

Navn på tema: Udmøntning af CO₂-reduktionsplan på mindst 900 ton i 2021 på virksomhedsniveau i form af varmepumper og elbiler, herunder ladekapacitet.

1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
Flådestyring og GPS-trackere	900	200	200	200
Medarbejderressourcer til flådestyring	200	200	200	200
Kortlægning af placeringer, antal og typer af ladestandere	200	0	0	0
Kommunale/semi-offentlige ladestandere	5.000	3.000	1.000	1.000
Finansiel leasing af elbiler	300	100	100	300
Indkøb af varmepumper	26.000	5.000	5.000	5.000
Rådgivningshjælp til varmepumper	5.000	0	0	0
I alt	37.600	8.500	6.500	6.700

Resume:

Forslaget indeholder tiltag for CO₂-reduktion på 900 tons i 2021, herunder et estimat af udgifterne forbundet hermed. Konkret skal reduktionen findes ved udskiftning af bilparken til eldrevne køretøjer samt udskiftning af naturgasfyr til varmepumper. Desuden forudsættes en øget investering i el-ladestandere.

Sagsfremstilling:

Miljø og Naturudvalget besluttede på møde den. 16. juni 2020, at udmøntning af CO₂-reduktion på mindst 900 ton i 2021 på virksomhedsniveau i form af indkøb af varmepumper samt udskiftning af de kommunale fossilbiler til elbiler, herunder ladekapacitet skal indgå i budgettemaerne for 2021.

Temaet er en del af en samlet plan for udmøntning af CO₂-reduktionsplanen og giver en reduktion på 900 tons CO₂ i 2021.

Elbiler

Estimat for merudgift ved elbiler er baseret på oplysninger fra Kommuneleasing om merudgift i den samlede TCO (total cost of ownership) ved operationel leasing. Vores leasede biler er leaset ved finansiel leasing, men merudgiften bør kunne sættes til nogenlunde det samme for andre ordninger jf. Kommuneleasing. TCO inkluderer:

- Leasingydelse i 48 måneder
- Serviceaftale inkl. standarddæk
- Vejrhjælp inkl. lånebil
- Forsikring (Ansvar og Kasko 550 kr./mdr.)
- Grøn ejeravgift
- Erstatningsbil v/service
- Estimeret udgift til brændstof / el med udgangspunkt i officielle normtal for forbrug.

Merudgiften varierer ifølge Kommuneleasing fra ca. 50 øre/km ved 10.000 kørte km årligt til ca. 20 øre/km ved 25.000 kørte km årligt.

De leasede biler (126 stk.) kan skiftes efter en plan, der følger tidspunkt for ophør af de nuværende leasingaftaler.

Derudover ejer kommunen ca. 90 biler med varierende levetid og tilstand. Det forudsættes, at der kan skiftes 24 biler i 2021 og 11 hvert af de følgende år.

Udskiftningsplan

Årstal	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Antal biler pr. år, hvor leasing ændres til el-biler	7	27	8	11	60	4	6	3
Antal egne fossilbiler, der sælges	0	24	11	11	11	11	11	11
Antal nye leasing el-biler	0	24	11	11	11	11	11	11
Udskiftning i alt per år	7	51	19	22	71	15	17	14

Det forudsættes, at merudgiften til elbiler i alle overslagsårene er 30 øre/km, samt at de i gennemsnit kører 15.000 km/år.

Bilerne administreres overvejende decentralt af de enkelte afdelinger, som benytter bilerne. Der findes ikke et centralt overblik. Derfor er flådestyring medtaget i budgettet. Det var en fejl, at det ikke var med i det oprindelige budgettema for CO₂-reduktionsplanen.

Hvis 34 leasede biler samt 24 egne biler sælges og erstattes til 58 leasede el-biler i 2020 og 2021 vil det resultere i en CO₂-reduktion på ca. 125 tons.

Ladestandere

Elbiler kræver opladningsmuligheder. For at kunne få den bedst mulige placering af ladestandere, den mest optimale størrelse af ladestandere i forhold til forbrug samt eventuelt give offentligheden adgang til en del af standerne skal det kortlægges, hvor og hvor mange ladestandere, der er behov for.

Budget til Kommunale/semi-offentlige ladestandere er justeret i forhold til budgettema for CO₂-reduktionsplanen, da en hurtigere omstilling til elbiler vil kræve flere ladestandere tidligere.

Varmepumper

Hvis der skal udskiftes naturgasfyr svarende til en CO₂-reduktion på 775 tons i 2021, vil det kræve udskiftning af nyere gasfyr, risici for betydelige driftsproblemer pga. for hurtige løsninger, ikke testet teknologi samt tilkøb af konsulenthjælp for at nå udskiftningen på kort tid. Administrationen vurderer, at det vil være tæt på umuligt at udskifte så mange naturgasfyr på én gang. Det vil desuden medføre store afledte omkostninger til indreguleringer og opsyn – en opgave, der ikke kan varetages med de nuværende ressourcer. Svendborg kommune er allerede frontløber på

varmepumpeområdet med relativt mange varmepumper sammenlignet med andre kommuner.

Etablering af flere varmepumper vil resultere i et større elforbrug på virksomhedsniveau. På nuværende tidspunkt udgør andelen af vedvarende energi (VE) i elnettet ca. 75 %. Det forudsættes, at VE-andelen også er mindst 75 % i overslagsårene. I 2030 forventes VE-andelen at være 100 % jævnfør regeringens målsætning.

CO₂-reduktion

I figur 1 under afsnit om økonomi er vist et estimat for CO₂-reduktionen ved to grafer. Den ene viser reduktionen, som følger CO₂-reduktionsplanen fremlagt på MNU den 16. juni 2020 (grøn kurve). Den anden viser reduktionen, som følge af dette budgettema plus tiltag i CO₂-reduktionsplanen (blå kurve).

Administrationen anbefaler, at budgettemaet for den samlede CO₂-reduktionsplan, som blev fremlagt på MNU den 16. juni 2020 vælges som tema til budget 21 med en tilføjelse om medarbejderressourcer til flådestyring på 200.000 kr. En fremrykning af etablering af varmepumper i 2021 vil være en nærmest fysisk umulighed samt medføre store risici i driftssikkerheden. Desuden viser figur 1, at effekten af dette budgettema i sig selv ikke er væsentlig i forhold til den samlede reduktionsplan frem mod 2030.

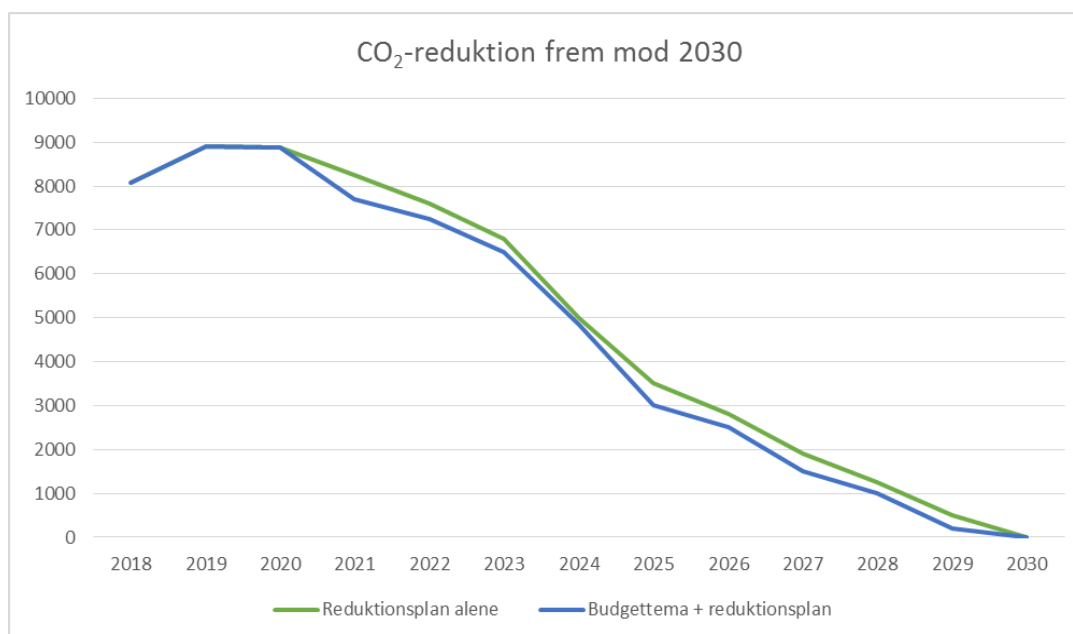
Påvirkning på andre områder:

Temaet involverer også TEU og ØU, da både biler og varmepumper sorterer under disse udvalg.

Økonomi:

Initiativerne kræver både drifts- og anlægsinvesteringer.

Figur 1 på næste side viser den forventede reduktion i CO₂-udledning som følge af budgettemaerne.



Figur 1: Reduktion i CO₂-udledning som følge af budgettemaer

Ved begge budgettemaer opnås 0-udledning i 2030. Med budgettemaet for en reduktion på 900 tons i 2021 vil der være et større fald i det år og efterfølgende relativt mindre fald.

Stigningen fra 2018 til 2019 skyldes, at buskørsel medregnes som en del af kommunens CO₂-udledning fra og med 2019.

Mange tiltag medfører et øget elforbrug. Det er svært på nuværende tidspunkt at estimere elforbruget. Andelen af vedvarende energi (VE) vil stige frem mod 2030 og på den måde mindskes CO₂-udledningen fra vores elforbrug. I 2019 er VE øget til 75 % og det er et statsligt mål, at den i 2030 skal være 100 %.

Graferne vil desuden bevæge sig mod 0 i et tempo, der afhænger af, hvor meget VE fjernvarmeværkerne formår at etablere, hvor hurtigt busserne og færgerne kan omlægges til el og hvor meget ny skov, der kan etableres.