

# Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg  
Kommune

## Politikområde: Kultur, Fritid og Idræt

### Forslag: Opførelse af opvarmningsbane

| Projektbeskrivelse                          |   |
|---|---|
| <b>Fysisk location (adresse)</b>            | Tankefuld baneanlæg<br>Tankefuldvej 54<br>5700 Svendborg  |
| <b>Overordnet beskrivelse</b>               | <p>I 2012 åbnede Tankefuldbanen, der er et af Danmarks absolut flotteste og bedste baneanlæg til islandske heste med 250 meter ovalbane og en fantastisk pasbane på 350 meter. Her holder Skeifa Svendborg elitestævner og andre nationale stævner samt mindre stævner for bredden. På banen foregår der i det daglige undervisning og træning, ligesom foreningen bruger banen i forbindelse med sociale arrangementer.</p> <p>Foreningen afholder flere stævner. Herunder store elitestævner med mere end 200 deltagere og mange tilskuere. Stævneaktiviteterne begrænses af, at der ikke er tilstrækkeligt med muligheder for opvarmning. Dette betyder at deltagerne er henvist til at ride på asfalten, hvilket hverken er hensigtsmæssigt rent sportsligt, og bestemt heller ikke forsvarligt.</p> <p>Det har betydet, at foreningen ikke har kunnet tiltrække de allerstørste stævner, og at de dygtigste eliteryttere desværre har valgt deres stævner fra, da deres heste ikke kan præstere godt nok på grund af de manglende opvarmningsmuligheder.</p> <p>Skeifa Svendborg ønsker et baneanlæg, hvor der kan afvikles nationale og internationale stævner. Skeifa Svendborg ønsker yderligere, at kunne udbyde kursusaktiviteter indenfor alle grene af islandshestesporten.</p> |
| <b>Behov/ønsker</b>                         | Skeifa Svendborg ønsker støtte til opførelse af en opvarmningsbane i tilknytning til Tankefuld baneanlæg for islandske heste.   |
| <b>Økonomi</b>                              | Skeifa Svendborg ansøger Svendborg Kommune om støtte på <u>224.000 kr.</u> til projektet.   |
| <b>Specifikke kvalitetskrav</b>             |   |
| <b>Øvrige bemærkninger</b>                  | <p><u>Anlægssum</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 280.000</li></ul> <p><u>Egen finansiering</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 56.000</li></ul> <p><u>Sponsorat</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• En eventuel indhegning af opvarmningsbanen vil man søge sponsorat til</li></ul> <p><u>Drift omkostninger</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Foreningen står efterfølgende selv for alle udgifter til drift og vedligeholdelse af opvarmningsbanen</li></ul>   |
| <b>Bilagsmateriale, evt. link</b>           |   |
| <b>Projektets samlede udgift og periode</b> | 0,280 mio. kr.      Snarest muligt.   |

# Budget 2021

Anlæg 2021 - 2024: Investeringsoversigt - Udvidelsesforslag



Svendborg  
Kommune

| Økonomi                            |          |            |          |          |          |            |
|------------------------------------|----------|------------|----------|----------|----------|------------|
| 1.000 kr.                          | Tidl.    | 2021       | 2022     | 2023     | 2024     | Samlet     |
| Politisk beslutning – projektering |          |            |          |          |          |            |
| Projektering                       |          |            |          |          |          | 0          |
| Politisk beslutning – udførelse    |          |            |          |          |          |            |
| Udførelse                          |          |            |          |          |          | 0          |
| Færdiggørelse                      |          | 280        |          |          |          | 280        |
| <b>Samlet anlægsprojekt</b>        | <b>0</b> | <b>280</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>280</b> |
| Lånefinansiering                   |          |            |          |          |          | 0          |
| Øvrig finansiering                 |          | -56        |          |          |          | -56        |
| Afledt drift – afdrag              |          |            |          |          |          |            |
| Afledt drift                       |          |            |          |          |          | 0          |
| <b>Samlede likviditet, netto</b>   | <b>0</b> | <b>224</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>224</b> |



Svendborg Kommune  
Kultur og Fritid  
Ryttervej 70  
5700 Svendborg

kulturog fritid@svendborg.dk

Svendborg den 3.3.2020

## Ansøgning om støtte til opvarmningsbane

Skeifa Svendborg ønsker hermed at ansøge om støtte til anlæg af en opvarmningsbane i tilknytning til Tankefuld baneanlæg for islandske heste.

I 2012 åbnede Tankefuldbanen, der er et af Danmarks absolut flotteste og bedste baneanlæg til islandske heste med 250 meter ovalbane og en fantastisk pasbane på 350 meter. Her holder Skeifa Svendborg elitestævner og andre nationale stævner samt mindre stævner for bredden. På banen foregår der i det daglige undervisning og træning, ligesom vi bruger banen i forbindelse med sociale arrangementer, hvor vi hygger med hestene på banen og tænder op i grillen ved klubhuset.

Foreningen afholder mange stævner, også store elitestævner med mere end 200 deltagere og mange tilskuere. Men stævnerne begrænses af, at der ikke er tilstrækkeligt med opvarmningsmuligheder. Derfor er deltagerne henvist til at ride på asfaltvejen, hvilket hverken er hensigtsmæssigt rent sportsligt, og bestemt heller ikke forsvarligt. Dette er årsagen til, at vi mod forventning ikke har kunnet tiltrække de allerstørste stævner, og at de dygtigste eliteryttere desværre har valgt vores stævner fra. Vi har i den forbindelse modtaget mange tilkendegivelser fra eliteryttere, der gerne vil deltage i vores stævner på grund af den gode bane, og den velorganiserede afvikling af stævnerne, men at de desværre ikke vil komme, da deres heste ikke kan præstere godt nok på grund af de manglende opvarmningsmuligheder.

Vi søger derfor om støtte på 80% af anlægssummen, svarende til 224.000 kr., til etablering af en opvarmningsbane, jf. projektbeskrivelsen på de næste sider. Drift og vedligeholdelse af banen vil ikke medføre en øget udgift for Svendborg Kommune, idet vi, i lighed med det eksisterende baneanlæg, selv står for drift og vedligehold.

Vi håber, at Svendborg Kommune vil se positivt på vores ansøgning og ser frem til at høre nærmere.

Med venlig hilsen

Susanne Linnet Aagaard  
Næstformand

## Projektbeskrivelse for opvarmningsbane

Skeifa Svendborg er en forening i Svendborg Kommune, der blev etableret i 2012 i forbindelse med etablering af Tankefuldbanen bag Sydfyns ErhvervsForskole (det nuværende FGU Svendborg). Baneanlægget, der består af 250 meter ovalbane og en pasbane på 350 meter, er et af Danmarks bedste anlæg til islandske heste, og vi kan derfor tiltrække ryttere fra hele landet til vores elitestævner og klubstævner.



### Visionen

Med udgangspunkt i fælledtanken vil Skeifa Svendborg etablere et sydfynsk Vilhelmsborg - et islandshestecenter med de bedste fysiske og sociale rammer for alle typer af islandshestefolk, hvor eliteryttere, amatører og fritidsryttere, handicapryttere mødes til socialt og fagligt fællesskab.

Skeifa Svendborg vil med etableringen af baneanlæg (fase 1, 2012) og hestehuse (fase 2, 2022-2024) skabe en enestående mulighed for områdets beboere for i fællesskab at holde islandske heste, og hvor stedets og banernes høje standard samtidig vil tiltrække dygtige trænere og undervisere.

Skeifa Svendborgs baneanlæg skal være et sted, hvor der afvikles nationale og internationale stævner, og Skeifa Svendborg skal være et naturligt valg i forhold til afvikling af kursusvirksomhed indenfor alle grene af islandshestesporten.

### Udfordring

På baneanlægget fra 2012 afholdes der hvert år en række stævner. Konkurrencerne afvikles på ovalbane og passpor, og her får faciliteterne topkarakter af deltagerne – også af eliterytterne. Derimod får opvarmningsfaciliteterne bundkarakter, da der varmes op ved at ride i rabatten og på asfalten på Tipsvænget og nødtørftigt på skolens lille ridebane (ved siden af passporet), se bilag 1.

Derfor ønsker Skeifa Svendborg nu at etablere en opvarmningsbane på græsarealerne på den modsatte side af Tipsvænget.

### Formål

Formålet med etablering af en opvarmningsbane er,

- at kunne tiltrække flere deltagere til foreningens elitestævner og andre stævner og dermed sikre, at vores elitestævner altid bliver udtagelsesstævner til NM og VM (det blev det ikke i år),
- at kunne tiltrække Nordisk Mesterskab, DM og kåringer samt afvikle internationale stævner med mange både deltagere og tilskuere til Svendborg kommune,
- at have faciliteter til kurser og undervisning fordelt over hele året.

## Projektet

Opvarmningsbanen skal placeres tættest muligt på ovalbane og passpor. En placering er ikke mulig på FGU Svendborgs områder, hvorfor foreningen er i dialog med Svendborg Kommune om en placering på den anden side af Tipsvænget på den nuværende modelflyvebane, idet denne indenfor overskuelig fremtid skal flyttes af hensyn til kommende boliger i Cottaslow.

Der ønskes en opvarmningsbane på 40x80 meter, dvs. 3.200 m<sup>2</sup>. Belægningen er den samme som på ovalbanen, dvs. stenmel som toplag. Der er ikke behov for belysning, da banen kun bruges i dagtimerne. Banen ønskes etableret hurtigst muligt af hensyn til langsigtet planlægning af stævner og events.

Anlæg ved 40x80 m opvarmningsbane:

- Afrømning af ca. 20 cm muld.
- Jorden fordeles på omkring liggende arealer, (max transport 500 m).
- Tilkørsel samt udlægning af 15 cm knust beton/tegl på arealet i alt ca. 530 m<sup>3</sup>.
- Tilkørsel samt udlægning af 10 cm stenmel, i alt 320 m<sup>3</sup>.

Pris: **280.000 kr.** inkl. 25% moms, jf. tilbud fra Tømmeren fra Arenholdt ApS.

Foreningen er pt i dialog med Svendborg Kommune om placering af banen, og såfremt størrelsen må tilpasses til fx 40x60 m, så vil der blive indhentet nye tilbud.

## Økonomi

Der søges om støtte på **224.000 kr.** svarende til 80% af anlægssummen. De resterende 20% har forening selv egenkapital og likviditet til at finansiere. En eventuel indhegning af opvarmningsbanen vil der blive søgt sponsorater til.

Foreningen står efterfølgende selv for alle udgifter til drift og vedligeholdelse af opvarmningsbanen på samme vis, som det har været tilfældet med ovalbanen og passporet siden åbningen i 2012.

Foreningen har en stabil økonomi med årlige overskud, der sikrer, at den kan håndtere forandringer, fx til køb af brugt traktor, når FGU ikke længere kan stå for vedligehold af græsarealer omkring baneanlæg o.lign.

## Foreningen

Foreningens formål er, med udgangspunkt i fællesskabet og det sociale liv i foreningen, at lave aktiviteter for brugere af den renavlede islandske hest, og at udbrede kendskabet hertil samt virke for dennes korrekte anvendelse. Det er endvidere foreningens formål at udvikle medlemmernes lyst til at engagere sig og tage et medansvar i foreningen.

Foreningen afholder hvert år stævner på alle niveauer. Vi afholder årligt flere DRL stævner i Sport ABD og Gæðingakeppni. Årets højdepunkt er et Sport A stævne med eliteryttere og topheste fra hele Danmark og udlandet. Stævnet har WRL-status og er ofte også udtagelsesstævne til NM og VM. For bredden både starter og slutter vi sæsonen med hyggelige 3-Gangstævner for urutinerede heste eller ryttere.

Foreningen har et fællesskab om de mange forskellige aktiviteter, som knytter sig til den islandske hest. Lige fra skovture, kurser, foredrag og stutteribesøg til klubaftener og en strikkeklub.

Foreningen har 235 medlemmer og har oplevet en medlemstilvækst på 40% de sidste to mdr.

Foreningen har en velfungerende bestyrelse og stævneudvalg, aktivitetsudvalg, juniorudvalg, cafeterieudvalg, baneudvalg og sponsorudvalg. Det er lykkedes at engagere de unge i foreningsarbejdet, hvor halvdelen af medlemmerne i bestyrelse og udvalg er i 20'erne.

## Brugere

Brugerne af den nye opvarmningsbane er:

- Foreningens medlemmer i det daglige. Dog forventes det stadig, at medlemmerne primært bruger ovalbanen, til den daglige træning.
- Foreningens medlemmer og medlemmer fra andre klubber på Fyn til stævner, kurser m.m.
- Nationale og internationale ryttere til vores elitestævner og mesterskaber.
- Alle med passion for den islandske hest, der ønsker at ride på et af dansks bedste anlæg.

Skeifa Svendborg samarbejder med de islandske foreninger på tværs af Fyn om stævner og andre aktiviteter som fx kurser og foredrag, ligesom foreningen samarbejder med Dansk Islanshesteforening (under DIF) om mesterskaber og andre nationale stævner.

Fyens køreselskab har vist interesse i et samarbejde om brugen af opvarmningsbanen til træning af kørsel med hestevogn.

## SWOT-analyse

I følgende oversigt er et kommende baneanlæg relateret til området, andre aktører og kommunens planer:

|            | Styrker   | Svagheder  |
|------------|---|--|
| Muligheder | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Foreningen har god økonomi og kan medfinansiere anlægget af opvarmningsbanen med 20%. Foreningen finansierer selv drift og vedligehold af banen.</li> <li>▪ Ingen belysning på opvarmningsbanen ved siden af kommende boligområde i Cottaslow.</li> <li>▪ Foreningens aktiviteter og aktivitetsniveau på opvarmningsbanen vil forstyrre et boligområde i meget begrænset omfang.</li> <li>▪ Der kan tiltrækkes store sportsbegivenheder til Svendborg Kommune med mange overnattende deltagere.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Set i forhold til en fodboldklub, så er der relativt få brugere af opvarmningsbanen.</li> <li>▪ Det er usikkerhed omkring, hvad Svendborg Kommune vil bruge arealerne mellem Cottaslow og Svendborg Boldklub til.</li> </ul>                      |
| Trusler    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Der er behov for arealer til regnvandshåndtering i området af hensyn til både den kommende bebyggelse og boldklubbens fodboldbaner. Et sådant areal vil om sommeren kunne bruges til stalde og folde mm. i forbindelse med de større stævner.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Såfremt Svendborg Kommune vælger at anvende hele området mellem Cottaslow og Svendborg Boldklub, kan Skeifa Svendborg ikke længere afvikle stævner på Tankefuldbanen, og dermed forsvinder grundlaget for foreningen Skeifa Svendborg.</li> </ul> |

# Bilag 1. Nuværende brug af området til stævner



