



Referat
Erhvervs- og Turismeudvalget's møde
Onsdag den 12-01-2022 Kl. 15:00
Fremtidsfabrikken

Deltagere:

John Arly Henriksen , Anders Johansson , Hanne Klit , Mikael Hansen , Hanne Ringgaard Møller , Jesper Ullemose , René Haahr

Indholdsfortegnelse

Sag	Tekst	Sidenr.
1.	Godkendelse af dagsorden	1
2.	Erhvervs- og turismeudvalgets mødekalender 2022	1
3.	Forretningsorden til Erhvervs- og Turismeudvalget	1
4.	Introduktion for Erhverv- og Turismeudvalget	2
5.	Orientering om støtte fra "Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger"	3
6.	Orientering.....	5

1. Godkendelse af dagsorden

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-01-2022:

Godkendt

2. Erhvervs- og turismeudvalgets mødekalender 2022

21/14163

Beslutningstema:

Godkendelse af mødekalender for Erhvervs- og Turismeudvalget i 2022.

Indstilling:

Formanden indstiller, at mødekalenderen for 2022 godkendes

Sagsfremstilling:

Møderne forslås afholdt onsdag kl. 15.00:

2/2, 9/3, 6/4, 4/5, 15/6, 17/8, 7/9, 5/10, 9/11, 7/12.

I bilag 1 har administrationen foreslået temaer for udvalgets møder.

Bilag:

1. Åben - Forslag til temaer for Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-01-2022:

Godkendt

3. Forretningsorden til Erhvervs- og Turismeudvalget

21/19795

Beslutningstema:

Beslutning om udvalgets forretningsorden.

Indstilling:

Direktionen indstiller, at udvalget godkender forretningsordenen.

Sagsfremstilling:

Forretningsordenen for udvalgenes arbejde fastsættes af de respektive udvalg jævnfør styrelseslovens §20, stk. 3. Vedlagte udkast til forretningsordenen indeholder en beskrivelse af udvalgets møder, delegation, sagsindsigt, pressekontakt og formidling af beslutninger, beslutningsdygtighed, afstemning, beslutningsprotokol m.v.

Forretningsordenen tager udgangspunkt i den forretningsorden, som fagudvalgene har benyttet i perioden 2018 - 21. I vedlagte udkast er der følgende justeringer, som er markeret med rødt i vedlagte bilag:

- §4 "udvalget indgår aftaler om foretræde for udvalget.."
- I §8, stk 3 er "..behandling i *kommunalbestyrelsen* eller det relevante fagudvalg *i overensstemmelse med medlemmets ret til at indbringe spørgsmål og fremsætte forslag til beslutninger om kommunens anliggender*" tilføjet.
- §10, stk. 3 har følgende tilføjelse "Mødedeltagerne kan *efter mødets afslutning alene referere..*"
- I §11, stk. 4 er følgende tilføjet " *Administrationen vurderer i hver enkelt sag, om den kan opdeles i to separate punkter – en åben og en lukket sag*".
- §16 er følgende fjernet " Medlemmerne kan kun deltage i behandling af sager, når de *personlig* er til stede under udvalgets møde."

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Lov om kommunernes styrelse.

Sagen afgøres i:

Erhvervs- og Turismeudvalget

Bilag:

1. Åben - Udkast til forretningsorden til Erhvervs- og Turismeudvalget

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-01-2022:

Godkendt

4. Introduktion for Erhverv- og Turismeudvalget

21/27422

Beslutningstema:

Generel introduktion til udvalget om dets ansvarsområder

Indstilling:

Direktionen indstiller til Erhverv- og Turismeudvalget, at orienteringen tages til efterretning

Sagsfremstilling:

Administrationen ønsker at give en introduktion for udvalgets ansvarsområder med udgangspunkt i følgende overskrifter:

- Erhvervsafdelingen (Søren Bach-Hansen)
 - Historik
 - Organisering
 - Erhvervsfremmesystem
 - Politikker og strategier
 - Kommende opgaver
- Erhvervskontor (Sinne Wils)

- Fakta, budget, opgaver og organisering
- Køb/salg/erhvervsleje
- Projekter og indsatser
- Fremtidsfabrikkerne
- Iværksætter
- Geopark Det Sydfynske Øhav
- Bosætningsservice
- Typiske henvendelser fra virksomheder og borgere
- Havn og Færger (Christian Steffensen)
 - Fakta, budget, opgaver og organisering
 - Projekter og indsatser
 - Nye færger
 - Typiske henvendelser fra virksomheder og borgere

Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser:

Ingen

CO2-Konsekvensvurdering:

Ingen

Lovgrundlag:

Ingen

Sagen afgøres i:

Erhvervs- og Turismeudvalget

Bilag:

1. Åben - Introduktionsmateriale om det fælles fynske samarbejde

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-01-2022:

Taget til efterretning.

5. Orientering om støtte fra "Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger"

21/15083

Beslutningstema:

Svendborg Kommune har ansøgt om støtte fra Transportministeriets "Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger" og fået tilsagn om støtte til ny færge til Svendborg-Skarø-Drejø samt afslag om støtte til ny færge til Svendborg-Hjortø.

Indstilling:

Direktionen indstiller at Erhvervs- og Turismeudvalget tager orienteringen til efterretning

Sagsfremstilling:

På baggrund af økonomiudvalgets beslutning d. 26/10-2021, har Svendborg Kommune ansøgt om tilskud til en ny færge til Svendborg-Skarø-Drejø-ruten samt til en ny færge til Svendborg-Hjortø-ruten.

Transportstyrelsen meddelte d. 22/12-2021 at der vil blive ydet tilskud på 25% af det ansøgte projekt svarende til 25.4 mio.kr til en ny færge til Svendborg-Skarø-Drejø. Projektsummen på i alt 101,6 mio.kr omfatter selve færgen, ladeanlæg samt nødvendige ombygninger af færgelejerne i Svendborg, Skarø og Drejø.

Transportstyrelsen meddelte samtidigt at der ikke ydes tilskud til Svendborg-Hjortø-færgen, da "... den forventede CO2-reduktion som følge af projektet er lav sammenlignet med andre projekter, og at projektets modenhed og "stordriftsfordele" vurderes som mindre god, idet der ikke anskaffes en standardfærge."

Der er fortsat et behov for en afløser for den 46-årige Hjortøbo, hvilket vil blive adresseret i et særskilt budgettema.

Inddragelse

For at sikre den bedst mulige færgeløsning, vil som minimum vil Ø-udvalget og Færgegruppen (brugerudvalg bestående af øboer og fritidshusejere), færgebesætningen samt Handicaprådet blive inddraget.

Inddragelsesprocessen vil blive opretholdt frem til færgens levering.

Samarbejde med øvrige sydfynske færgeruter

Færgeruterne Ærøskøbing-Svendborg samt Faaborg-Lyø-Avernakø har også modtaget tilsagn om støtte til nye klimaoptimerede standardfærger, hvilket kalder på fælles koordinering mellem kommunerne for at realisere synergipotentialerne. For Ærøfærgernes vedkommende drejer det sig blandt andet om den bedst mulige disponering af Havnepladsen i Svendborg havn, således at de mange forskellige anvendelser af området bedst muligt kan tilgodeses.

Procesplan (med forbehold for ændringer)

Leverance	Tidsplan
Indkøbsaftale på standardfærge	1. halvår 2022
Budgetprocedure for anlægstema	1. halvår 2022
Politisk godkendelse af budget for 2023/2024	2. halvår 2022
Udbudsforberedelse	1. halvår 2023
Udbud af rådgiveropgave	3. kvartal 2023
Udbud af entreprenør	4. kvartal 2023
Ombygning af færgelejer	1. halvår 2024
Etablering af lade faciliteter	1. halvår 2024
Driftsklargørelse af færge	2. halvår 2024
Driftsstart	2. halvår 2024
Endelig afrapportering til Trafikstyrelsen	Primo december 2024
Udbetaling af tilskud fra Trafikstyrelsen	Ultimo februar 2025

Økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser:

Der er aktuelt ikke afsat særskilt finansiering til projektet. De konkrete økonomiske konsekvenser vil blive belyst med i forbindelse med den politiske behandling af indkøbsaftalen i 1. halvår 2022

CO2-Konsekvensvurdering:

CO2-konsekvenserne vil blive belyst med udgangspunkt i indkøbsaftalen for det konkrete færgeprojekt, der forventeligt vil blive politisk behandlet i 1. kvartal 2022

Sagen afgøres i:

Erhverv- og Turismeudvalget

Bilag:

1. Åben - Meddelelse vedr. Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger - Meddelelsesbrev med afslag
2. Åben - Meddelelse vedr. Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger - Meddelelsesbrev med tilsagn
3. Åben - Trafikstyrelsens indstillingsnotat
4. Åben - Transportstyrelsens oversigt over tildelinger fra puljen til grøn omstilling af indenrigsfærger
5. Åben - Projektbeskrivelse - Ny Højestene
6. Åben - Klimaoptimeret færge
7. Åben - Projektbeskrivelse - Ny Hjortøbo
8. Åben - Budget - Ny Højestene
9. Åben - Budget - Ny Hjortøbo

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-01-2022:

Taget til efterretning.

6. Orientering

Beslutning i Erhvervs- og Turismeudvalget den 12-01-2022:

Der blev orienteret om henvendelse fra Cita Slow-rådet om at være høringspart. Rådet tilkøbes udvalget som høringspartner og inviteres til statusmøder.

Underskriftsblad:

Mødet sluttede kl.: 18:30

John Arly Henriksen

Anders Johansson

Hanne Klit

Mikael Hansen

Hanne Ringgaard Møller

Jesper Ullemose

René Haahr