

## Klimaoptimeret færge

21/15083

### Beslutningstema

Sejladsen med Højestene-færgen fra 1997 indebærer stadig stigende vedligeholdelsesudgifter og et relativt højt CO2 aftryk. Folketinget har afsat en pulje på i alt 285 mio.kr til grøn omstilling af indenrigsfærgerne, hvor der ydes tilskud på 235 mio.kr i 2021 og 50 mio.kr i 2022. Derfor forelægges en sag med henblik på at Svendborg Kommune kan afgive en hensigtserklæring om anskaffelse af klimaoptimeret standardfærge til Svendborg-Skarø-Drejø overfarten og ansøgning om tilskud fra den grønne transportpulje.

### Indstilling

Direktionen indstiller til Teknik- og Erhvervsudvalgets, at udvalget drøfter om det overfor Økonomiudvalget skal anbefales:

- At der underskrives en hensigtserklæring med Danske Standardfærger om indgåelse af indkøbsaftale på en maksimalt klimaoptimeret færge
- At kommunen ansøger om tilskud fra den grønne transportpulje i 2021 såfremt hensigtserklæringen underskrives
- At såfremt hensigtserklæringen underskrives vil der i 1. kv. 2022 blive fremlagt en konkret indkøbsaftale til beslutning

### Sagsfremstilling

Der ønskes en udskiftning af Højestene-færgen fra 1997, da den klimamæssigt ikke lever op til Svendborg Kommunes målsætninger om en fossilfri fremtid. Derudover har den nået en alder hvor vedligeholdelsesudgifterne er støt stigende og hvor risikoen for udskiftning af hovedmotor er truende.

Færgesekretariatet har på vegne af deres medlemskommuner gennemført et udbud med henblik på at standardisere fremtidens indenrigsfærger med forventning om at kunne generere effektiviseringer gennem standardisering samt besparelser ved at udvikle fremtidens færger i fællesskab.

Med henvisning til Transport og Boligministeriets analyse af mulighederne for en grøn omstilling af indenrigsfærgerne (Bilag 2 – Færgeanalyse grøn omstilling af danske indenrigsfærger), har et flertal i Folketinget har afsat en pulje på i alt 285 mio.kr til grøn omstilling af indenrigsfærgerne. Der kan opnås tilskud på 25% udgiften til en klimaoptimeret færgeløsning. Der uddeles tilskud på 235 mio. kr. i 2021 og 50 mio. kr. i 2022.

### Processplan:

Såfremt indstillingen vedtages, vil processen frem mod levering af en ny klimaoptimeret færge bestå af følgende trin:

### Indgåelse af hensigtserklæring (oktober 2021):

Det anbefales, at Svendborg Kommune ultimo oktober 2021, indgår en hensigtserklæring med Danske Standardfærger K/S, der vandt Færgesekretariatets standardfærgeudbud. KL og Transportministeriets udpegede rådgiver COWI anbefaler os at indgå hensigtserklæringen baseret på det dyreste af de klimavenlige fæргеalternativer, der opfylder de overordnede specifikationer.

Hensigtserklæringen udtrykker derfor hensigten om at ville indgå en indkøbsaftale på en Svendborgtilpasset standardfærge med en kapacitet, der som udgangspunkt modsvarer den nuværende færge (10 biler og 98 passagerer).

Hensigtserklæringen er vedhæftet som bilag 1 (Bilag 1 – hensigtserklæring om anskaffelse af en klimaoptimeret standardfærge).

**Ansøgning til den grønne pulje (15. november 2021):**

Danske Standardfærger vil med udgangspunkt i standardfærgekonceptet estimere anskaffelsessummen for den specifikke færge inkl. omkostninger til tilhørende landanlæg herunder ladefaciliteter.

Ligeledes vil Danske Standardfærger estimere prisen for den samme standardfærge med diesel som drivmiddel med henblik på beregning af klimakonsekvenserne.

Ud fra disse færgers klimabelastning, vil der blive ansøgt om tilskud fra den grønne pulje, hvor der kan opnås et tilskud på 25% af anskaffelsessummen for den klimaoptimerede færge inkl. tilhørende landanlæg.

**Inddragelsesproces:**

Som minimum vil Ø-udvalget og Færgegruppen (brugerudvalg bestående af øboer og fritidshusejere), færgebesætningen samt Handicaprådet blive inddraget med henblik på at sikre den bedst mulige færge.

Inddragelsesprocessen vil blive opretholdt frem til færgens levering.

**Udarbejdelse af indkøbsaftale:**

Med udgangspunkt i hensigtserklæringen, vil der fra administrationens side blive arbejdet videre med Danske Standardfærger for at udarbejde en indkøbsaftale til politiske behandling.

Her vil der blandt andet blive truffet endelige beslutninger om færgens design og fremdriftsmidler.

**Svar på ansøgning til den grønne pulje (ultimo 2021):**

Transportministeren vil meddele tilsagn eller afslag på ansøgningen ultimo 2021. Såfremt der opnås tilsagn om et tilskud, vil beløbet blive indsat på en konto hos Svendborg Kommune. På baggrund af det projekt der ender med at blive gennemført, vil der kunne blive tale om tilbagebetaling af for meget udbetalt tilskud.

**Politisk behandling af indkøbsaftale (1. kvartal 2022):**

Den forpligtende indkøbsaftale vil blive fremlagt til politisk beslutning primo 2022. Tilskud fra den grønne pulje vil indgå i indkøbsaftalen.

Det forudsættes, at indkøbsaftalen på tilfredsstillende vis beskriver indretning og design på den konkrete færge, pris, finansieringsmodel, driftsmodel, anskaffelsesprocessens trin, tidsplan samt håndtering af ændringer i pris, tid eller funktionalitet.

Der skal desuden være et overblik over evt. afledte anlægs- og driftsudgifter.

De efterfølgende trin forudsætter en politisk godkendelse:

**Udbud af værftskontrakt (+4-5 mdr.):**

Resultatet af konkurrenceudsættelsen vil såfremt det falder uden for de i indkøbsaftalen besluttede tolerancer blive politisk behandlet.

**Bygning (+14-16 mdr.):**

Såfremt byggeprocessen afviger fra tolerancerne i indkøbsaftalen vil det blive politisk behandlet.

**Levering:**

Estimeret 2024

**Driftsperiode:**

2024-2044

**Økonomiske og erhvervmæssige konsekvenser**

Der er ikke afsat særskilt finansiering til projektet. De konkrete økonomiske konsekvenser vil blive belyst med udgangspunkt i indkøbsaftalen vedr. det konkrete færgeprojekt, der forventeligt vil blive politisk behandlet i 1. kvartal 2022.

Evt. mindre omkostninger til rådgiver i forbindelse med ansøgningen til den grønne pulje og indgåelse af indkøbsaftalen vil blive afholdt af Havnekontoret eller Færgesekretariatet.

**CO2-Konsekvensvurdering**

CO2-konsekvenserne vil blive belyst med udgangspunkt i indkøbsaftalen for det konkrete færgeprojekt, der forventeligt vil blive politisk behandlet i 1. kvartal 2022

**Sagen afgøres i**

Økonomiudvalget.

**Beslutning i Teknik- og Erhvervsudvalget den 07-10-2021**

Indstillingen anbefales overfor Økonomiudvalget.

**Beslutning i Økonomiudvalget den 26-10-2021**

Godkendt. På baggrund af allerede igangsatte proces til en ny klimaoptimeret Hjortø-færgе, ansøges der også om tilskud fra den grønne transportpulje”

**BILAG:**

1 - 5341576	Åben	Bilag 1. Hensigtserklæring om anskaffelse af klimaoptimeret standardfærgе	(213854/21) (H)
2 - 5335024	Åben	Bilag 2. Færgеanalyse grøn omstilling af danske indenrigsfærger	(208826/21) (H)