

KomUdbud

Sagsid: 17/8957

**Handicaprådet**

september 2020

## Høring vedrørende udbud på el-kørestole

Handicaprådet har følgende bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale:

1. Der skal stadig være en mulighed for, at såfremt de modeller, der vinder udbuddet, ikke passer til brugeren, så skal det være tilladt at indkøbe en model, der ikke er i indkøbsaftalen.

Rådet er i tvivl om, hvorvidt der kun beskrevet en type - Inde stol med lidt udendørs kørsel - i 3 variationer (forhjul, baghjul og center), eller om man skal vælge 6 stole at lave indkøbsaftale på?

2. *En el-stol er éns ben*, så den skal både kunne begå sig inde på de bonede gulve, i haven, i trafikken, på boldbanerne, på skovstier, på naboens perlegrus, i butikker - ja, faktisk alle de steder, hvor de gående bevæger sig. I én situation har man behov for lav hastighed med præcisions kørsel, og i det næste øjeblik har man behov for rå motorkraft. Da man ikke har mere end én stol bevilliget, så skal den kunne ALT og samtidigt været meget pålidelig, sjældent gå i stykker (helst aldrig) og være hurtig og nem at lave igen, så man ikke skal undvære det mere end få timer. Den skal ikke svine, når man er "fine steder" og skal samtidig have et godt slidstærkt mønster, så man kan komme frem, når man er i naturen.
3. Det vil være ønskeligt, hvis de modeller, der kommer med i aftalen, kan køre hurtigere end 6 km/t. Bl.a. ved hundeluftning vil det være fint, hvis hastigheden kunne komme op på 8-9 km/t.

Når man ser på hastighed, skal man også have fokus på trækraft. Et er en hastighed, hvor der er jævnt, men virkeligheden er ujævn (græs, grus, småsten, fliser, asfalt, jord etc.), og her er det vigtigt, at stolen ikke giver op, eller at man som bruger skal være nervøs for at sidde fast et sted. En el-stol skal i det mindste kunne køre med max hastighed på en gennemsnitlig græsplæne og klare at køre både op og ned i byens skovområder samt på bakkede veje.

4. Som bruger har man behov for, at en stol kan komme ind under en bordkant, og i samme stol skal brugeren også kunne komme i øjenhøjde med omgivelserne. Brugeren skal kunne nå ting både i gulvhøjde/nederste skuffe og på øverste hylde i skabene.
5. Det er vigtigt, at de mekanikere, der er på depotet, kender stolen ind og ud og har reservedele på lager. De bør også kunne programmere stolen, dvs. have softwaren til det, for når først man har lavet tilpasninger (fx styre låsen til bil via stolen etc.), så kan fx et joystick ikke udskiftes, uden at man har brugerens program liggende.

Så det er ønsket, at hjælpemiddel depotet kunne have det liggende, så man ikke skal starte forfra, hvis der opstår en fejl, så programmet ikke kan læses ud af det gamle og kopieres

ind på det nye. Det samme gør sig gældende, hvis en bruger efter at havde haft stolen nogle år vil have lave ændringer. Her vil man kunne klare det på 10-20 minutter sammen med en medarbejder fra depotet, frem for at skulle henvende sig til et eksternt firma.

6. Hvilken service firmaerne giver borgen er ikke så relevant i Svendborg, for her bruger vi jo primært vore egne reparatører, som lærer af hinanden. I stedet kunne der være tale om hvor meget oplæring firmaerne giver kommunens folk, uden at kommunen skal betale ekstra for det.

*Eksempel:* Hvis en stol fx ikke kan det, som borgeren efterspørger, fordi mekanikeren ikke véd, hvordan funktionen sættes op i joysticket eller ikke kan tolke de beskrivelser, brugeren giver af hvad der er galt med stolen.

#### 7. **Supplerende bemærkninger**

Stolene kan godt leveres, så de er med mange el funktioner og har plads til respirator og fugter, men stolene er ikke designet til at have batterier, der kan trække ret meget mere end de el funktioner, som stolen er designet med. Enten bør det være et krav, at stolene kommer med batterier, der kan mere end fabrikantens egne funktioner forbruger, eller at der er plads til større/flere batterier, hvis det er det, der er brugerens behov for at komme igennem en hel dag.

Det kunne da også være brugbart hvis man som bruger via en app kunne aflæse batteriernes tilstand, motorernes tilstand etc., så man kunne lave planlagte reparationer i stedet for altid først, når det er 100% nedbrud og en evt. reservedel først skal bestilles hjem.

Venlig hilsen

**Inge Ahl**

Formand for Handicaprådet