

Referat

Deltagere: Marianne Kildebjerg
Arne Ebsen
Jens Fabricius
Nanny Møller (online)
Peter Mouritsen
Mikkel Kristiansen
Jeanette Høj
Stine Nørtoft (ref.)

Miljø og Teknik
Trafik og Infrastruktur
Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

stine.nortoft@svendborg.dk

Afbud:

4. marts 2021

Fraværende:

Afdeling: Trafik og Infrastruktur
Ref.

Mødedato: 4. marts 2021

Cykel-dialogmøde

1. Linjeføring mellem Ollerup og Svendborg

Cyklistforbundet og Svendborg Kommune præsenterede hver især forslag til linjeføring for cykelstien mellem Ollerup og Svendborg.

Der er et ønske fra Cyklistforeningen om, at tænke projektet ved Hvidkilde ind som en supercykelsti fra starten, da det evt. kan blive startskuddet til en cykelsti, som går videre til Faaborg. En supercykelsti skal bl.a. skabe optimal sikkerhed, fremkommelighed og tryghed. Man skal gøre det attraktivt at flytte folk via cykel.

Det er primært den røde strækning på høringssvaret fra 5762 hvidkildecykelstien (se kortmateriale), som vi skal i dialog omkring - strækningen ved Hellegårdsvej og forlængelsen til John. Jørgensens Vej, og hvordan man evt. forbinder til resten af midtbyen.

Der er enighed om, at hovedformålet er, at der skabes en sikrere vej mellem Ollerup og Svendborg. Hvis vi så snakker flere tilkoblinger på cykelstien, vil det være et projekt på lige fod med mange andre cykelstiprojekter i Svendborg Kommune.

Der skal desuden arrangeres et møde med greven hurtigst muligt, hvor man gennemgår ruten igen. Et par fra cyklistforbundet eller repræsentanter for cyklistforbundet deltager meget gerne. Administrationen vurderer, hvem der skal deltage i gennemgangen, herunder om der skal være politisk involvering.



Afhængig af, hvilken aftale Svendborg Kommune kan lave med Vejdirektoratet, kan det have betydning for, hvad vi kan sætte i gang og hvornår.

2. Øvrige tiltag ift. cykelfremme, evt. statslig medfinansiering

Cykelruteplanen 2014 er stadig gældende – også ift. kommuneplanen.

Cykelistforeningens betragtninger til cykelruteplanen: overordnet rigtig godt tænkt, administrationen på gerne kigge på missing links – en cykelsti er ikke bedre end de manglende forbindende led.

Administrationen vil arbejde videre med kortbilaget på s. 13 i cykelruteplanen ift. at tydeliggøre missing links, og sikre den gennemgående fremkommelighed.

Det vil være oplagt efterfølgende at fremlægge kortet samt et projektkatalog til politisk præsentation – hvad har vi midler til at lave nu / hvilket får vi ikke lavet lige nu. Formålet er at lægge en længere fremadrettet plan for cykelfremme, hvor midlerne bindes på en strategi, gerne med statslig medfinansiering.

Derudover kan det være relevant at tænke mere ift. cykelturisme. Der kan arbejdes i QR-koder for ruterne, cykelrute mellem Svendborg og Odense eller langs kysterne.

Cykelistforeningen inviterer til cykelmøde d. 27. maj 2021, såfremt Covid-19-situationen tillader det.