Temamøde d. 21. januar 2020. Parkeringsstrategi for Svendborg bymidte og havn.

Følgende var indbudt til mødet:

Shopping Svendborg, ikke repræsenteret

Erhvervsforum, repræsenteret ved politiker

Ø-udvalget, repræsenteret, 2 deltagere

Områdeforum, repræsenteret ved politiker

Simac, repræsenteret, 1 deltager

Svendborg Event, ikke repræsenteret

Naturama, ikke repræsenteret

By og Land, repræsenteret, 1 deltager

Byrådet, repræsenteret ved følgende partier: A, B, C, F, O, V, Ø.

I skemaet herunder er alle aftenens forslag til parkeringsstrategien listet op med en kommentar fra administrationen.

I udkast til parkeringsstrategien er ikke beskrevet forhold vedrørende private p-pladser. Dette skrives ind i strategien.

Nogle forslag er allerede beskrevet overordnet i strategien. Disse forslag vil ikke blive yderligere beskrevet i strategien, men der vil bliver arbejdet videre med forslagene efter den endelige parkeringsstrategis godkendelse.

Samtidig er der flere konkrete løsningsforslag inden for bestemte områder. Disse forslag vil også indgå i det videre arbejde med parkering i Svendborg bymidte og havn efter endelig vedtagelse af strategien.

I Temaet om P-hus, blev det foreslået at lave P-hus på Frederiksø, i DLG siloen og på Jessens Mole (denne placering er tidligere fravalgt af havnestyregruppen). Samtidig blev det foreslået at der på Skolegade kunne bygges et simpelt dæk med græsbelægning, dette ville både skabe flere p-pladser og bevare boldbanen.

Nr.	Høringssvar	Kommentar	Medtages i strategi
A)	Tema om nuværende parkering i midtbyen samt bedre udnyttelse af parkeringskapaciteten		
1	Udnyttelse af de 32 private p-pladser i Rådhusgården om aftenen.	Da det er private p-pladser, er det ejeren af pladsen der beslutter om pladsen skal være offentlig og i hvilket omfang den evt. må benyttes af offentligheden. Der er mulighed for at gå i dialog med private ejere af p-pladser der kunne indgå som en del af det offentlige udbud af p-pladser i Svendborg.	Medtages i strategi

2	Afstanden fra Nord/Dronningegården til havnen er for stor.	I dag er gangafstanden ca. 500 meter. I udviklingsplanen Fremtidens Havn, indgår der bedre forbindelse mellem byen og havnen, hvilket vil afkorte gangafstanden skønsmæssigt med 150 meter. Afstanden til færgerne er ca. 300 meter længere.	Ikke med i strategi, konkret løsning til videre arbejde
3	En del af p.pladserne med 24 timers parkering ved Midtbyhallen ændres til 2 timers parkering indtil kl. 18.00. de slettede 24 timers pladser erstattes med p-pladser i Voldgade (pendlerpladser). jf. forslag fra Det konservative Folkeparti.	Det er kendt for kommunen, at der er et ønske om flere korttidsparkeringer til hallens brugere. Fordeling af korttids- og langtids p-pladser vil være en afvejning af at imødekomme det konkrete behov. P-pladsen på Voldgade er blandt de mest brugte i byen. Hvis man flytter pendlerpladser til denne plads, skal der findes andre pladser til byens handlende.	Medtages i strategi
4	Udnytte grus p-plads på Søgårdsvænge til pendlerpladser	Det undersøges om der kan flyttes pendlerpladser fra Midtbyhallen til grus pladsen på Søgårdsvænge.	Medtages i strategi
5	Udnyttelse af private p-pladser i midtbyen	Da det er private p-pladser, er det ejeren af pladsen der beslutter om pladsen skal være offentlig og i hvilket omfang den evt. må benyttes af offentligheden. Der er mulighed for at gå i dialog med private ejere af p-pladser der kunne indgå som en del af det offentlige udbud af p-pladser i Svendborg.	Medtages i strategi (punkt 1)
6	Reduktion til indbetaling til P-fond, hvis man stiller private p-pladser på egen grund til rådighed for offentligheden.	Det skal undersøges hvor vidt det er juridisk muligt	
7	Reservation af p-pladser på havnen til Ø-gæster mod betaling pr. døgn. F.eks. 60 kr pr døgn.	I strategien er det foreslået at der indføres Ø-billeter på udvalgte p-pladser. Disse pladser er på nuværende tidspunkt ikke nærmere defineret.	Er med i strategi
8	Nyt parkeringshus på Frederiksø	P-hus er ikke specifikt beskrevet i lokalplanerne på Frederiksø. Det må i givet fald udløse en ny lokalplan. Det skal der ud over vurderes om det er hensigtsmæssigt at trække en betydelig ekstra trafik over på Frederiksø med ekstra trafik i Kullinggade, Frederiksgade og på Jessens Mole til følge, samt om byggemulighederne på øen er for begrænsede og attraktive til at	Konkret forslag til videre arbejde

		anvende til et teknisk anlæg som et p-hus.	
9	Et ekstra p-dæk på Voldgade Vest.	P-hus på Voldgade vest indgår i screeningen. P-hus på denne placering vil primært dække behov for midtbyen og ikke på havnen. Derfor indgår den ikke nærmere i strategien.	Er med i strategi
10	Ændring af folks vaner	Ved hjælp af spørgeskema vil vanerne blive kortlagt. Derefter tilrettelægges tiltag der understøtter ønsket adfærd.	Er med i strategi
11	Orientering til bilister om ledige p-pladser, samt orientering i ugeavisen	Bilisterne orienteres allerede via dynamiske tavler. Kampagner og evt. kommunikation via Facebook og hjemmeside for at promovere p-pladser med lav belægning.	Konkret forslag til videre arbejde
B) Tema om antal p-pladser til rådighed for offentligheden på havnen.			
12	Udvide Hulgade. Bruge stueetagen af p-huset.	Udvidelse af P-huset i Hulgade indgår allerede i strategien.	Er med i strategi
13	Afvente deleparkering	På private p-pladser, er det ejeren af pladsen der beslutter om pladsen skal være offentlig og i hvilket omfang den evt. må benyttes af offentligheden. Der er mulighed for at gå i dialog med private ejere af p-pladser der kunne indgå som en del af det offentlige udbud af p-pladser i Svendborg.	Medtages i strategi (punkt 1)
14	Dæk oven på Voldgade / Hulgade	Udvidelse af P-huset i Hulgade og Voldgade indgår allerede i strategien.	Er med i strategi
15	Det handler om vaner.	Ved hjælp af spørgeskema vil vanerne blive kortlagt. Derefter tilrettelægges tiltag der understøtter ønsket adfærd.	Er med i strategi
16	Ekstra pladser ved færgerne efter sidste færgeafgang	Der er ikke P-pladser der er tilknyttet færgerne. Det er ikke lovligt at benytte opmarchbåsene til færgerne som parkeringsareal.	Ikke med i strategi, ikke lovligt
17	Parkering bag Toldboden udnyttes bedre + P-hus i fremtiden	Arealet er privat ejet, og derfor er det ejeren der kan bestemme hvordan forholdene skal være. Arealet indgår i strategien som muligt p-hus placering.	Er med i strategi
18	Der skal være betaling på alle centrale p-pladser incl. Havnen. Korttidsparkering gratis.	Betalingsparkering er adfærdsregulerende. Derfor indføres betaling på p-pladser der har større søgning end der er udbud af pladser.	Ikke med i strategi, konkret løsning til videre arbejde
19	Simac. Vi får umiddelbart brug for flere p-pladser end de 167 i p-normen.	I forbindelse med udviklingen på havnen vil det faktisk behov for antal parkeringspladser i nogle tilfælde	Ikke med i strategi, konkret

		kunne antages at blive større end p-normen foreskriver. I disse tilfælde kan private anlægge større P-plads end normen kræver. Kommunen har ikke pligt til at oprette det antal pladser som private faktisk har behov for.	spørgsmål til videre arbejde
20	Kullinggade ændres fra 24 timer til 2 timer	Ændres pladserne til 2 timers parkering, vil der blive skabt et behov for pendlerpladser andre steder i byen. Der skal tages højde for at mange beboere i området ikke har mulighed for parkering på egen grund. Denne bydel har mange smalle gader, hvor det ikke er muligt at udvide med kantstensparkering.	Ikke med i strategi, konkret løsning til videre arbejde
21	Udviklingen over årerne.	Undersøges nærmere	
22	Sammenligning af Svendborg kommune og andre kommuner.	Undersøges nærmere	
23	Afstande fra p-plads til havn.	En spørgeskemaundersøgelse vil kunne give et skøn over hvor i byen / havnen der vil være behov for p-pladser.	Er med i strategi
C)	Tema om parkering for Ø-turister		
24	Forskerparken	Arealet er privat ejet, og derfor er det ejeren der kan bestemme hvordan forholdene skal være.	Medtages i strategi (punkt 1)
25	Kullinggade	Hvis p-pladsen skal benyttes af Ø-turister med mulighed for at parkerer i flere døgn, skal der indføres betaling på pladsen, eller tidsrestriktionerne på henholdsvis 2 timer og 24 timer skal fjernes.	Ikke med i strategi, konkret løsning til videre arbejde
26	Private P-pladser efter årstid / weekend	På privat ejet p-pladser er det ejeren der kan bestemme hvordan forholdene skal være. Der er mulighed for at gå i dialog med privat ejer for aftale hvor pladsen kan indgå som en del af det offentlige udbud af p-pladser i Svendborg.	Medtages i strategi (punkt 1)
27	Skiltning med henvisning til Nordre Kaj	Arealet på nordre kaj er en midlertidig p-plads, som bliver nedlagt i forbindelse med udviklingen på havnen. Pladsen blev oprettet med henblik på at give plads til Ø-turister fra sommer 2019. Pladsen har været godt benyttet i den periode der har eksisteret.	Tages ikke med i strategi, da pladsen nedlægges i forbindelse med udviklingen

28	P-pladsen ved det Gule pakhus	Arealet er privat ejet, og derfor er det ejeren der kan bestemme hvordan forholdene skal være. Der er mulighed for at gå i dialog med privat ejer af p-plads der kunne indgå som en del af det offentlige udbud af p-pladser i Svendborg.	Medtages i strategi (punkt 1)
29	Parkeringspladser ved Frederiksø ved pakhuset med Ø-tilladelse	I strategien er det foreslået at der indføres Ø-billeter på udvalgte p-pladser. Disse pladser er på nuværende tidspunkt ikke nærmere defineret.	Er med i strategi
30	P-hus ved fremtidsfabrikken skal i spil igen	Den gældende Lokalplan giver ikke mulighed for p-hus. Denne lokalisering har været med i forarbejdet til p-strategien, men blev fravalgt af havnestyregruppen.	Konkret forslag til videre arbejde
31	Private p-pladser inddrages mod betaling.	På arealer der er privat ejet, er det ejeren der kan bestemme hvordan forholdene skal være. Kommunen kan forsøge at lave en aftale med ejeren af pladsen om at der kan gives offentlig adgang.	Medtages i strategi (punkt 1)
D) Tema om parkering ved events			
32	Parkeringsplads ved Svendborg Vest med mulighed for at Svendborg Event har en aftale med DSB om at man kan køre gratis eller bruge event-billetten til toget ind til byen evt. i samarbejde med gymnasiet hvis der blev etableret en sti til gymnasiet.	I forbindelse med store events der lukker midtbyen eller havnen for trafik og, kan det gøres muligt eller kræves at events-arrangør sørger for shuttlebus. Der kan laves en norm for hvilke arrangementer (størrelse) der vil berettige en shuttlebus eller tog.	Ikke med i strategi, konkret løsning til videre arbejde
33	Gratis bybus på særlige dage	I forbindelse med store events der lukker midtbyen eller havnen for trafik, kan det gøres muligt eller kræves at events-arrangør sørger for shuttlebus.	Ikke med i strategi, konkret løsning til videre arbejde
34	Parkering ved SG Hallen / Johs Jørgensens Vejs forlængelse og brug af shuttlebus	I forbindelse med store events der lukker midtbyen eller havnen for trafik, kan det gøres muligt eller kræves at events-arrangør sørger for shuttlebus. Der kan laves en norm for hvilke arrangementer (størrelse) der vil berettige en shuttlebus eller tog.	Ikke med i strategi, konkret løsning til videre arbejde
35	Udpege områder i midtbyen f.eks. Jessens Mole og Skolegade der afspærres eller ensrettes i forbindelse med Events og indrettes med ekstra parkering.	I samarbejde med politiet kan der laves midlertidige afspærringer og ændringer i trafikken	Ikke med i strategi, konkret løsning til videre arbejde

E)	Tema om digitale parkeringsløsninger, apps, vejvisning m.v.		
36	Gøre p-henvisningsstanderne mere synlige	I forbindelse med renovering af p-søgeringen indgår forslag om at opgradere og ensarte digitale og stationære vejvisningssystemer. Det skal undersøges om opgradering af systemet kan indeholde en form for nudging, hvor der henvises til de pladser med flest ledig p-plads.	Er med i strategi. Konkret løsning til videre arbejde
37	Benyttelse af App der leder til ledig plads	Der findes flere udbydere af app´s der kan vise ledige p-pladser. Det skal gøres muligt at indsamle elektroniske oplysninger på hver enkelt p-plads som skal gøres synlig i app.	Er med i strategi.
38	Synliggørelse af ledige p-pladser ved brug af App inden man er midt i trafikken	Der findes flere udbydere af app´s der kan vise ledige p-pladser. Det skal gøres muligt at indsamle elektroniske oplysninger på hver enkelt p-plads som skal gøres synlig i app.	Er med i strategi
39	Faste tavler der viser fra P-plads til byen / havnen	I strategien indgår forslag om at opgradere forhold omkring p-pladserne med skiltning til by og havn f.eks. via stiforløb så det bliver tydeligt for turister at finde vej til deres mål.	Er med i strategi
40	Indhent erfaring med brug af App fra andre byer	Der findes flere udbydere af app´s der kan vise ledige p-pladser. Det skal gøres muligt at indsamle elektroniske oplysninger på hver enkelt p-plads som skal gøres synlig i app.	Er med i strategi
41	Kan skilteskoven reduceres?	I forbindelse med renovering af p-søgeringen, bliver der lavet en samlet og sammenhængende plan for tavler og digitale henvisningstavler på ringen.	Er med i strategi
42	I forbindelse med spørgeskemaundersøgelse, kan man undersøge om bilisterne bruger P-henvisning	Spørgsmål indarbejdes i spørgeskema der kan benyttes i forbindelse med afklaring af brugen af p-pladser i midtby og på havnen	Er med i strategi, konkret løsning til videre arbejde
F)	Tema om P-hus		
43	Område D (Skolegade) et simpelt dæk med græs/ grønt anlæg ovenpå. Centralt billige p-pladser, unikt idrætsanlæg/grønt anlæg ovenpå og midt i byen. Win-win	P-hus på Skolegade indgår i screeningen. P-hus på denne placering vil være på bekostning af boldbanen på stedet, derfor indgår den ikke nærmere i strategien. Det vil muligt at etablere et grønt område på øverste dæk af p-hus, og	Er med i strategi – OBS dæk med græs, til videre arbejde

		dermed bevare grønt område samtidig med der skabes p-pladser.	
44	Inddrag p-pladser ved Høje Stene fra 17 – 06 (de står tomme om aftenerne)	P-pladserne er udlejet gennem havnen. Det skal undersøges hvad lejekontrakten giver mulighed for.	Medtages i strategi (punkt 1)
45	P-hus prioriteres på plads F (Bag Toldboden) Det faciliterer Jessens Mole, Frederiksø, er tæt på Havnetrappen og vil ikke skæmme omgivelserne.	Arealet er privat ejet, og derfor er det ejeren der kan bestemme hvordan forholdene skal være. Arealet indgår i strategien som muligt p-hus placering.	Er med i strategi
46	P-hus i DLG siloer. Billig – billig i eksisterende bygning	P-hus i DLG siloer vil have afstand til havnen på ca. 500 meter og til bymidte på ca. 1000 meter. Det vil primært servicere havnen. DLG-bygningerne er privat ejet. De er formentlig indrettet med rørsiloer og kan ikke umiddelbart anvendes som p-husdæk. Om det kan betale sig at ombygge og etablere rampeanlæg kan være tvivlsomt. Endelig er det et spørgsmål om denne lokalisering på sigt er for attraktiv til at benytte som lokalisering for et teknisk anlæg som et p-hus.	Konkret forslag til videre arbejde
47	Vær opmærksom på hvor trafikken kommer fra, altså er det Svendborg Ø eller Odense	Der findes trafiktællinger, så det ses hvilke veje ind til Svendborg der benyttes mest på nuværende tidspunkt. Dette vil måske ændre sig i forbindelse med udviklingen på havnen	Konkret til videre arbejde
48	Optimalt for midtbyen er et P-hus / dæk i Voldgade	Udvidelse Voldgade med et P-hus indgår allerede i strategien.	Er med i strategi
49	Hulgade kan udbygges	Udvidelse af P-huset i Hulgade indgår allerede i strategien.	Er med i strategi