

# Ansøgning til Svendborg kommunes lokaludvalg Anlægspuljen 2020

Thurø Ridelaug  
April 2020

## Ud i naturen til hest og til fods på Thurø – Stier/ridestier på Thurø

### Kort beskrivelse af projektets indhold

Vi ønsker at etablere 7,3 km vandresti/ridestier i skovene på Thurø. Stierne, der skal være velpræparerede og sammenhængende, vil i særlig grad forbedre forholdene væsentligt for naturrytterne, men vil give alle målgrupper væsentlig bedre muligheder for en sikker og skøn naturoplevelse. Undervejs på ruterne etableres picnicspots og infoskiltning om skovenes særlige historie, plante og dyreliv - og i takt med etablering af Unesco Geopark Syd-fyn vil vi i samarbejde med relevante parter udarbejde formidlingsmateriale om områdets særlige geologi.

Vi lægger vægt på, at så mange som muligt kan opleve glæden ved naturen og inspirere hinanden til aktiviteter og oplevelser i naturen. Vi vil prioritere mangfoldigheden i brugergruppen og sikre formidling om projektet og de nye muligheder.

### Formål er

- at skabe gode adgangsforhold for flest mulige og støtte en aktiv fritid i naturen.
- at styrke det lokale foreningsliv og samarbejde på tværs af foreninger og idrætsgrene.
- at udbrede kendskabet til Thurø skoves helt særlige historie, til strandengene, til flora og fauna.
- at aflaste de få eksisterende almene travestier/arbejdsstier, hvorved projektet giver nye muligheder til glæde for mange forskellige brugergrupper.
- at de meget forbedrede vandre og ride muligheder skærper fokus på Thurø/Svendborg som attraktivt område for naturryttere, både som turist og i forbindelse med valg af bosted - et sted hvor man har fokus på rekreative muligheder for alle, børn, unge, voksne og ældre.

### Konkrete tiltag

- Vi vil etablere 7,3 km sti/ridesti på varieret bund (Bilag 1- Budget og finansiering) i de tre skove, Fredskoven, Østerskoven, Smørmoseskoven, samt forbindelsesruter.

- En ny disciplin i naturridning er "Trek". En trekbane består af forhindringer af naturmaterialer. Friluftsrådet har givet støtte til en aut. konkurrencebane i Trek, i Tarup-Davinde. Vi ønsker som en naturlig følge af projektet, at anlægge en trek træningsbane i vores skove, og understøtter dermed denne nye disciplin.
- Vi vil opsætte et par bomme hvortil man kan binde sin hest, mens man hygger sig ved de borde og bænke vi ønsker at sætte op flere steder i skovbrynet. Det vil komme alle til gode, men også kunne fungere som samlingssted og give mulighed for at skabe idrætsevents på tværs af idrætsgrene. Især vil stierne skabe væsentlig nye muligheder for vandrere, motions- løbe- og orienteringsklubber.
- Vi vil udarbejde en "samfærdselskodeks" for færdsel på stierne, så de forskellige brugere med gensidig respekt kan udøve netop deres aktivitet på en sikker måde.
- Via foldere og formidlingsmateriale på ruterne og på de rekreative områder vil vi informere om de muligheder de nye tiltag giver.
- I samarbejde med "Thurø Skove" og naturvejlederen vil vi udarbejde materiale, kort, mv. der skal være tilgængelige i folderkasser og på standere rundt i området. Der vil fortællinger omkring skovenes særlige historie, plante og dyreliv kunne udfoldes.
- I takt med etableringen af Unesco Geopark Sydfyn vil vi i samarbejde endvidere udarbejde formidlingsmateriale om området's særlige geologi.
- Formidlingsmaterialet gøres tilgængeligt digitalt via app.

## Baggrund for projektet

Thurø er en lille tæt befolkede ø. Trods det er øen en lille perle, med skøn natur, skove, strande og engdrag der omkranses af det sydfynske øhav. Mange nyder naturen på øen. Bl.a. vandrere, børnefamilier, hundeluftere, løbere, cyklister, kajakroere, jægere, botanikere og så os ryttere.

Skovene på Thurø er private fællesejede, ikke udskiftede skove - en helt særlig konstruktion fra 1810 og er kun bevaret som sådan, tre steder i landet. Stierne er imidlertid få, de er primært arbejdsstier og de er mange steder meget ujævne, med sten, brokker og mange rødder. Det gør stierne svært tilgængelige for skovens fritids brugere og begrænser aktiviteterne til få stier og områder. For rytterne – og andre, f.eks. løbere - er sikkerheden derfor udfordret.

At det er ridelaugene der har taget initiativet til dette projekt er måske ikke en tilfældighed. For "naturryttere" er skov og strand noget af det mest attraktive. Den rå natur omkring skov, rev og strandenge på Thurø er et sted hvor hest og rytter bringes så tæt på den uberørte natur som muligt, og gør oplevelsen til noget helt særligt. Den mulighed vil vi gerne give mange andre ryttere, og samtidig gøre Thurø til det sted hvor lokale og besøgende oplever gode muligheder for at nyde og bruge naturen til det de hver især brænder for.

Et par ildsjæle etablerede Ridelaugene i sommeren 2017. Og fra en beskedent start med kun 7 medlemmer, er vi siden vokset til mere end 40 medlemmer. Vi har studiekreds på faste

månedsdage henover vinteren, arrangerer fælles rideture og organiserer undervisningstilbud. Vores kommunikation omkring arrangementer og aktiviteter foregår via vores facebook side og vores medlemsplatform "Sporti".

## **Beskrivelse af projektets målgruppe**

Den primære målgruppe er de lokale ryttere i alle aldre. Men dagsturist ryttere er også meget velkomne.

Andre idræts/brugergrupper (motionsklubber, crosscountry løbere, søspejderne, spejderne, kajakklubberne ) planlægger vi at invitere til fælles eventdage så budskabet om at de nye muligheder for at udøve sin aktivitet i naturen når så bredt ud som muligt. På den måde tænker vi at det fælles idrætslige møde i naturen kan skabe nye aktiviteter og støttende netværk på tværs af foreningerne.

Vores målgruppe er i høj grad også helt almindelige naturelskere, børnefamilier, hundeluffere og dem der trænger til ro og frisk luft efter arbejdsdagen .

Med den multifunktionelle anvendelse af vores rekreative kystnære områder, vil vi inspirere til at så mange som muligt kan have fokus på sundheden og glæden ved at være aktiv i naturen. Og vi vil udarbejde en "samfærdselskodeks", så færdslen kan ske med hensyn og respekt hinanden.

For rytterne vil projektet betyde, at de kan ride i et varieret skov/kyst område. Det vil give mulighed for at variere turen både længde og oplevelsesmæssigt, så den både kan udfordre og tilpasses til den enkeltes niveau og stemning. Det vil være et træningsområde for konkurrencedisciplinerne "Trek" og "Alrid". Og stierne vil blive af en sådan beskaffenhed, at det vil give en tryk og sikker ride oplevelse.

For alle andre vil flere og forbedrede stier give mange flere muligheder for at komme rundt forskellige steder i naturen. Træningsfaciliteterne til Trek og Alrid vil uden tvivl også appellere til børns lyst til kropslige udfoldelser.

Stibeskaffenheden vil, ifølge projektet, blive af en sådan kvalitet, at man på længere strækninger også kan færdes der på trods af mindre gangbesværligheder - dette er umuligt med stiernes nuværende beskaffenhed.

Vi vil lægge vægt på, at der på ruterne formidles omkring naturen og de særligt interessante områder der er på øens syd- og østlige arealer.

Vores målsætning er at skovene og strandområderne bliver der hvor sundhed, aktivitet og harmoni går op i en højere enhed.

## Beskrivelse af projektets organisering

Ridelaugets bestyrelse er ansvarlig for gennemførelsen af projektet, i samarbejde med "Thurø skove".

Bestyrelsen vil også være ansvarlig for at der tages initiativer til markedsføring af ideer, kontakt til andre brugergrupper, planlægge events etc.

Det overordnede formål med projektet er i fuld overensstemmelse med ridelaugets vedtægter ( Bilag 2 )

Bestyrelsen består af 5 personer med vidt forskellige kompetencer. Fælles er dog kompetencer indenfor omgang med heste og ridning, formidling, organisationsarbejde og projektledelse.

Vi har undervejs haft et tæt samarbejde med "Thurø Skove" (Bilag 3) og Naturturisme Syd fyn (Bilag 4). Omkring det juridiske og vores perspektiveringer har vi yderligere haft samarbejde med Svendborg kommune ( Bilag 5). Vedlagt også støtteerklæring fra DGI (Bilag 6)

## Tidsplan for projektet

Forventet start: Ultimo 2020 eller senest forår 2021

Forventet afslutning: 31.12.2021

Tids og handleplan vedlagt (Bilag 7)

## Planforhold/juridiske forhold

Projektet er udarbejdet i et tæt samarbejde med "Thurø Skove". Vi har fra starten konsulteret Naturturisme Syd fyn som har støttet med råd og vejledning.

Omkring det juridiske og vores perspektiveringer har vi yderligere haft samarbejde med Svendborg kommune, som har godkendt vores plan og ikke har haft indsigelser.

Vi har vedlagt kort over de forventede ruter.(Bilag 8-9-10)

Vedlagt støtteerklæring fra Svendborg kommune.(Bilag 5)

## Budget og finansiering

Vi ansøger ydmygt Svendborg Lokaludvalg om **500.000 kr**, men vil naturligvis være taknemmelige for +/-.

Vores samlede budget er: **1.350.313 kr** ( Bilag 1)

Som det fremgår af det vedlagte budget og finansieringsforslag, har vi på nuværende tidspunkt fået tilsagn om **655.000 kr** fra henhv. Friluftsrådet, Lag Søm, Nordea og SEAF.

Vi har p.t. ansøgning til behandling hos:

- Svendborg kommunes pulje under Kultur og fritid / anlægspulje til idræt og bevægelse
- Spar Nord

Vi søger kontinuerligt relevante fonde og har endvidere en crowdfunding i tankerne til "slutspurten".

## **Det frivillige arbejde**

Ridelaugets bestyrelse har i planlægningsforløbet brugt mange frivillige timer.

Repræsentanter fra "Thurø Skove" har deltaget meget villigt i møder, skovvandring, administrative opgaver under processen indtil nu. Thurø Skove bidrager også med mange frivillige timer i det forberedende praktiske arbejde i skoven.

Under selve gennemførelsen af etablering af stierne, vil Thurø Skove og ridelaugets skulle være til stede med vejledninger og praktisk hjælp og som tovholdere på hele forløbet.

Ridelaugets vil bruge mange frivillige timer i formidlingsfasen. Det er udarbejdelse af hjemmeside, det konkrete formidlingsmateriale, samt det fremtidige arbejde med formidling og arrangementer.

## **Projektets fremtidige drift/vedligeholdelse**

Monitorering vil foregå løbende ( se Bilag 7). Det betyder, at vi kan justere og tilpasse undervejs, i forhold til de erfaringer vi får.

Monitoreringen vil bl.a. forholde sig til etableringsprocessen, tidsrammen, budgettet og samarbejdet mellem ridelaugets, "skoven", lodsejerne og entreprenøren.

Monitoreringen vil tage udgangspunkt i møder med parterne. Ridelaugets indkalder og er ansvarlige for møderne.

Når det sidste stestykke er færdigetablet, skal det vurderes hvad behovet for vedligeholdelse er. Ridelaugets er i samarbejde med skoven /lodsejerne ansvarlige for vedligeholdelse af stierne. Den umiddelbare vedligeholdelse vil bl.a. dreje sig om at klippe stierne for grene og brombær. Der er ingen egentlige driftudgifter forbundet med stierne, men der kan naturligvis komme reparationer til med årene. Det vil være noget hvor vi kan forvente at gøre brug af skovens "arbejdsmaskiner". Der er allerede underskrevet en samarbejdsaftale med skovbestyrelsen. ( Bilag 11) Denne aftale skal revideres og udbygges når projektet bliver en realitet.

Senest med udgangen af 2021 evalueres der på hele projektet.

## **Formidling**

Vi har i løbet af 2019 haft "forsideartikler" i Fyns Amts Avis, og tidsskrifterne Mit Svendborg og Thurineren.

Vi har været interviewet i lokal radio Diablo.

Vi er blevet interviewet til Dansk Rideforbunds tidsskrift og har været inviteret til at deltage i debatdage arrangeret af "Projekt Ridespor", Dansk Idrætsforbund, Dansk Islandske heste forening og Dansk Rideforbund.

Vi vil

- via sociale medier og den lokale presse orientere om projektet.
- via foldere og formidlingsmateriale informere om de muligheder de nye adgangsforhold giver for alle – og ikke mindst, den lettere adgang for gangbesværede. De vil blive distribueret til centrale steder i området – bibliotek, turistkontor, institutioner og dagligvarebutikker.
- kontakte og samarbejde med andre foreninger, motions og idrætsforeninger, lokal og beboerråd (Bilag 12)
- via samarbejde med den lokale Naturvejleder sikre at informationerne når ud til et bredt segment.
- nå ud til ryttere lokalt og fra hele Danmark via foreningsnetværk.
- registrere stierne i det landsdækkende GPS rideruter/vandreruter.

Vi er i kontakt med Naturturisme Sydfyn og Svendborg kommune som via støtteerklæringer bakker om projektet, og dermed også er med til at fortælle historien. Vi har et tæt samarbejde med "Thurø Skove", der også har en "brugerflade" og et netværk, som vi vil nå ud til med vores formidling.

## Perspektivering

Vi synes vi bor et helt unikt sted ved skov og strand, og vi vil gerne med dette projekt gøre tilgængeligheden til naturen væsentlig bedre og dele vores interesse med andre naturelskere, idrætsudøvere og ryttere.

Thurø har igennem mange år været et særligt område for hesteinteresserede, specielt den islandske hest. Øen er af mange kendt fordi der tidligere har været mulighed for turridding. Denne mulighed ser vi gerne genopstå. Den helt specielle rå natur, særligt omkring strandene tiltrækker ryttere fra nær og fjern. Der er en større gruppe af små hesteejendomme på øen, samt en rideskole. Samlet set betyder det at øen igennem mange år har haft et særligt miljø omkring heste.

Når man overvejer at flytte til det Sydfynske øhav/Thurø er det væsentligt at man kan se muligheder for at dyrke sine interesser - det samme gør sig gældende for de personer der allerede er her og vælger at blive boende- gode ride muligheder og gode sunde fritidsaktiviteter for hele familien i naturen kan være en rigtig vigtig parameter i den sammenhæng. Som en afledt effekt ser vi en øget turisme der giver mulighed for nye og etablerede B&B, høhoteller, samt øget omsætning på øens campingpladser og i øens dagligvarebutik og "gårdsalg".

Vi ser det som en vision at være med til at udvikle den eksisterende "Riderute Sydfyn", så der etableres et sammenhængende ridestisystem på tværs af kommunegrænser. Dermed

forbindes større dele af Sydfyn og Øhavet. Når rideruterne er etablerede ønsker vi at registrere dem i den landsdækkende GPS over rideruter.

Her lægger vores projekt sig helt i tråd med Svendborgs kommunes plan "Natur og fritidsliv 2014-2025 " hvor et punkt netop er at udbygge Riderute Sydfyn.

Vi har i 2 år arbejdet målrettet på dette projekt. Vores arbejde er under hele forløbet blevet bakket godt op af foreningens medlemmer, vores samarbejdspartnere og det netværk vi har skabt i forbindelse med projektarbejdet.

Den støtte vi har fået tilsagn om fra L.A.G- SØM, Friluftsrådet, SEAF og Nordea, er til det samlede projekt og vi kan derfor ikke starte før vi har midler til hele projektet. Det er derfor nødvendigt med tilsagn til den sidste del af budgettet indenfor en overskuelig tid, for at vi kan nå i mål med projektet.

Vi håber at vi med projektet tager initiativet til at vores skønne ø udvikler nye initiativer og bliver et sted hvor man er aktiv bruger og nyder af naturen på mange niveauer – børn, unge, voksne, ældre.

Det øgede fokus på klima og miljø, og ikke mindst den senest tilkomne Covid 19 krise vil ændre livet og menneskers livsudfoldelser i fremtiden. Fra at have hele verden som feriedestination må vi genopdage vore unikke lokale naturområder:

"Ud i naturen til hest og til fods"

Vi står meget gerne til rådighed m.h.p. uddybning af vores projekt.

Thurø Ridelaug

April 2020

Kontaktperson:

Jonna Stripp ( formand)

Mobil: 23734070

Mail: [jonna.stripp@gmail.com](mailto:jonna.stripp@gmail.com)