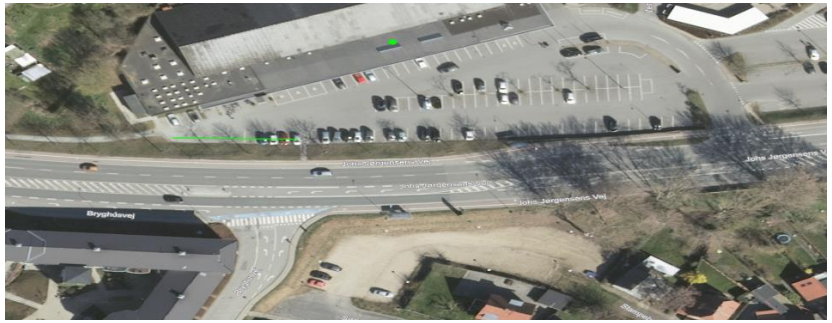
Høringsbidrag i forbindelse med Parkeringsstrategi for Svendborg bymidte og havn.

Høringsbidraget nr. svarer til nr. i Hvidbogen.

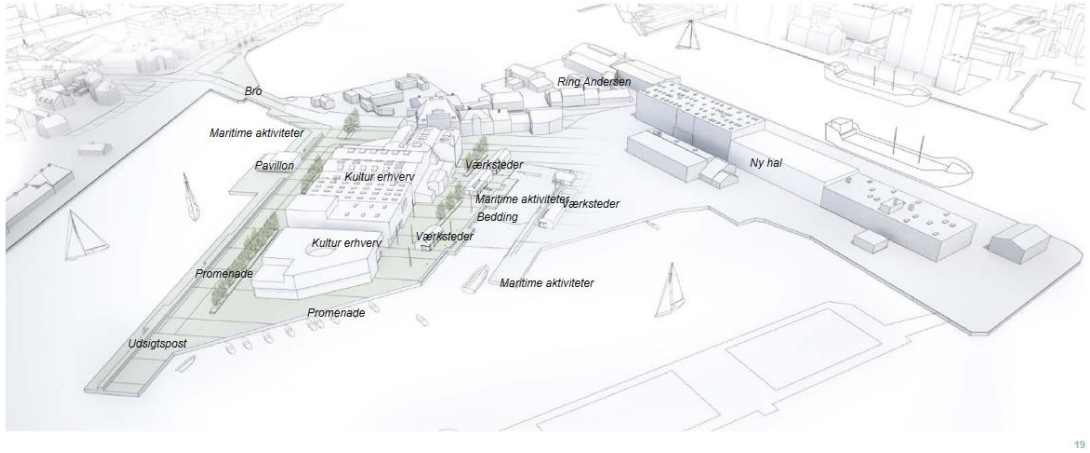
2.0	Eksisterende forhold
2.1 Indsendt af Birgitte Wend Hansen	Nu har jeg læst noget af jeres materiale om byfornyelse og parkering. Jeg er ikke stødt på parkeringsområdet ved Midtbyhallen, hvor Solo Fitness med mange 100rede medlemmer, dagligt har problemer med at kunderne kan parkere. Området bliver i stor udstrækning brugt af butiksejere, kommunalt ansatte m.m. som har arbejde i byen, og derfor har brug for parkering hele dage. Har I en plan for hvordan dette problem løses??
2.2 Indsendt af Preben Pedersen	Det skal ikke være dyrere—men ville være så dejligt hvis man kunne parkere gratis de 2 første timer?? hvis man F.eks. kun lige skal på apoteket eller til læge????
3.0	Byudviklingens påvirkning af parkeringsudbud
3.1 Indsendt af Ole Heilmann-Clausen	FORSLAG TIL DEN NYE PARKERINGSSTRATEGI. Jeg påskønner at Svendborg kommune giver borgerne mulighed for meningstilkendegivelser i denne vigtige planlægning. Mit forslag er enkelt, billigt og vil tilgodese en reducering af biltrafik, og give omkring 100 p.pladser i bymidten. Skolegade fra Byskolen og til Dronningemaen ændres til ensrettet sivegade (ca.15 km.t.) Der anlægges p.pladser langs Dronningemaen enten som 90 graders kantstensparkering, eller side parkering i begge sider. Der anlægges effektive hastighedsregulerende foranstaltninger. manøvregering til og fra p.pladserne vil også have hastighedsdæmpende effekt. De nuværende cykelstimarkeringer fjernes. Cykling, op eller ned af Skolegade er ikke nogen rar oplevelse! Det undrer mig at cirkel vejnet strukturen: Skolegade, Dronningemaen, Viebæltet, Tinghusgade aldrig er blevent brudt. Jeg har mange gange stået og iagttaget de mange biler (måske 50%?) benytte dette vejnet til gennemkørsel. Det er selvfølgelig en hel subjektiv iagttagelse, Måske ligger der mere præcise tal herfor? En gennemførsel af denne trafikale ændring vil selvfølgelig have både støtter og modstandere. Derfor bør ændringen i første omgang ske som forsøg i 1-2 år. Det kan ske for små penge, med påmalede p.båse og intermistiske hastigheds sænkende foranstaltninger.

	Til slut vil jeg henvise til Odense kommunes stort anlagt trafikplan, som helt har afskaffet gennemkørende biltrafik i centrum.
4.0	Tilpasning af zoner, takster, licenser og p-fond
4.1 Indsendt af Foreningen Kultutten	Kulturhuset kultutten har i løbet af prøveperioden afprøve forskellige parkeringsforhold, vi ønsker ikke at fortsætte med den nuværende parkeringstilladelse model og kan se at der i forslaget lægges op til at fortsætte parkeringstilladelse modellen, dog nu med betalingsautomat og færge gæsteparkering, det må formodes at give anledning til flere ikke Frederiksø relateret parkerede biler på området. Den foreslåede parkerings model er afprøvet og har allerede givet unødvendige problemer for vores frivillige medarbejdere og kulturhusets gæster, flere medarbejdere og gæster har fået bøder og det har og vil give unødvendig ekstra administration for vores allerede hårdtarbejdende medarbejdere. Vores brugere og medarbejdere benytter parkeringsarealet på alle mulige tænkelige tidspunkter af døgnet, og det er derfor ikke retvisende at påstå at vores 13 parkeringspladser kan flekse. Vi ønsker en parkerings model hvor vi har skilte ved vores 13 parkeringspladser. I vores vision for Kulturhuset kultutten er der behov for de to handicapparkeringspladser og de 11 almindelige parkeringspladser som vi ifølge reglerne har krav på. Tidligere har mangel på pladser ikke været et problem men når det er at man vælger at lade færgetrafikkens kunder parkere i flere dage på parkeringsareal vil det naturligvis ændre forholdene. Det er vigtig at parkeringspladserne er øremærkede til de faktiske aktiviteter på Frederiksø. Gæster til færgetrafikken kan med fordel parkere i Hulgades parkeringshus, som om nødvendigt kan udvides. Med venlig hilsen Foreningen Kultutten
4.2 Indsendt fra Distrikt Idræt på	Vi er bestemt bekendt med de udfordringer der er med manglende pladser ved Midtbyhallen, og har også flere gange hørt det omtalt fra Lars Christoffersen i Solo Fitness. Problemet har reelt været der siden man sløjfede 24-timers parkeringen i Voldgade. Dette medførte at en del personer med job i bymidten, herefter begyndte at benytte parkering ved Midtbyhallen og McDonalds. Presset på p-pladsen er særlig udtalt i tidsrummet 8-17.

	Der er intet i kontrakten med Solo Fitness, som jeg mener berettiger til at vi skal forpligte os yderligere. Men omvendt er vi naturligvis meget indstillet på at bakke op om en god og vigtig samarbejdspartner. Så hvis vi kan komme med et ændringsforslag, så er det at etablere nogle flere korttidspladser. Ex. som jeg har markeret ved den grønne streg. Jeg skal ikke kunne sige om det giver andre problemer. 
4.3 Indsendt af Stine Lasthein	Hej, Efter telefonisk aftale skriver jeg hermed og forespørger om muligheden for begrænsning af parkering i Skattergade mod Kullinggade, således at parkering er forbeholdt beboere (husejere) i gaden mod køb af parkeringstilladelse gennem kommunen. Det er et stort problem at finde parkeringspladser i gaden, idet de ofte anvendes af personale fra sygehuset, ansatte i forretninger og virksomheder i byen, ligesom beboere i centrum af byen ofte parkerer i Skattergade, og nogle gange over flere dage. Det gør det utrolig svært for os der bor i gaden at finde parkeringspladser. Mit forslag er at parkering i gaden er forbeholdt beboere med gyldig parkeringstilladelse, som købes gennem kommunen Eksempelvis 500-1000kr for et år.
4.4 Indsendt af Susanne Hedegaard	Jeg ved ikke om det skal være dyrere, tror jeg ikke. Men når man bor i Skattergade og har mulighed for, at parkere på sin egen ejendom og der er parkering forbudt foran vores indkørsel, og foran vores port, at vi kan opleve, hver dag, at P.forbud ikke respekteres, at vi ikke kan komme ud og ind, af vores port og folk er ligeglade, når selv vores naboer, deres gæster osv. blæser på P.forbud, er det lidt tungt og hvordan, det skal håndteres, ved vi ikke. Kommunen har ikke været villig til, at afhjælpe problematikken, P. vagt kommer aldrig i gaden. Jeg har et job, hvor jeg også bliver kaldt ud om natten, ofte har politiet været behjælpelig, med at få fjernet biler, så jeg kan passe mit job og hjælpe politiet, når de tilkalder den sociale døgnvagt. Jeg vil opfordre til, at der i Skattergade udstedes P.tilladelse kun til beboere. Vi kan også se om morgenen, at folk parkerer her gratis, det er folk, der arbejder på sygehuset, i de små nærbutikker i området, og andre med ærinde i området. Senest, var det en der havde blokeret vores udkørsel i to dage, politiet kontaktede ejeren til bilen, det viste sig, at han var på weekend på Ærø, parkerede sin bil

	foran et P.forbud skilt og var da ligeglad, indtil politiet kontaktede ham og bad ham fjerne bilen øjeblikkelig. Det er vel ikke ressourcer hos politiet, der skal bruges på ulovlig parkering? jeg skal kunne passe mit arbejde? og hvad er det der gør, at man er så ligeglad med skiltning?, formoder, alle der har taget et kørekort også er bekendt med P skilte og deres betydning. Vi er trætte af, at få vores indkørsel blokeret, gælder også, når entreprenører, tror de må godt. Indfør betaling i Skattergade og indenfor området, hvor parkering er lovlig, det vil hjælpe os og vores udfordringer med ulovlig parkering og blokering af vores ud/indkørsel :) vi er så træt af folk, der blæser på vores private ud og indkørsel, hjælp os! Vi bor her og skal være her.
5.0	Bedre udnyttelse af eksisterende kapacitet
5.1 Indsendt af Laila Neumann	Et par kommentarer vedr. den aktuelle parkeringsdebat. Når man tænker parkering, korttids og langtids, skal man huske, at det ikke kun drejer sig om turister eller lokale, der har et kort ærinde i byen. – Der er mange ansatte i butikker, kontorer osv. i den indre by, der har behov for at kunne parkere en hel dag, uden at det koster en formue. Den debat, der er nu, drejer sig kun, så vidt jeg kan gennemskue, om de kommunalt ejede pladser. – I Svendborg er der, især omkring havnen, mange private P pladser, hvor der er skiltet med, reserveret. Det kan være ved Det gule Pakhus. Parkering forbeholdt tandlægerne i Det gule Pakhus. (ikke for at hænge tandlægen ud, det er bare ment som eksempel). Sådanne pladser er der en del af. Det er jo relevant nok for de patienter og kunder, der har ærinde hos de virksomheder. – Men, de fleste af disse virksomheder har lukket aften og weekend. Der er ikke mange kunder hos tandlægerne fra fredag kl. 15 til mandag morgen. – Det er ofte i weekenderne, der er behov for p pladser i nærheden af havnen. Når der er marked i Pakhuset, Lysfest på Frederiksøen, osv. Så er det ærgerligt, at man ikke kan parkere i nærheden. Jeg køber i hvert fald ikke stort ind til markedet i pakhuset, hvis jeg skal bære det hen til Dronningemaen, eller Stenpladsen. – jeg ved ikke, om man kommunalt kan beslutte, at disse pladser skal indgå i planerne. Det ville for mig at se være en god ting.
6.0	Parkeringsnorm
6.1 Indsendt af Henning Nielsen	Parkeringsforholdene i byen er overordnet gode. Jeg tror som sådan, at der er pladser nok. Dog vil jeg gerne som bruger af handikappladser komme med et par forslag. Der mangler i den grad pladser til os på og omkring torvet. Her er der forsvundet fire pladser på grund af lukningen af torvet. Her kan som minimum de sidste to til tre pladser i skråparkeringen gøres til handikappladser. En anden mulighed er oprettelse af pladser direkte på torvet. Torvet , eller halvdelen, kunne også i månederne fra oktober til marts åbnes for parkering. Det ville gavne butikkerne. Den tætteste nuværende parkering er i rådhusgården. Det er for langt væk fra torvet og butikkerne i den ende af byen. Pladserne ved skråparkeringen er notorisk optaget uanset hvilket tidspunkt, vi kommer på.

6.2 Indsendt af Hasse Jacobsen på vegne af Handicaprådet	”Handicaprådet har ikke haft mulighed for at behandle parkeringsstrategien på grund af aflysning af møde i Handicaprådet. Handicaprådet afgiver derfor administrativt høringssvar og henleder opmærksomhed på, at såfremt man ønsker at ”flytte” parkeringspladser fra forskellige placeringer i byen til et nyt parkeringshus, skal man tage kassebilers højde i betragtning. Hvis der kun bliver få handicappladser i et område med stor højde, skal de reserveres til netop høje kassebiler, mens øvrige handicapbiler henvises til øvrige handicappladser i samme parkeringshus.”
7.0	P-hus
7.1 indsendt af Torben Nielsen	Forslag: Da man ønsker alle biler ud af byen, såvel turister som fastboende, må man bygge et parkeringshus med video overvågning, hvor der er tilsluttet shuttlebusser som kører en fast rute, ned til færgerne, videre ind i byen , med et fast minut interval eller som tilkald, som i Billund lufthavn. Som det er idag: Jeg gad godt vide hvor mange politikere m.m. der bor i byen, som er med til at placere p-pladser, der bor i selve bymidten ? Os som bor eje / leje ved om nogen hvor besværligt det er at finde en p-plads. Der f.eks i Korsgade to pladser før Skattergade hvor man ikke må parkere mellem 730-830, til hvilken nytte ?, svar udbedes. Med al den renovering af bygninger som foregår i byen er der altid 2-4 pladser som er optaget af container, håndværker biler eller markeringer så man ikke kan parkere. For kort tid siden havde man købt et firma til en analyse om parkeringsforhold i byen, som alle åd, uden kommentarer, men at lave en registrering af en ikke eksisterende p-plads er for mig uforståelig, og som stadig er registreret som p-plads, sidder man og sover i p-afdelingen, samt at antal af f.eks ledige pladser i Dronninggården i såvel hverdag som lørdag intet havde med hverdagen i svendborg at gøre, håber i har fået billede dokumentation, for det eneste tidspunkt der er ledige pladser er hverdage efter 1730 og lørdag findes ikke en plads fra kl 800 til efter 1500 når folk er på vej hjem efter en bytur med hygge og cafe musik m.m., så det havde nok været bedre at give p-Hansen en skilling for en analyse, da han om nogen ved hvad der er af ledige pladser i byen såvel hverdag som lørdag. Vi vil så gerne sammenlige os med andre kystbyer, så prøv at lev op til f.eks, Sønderborg i vest og Roskilde i øst hvor der er mange p-pladser bynært til gågade, (f.eks, Sønderborg over 300 GRATIS pladser med handicap og el lade pladser).

	P-plads på Øster Havnevej til biler (i burde skamme jer) hvor folk / turister som skal med færgerne, skal slæbe bagage derfra, i alt slags vejr, komme tilbage efter weekend til en tømt bil muligvis uden hjul. Pas nu på i Svendborg, at folk ikke finder ud af at det er bedre at køre til Rudkøbing og tage færgen til Ærø, her er gratis parkering, og en hyggelig by at handle i. Ved ikke om ovenstående kan bruges til noget, er flyttet til byen i juni 2019, og troede at byen fungerede bedre omkring ovenstående, send gerne en kopi til udvalget på Ramsherred, så de bliver lidt klogere på hvad som sker inde i byen.
7.2 Indsendt af Charlie Vejlgaard Larsen	Når nu man har gennemført en prøve periode, vil det da være ret fornuftigt at tage erfaringerne med i udviklingsplanerne. Der er dagligt borgere som går tur på det tomme parkeringsareal, når man spørger dem svarer de altid "Vi skulle bare lige se om der var sket noget nyt" her refererer de ikke til de tomme parkeringspladser, men i stedet til de kunstværker der er placeret på arealet.(Et lille udsnit af det liv området har året rundt kan ses her: https://tinyurl.com/yx7tevrh) I stedet for at fjerne kunst og kultur fra området, bør man give plads og mulighed for at endnu mere kunst og kultur kan udvikle området. Det er ikke kun lokale borgere der nyder godt af kunsten og kulturen på Frederiksø, flere kunstværker og aktiviteter er nationalt og globalt kendt, og det gavner både tilflytningen og turismen. Siden 2014 har man i udviklingsplanerne for Svendborg Havn, kunne se gode forslag til hvordan man kunne udvikle området bedre end mand indtil videre har gjort. 

	Kilde: https://www.fremtidenshavn.dk/sites/fh.svendborg.bellcom.dk/files/udviklingsplan_-_endelig_v1_-_samlet_-_web_-_lav_kvalitet.pdf I rapporten fra 2015 “Kulturkajen som drivkraft på Frederiksø” bliver der igen lagt vægt på værdien i at udnytte området. Klide: https://www.fremtidenshavn.dk/sites/fh.svendborg.bellcom.dk/files/rapport_kulturkajen_paa_frederiksoe.pdf Igen i 2015 gør Svendborg HavneForum opmærksom på potentialet i området. Kilde: Referat fra HavneForums møde 9. november 2015 I 2017 er det så Frederiksø kunst- og kultur-råd der gør Svendborg kommune opmærksom på potentialet og mulighederne i området. Gør via rundvisning og konkrete møder hvor udviklingsplanen for området er det eneste punkt på dagsordenen. Og sidst men ikke mindst har en dommerkomité med borgmester Bo Hansen i spidsen i 2018 udvalgt en strategiplan under navnet 100% Svendborg, hvor arkitekterne bag foreslår at man starter udvikling af fremtidens havn med lige netop dette område. Kilde: https://www.fremtidenshavn.dk/sites/fh.svendborg.bellcom.dk/files/PDF/den_blaa_kant_effekt_uddrag_del1.pdf Udvid parkeringshuset i Hulgade eller find en anden placering til bilerne, og lad Frederiksø fortsætte med at udvikle sit potentiale til gavn for både borgere og turister.