

**Navn på tema:** Gratis busruter

1.000 kr.	2021	2022	2023	2024
Drift - bybusser	7.680	7.680	7.680	7.680
Drift - lokalruter	858	858	858	858
Anlæg				
Finansiering				
<b>I alt</b>	<b>8.538</b>	<b>8.538</b>	<b>8.538</b>	<b>8.538</b>

### Resume:

Der er forespurgt på hvilke økonomiske konsekvenser, i form af indtægtstab, det vil have at gøre kommunens busser gratis.

Vi har i dette tema valgt at adskille Lokalruter og bybusruter og komme med en økonomisk vurdering af begge.

### Sagsfremstilling:

Der er ønsket en undersøgelse af hvilke økonomiske konsekvenser, i form af indtægtstab, det vil have for Svendborg kommune såfremt man vælger at indføre gratis busser i Svendborg.

Vi kigger her på bybusser samt lokalruter, da det ikke er muligt at gøre regionalruter og fælleskommunale ruter gratis, da disse helt eller delvist finansieres af andre ejere.

I Svendborg kommune kører der 9 bybusser der dækker tre ruter: 230, 240 og 250.

Derudover har vi 13 lokalruter, som primært servicerer kommunens skoler. To af ruterne kører kun i vinterhalvåret.

De administrative omkostninger ved billettering er ikke så lette at adskille, da billetteringssystemet er én fælles løsning for hele Fyn, som sikrer kunderne en nem adgang til kollektiv transport.

Beslutningen om f.eks. rejsekortet og fordelingen af omkostningerne hertil er taget i FynBus bestyrelse. Den administrative besparelse ved at indføre gratiskørsel vurderes derfor som marginal i forhold til omkostningen ved indførelse af gratiskørsel.

Beregningen er baseret på 2019 data og budget 2020.

1.000 kr.	Enkeltbillet	Kort	Beregnet indtægtstab
Bybus			
230	634	1.601	2.235
240-241	519	2.299	2.818
250	670	1957	2627
<b>Sum</b>	<b>1823</b>	<b>5.857</b>	<b>7.680</b>
Øvrige ruter			
Lokalruter	66	792	858
<b>I alt:</b>	<b>1889</b>	<b>6649</b>	<b>8538</b>

Det er desuden under forudsætning af, at passagerantallet kommer op på samme niveau som før Covid-19 restriktioner.

Ligeledes vil de gratis ture kun være for borgere som rejser på enkeltbillet, mobilbillet og solo busrejser på et rejsekort classic.

Borgere som har et pendlerrejsekort betaler deres kort forud for en bestemt periode, og benytter ofte regionale eller fælleskommunale ruter. Disse borgere vil derfor ikke få samme udbytte af de gratis rejser, som de borgere der benytter bybusser.

#### Påvirkning på andre områder:

Administrationen kan ikke se at forslaget vil påvirke andre områder.

#### Økonomi:

Hvis man gør busserne gratis, kan det medføre at flere vil benytte den kollektive og kan derfor ende med et kapacitetsproblem. Såfremt dette er tilfældet, vil der blive indsat en dubleringsbus/ekstra bus, efter en kontraktfast pris. Det vil derfor medføre en ekstra udgift.

Ud fra de indtægter Svendborg kommune har haft i 2019 samt budgetteret med i 2020, vurderes det at gratis bybusser vil medføre et indtægtstab på 7.680.000 kr. årligt og gratis lokalbusser vil medføre et indtægtstab på 858.000 kr. årligt.