

Lene Nyberg
c/o Byg, Vej Og Miljø
Ramsherred 5
5700 Svendborg

Fyns Politi har på mail af 021118 fra Svendborg Kommune modtaget anmodning om samtykke til ændret overkørsel til Jessens Mole 7-9 i Svendborg.

Der ønskes opført et boligprojekt på 37 boliger med tilhørende parkeringskælder.

Notat ang. P-kælder

01.01 P-kælder

- Højde fra belægning til underkant loft er 2.4 m
- Der trækkes installationer under loftet, min højde under installationer der holdes min 2,07 m under installationer
- Belægning i P-kælder laves i Colocsten
- Hastighed i P-kælder 15 km/t
- P-båse laves generelt 2,5 x 5,0 m
- Der laves 2 stk. HC parkeringspladser på 3,5 x 5,0m
- Der laves fjernbetjent skydeport til nedkørsel

01.02 Skiltning i parkeringskælder

- Der skiltes ved ensrettet færdselsretning (E19)
- Indkørsel forbudt (C19)
- Køreretning med pille på belægning.
- Lys signal som viser om rampen er ledig
- Der stipes et område til venteareal i p-kælder og på vejen ved indkørsel til p-kælder
- Hastighed

01.03 Rampe

- Højde ved indkørsel 2,09 M
- Fald på rampe max 150 promille
- Belægning på rampen laves med Colocsten
- Fri åbnings bredde ved rampe i facaden er 5,6 m

01.04 Udgange

- Udgang fra P-kælder for gående er enten op af rampen, ind til postkasserummet eller til en af 5 trappe opgange der er i bygningen.
- Der er kun 1 Indkørsel/udkørsel fra P-kælder i bil.

01.05 Udeareal ved nedkørsel

- Udkørsel fra P-kælder sker til offentligvej som er asfalteret.
- Vente område udvendig markeres med malet streger på asfalt.
- Der laves mulighed for at køre forbi evt. ventende bil, på beggesider.

- De første 3 m af rampen, inde i bygningen er vandret, inden der er fald på rampen til p-kælder.
- Vejen man køre ud på er primært trafik til parkeringsområde vest for bygningen.

01.06 Bilag

A04: Tegning over P-kælder med skilteplacering.

Fyns Politi kan i henhold til færdselslovens § 100, samt gældende bestemmelser for anvendelse af vejafmærkning, meddele samtykke til etablering af overkørsel til ejendommen Jessens Mole 7-9 i Svendborg via parkeringskælder, herunder skiltning og afmærkning jfr. den af ansøger fremsendte specifikke skilte- og afmærkningsplan, sammenholdt med de af politiet nedenfor nævnte bemærkninger.

Lysregulering ved adgangsvej til kælder skal have grøn prioritet for udkørsel.

Fortov skal være afbrudt ved overkørslen.

Fyns Politi har på møde afholdt den 24/05/19 på Svendborg Kommune accepteret i en prøveperiode indtil udgangen af 2020, at undlade at afmærke et venteområde på vejen ved indkørsel til P-kælder.

I stedet anbefales det at lysreguleringen til rampen ikke prioriteres, men alene aktiveres af den først ankomne. Baggrunden for dette er at der er tale om en helt privat parkeringskælder, hvortil der kun er kontrolleret adgang (kort, fjernbetjening mv., hvorfor der ikke syntes risiko for ophobning i kælderen.

P. p. v.

Dan Alsing Lauritsen
Politiassistent