

## **Svendborg Kommunens kommentarer til Region Syddanmarks behandling af NCC's ansøgning om forlængelse af deres tilladelse til at grave bentonit ved Bjerreby**

### **Høringsbidrag om miljøforhold, trafikikkerhed, fremkommelighed og vejbanens beskaffenhed til Region Syddanmarks myndighedshøring om NCC's ansøgning om udvidelse af råstofindvindingsområde på Staboltvej, 5700 Svendborg.**

Svendborg Kommune har forholdt sig til ansøgningens indhold og deltaget i et opklarende markmøde med NCC på lokaliteten afholdt den 18. august kl. 09.00.

Lokalrådet Sydtåsinge er blevet bedt om en udtalelse. På baggrund af at de mange kommentarer, så beder Svendborg Kommune om, at Region Syddanmark afholder et borgermøde for lokalbefolkningen, før der træffes afgørelse i sagen.

#### **Svendborg Kommune har følgende bemærkninger:**

Det forstås, at NCC i forvejen anmoder om, at det overvejende er de samme chauffører, der bruges til at betjene indvindingsområdet. Det forstås, at NCC vejleder og anviser chaufførerne til konsekvent at køre til højre ad Staboltvej når indvindingsområdet forlades og at dette indtil nu altid har været overholdt. Det forstås, at NCC har etableret en forståelse mellem chaufførerne, at de skal anvende radiokontakt med hinanden således, at det kan aftales, at der ikke sker mødesituationer på Ny Bjerrebyvej eller Staboltvej og at dette også fungerer fint. Alt dette aftales ved opstartsmøder mellem NCC og vognmændene.

Svendborg Kommune bakker op om denne etablerede aftale mellem NCC og chaufførerne om anvist kørselsretning og radiokontakt og anmoder om, at aftalen fastholdes i sin nuværende form og vedholdende kontrolleres af NCC. Vi anmoder om at aftalen har stor tyngde, når der forhandles aftaler med eventuelle nye vognmænd. Årsagen er, at vi af trafikikkerhedsmæssige hensyn ikke kan anbefale at yderligere tung trafik kører gennem Bjerreby by og navnlig ikke fra Staboltvej.

Det er vores vurdering, at mødesituationer mellem store køretøjer på Staboltvej og Ny Bjerrebyvej pladsmæssigt er umuligt indenfor vejbanen. Trafik og Infrastruktur kan eventuelt supplere med skiltning "venstresving forbudt for over 3500 kg" ved indvindingsområdets udkørsel på Staboltvej.

Når der skal leveres råstof til Svendborg Havn, anmoder Svendborg Kommune om, at chaufførerne anvender tungvejsnettet.

Det forstås, at NCC er positivt indstillet på at tage hensyn til særlige begivenheder som eksempelvis Landsstævnet 2022, når der planlægges kørsler og brug af Svendborg Havn. Og netop Landsstævnet 2022 vil få infrastruktur-mæssige konsekvenser for Svendborgs vejnet. Det anmodes om at lægge kørselsaktiviteter uden for uge 26 i 2022.

Det forstås også, at NCC er positivt indstillet på, og allerede praktiserer, at udbedre eventuelle skader eller kørebaneforurening i forbindelse med kørslerne ad Staboltvej og Ny Bjerrebyvej.

## I forhold til støj har kommunen følgende kommentar:

Den støj der forårsages af aktiviteterne i graveområdet, skal overholde Miljøstyrelsens gældende vejledende støjgrænser i områderne omkring graveområdet.

## I forhold til udledningstilladelsen ønsker vi oplysninger:

- Pumpekapacitet
- Periode for pumpning
- Sedimentationshastighed i forhold til volumen i bassin
- Analyser af rensset vand fra tidligere
- Størrelse/Volumen på "hullet"
- Pumpes der i forbindelse med læsning til skib?
- Registrering af oprensning af bassin

## I forhold til grundvandet:

Kommunen vurderer, at gravningen af bentonit ikke er i konflikt med grundvandsinteresserne i området.

Ifølge den nyeste kortlægning, som ses på nedenstående kortudsnit fra MiljøGIS, strækker indvindingsoplandet sig lige netop ind i graveområdet. Råstofgraven er som udgangspunkt en aktivitet, som ikke vurderes at være grundvandstruende. I dette område vurderes grundvandsmagasinet desuden at være velbeskyttet af bentonit, og det er kun den alleryderste del af indvindingsoplandet at graveområdet berører.

