundkørsel med en særskilt indkørsel til børnehuset med parkering placeret mod øst. Såfremt der er behov for mere plads, kan det trekantede areal, som ikke udnyttes til boldbaner inddrages.	Se punkt 1.1 og 21.2.
17.2	Alternativ placering af børnehuset	Det vil være at foretrække, at børnehuset placeres et andet sted på øen.	Se punkt 18.3.
Nr. 18	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
18.1	Trafik, Brovejen	Placeringen vil skabe endnu flere farlige situationer i krydset. En institution på den foreslåede placering vil ødelægge den grønne natur.	Se punkt 1.1, 1.2 og 16.3. Området henligger i dag som græs.
18.2	Trafik, Rønnebærvænget	Rønnebærvænget bliver dagligt anvendt af mange skolebørn og vejen er ikke gearret til at håndtere den øgede trafik.	Se punkt 1.2.
18.3	Alternativ placering af børnehuset	1. Det foreslås at nedrive og bygge et nyt børnehus på Bergmannsvej/Stuwestræde.	1. I forbindelse med budgetforliget for 2022, besluttede man politisk, at man ønskede et

		<ol style="list-style-type: none"> 2. Det foreslås at der bygges en skovbørnehave ude i Lærkereden. 3. Det foreslås at udnytte området hvor Kvisten ligger i dag, for at skabe en synergi med skolen og plejehjemmet. 4. Det foreslås at placere et nyt børnehus i den gamle æbleplantage. 	<p>nybyggeri og at man ikke ønskede at bygge nyt på Bergmannsvej, men at sælge denne ejendom.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Området er ikke ejet af Svendborg Kommune. Området grænser op til fredskov, og er begrænset af naturbeskyttelseslovens regler og krav om at der ikke må bebygges her. Der kan ikke gives tilladelse til en udvidelse eller permanent byggeri på området. 3. Denne placering er ikke hensigtsmæssig, da det vil betyde at trafikken fra den vestlige del af Thurø, vil skulle køre på tværs af Thurø By, der i forvejen har trafikale udfordringer. De øvrige institutioner anvender området, og det vil begrænse dem for at udvide i fremtiden. 4. Området spiller en væsentlig rolle som rekreativt område i sammenspil med de øvrige aktiviteter i området. Både i forhold til det naturmæssige, biodiversitet og rekreativt indgår plantagen i den samlede udvikling af området. Træerne er bevaringsværdige veterantræer med æstetisk, kulturel og naturmæssig værdig. Der indtænkes planer om regnvandsbassin, legeområder mv. På den baggrund har det ikke været aktuelt at placere et nyt børnehus her.
18.4	Rekreative forhold	Den foreslåede placering vil ødelægge det grønne område og begrænse foreningerne i at udvide deres faciliteter.	Se punkt 16.3.
18.5	Støj	Der forventes at opleves væsentlig mere støj, fra både	Trafikalt vil børnehus overvejende skabe yderligere

		trafik og legende børn. Der er en forventning om at der foretages støjregulerende tiltag med beplantning.	trafik i spidstimekvarteret (morgen og eftermiddag). Resten af døgnet vil der være begrænset trafik. Ifølge Miljøstyrelsens retningslinjer for støj, sætter man sædvanligvis ikke grænser for støjniveauet, når støjen kommer fra legende børn. Med den aktuelle placering vurderes det ikke at der er tale om væsentlige støjgener, og at der er behov for at foretage yderligere tiltag for at begrænse støjniveauet.
Nr. 19	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
19.1	Rekreative forhold	Der udtrykkes ønske om at Thurø Boldklub kan bevare det nuværende antal boldbaner. Der er åbenhed omkring alternative placeringer.	Der arbejdes videre med en afgrænsning på det nye børnehus, der respektere og bevare det nuværende antal og placering af boldbaner. Afgrænsningen foretages i overensstemmelse med forslag fremsendt fra Thurø Boldklub.
19.2	Stiforbindelser	Der ønskes at der prioriteres gode adgangs- og forbindelsesforhold for gående, motionsløbere, hundeluffere og cyklister gennem det rekreative område. Stier som vil kunne forbinde "vængerne" og Rolf Krakes Vej med Brovejen og videre ned mod skolen.	Se punkt 3.3. Der er ikke afsat midler til at realisere den samlede stiforbindelse fra Eriksholmsvej og Rolf Krakes Vej i aktuelle anlægsøkonomi for børnehuset. Dette skal rejses særskilt.
19.3	Synergi med børnehuset	Der arbejdes med at skabe en ekstra hal, som kan være med til at opfylde pædagogernes og dagplejernes ønske om bedre rammer til at opfylde børnenes behov for fysisk aktivitet. Der arbejdes ligeledes med forskellige legeområder/en legeplads/legende aktiviteter i området. Det er endnu ikke præcist defineret hvor og hvordan, men p.t. kigger vi på den gamle plantage og muligheden for at etablere en naturlegeplads. En oplagt facilitet at samarbejde om både hvad angår planlægning og fundraising.	Svendborg Kommune vil gerne understøtte den samlede udvikling af området, både i relation til børnehuset og som et samlet rekreativt område.
Nr. 20	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger

20.1	Trafik, rundkørsel	Der udtrykkes bekymring for den trafikale situation med ind – og udkørsel til det nye børnehus ved Rønnebærvænget. Derfor foreslås det, at der etableres en rundkørsel, for at sikre det trygge børnemiljø.	Se punkt 1.1 og 1.2.
Nr. 21	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
21.1	Alternative placeringer	Boldklubben er betænkelig ved den foreslåede placering, da det begrænser deres udvidelsesmuligheder. Det ønskes at der undersøges øvrige placingsmuligheder, f.eks. mosen, overfor børnehaven på Gambøtvej mv.	Se punkt 8.3, 10.2 og 18.3.
21.2	Omfanget af børnehus	Der appelleres til at der ikke foretages indhug i de eksisterende boldbaner, men at der inddrages et uudnyttet areal, mellem andelsboligforeningen Bermann og de eksisterende boldbaner. Dette vil ikke ændre på bekymringen for de fremtidige udvidelsesmuligheder, men vil ikke gøre indgreb i de eksisterende boldbaner.	Se punkt 19.1.
Nr. 22	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
22.1	Trafik, rundkørsel	Der opleves kødannelse i krydset ved Brovejen, og derfor foreslås en rundkørsel. Der foreslås en løsning, hvor vejen forlænges over til Rolf Krakes Vej, for at afhjælpe kødannelse ved bla. Rolf Krakes vej og Mosestræde.	Se punkt 1.1. Forbindelsen mellem Eriksholmsvej og Rolf Krakes Vej er planlagt som en rekreativ stiforbindelse for bløde trafikanter. Det vurderes, at den forøgede trafik ikke vil føre til kapacitetsudfordringer i andre kryds på Thurø.
Nr. 23	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
23.1	Trafik, bløde trafikanter	Der er opbakning til den aktuelle foreslåede placering, men det anbefales at der foretages en række tiltag for at forbedre forholdene for cyklister og gående. Der foreslås mulighed for; en stiforbindelse syd om børnehuset, cykel – og gangsti på Eriksholmsvej, ikke positive overfor rundkørsel pga. trafiksikkerheden for bløde trafikanter, forbedre oversigtsforhold ved Rønnebærvænget.	Se punkt 3.3. Det vil undersøges nærmere om det trafikalt og indretningsmæssigt giver mening at flytte stiforbindelsen syd om det fremtidige børnehus.

Nr. 24	Tema	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger
24.1	Trafik, rundkørsel	Der er udtrykkes bekymring for den trafikale situation i krydset ved Brovejen, i forbindelse med børnehuset og den generelle stigende trafikmængde. Ind – og udkørslen ved Rønnebærvænget er heller ikke trafiksikker, og derfor foreslås det at der indtænkes en rundkørsel i det samlede projekt for et nyt børnehus.	Se punkt 1.1 og 1.2.