

Politikområde: Trafik og Infrastruktur

Projekt navn: Forlængelse af Johannes Jørgensens Vej

Projektbeskrivelse	
Fysisk location (adresse)	Nye overordnede veje i Svendborg Vest
Overordnet beskrivelse	<p>Der skal etableres en ny overordnet vejføring fra Faaborgvej umiddelbart vest for Svendborgmotorvejen til Dyrekredsens nuværende nordlige afslutning, samt en forlængelse af Johannes Jørgensens Vej – i alt ca. 273 mio. kr. (prisniveau 2020).</p> <p>Vejanlægget og dermed budgettet er opdelt i to etaper. En sydlig etape fra Rantzausminde (Dyrekredsen) til Tankefuld (tilslutning til Johannes Jørgensens Vejs forlængelse), samt en nordlig etape fra ny rundkørsel til Faaborgvej.</p> <p>Budgettet tager udgangspunkt i den vedtagne VVM-redegørelse omkring "Nye veje vest for Svendborg By".</p> <p>Budgettet er lavet med de samme forudsætninger, som budgettet der blev udarbejdet under VVM. Der er dog fjernet udgiften til den første del af Johannes Jørgensens Vejs forlængelse, som er anlagt.</p> <ul style="list-style-type: none">• Beregninger er foretaget ud fra skitserede tværprofiler for trafikveje• Der er ikke udarbejdet længdeprofiler for nye tracéer• Prisniveau 2020, ekskl. moms• Omfang af udgifter til deponering af forurenede jord er medtaget, dog i begrænset mængde• Lokalveje er ikke indregnet• Der er ikke foretaget belægningsdimensionering• Der forudsættes at kunne skabes rimelig jordbalance og ingen store blødbundsudskiftninger• Det er forudsat, at der kun skal fortages arkæologiske forundersøgelser.• Pris på jorderhvervelse er sat til pris for landbrugsjord.• Udgift til den etablerede forlængelse af Johannes Jørgensens vej er trukket ud af budgettet• Der er ikke afsat penge til kunst <p>En mindre del af vejanlægget er beliggende indenfor områder der efter lov om planlægning er byzone. Her vil det efter vejloven, være muligt at pålægge tilgrænsende ejendomme at betale vejbidrag. Bidrag skal pålægges og meddeles de bidragspligtige inden vejanlæg påbegyndes.</p> <p>I VVM indgår etablering af erstatningsnatur.</p>
Behov / ønsker	<p>De nye veje skal være de overordnede veje i Tankefuld og være forbindelse til motorvejen, til bymidten og til den vestlige bydel Rantzausminde.</p> <p>Projektets realisering foreslås opdelt i 2 etaper, hvoraf der søges om midler til den sydlige etape.</p> <p>Der igangsættes prækvalifikation og herefter udpegning af totalrådgiver til at beskrive projektet og udbyde det til udførelse.</p>

Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg
Kommune

Økonomi	Anlæg: 273 mio. kr. Drift: 0,65 mio. kr. årligt fra 2024 Gennemført: 2021 – 2024, noget arbejde kan gå ind i 2025 (Slidlag på anlæg udført i 2024).	
Specifikke kvalitetskrav	<ol style="list-style-type: none">Der kan etableres en ny nord-sydgående vej fra Fåborgvej til Dyrekredsen og en forlængelse af Johannes Jørgensens Vej mod vest med en principiel linjeføring som vist i Kommuneplantillæg 5.28. Johannes Jørgensens vej tilsluttes via rundkørsel til den nye nord-sydgående vej. Vejstrækningerne etableres som 2-sporede veje.Den nord-sydgående vej krydser Egense Ås. Krydsningen skal foretages ved, at der etableres en tunnel gennem åsen på en strækning af ca. 60 m.Der skal etableres forsinkelsesbassiner, som sikrer, at vejafvandingen sker med en maksimal tilstrømning til vandløbene på 1 l/sek./ha vejareal.Langs vejanlæggene skal der etableres støjbegrænsende foranstaltninger, som sikrer, at de tilstødende områder ikke belastes udover nedennævnte grænseværdier: For boliger, institutioner, skoler, undervisning plejehjem m.v.: 58 dB(A) For kontorer, hoteller m.v.: 63 dB(A) For rekreative områder: 53 dB(A)Langs det nye vejanlæg skal gennemføres afværgeforanstaltninger og kompenserende foranstaltninger til modvirkning af negativ påvirkning på naturområder i henhold til Kommuneplantillæg 5.28.Under anlægsarbejdet træffes normale forholdsregler til minimering af gener (støj, støv og vibrationer) ved nabobebyggelse.Vejanlægget kan gennemføres etapedelt.Udformningen af tilslutningen mellem den nord-sydgående vejforbindelse og Fåborgvej (markeret med stiplede ramme på kortbilag 1) fastlægges i samarbejde med de statslige vejmyndigheder i forbindelse med et konkret vejprojekt for disse strækninger.	
Øvrige bemærkninger	Efter vejanlægget er færdigt skal der i en årrække evt. foretages effektvurdering af anlæggets virkning på naturen. Omfanget af en evt. effektvurdering afgøres i forbindelse med en kommende VVM-tilladelse, og det årlige budget til effektvurdering indgår ikke i budgettemaet.	
Bilagsmateriale, evt. link	Kommuneplantillæg 5.28 "Nye veje vest for Svendborg By" med tilhørende VVM-redegørelse	
Projektets samlede udgift og periode	273 mio. kr. Sydlige etape – 205 mio. kr. Nordlige etape – 68 mio. kr. Årlig afledt drift – 0,65 mio. kr.	Opstart 2021 af projektering. Anlæg i 2022-2024

Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
Politisk beslutning - projektering						
Projektering		3.500	3.000	3.000	3.000	12.500
Politisk beslutning - udførelse						
Udførelse			86.000	86.500	88.000	260.500
Samlet anlægsprojekt	0	3.500	89.000	89.500	91.000	273.000
Afledt drift					650	650
Samlede likviditet, netto	0	3.500	89.000	89.500	91.650	273.650