

Uheldsanalyse 2015-2019

Dette analyseark omfatter de politiregistrerede trafikuheld som er sket i den seneste 5 års periode.

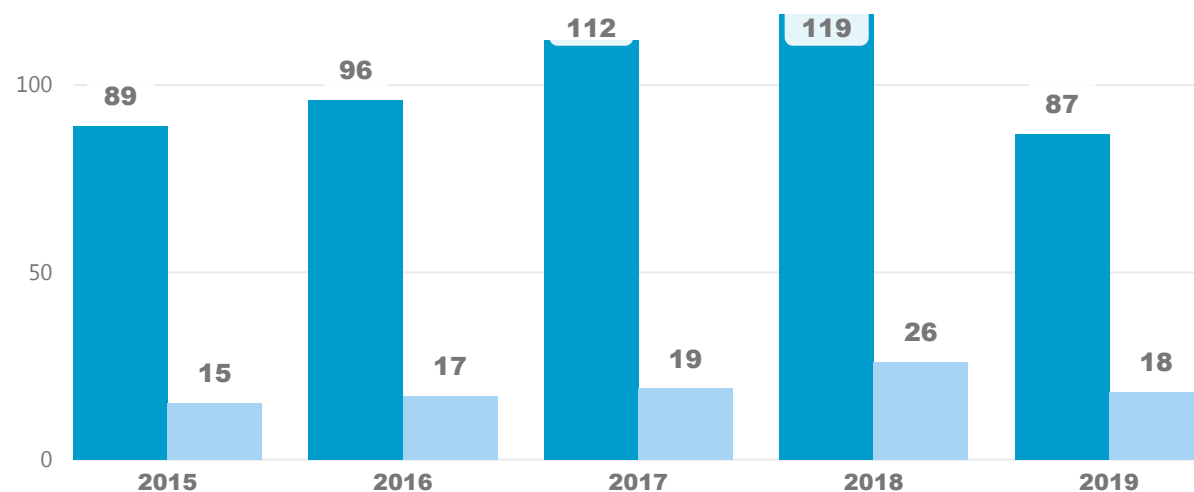
Udgangspunktet har været de 10 fokusområder, som er udpeget af Færdselssikkerhedskommissionen i Den nationale handlingsplan 2013 – 2020 – Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar.

Dræbte og tilskadedekomne fordelt på kommuneveje og statsveje i kommunen

Kategori År ▲	Kommunevej			Statsvej			Total		
	Dræbte	Alv. tilsk	Let tilsk	Dræbte	Alv. tilsk	Let tilsk	Dræbte	Alv. tilsk	Let tilsk
2015	0	14	6	0	2	10	0	16	16
2016	1	12	8	1	2	0	2	14	8
2017	1	11	11	0	4	5	1	15	16
2018	1	16	12	0	3	2	1	19	14
2019	1	19	4	2	2	0	3	21	4
Total	4	72	41	3	13	17	7	85	58

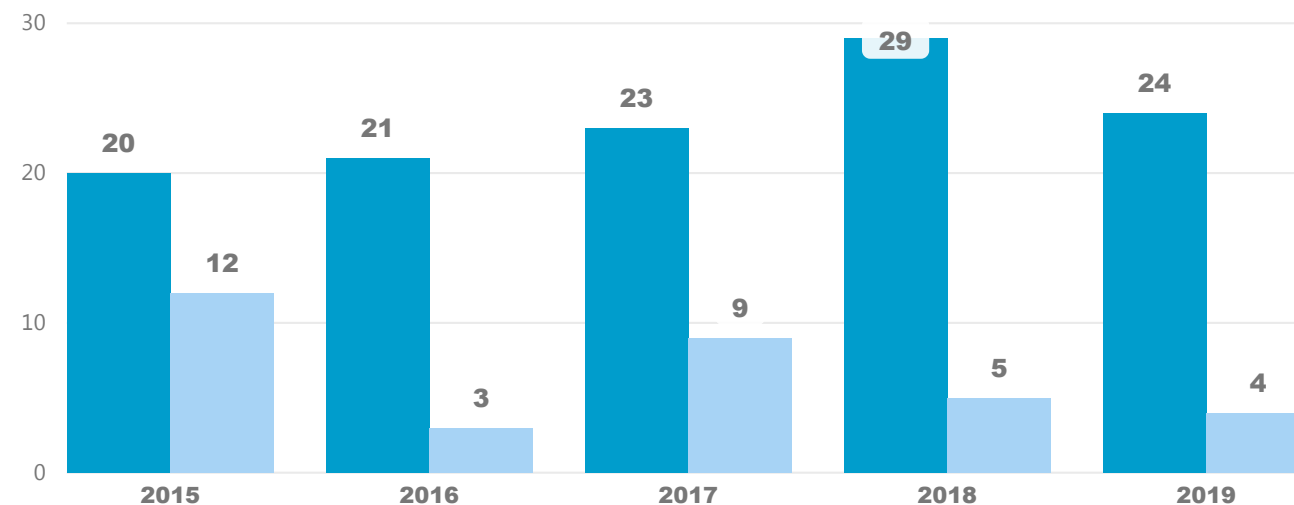
Registrerede uheld fordelt på stats- og kommuneveje (uden ekstrauehld)

● Kommunevej ● Statsvej



Udvikling i antallet af dræbte og tilskadedekomne på stats- og kommuneveje

● Kommunevej ● Statsvej



Mål

Analysen er fokuseret på de politiregistrerede uheld på kommunevejene.

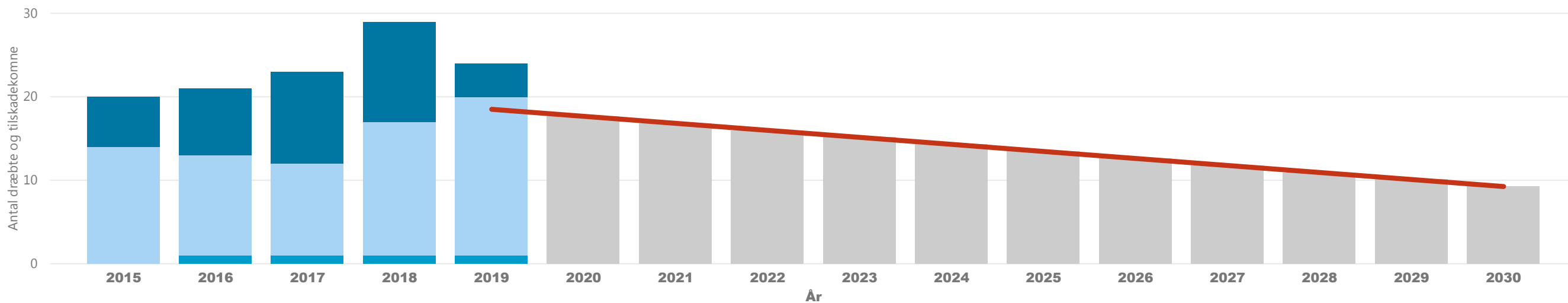
Svendborg Kommunes mål:

Svendborg Kommune har fastsat en lokal målsætning for antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne. Målsætningen er at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne frem mod 2030. Dette betyder, at der i 2030 ialt må være 9 dræbte og alvorligt tilskadekomne.

Kategori	Kommunevej			
	Dræbte	Alv. tilsk	Let tilsk	Dræbte og tilskadekomne ialt
▲ År				
2015	0	14	6	20
2016	1	12	8	21
2017	1	11	11	23
2018	1	16	12	29
2019	1	19	4	24
Total	4	72	41	117

Udvikling og målsætning i antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunevejene

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk. ● Delmål ● Målsætning



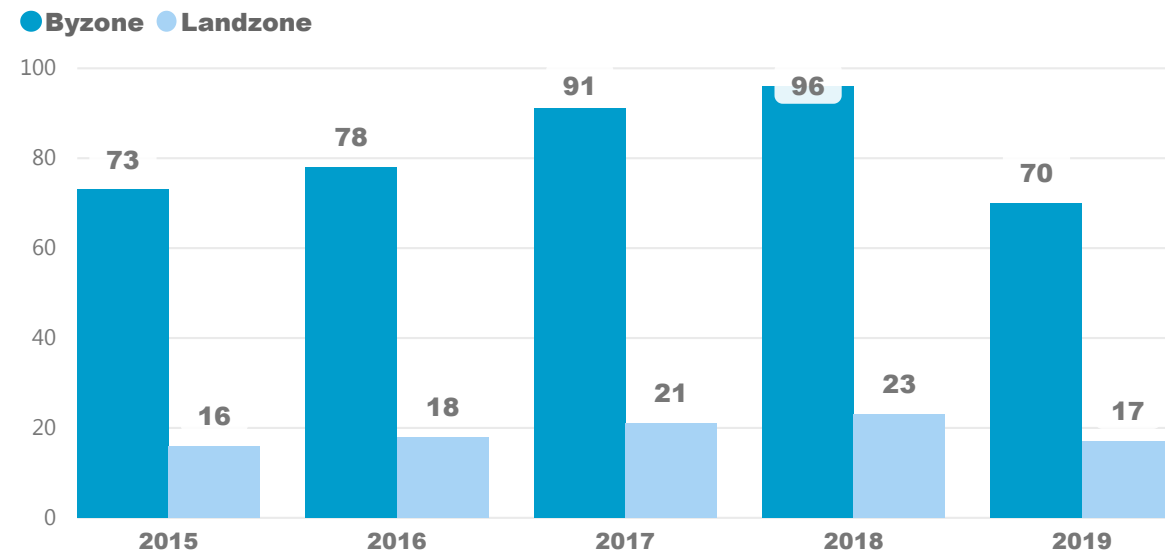
Hastighedsoverskridelser kan være medvirkende årsag til, at uheld opstår eller til at gøre dem mere alvorlige.

Af de politiregistrerede trafikuheld er det vanskeligt at vurdere, hvor mange af trafikuheldene, der er sket med høj fart som uheldsfaktor. I politirapporten er ofte inkluderet et skøn af trafikanternes hastighed. Et skøn som er baseret på trafikantens og vidners udsagn samt en vurdering af uheldet og konsekvenserne heraf.

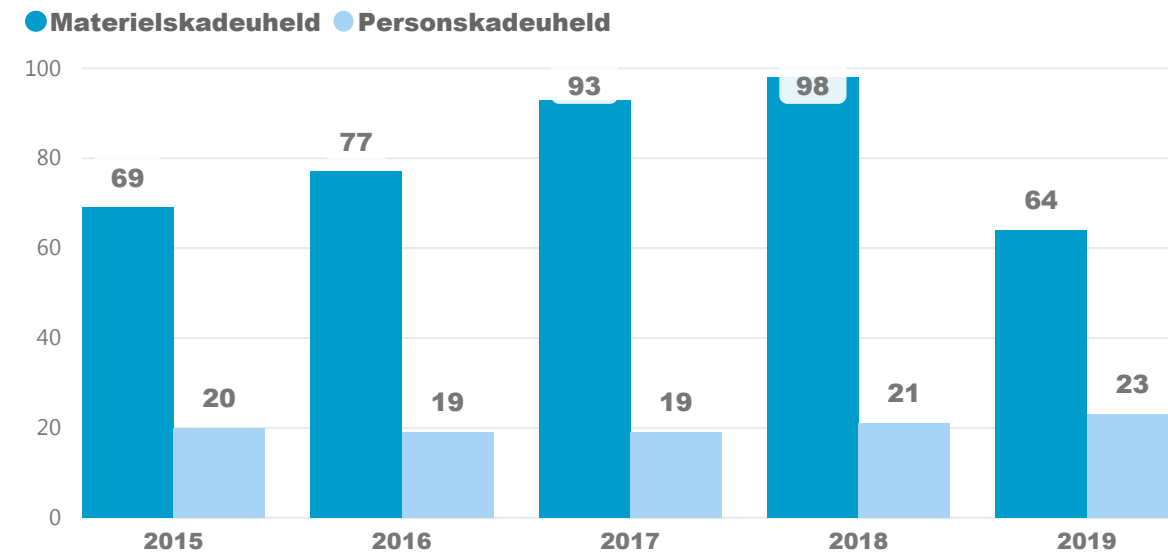
Der er forskellige hastighedsniveauer i by- og landzone. Derfor viser nedenstående grafer, hvordan uheldsbilledet ser ud for hhv. by- og landzone. Problematikker med hastighed følges op ved hastighedsmålinger.

Tiltag for fartdæmpning kan være en kombineret indsats af differentierede hastighedsgrænser, fysiske foranstaltninger og fokus på vejenes indretning samt kampagner, undervisning og kontrol i tæt samarbejde med politiet.

Udvikling i antal uheld på kommuneveje fordelt på land og by



Udvikling i antal uheld på kommuneveje fordelt på uheldsart



I Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan er et spiritusuheld defineret som et uheld, hvor spiritus har været en ulykkesfaktor. Det påpeges, at ingen anden enkeltfaktor som spiritus kan medvirke til at øge risikoen for, at der indtræffer et trafikuheld:

- Ved en promille på 0,5-0,8 er det en faktor 2-3.
- Ved en promille på 0,8-1,2 er det en faktor 4-10.
- Ved en promille over 1,2 er det over 100 gange.

I det følgende er et spiritusuheld defineret som et uheld hvor én eller flere førere eller fodgængere har haft en promille over 0,5, eller er vurderet spirituspåvirket. I det følgende undersøges forekomsten af uheld med spiritus i forhold til landsplan.

Tiltag for uheld forårsaget af spiritus er foruden ændret lovgivning, saktioner og politikontrol også deltagelse i kampagner og øget kommunikation fx gennem trafikpolitikker.

65

Spiritusuheld i kommunen

12.9 %

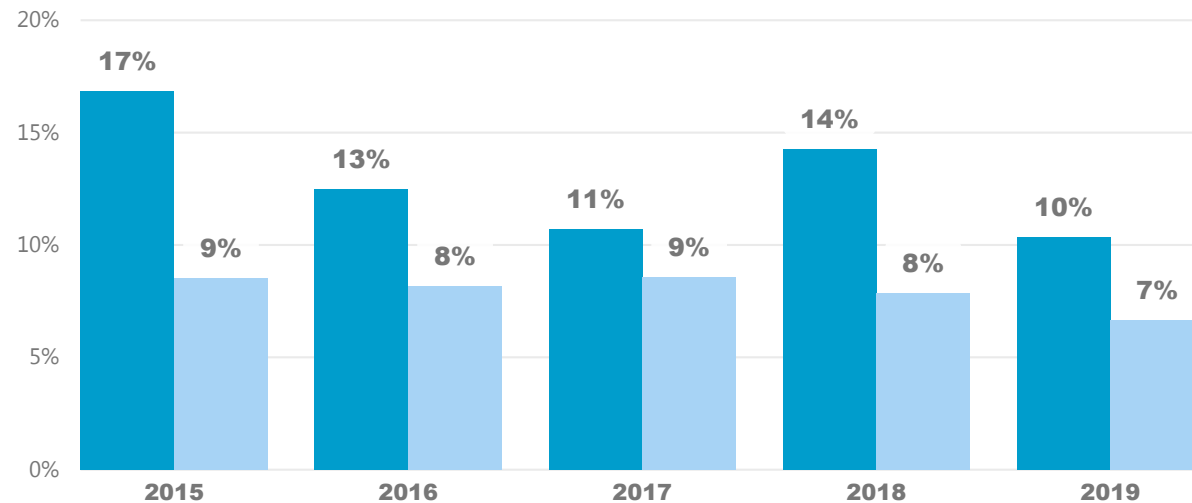
Andel spiritusuheld i kommunen

9,5%

Andel spiritusuheld i Danmark

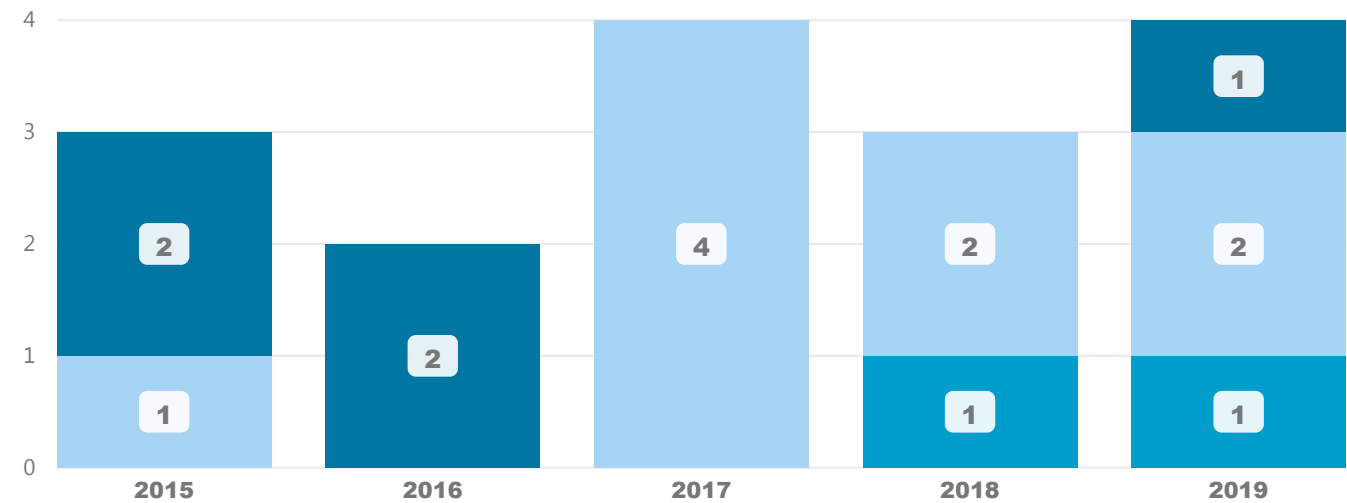
Andel spiritusuheld i kommunen og i Danmark

● Andel spiritusuheld i kommunen ● Andel spiritusuheld i Danmark



Dræbte og tilskadekomne i spiritusuheld

● Antal dræbte ● Antal alvorligt tilskadekomne ● Antal let tilskadekomne



"Kør bil, når du kører bil". Vi ved det godt.

Fokusområde 3 omhandler uheld, hvor trafikanterne er uopmærksomme i trafikken.

Der foreligger ikke statistikmateriale, som kan anvendes i en uheldsanalyse omkring uopmærksomhed. Der kan således ikke udarbejdes statistikker, som kan give et billede af, hvordan kommunens uheldsbillede er i forhold til landsplan. Uopmærksomhed er dog et generelt stort problem og en uheldsfaktor.

Uopmærksomhed kan forebygges ved at reducere de fire forskellige typer uopmærksomhed jf. Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan:

Der er uopmærksomhed, når:

- **trafikanterne ser væk fra trafikken**
- **trafikantens tanker er et andet sted end på trafikken**
- **trafikanten slipper rat/styr med en eller begge hænder**
- **trafikanten lytter efter andet end trafikken**

Tiltag for uheld forårsaget af uopmærksomhed er indretning af vejene med fx rumleriller og lokale hastighedsbegrænsninger, men også deltagelse i kampagner og øget kommunikation fx gennem trafikpolitikker.

Fokusområde 4 : Manglende sele- og hjelmbrug

Brugen af sikkerhedsudstyr kan være en usikker parameter i den almindelige uheldsstatistik.

Selvom registreringen af manglende sele- og hjelmbrug generelt er usikker, er disse data her anvendt i en analyse af tilskadekomne med manglende sele- og hjelmbrug.

I det følgende undersøges andelen af tilskadekomne med manglende sele- eller hjelmbrug og deres skadesgrad.

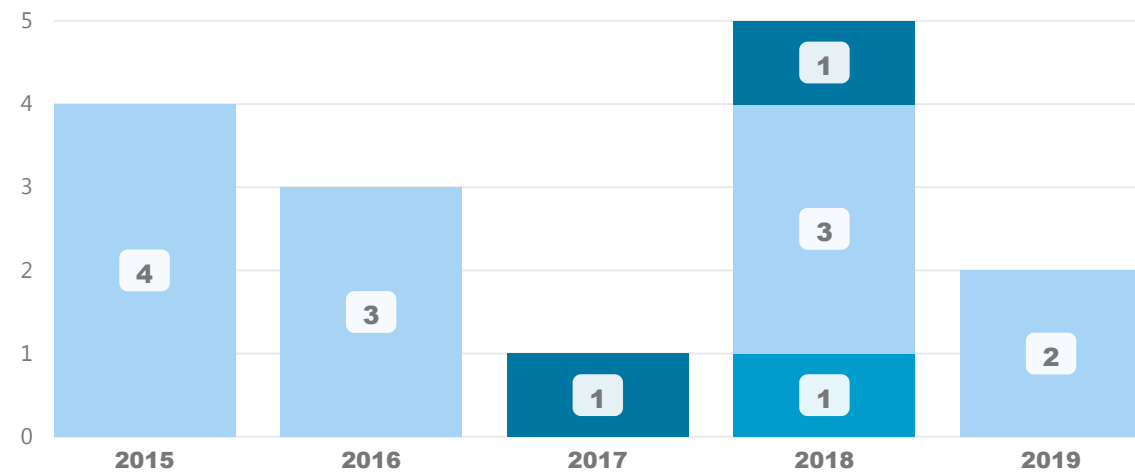
Dræbte og tilskadekomne uden sele

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Dræbte og tilskadekomne uden hjelm

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



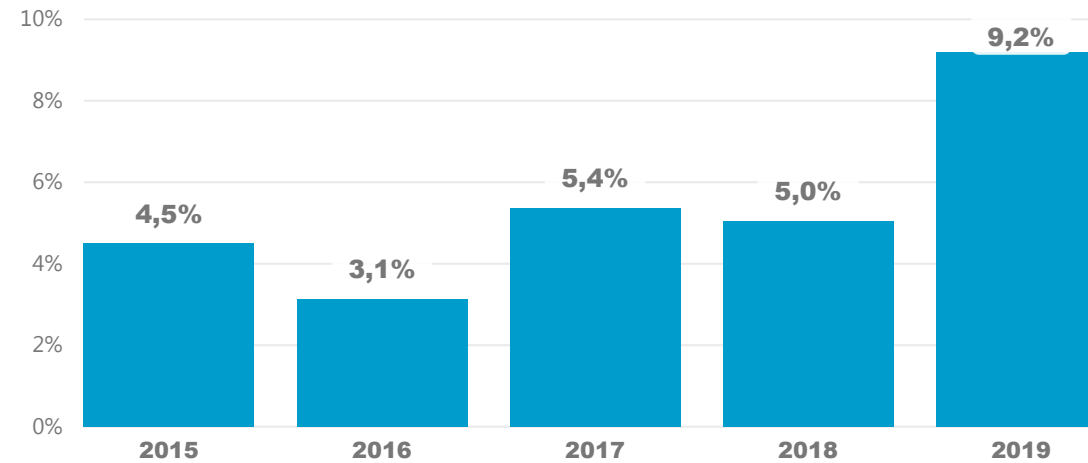
Fokusområde 5 : Fodgængere

I det følgende undersøges forekomsten af uheld med fodgængere.

Lette eller bløde trafikanter (fodgængere, cyklister og knallertførere) er i sagens natur sårbare, hvis de involveres i trafikuheld.

Det er vigtigt at vurdere uheldstendenser i trafikantgrupperne samt de lokaliteter, hvor der er registreret trafikuheld.

Andel uheld med en eller flere fodgængere involveret



27

Fodgængeruheld i kommunen

5.4 %

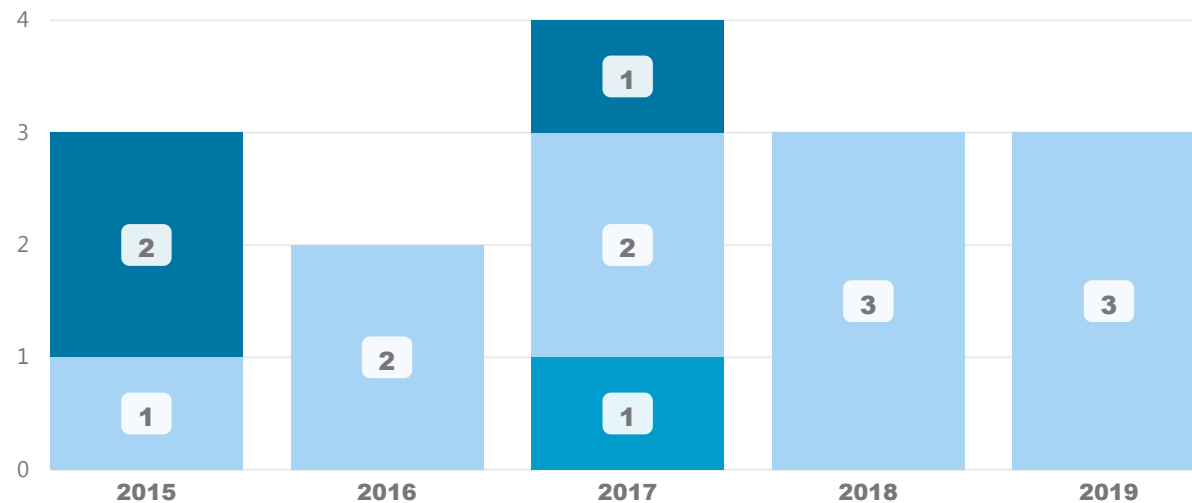
Andel fodgængeruheld i kommunen

6,1%

Andel fodgængeruheld i DK

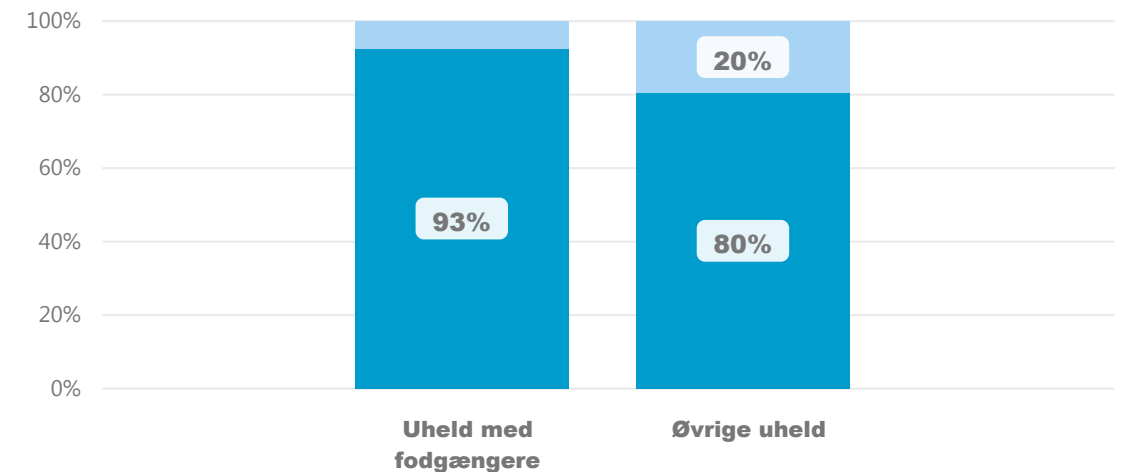
Dræbte og tilskadekomne fodgængere

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let tilsk.



Fordeling af uheld med fodgængere samt øvrige uheld opdelt på by og land

● Byzone ● Landzone



Fokusområde 6 : Cyklister og knallertførere

Fokusområde 6 er uheld med cyklister og knallertkørere. Cyklister og knallertkørere er ofte underrepræsenteret i uheldsstatistikkerne, da disse uheld i mindre grad registreres i politiets database.

Gode vaner på cykel og knallert:

- Se dig for og markér din hensigt over for andre i trafikken.
- Lygter og reflekser ses af andre trafikanter.
- Vær opmærksom og vis hensyn
- Husk hjelmen - den beskytter dit hoved, hvis uheldet er ude.

73

Knallertuheld i kommunen

111

Cyklistuheld i kommunen

14.5 %

Andel knallertuheld i kommunen

22.1 %

Andel cyklistuheld i kommunen

7,4%

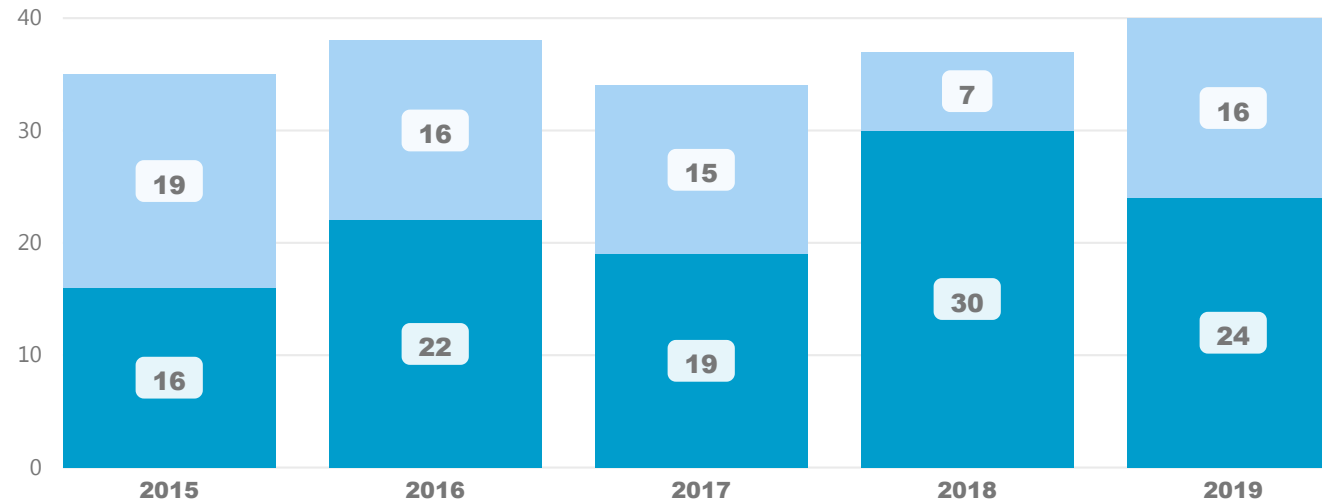
Andel knallertuheld i DK

17,6%

Andel cyklistuheld i DK

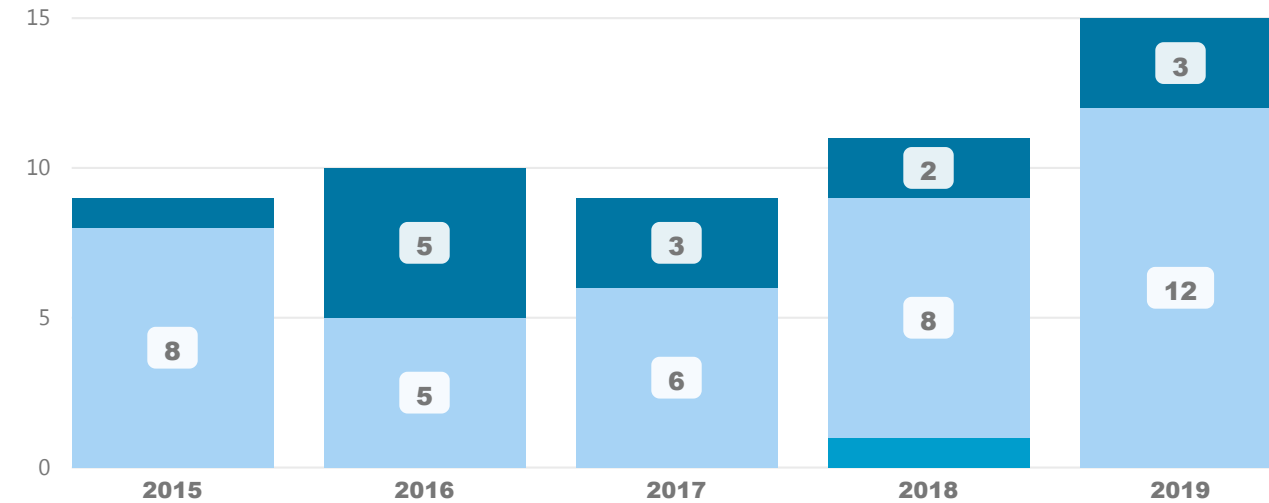
Knallert og cyklistuheld på kommuneveje

● Cykel ● Knallert



Dræbte og tilskadekomne i knallert og cyklistuheld på kommuneveje

● Dræbte ● Alv. tilsk. ● Let. tilsk.



Fokusområde 7 : Unge bilister op til 24 år

Unge bilister har en højere uheldsrisiko end erfarne bilister. Er du ny bilist, er det derfor særligt vigtigt, at du er forsigtig i trafikken og sørger for at få rutine bag rattet. Det er stort ansvar at sætte sig bag rattet i en bil.

Lovgivningen for unge bilister er strammet. De første 3 år med nyt kørekort skal der kun 2 klip i kørekortet til, før du får kørselsforbud. Du kan også få kørselsforbud, hvis du kører for hurtigt, kører spritkørsel eller kører hasarderet.

Det er særligt kampagneindsatser og undervisningsmateriale, der er rettet mod de unge bilister.

91

Uheld med unge bilister

18.1 %

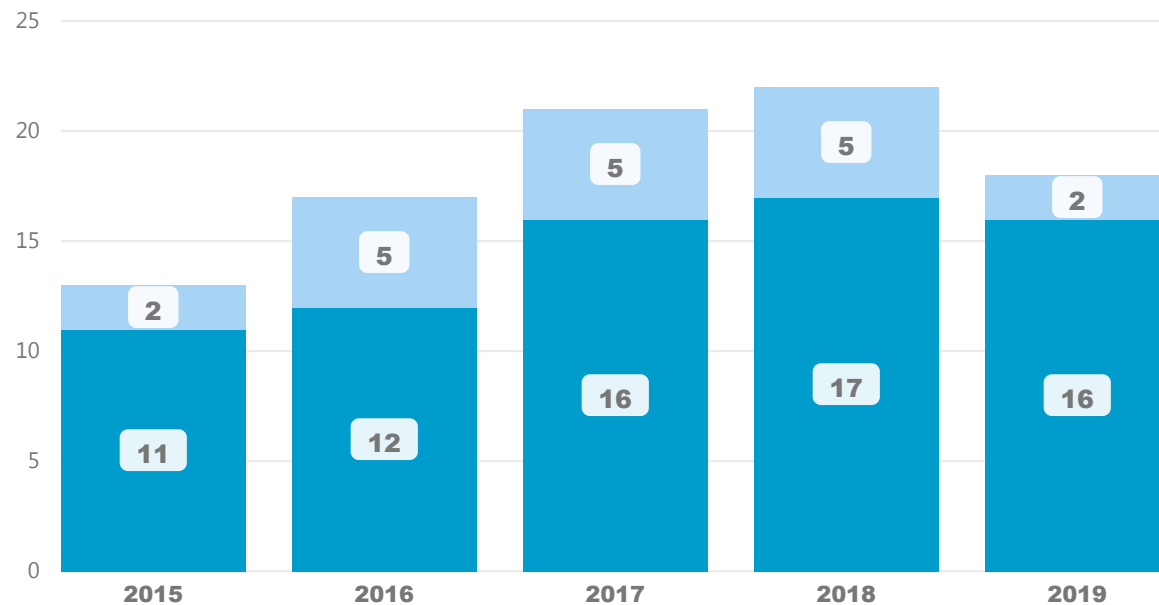
Andel uheld med unge bilister

19,7%

Andel uheld med unge bilister i DK

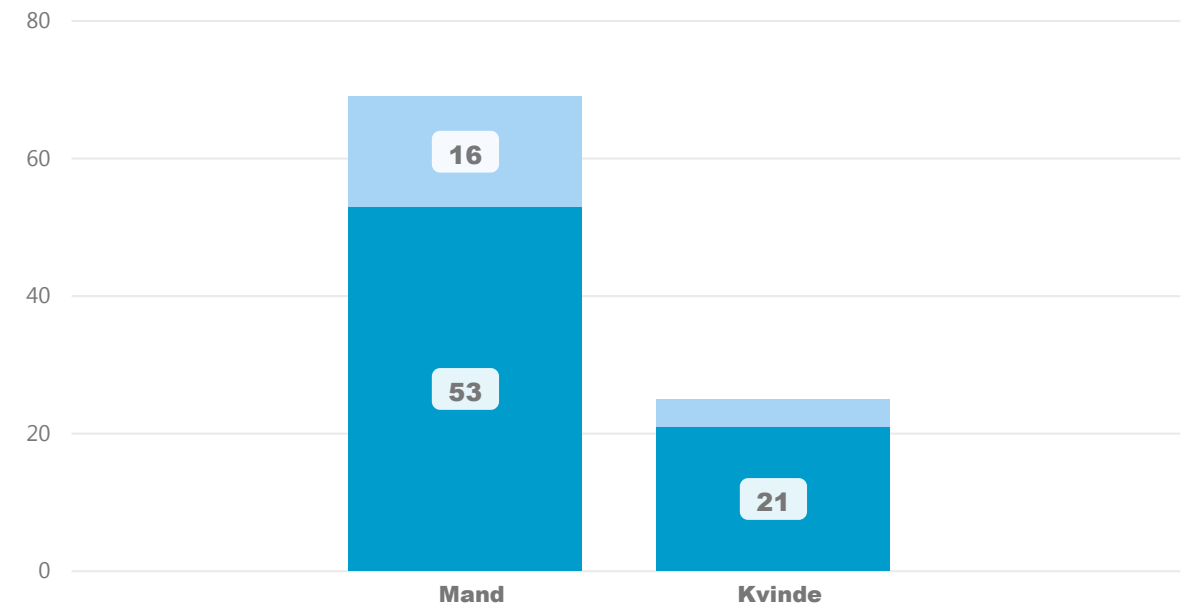
Uheld med unge bilister fordelt på by og land

● Byzone ● Landzone



Unge bilister i uheld fordelt køn samt by og land

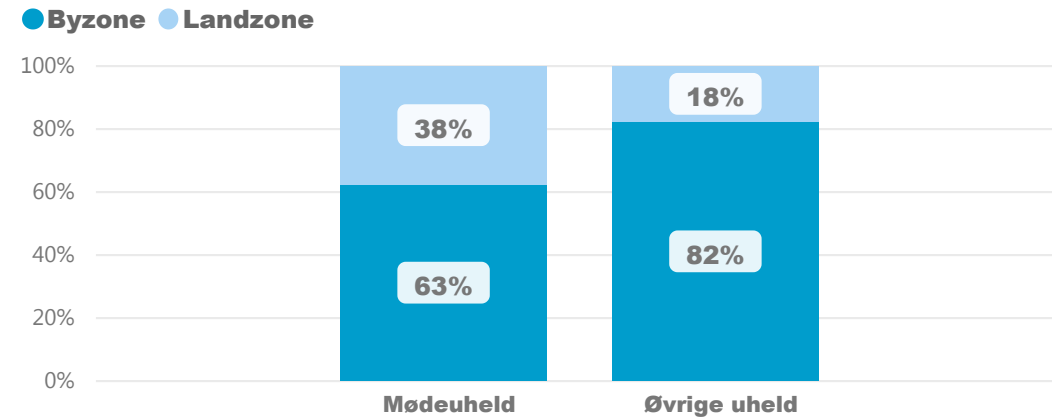
● Byzone ● Landzone



Mødeuheld er ofte alvorlige uheld, da uheldene sker ved høj hastighed. Ved mødeuheld støder to køretøjer frontalt sammen eller rammer hinanden i siden, fordi det ene køretøj kommer over i den modsatte vejbane. Dette kan skyldes uopmærksomhed eller i forbindelse med en overhaling.

Tiltag rettet mod mødeuheld er indretning af vejene og vejenes forløb fx rumleriller, midterautoværn, udvidelser i kurver og nedsat hastighed.

Fordeling af mødeuheld samt øvrige uheld opdelt på by og land



32

Mødeuheld i kommunen

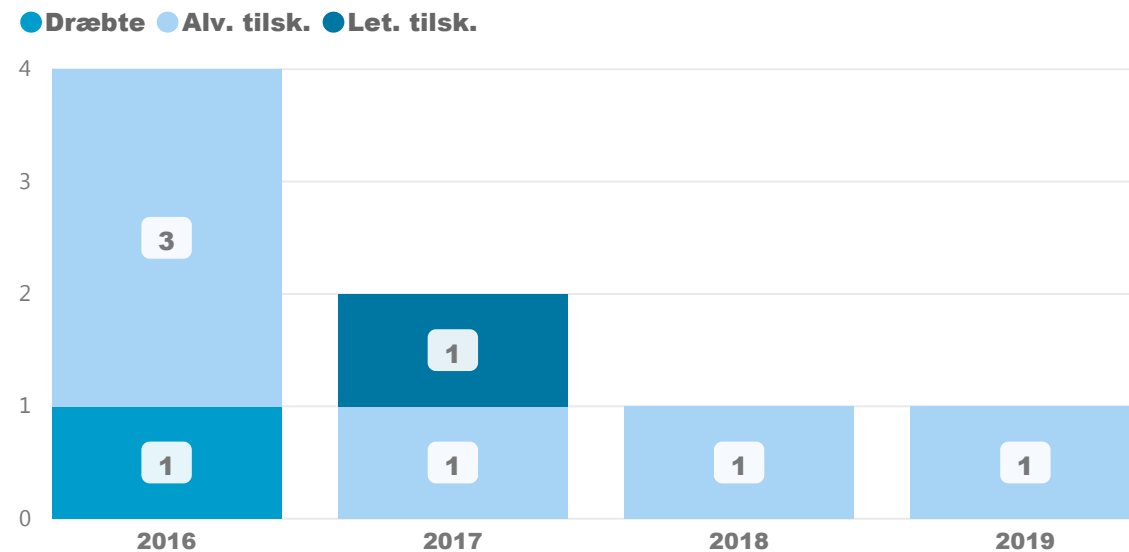
6.4 %

Andel mødeuheld i kommunen

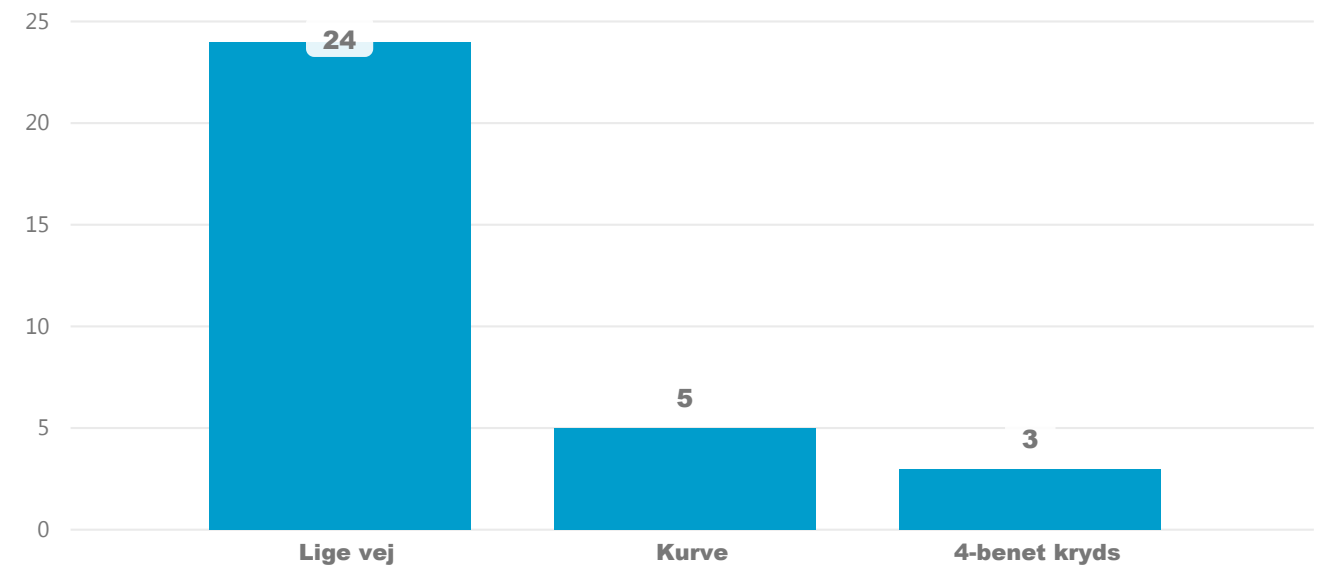
4,9%

Andel mødeuheld i DK

Dræbte og tilskadekomne i mødeuheld på kommuneveje



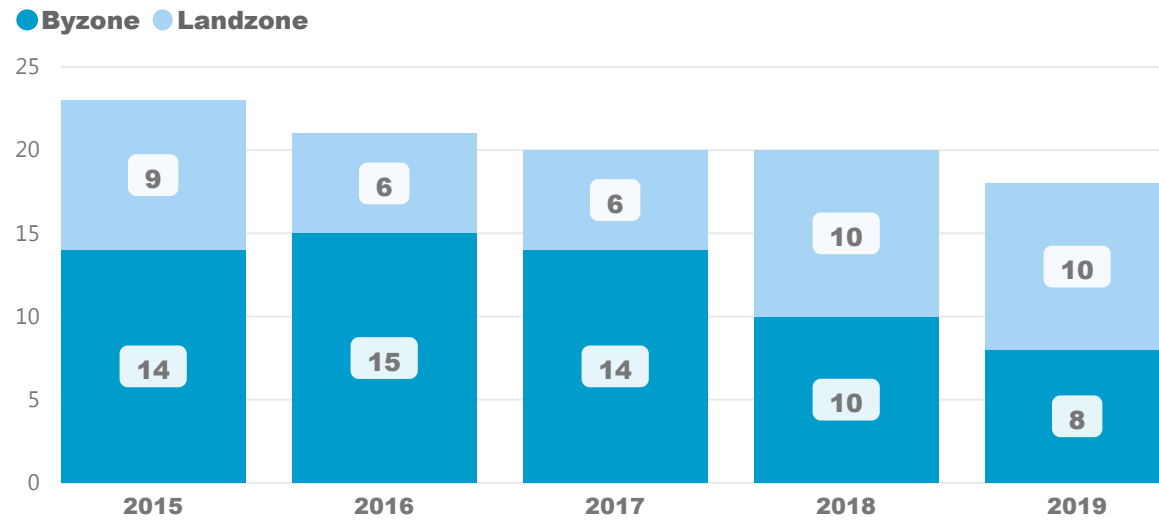
Fordeling af mødeuheld opdelt på vejudformning



Eneuheld har kun en trafikant involveret. Eneuheld i bil sker ofte, når bilen kører af vejen, fordi føreren mister herredømmet over bilen eller er uopmærksom. Et eneuheld kan blive alvorligt, hvis bilen rammer træer og skilte eller bilen kører i grøften. Sker uheldet med høj hastighed, øges alvorlighedsgraden også.

Tiltag rettet mod eneuheld er bl.a. etablering af selvforklarende veje, afmærkning og etablering af sikkerhedszoner, samt nedsat hastighed og indsatser mod øget opmærksomhed.

Fordeling af eneuheld opdelt på by og land



102

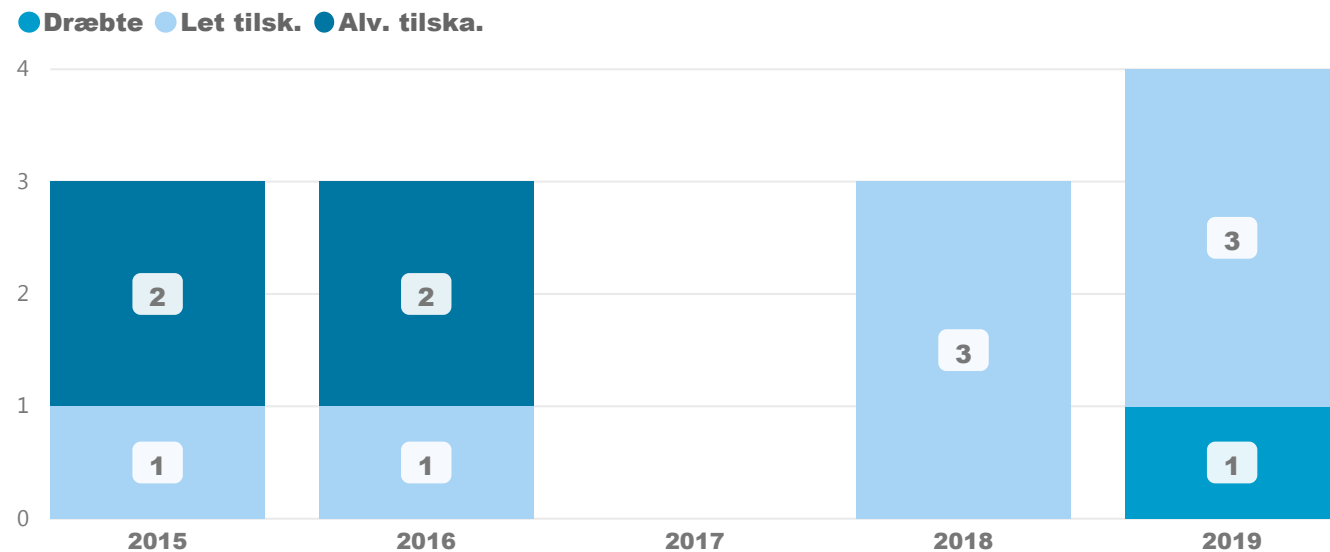
Eneuheld i kommunen

20.3 %
Andel eneuheld i kommunen

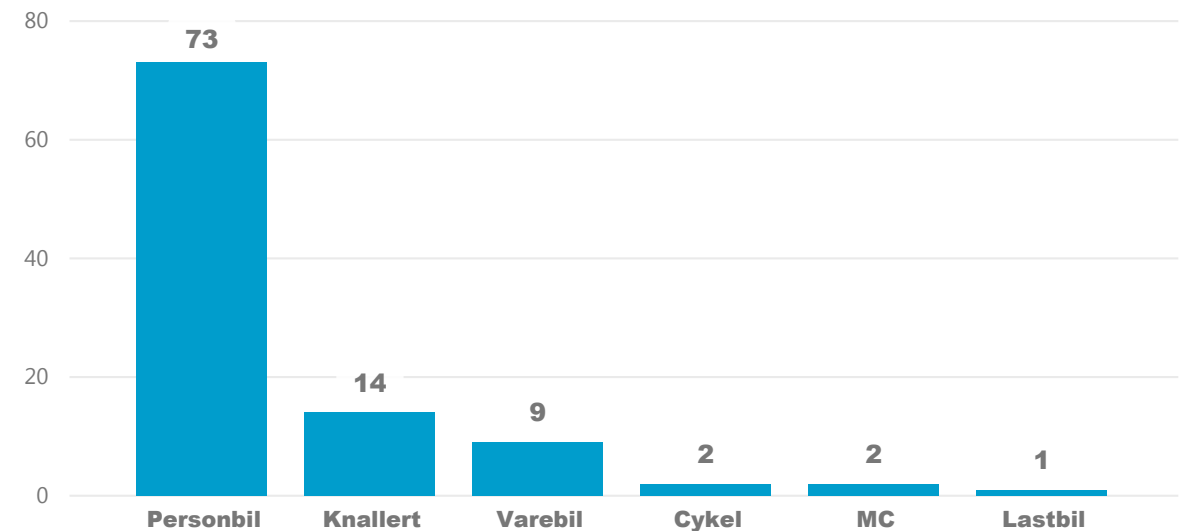
17,2%

Andel eneuheld i DK

Dræbte og tilskadekomne i eneuheld



Fordeling af eneuheld opdelt på transportmiddel



Fokusområde 10 : Uheld i kryds i åbent land

Krydsuheld skyldes ofte trafikantens fejl. Dette kan være manglende orientering, høj hastighed eller uopmærksomhed. Det kan også skyldes en fejlvurdering af hastigheder og den tid, det tager at krydse vejen.

Krydsuheld kan forebygges ved at etablere bedre oversigtforhold, nedsætte hastigheden eller ændre krydsudformningen.

29

Krydsuheld i åbent land i kommunen

5.8 %

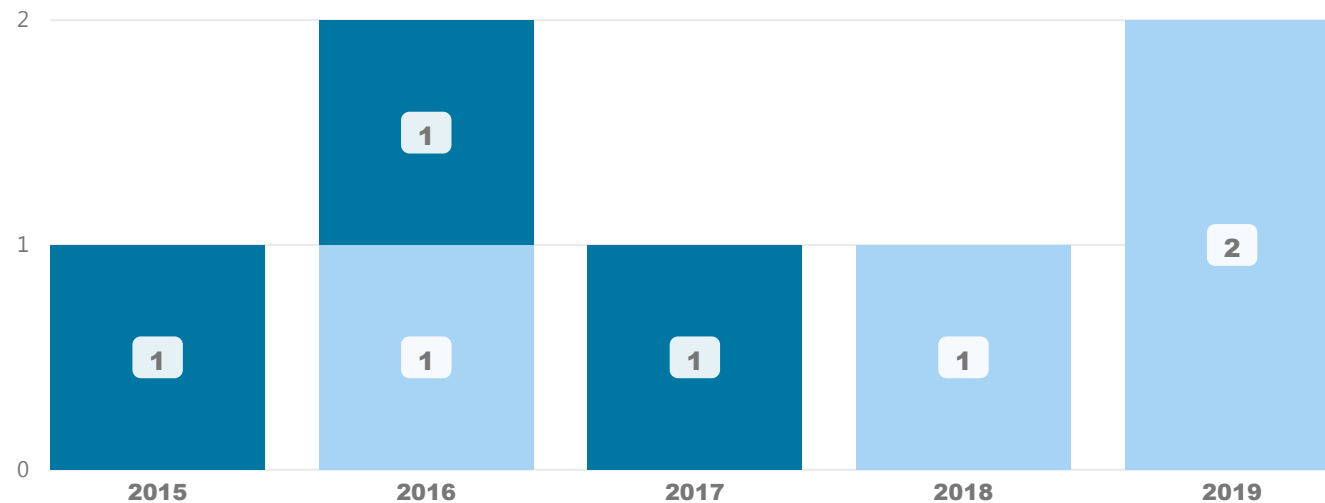
Andel krydsuheld i åbent land i kommunen

9,5%

Andel krydsuheld i åbent land i DK

Dræbte og tilskadekomne i krydsuheld i åbent land

● Dræbte ● Let tilsk. ● Alv. tilsk.



Fordeling af krydsuheld i åbent land opdelt på transportmiddel

