Notat vedr. funktionsudbud og partneringaftale Dato: 19. februar 2020

Med baggrund i budgetforlig for 2011 blev det besluttet at udbyde hele Svendborg Kommunes vejnet i udbudsformerne funktionsudbud for vejvedligeholdelse i landområder og partneringaftale for vejvedligeholdelse i Svendborg By.

FUNKTIONSUDBUD:

Funktionsudbud er en langsigtet samarbejdsform mellem kommune og en privat asfaltentreprenør om vedligeholdelse af kommunens vejnet. Funktionsudbuddet løber 15 år og er bindende i hele perioden med et fastsat beløb pr. år, som indeksreguleres.

Løsningen peger mod en kvalitetssikring af vejnettet og dermed en sikring af vejkapitalen. Det sikrer desuden, at serviceniveau og vedligeholdelsen af vejene forbliver i den standard som er politisk besluttet. Et funktionsudbud kan betragtes som en anlægsinvestering.

- Anlægsinvestering og vejkapital sikres og økonomi til vejvedligeholdelse fastholdes over en lang årrække.
- Funktionsudbud sikrer et fastlagt serviceniveau.
- Trafiksikkerhed og fremkommelighed forøges.
- Det er vanskeligt at håndtere et funktionsudbud i byområder på grund af koordinering med opgravninger m.v. samt eventuelle følgearbejder som ikke kan beskrives i udbudsmaterialet. Dette kan medføre en ekstraudgift for kommunen.
- Udbyders medindflydelse på udførelsen af belægninger på veje i landområder forringes, da produktvalg påhviler entreprenøren.
- Faglighed fra udbyderen forringes, da entreprenøren overtager den daglige drift.

PARTNERINGAFTALE:

Partneringaftale er en alternativ samarbejdsform mellem kommune og en privat asfaltentreprenør om vedligeholdelse af kommunens vejnet. Partnering er økonomisk bindende for en fastlagt periode på f.eks. 4 år.

Partnering er en aftale hvor parterne forpligtiger sig til at samarbejde ud fra en fælles målsætning med henblik på at optimere transaktionen. Man kører med åbne regnskaber, opfylder behov for krav og har tillid til hinanden.

Partnering i byområder anbefales fordi der her erfaringsmæssigt er mange opgravninger m.v. som skal koordineres med udbuddet. Samtidig vil der typisk være en del opretninger på kantsten, brøndgods m.v., der kræver ekstra økonomi og som kan være meget svært at beskrive nøjagtigt i udbudsmaterialet for funktionsudbud.

Partnering giver fleksibilitet og mulighed for økonomisk mergevinst for parterne.

- Anlægsinvestering og vejkapital sikres og økonomi til vejvedligeholdelse fastholdes over en lang årrække.
- Partnering sikrer et fastlagt serviceniveau.
- Trafiksikkerhed og fremkommelighed forøges.
- Sikrer fleksibilitet i byområder.
- Giver mulighed for bygherres medindflydelse på udførelsen i byområder.
- Giver mulighed for dialog mellem parterne.

På udvalgsmødet den 6. juni 2011 blev det vedtaget, at serviceniveauet for vejnettet blev fastlagt som det økonomisk mest optimale, hvor det blev accepteret, at serviceniveauet først kunne være opnået efter 5 år efter kontraktindgåelse.
Det betyder, at Svendborg Kommunes efterslæb på omkring 58 mio. kr. på hele vejnettet blev indhentet ved udgangen af 2016.