



## Politikområde: Havne og Færger

### Forslag: Plan for generel færgebetjening af småøerne, herunder betjening af Hjortø.

Projektbeskrivelse	
<b>Fysisk location (adresse)</b>	Svendborg, Hjortø, Skarø og Drejø
<b>Overordnet beskrivelse</b>	<p>De nuværende fartøjer, der besejler Drejø, Skarø og Hjortø, er både teknologisk og miljømæssigt bedagede. Derfor skal færgebetjeningen af Drejø, Skarø og Hjortø gentænkes med fokus på bedre infrastruktur for både fastboende og gæster samt realisering af målsætningerne i "Klima og energipolitikken 2019".</p> <p>Der vil blive lavet en analyse af fremtidens besejling, der danner beslutningsgrundlag for anskaffelse af et maksimalt CO<sub>2</sub>-neutralt og miljøvenligt fartøj til afløsning af Hjortøboen (fra 1976) samt beslutningsgrundlag for en kommende beslutning om at anskaffe en afløser for Højestene (fra 1997) med en forventet tidshorisont på 3-5 år.</p>
<b>Behov/ønsker</b>	<p>Hjortøboen fra 1976 og Højestene fra 1997 er begge gode og solide fartøjer, der løbende er holdt i en god vedligeholdelsesstand. Til gengæld er vedligeholdelsesudgifterne stigende og presser de nuværende vedligeholdelsesbudgetter.</p> <p>Jvf. "CO<sub>2</sub>-redegørelse for Svendborg Kommune som virksomhed 2018" udgør færgedriften 14% af kommunens samlede udledning af CO<sub>2</sub> med i alt 1083 tons CO<sub>2</sub>, hvoraf Højestene udgør 842 tons.</p> <p>Det er et ønske fra både erhverv, fastboende og fritidshusejere på øerne at besejlingen muliggør, at man som erhvervsdrivende kan drive sin virksomhed og man uanset om man er skoleelev, pendler eller ældre med plejebehov kan opretholde sin bopæl på øerne.</p> <p>Dertil kommer en stigende interesse for at besøge vores øer, hvilket i de seneste år har ledt til udsolgte afgang i store dele af sommeren ligesom sommerkonceptet Ø-hop har været meget populært.</p> <p>Det er derfor ønsket at igangsætte udskiftningen af de kommunalt drevne færger.</p> <p>Målsætningen er kunne levere en fremtidig besejling af Skarø, Drejø og Hjortø med ønske om kortere sejltider, flere og mere fleksible afgang, realisering af Klima- og energipolitikens målsætninger og samtidig gøre det mere kosteffektivt.</p> <p>Leverancer:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Forslag til fremtidig besejling af øerne (sejlplan). Det involverer blandt andet muligheden for at indsætte mindre fartøj på afgang med få passagerer samt mulighed for at indsætte pendlerafgange med mindre hurtigtgående fartøj.</li><li>2. Anskaffelse af en afløser for Hjortøboen</li><li>3. Beslutningsgrundlag for elektrificering eller udskiftning af Højestene samt plan for dette.</li></ol> <p>Det er ønskeligt at drage maksimalt fordel af de potentielle erhvervspotentialer, som omstillingen af færgefarten medfører.</p>

# Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg  
Kommune

	<p>Der vil være fokus på at anvende standardiserede løsninger både af hensyn til driftsomkostningerne men også af hensyn til erhvervspotentialerne.</p> <p>Der vil blive samarbejdet med både Færgesekretariatet og de 4 sydfynske kommuner for at sikre så genbrugelige løsninger som muligt.</p>
<b>Økonomi</b>	<p>De foreløbige resultater fra den elektriske færge Ellen (Ærø Kommune) viser, at anskaffelsesomkostningerne ved en 100% elektrificeret færge er højere end ved en traditionel færge, men at driftsomkostningerne er lavere. Det er derfor udgangspunktet at fastholde det eksisterende driftsbudget og levere så meget service som muligt inden for de eksisterende driftsrammer.</p> <p>Der er jf. lånebekendtgørelsen automatisk låneadgang til anlægsudgifter, der indgår som et naturligt element i kommunale havne og lystbådehavne. Låneadgangen omfatter <i>ikke</i> tilkørselsveje og infrastruktur m.v. til havneområdet.</p> <p>Efter de EU-retlige statsstøtteregler er det kun udgifter til "havneinfrastruktur" (alt under vandet), "adgangsinfrastruktur" og "oprensning" som vi kan låne hos KommuneKredit. KommuneKredit må ikke yde lån til "havnesuprastruktur" (bygninger, kraner m.m. over vandet). Øvrige anlægsudgifter "havnesuprastruktur" kan finansieres via låneoptagelse i et pengeinstitut. Renteudgiften formodes at være væsentligt højere end den rente vi kan låne til hos KommuneKredit.</p> <p>Hvis der i forbindelse med havnerenovering også er anlægsudgifter til Vand og Spildevand, så har de mulighed for at finansiere denne anlægsudgift ved låneoptagelse gennem KommuneKredit med garanti fra kommunen.</p>
<b>Specifikke kvalitetskrav</b>	
<b>Øvrige bemærkninger</b>	Beløbet er et foreløbigt administrativt skøn.
<b>Bilagsmateriale, evt. link</b>	Plan for generel færgebetjening af småøerne, herunder færgebetjening af Hjortø.
<b>Projektets samlede udgift og periode</b>	Ca. 10 mio. kr.

# Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg  
Kommune

Økonomi						
1.000 kr.	Tidl.	2021	2022	2023	2024	Samlet
<b>Politisk beslutning - projektering</b>						
Projektering						0
<b>Politisk beslutning - udførelse</b>		200				200
Udførelse						0
Færdiggørelse		4.800	5.000			9.800
<b>Samlet anlægsprojekt</b>	<b>0</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10.000</b>
Lånefinansiering		-5.000	-5.000			-10.000
Øvrig finansiering						0
Afledt drift - afdrag		225	450	450	450	1.575
Afledt drift						0
<b>Samlede likviditet, netto</b>	<b>0</b>	<b>225</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>1.575</b>