

Til
Svendborg Kommune

Dokumenttype
Rapport

Dato
Maj 2020

SVENDBORG KOMMUNE

TRAFIKSIKKERHEDSPLAN

2020-2024



SVENDBORG KOMMUNE

TRAFIKSIKKERHEDSPLAN 2020-2024

Projekt navn **Svendborg trafikikkerhedsplan 2020-2024**
Modtager **Svendborg Kommune**
Dokumenttype **Rapport**
Version **1**
Dato **15-05-2020**
Udarbejdet af **Anne Søgaard**
Kontrolleret af **Martin Splid Svendsen**
Godkendt af **Martin Splid Svendsen**

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
<https://dk.ramboll.com>

Forsidefoto: Rundkørslen Ryttervej / Skovsbovej. Lokaltet er blevet udpeget som en uheldsbelastet lokalitet i forbindelse med udarbejdelsen af trafikikkerhedsplanen.

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

Medlem af FRI

INDHOLD

1.	Indledning	2
2.	Årshjul for trafiksikkerhedsarbejdet	3
3.	Udvikling og målsætning	4
3.1	Vision og målsætning	4
4.	Uhedsanalyse	6
4.1	Forudsætninger	6
4.2	Uhedsanalyse	6
5.	Fokusområder	8
5.1	For høj hastighed	8
5.2	Spiritus	9
5.3	Uopmærksomhed	10
5.4	Lette trafikanter	10
5.5	Unge bilister op til 24 år	12
5.6	Eneuheld	13
6.	Uhedsbelastede lokaliteter	14
6.1	Forudsætninger	14
6.2	Udpegede lokaliteter og strækninger	14
7.	Utryghed	18
7.1	Hvad betyder tryghed?	18
7.2	Hvordan arbejder kommunen med henvendelser fra borgere/interessenter?	18
8.	Projektkatalog	19

1. INDLEDNING

Formålet med Svendborg Kommunes trafiksikkerhedsplan er at sætte fokus på arbejdet med trafiksikkerhed i hele kommunen. Formålet er, at der opnås størst mulig trafiksikkerhed for alle de forskellige trafikantgrupper, der færdes på kommunens vejnet. Trafiksikkerhedsarbejdet sigter mod færre dræbte og tilskadekomne og mere tryghed hos trafikanterne.

I Svendborg Kommune er trafiksikkerhedsarbejdet vigtigt, og det er et langsigtet arbejde. En væsentlig del af trafiksikkerhedsarbejdet er at opsætte nye mål og visioner. Desuden udpeges og prioriteres konkrete projekter, og planlagte tiltag synliggøres.

Den tidligere trafiksikkerhedsplan for Svendborg Kommune blev udgivet i 2015 - og der er sket meget siden. Uheldsbilledet er et andet, og der er blevet gennemført en række initiativer på kommunens veje igennem det daglige arbejde i kommunen.

Færre trafikuheld med dræbte og tilskadekomne har store økonomiske, menneskelige og samfundsøkonomiske gevinster for både borgere og Svendborg Kommune. Omkostningerne kommer til udtryk ved f.eks. indlæggelser på sygehus, tabt arbejdsfortjeneste og/eller genoptræning.

Mere tryghed i trafikken er ligeledes fordelagtigt – det er dog ikke direkte målbart. En større tryghed betyder, at kommunens borgere har ingen eller få bekymringer i forhold til at færdes på eller langs kommunens veje. Trygheden har stor betydning og danner baggrunden for, hvordan trafikanterne færdes og har især betydning for, hvilket transportmiddel trafikanterne færdes på eller med.

Trafiksikkerhedsplanen for 2020-2024 er fokuseret på trafiksikkerheden og borgernes tryghed. Trafiksikkerhedsplanen tager udgangspunkt i de politiregistrerede uheld samt input fra borgere.

2. ÅRSHJUL FOR TRAFIKSIKKERHEDSARBEJDET

Som en del af processen med trafikikkerhedsplanen, er der udarbejdet et årshjul for, hvordan trafikikkerhedsplanen og projektkataloget vedligeholdes og opdateres gennem planperioden. Årshjulet skal være med til at give borgerne et indblik og en forståelse af, hvordan kommunen arbejder med og prioriterer trafikikkerhed. Årshjulet er illustrativt og vil vise, hvornår trafikikkerhed og infrastrukturprojekter sættes på den politiske dagsorden, og hvordan trafikikkerhedsplanen vedligeholdes. En illustration af årshjulet for trafikikkerhedsarbejdet i Svendborg Kommune kan ses på figur 1.



Figur 1, Årshjul for trafikikkerhedsarbejdet.

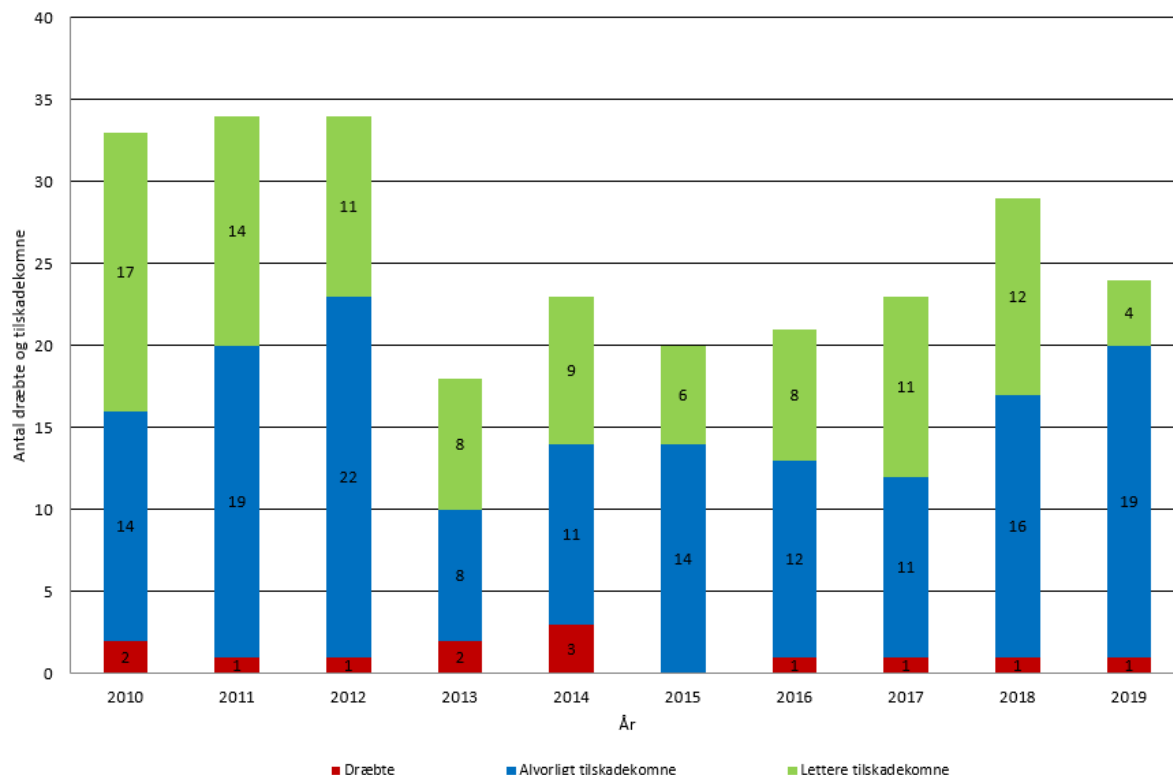
Hvert forår, når indberetning og stedfæstelse af uheld er godkendt, laves der en opdatering af uheldsudviklingen i kommunen. Dette gøres for at vurdere udviklingen indenfor trafikikkerhed i henhold til trafikikkerhedsplanens målsætninger og fokusområder. Status for opfyldelse af planens mål vises.

I forbindelse med udarbejdelse af trafikikkerhedsplanens projektliste for de kommende år, laves en revideret prioriteret liste med ønsker til trafikikkerhedsprojekter. Uheldsbelastede lokaliteter og andre anlægsprojekter prioriteres sammen.

De prioriterede lister opdateres med udgangspunkt i projektlisterne fra det forrige år, hvor gennemførte projekter udgår, mens nye projekter tilføjes. De opdaterede projektliste prioriteres, hvorved der kommer en ny prioriteret liste med projekter.

3. UDVIKLING OG MÅLSÆTNING

Udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne på kommunens veje følges løbende. Dette er for at sikre, at der kan arbejdes fokuseret med trafiksikkerhedsarbejdet. Udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne i Svendborg Kommune i de seneste 10 år, kan ses på figur 2.



Figur 2, Udviklingen i det samlede antal dræbte og tilskadekomne fra 2010 til og med 2019.

Antallet af dræbte er stort set status quo siden 2010, hvor antallet har ligget mellem 1-3 dræbte pr. år. I den 10-årige periode er antallet af alvorligt tilskadekomne steget fra 14 i 2010 til 19 i 2019. Antallet er steget fra 2010-2012, men faldet fra 2012-2013 og steget igen i perioden fra 2013-2019. Antallet af lettere tilskadekomne er faldet fra 17 i 2010 til 4 i 2019. Antallet er altså faldet over hele perioden med få udsving undervejs.

Antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken er baggrunden for Svendborg Kommunes opsatte målsætning for trafiksikkerhedsarbejdet.

3.1 Vision og målsætning

Oftest følger kommuner Færdselssikkerhedskommissionens målsætning med hensyn til antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Den nuværende målsætning fra Færdselssikkerhedskommissionen går dog blot til og med år 2020. For 2019 nåede Svendborg Kommune ikke helt målsætningen grundet den seneste stigning i antallet af dræbte og tilskadekomne. I forhold til det fremadrettede arbejde med trafiksikkerhed, har Svendborg Kommune selv fastsat målsætningen for reduktionen antallet af dræbte og tilskadekomne frem til og med 2030.

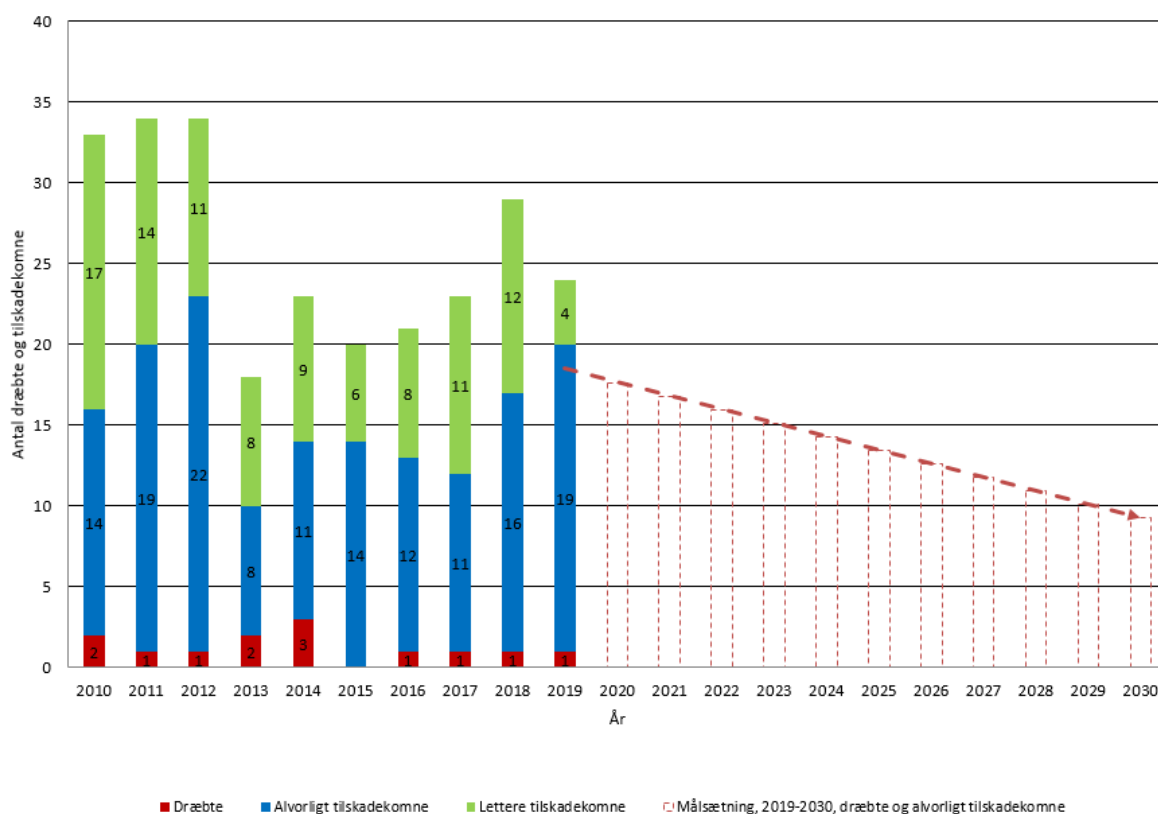
I Svendborg Kommune skal fokus fremadrettet være på antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne. Målsætningen for 2030 tager udgangspunkt i et gennemsnit af antallet af dræbte

og alvorligt tilskadekomne i 2018/2019, hvor antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne skal halveres frem mod 2030. Målsætningen vurderes som realistisk, til trods for den seneste stigning i antallet af dræbte og tilskadekomne, hvis der arbejdes fokuseret med trafikikkerheden over den næste årrække.

Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i Svendborg Kommune skal halveres fra 2018/2019 frem mod 2030.

Svendborg Kommunes lokale målsætning betyder, at antallet af dræbte og alvorligt kvæstede i 2030 maksimalt er 9.

Den fastsatte målsætning frem mod 2030 fremgår af figur 3.



Figur 3, Udvikling i samlet antal dræbte og tilskadekomne og den fastsatte målsætning frem mod 2030.

4. UHELDSANALYSE

Grundlaget for Svendborg Kommunes Trafiksikkerhedsplan er en gennemført analyse af de politiregistrerede uheld på kommuneveje i Svendborg Kommune i perioden 2015-2019.

Formålet med analysen er at klarlægge de trafiksikkerhedsmæssige og tryghedsmæssige udfordringer, som findes i kommunen. Dette gør det muligt at målrette de fremtidige handlinger til de fokusområder, hvor der er potentiale for den største effekt i forhold til at reducere antallet af dræbte og tilskadekomne. I det følgende fremgår de overordnede resultater for uheldsanalysen, som danner grundlag for de udvalgte fokusområder.

4.1 Forudsætninger

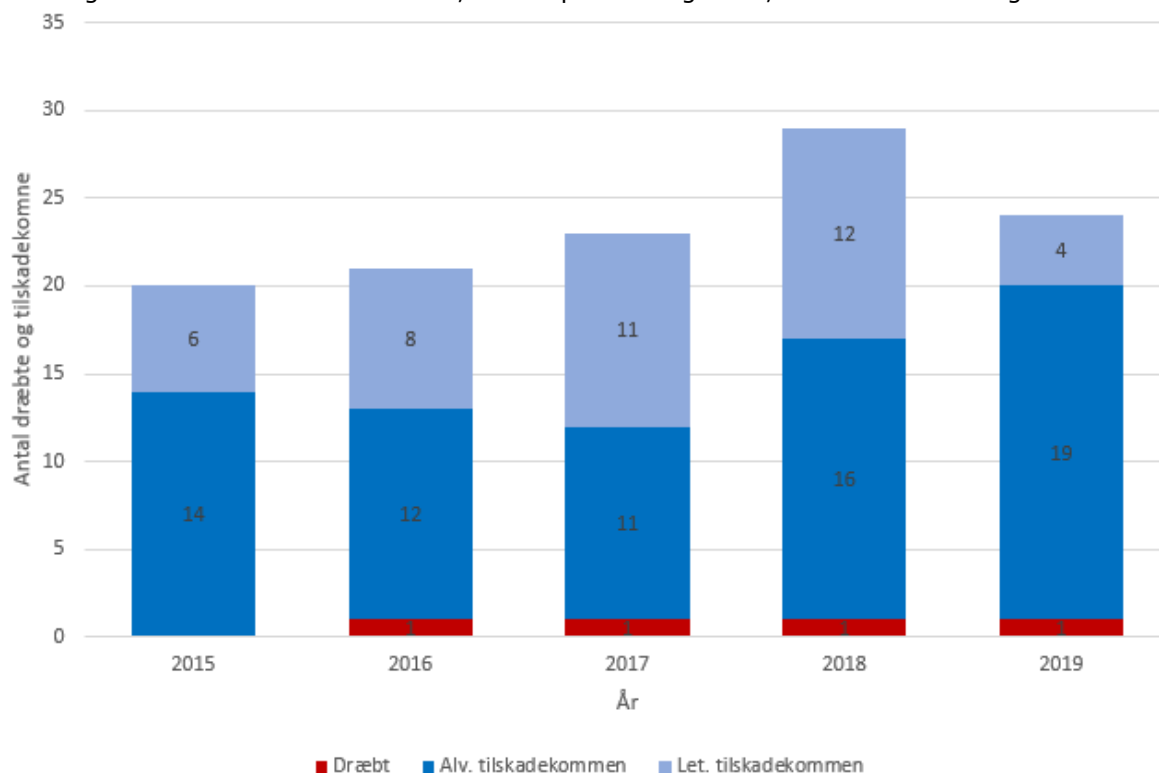
De analyserede uheld er trukket ud fra vejman.dk den 6. marts 2020. I selve analysen indgår de politiregistrerede ekstra uheld ikke – disse indgår dog som supplement til personskade- og materielskadeuheld ved analyserne af de uheldsbelastede lokaliteter.

4.2 Uheldsanalyse

På kommunevejene i Svendborg Kommune har politiet i alt registreret følgende i perioden 2015-2019:

- 503 uheld
- 102 personskadeuheld
- 401 materielskadeuheld
- 4 dræbte
- 72 alvorligt tilskadekomne
- 41 lettere tilskadekomne

Udviklingen i antallet af tilskadekomne, fordelt på skadesgraden, er illustreret ved figur 4.



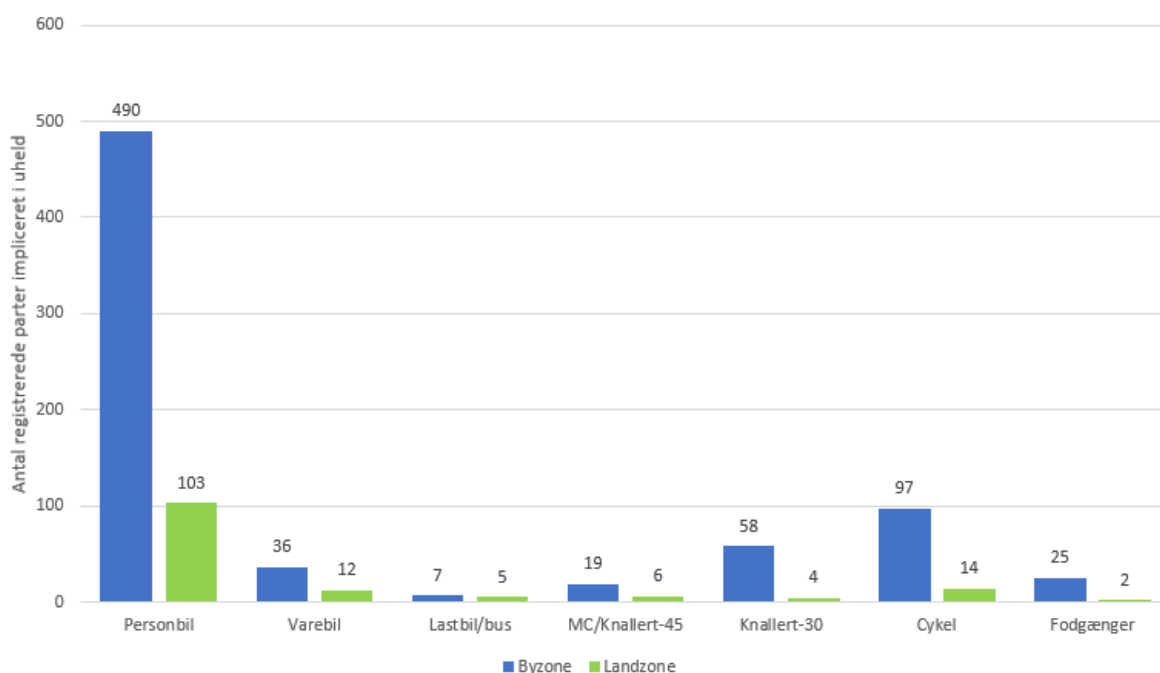
Figur 4, Udviklingen i antallet af dræbte og tilskadekomne på kommuneveje i Svendborg Kommune.

Uhedsanalysens udgangspunkt er fokusområderne fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan "Hver ulykke er én for meget – et fælles ansvar" 2013-2020. Svendborg Kommune fortsætter med at tage afsæt i de samme fokusområder fremadrettet, da de alle er områder, der er relevante for det fortsatte trafikikkerhedsarbejde i Svendborg Kommune. Denne Trafikkerhedsplan har taget afsæt i 7 af de 10 følgende fokusområder fra Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan:

- For høj hastighed
- Spiritus, narkotika og medicin
- Uopmærksomhed
- Manglende sele- og hjelmbrug
- Fodgængere
- Cyklister og knallertførere
- Unge bilister op til 24 år
- Mødeuheld
- Eneuheld
- Uheld i kryds i åbent land

De syv udvalgte fokusområder er beskrevet i kapitel 5.

Uhedsanalysen viser blandt andet, at 81% af alle uheld på kommuneveje i Svendborg er sket i byzone, og 73% af de dræbte og tilskadekomne er kommet til skade i byzone. Fordelingen af uheld mellem by- og landzone samt transportform kan ses på figur 5.



Figur 5, Antal uheld fordelt på by- og landzone samt transportform.

Figur 5 viser, at personbilen er den elementart, der hyppigst forekommer i registrerede uheld – både i by- og landzone. Desuden ses det, at der er 97 cykler involveret i byzone.

Gennem uhedsanalysen er der udpeget specifikke fokusområder for Svendborg Kommune som vil blive gennemgået i det følgende.

5. FOKUSOMRÅDER

Svendborg Kommune har på baggrund af den udførte uheldsanalyse udvalgt følgende syv fokusområder i trafiksikkerhedsarbejdet:

- For høj hastighed
- Spiritus, narkotika og medicin
- Uopmærksomhed
- Fodgængere
- Cyklister og knallertførere
- Unge bilister op til 24 år
- Eneuheld

Ovenstående fokusområder er udgangspunktet for analysen udført for Svendborg Kommune, hvor der er fundet følgende særlige karakteristika for de politiregistrerede uheld:

- 22% er cyklistuheld
- 20% er eneuheld
- 18% er unge bilister
- 15% er knallertuheld
- 13% er spiritusuheld
- 6% er mødeuheld

Svendborg Kommune vægter af ovenstående fokusområder især de lette trafikanter særligt højt.

Fokusområderne samt tiltag og mål for hvert af disse vil blive gennemgået i det følgende. Uheldene sammenlignes indenfor flere fokusområder med tal på landsplan. Tallene på landsplan indeholder dog en vis usikkerhed, da ikke alle uheld for 2019 er færdigmeldte ved trafiksikkerhedsplanen udarbejdelse.

I det følgende er der ved fokusområderne angivet procentsatser. Den ene angiver, hvor stor en andel antallet af uheld indenfor det specifikke fokusområde, udgør af alle uheld på kommuneveje på landsplan sammen med den andel, som uheld indenfor fokusområdet udgør af alle uheld på kommunevejene i Svendborg Kommune. Andelen af uheld på landsplan er markeret med blå, mens andelen vedrørende Svendborg Kommune er markeret med enten rød eller grøn - afhængigt af om antallet af uheld indenfor fokusområdet udgør en større andel på kommunevejene i Svendborg Kommune end på landsplan.

5.1 For høj hastighed

Hastighedsoverskridelser kan være medvirkende årsag til at uheld opstår, eller en medvirkende årsag til at gøre dem mere alvorlige. Af de politiregistrerede trafikuheld er det vanskeligt at vurdere, hvor mange af trafikuheldene, der er sket med høj hastighed som uheldsfaktor. I politirapporten er ofte inkluderet et skøn af trafikanternes hastighed. Et skøn som er baseret på trafikantens og vidners udsagn samt en vurdering af uheldet og konsekvenserne heraf. Selvom det er et vanskeligt område at dokumentere, er det fortsat vigtigt med videre forebyggende arbejde i forhold til det generelle hastighedsniveau på kommunens veje.

Generelle tiltag mod for høj hastighed

- Differentierede hastighedsgrænser
- Fysiske foranstaltninger
- Fokus på vejens indretning
- Kampagner
- Hastighedsmålinger
- Kontrol i samarbejde med politiet

For at konkretisere høj hastighed som en uheldsfaktor, er der i sammenhæng med denne trafiksikkerhedsplan udarbejdet en Hastighedsplan for Svendborg Kommune, hvor den fremtidige hastighedsplanlægning og fremtidige hastighedsprojekter fremgår.

5.2 Spiritus

I Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan er et spiritusuheld defineret som et uheld, hvor spiritus har været en uheldsfaktor. Det påpeges, at ingen anden enkeltfaktor som spiritus kan medvirke til at øge risikoen for, at der indtræffer et trafikuheld.

- Ved en promille på 0,5-0,8 er det en faktor 2-3.
- Ved en promille på 0,8-1,2 er det en faktor 4-10.
- Ved en promille over 1,2 er det over 100 gange.

Et spiritusuheld er defineret som et uheld, hvor én eller flere førere eller fodgængere har haft en promille over 0,5, eller er vurderet spirituspåvirket.

Der er i alt registreret 65 spiritusuheld på kommunevejene i Svendborg Kommune. Dette betyder, at spiritusuheld i forhold til det samlede antal uheld på kommunevejene i Svendborg udgør 12,9%. Denne andel er højere end det er tilfældet for spiritusuheld på kommuneveje i hele Danmark.



I forbindelse med de 65 spiritusuheld er der registreret 2 dræbte, 9 alvorligt tilskadekomne og 5 lettere tilskadekomne. I alt udgør de tilskadekomne i spiritusuheld 14% af det samlede antal dræbte og tilskadekomne i Svendborg Kommune.

De oftest implicerede i spiritusuheld er førere af personbiler – disse udgør 65% af spiritusuheldene.

Der er identificeret en række tiltag med potentiale til at forbedre trafiksikkerheden for disse.

Generelle tiltag mod spiritusuheld

- Ændret lovgivning
- Sanktioner og politikontrol
- Kampagner
- Øget kommunikation f.eks. gennem trafikpolitikker

5.3 Uopmærksomhed

Der foreligger ikke statistikmateriale, som kan anvendes i en uheldsanalyse omkring uopmærksomhed. Der kan således ikke udarbejdes statistikker, som kan give et billede af, hvordan kommunens uheldsbillede er i forhold til landsplan. Uopmærksomhed er dog et generelt stort problem og undersøgelser viser, at uopmærksomhed kan defineres som værende en uheldsfaktor i en stor andel af de registrerede uheld.

Uopmærksomhed kan forebygges ved at reducere de fire forskellige typer uopmærksomhed jf. Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan:

Der er uopmærksomhed, når:

- Trafikanterne ser væk fra trafikken
- Trafikantens tanker er et andet sted end på trafikken
- Trafikanten slipper rat/styr med en eller begge hænder
- Trafikanten lytter efter andet end trafikken

Generelle tiltag mod uopmærksomhed

- Indretning af vejene med f.eks. rumleriller og lokale hastighedsbegrænsninger
- Kampagner
- Øget kommunikation – herunder f.eks. trafikpolitikker

5.4 Lette trafikanter

Når cyklister, knallertkørere og fodgængere (også betegnet "lette trafikanter") er impliceret i et trafikuheld, er der stor sandsynlighed for at de kommer til skade. Årsagen hertil er, at uheldene ofte sker som sammenstød med en bil eller et andet motorkøretøj. De lette trafikanter er især udsatte i trafikken i byområder, hvor de udgør en stor andel af de samlede trafikanter, og hvor der er samtidig er mange konfliktpunkter med biler.

I Svendborg Kommune udgør uheld med lette trafikanter samlet set 211 uheld, svarende til 42% af alle uheld på kommunevejene i Svendborg Kommune.

Desuden udgør de lette trafikanter 62 % af de dræbte og tilskadekomne i byzone.

Mål for trafiksikkerhedsarbejdet for lette trafikanter

- Skabe et sikkert og sammenhængende stinet i og mellem kommunens byer
- Gennemføre trafiksikkerhedsinspektion af de vigtigste fodgænger- og cykelforbindelser

5.4.1 Fodgængere

Der er i alt registreret 27 uheld med fodgængere involveret på kommunevejene i Svendborg Kommune. Dette betyder, at uheld med fodgængere i forhold til det samlede antal uheld på kommunevejene i Svendborg udgør 5,4%. Denne andel er lavere end det er tilfældet for uheld med fodgængere på kommuneveje i hele Danmark.



I forbindelse med de 27 fodgængeruheld er der registreret 1 dræbt, 11 alvorligt tilskadekomne og 3 lettere tilskadekomne. I alt udgør de tilskadekomne fodgængere 13% af det samlede antal dræbte og tilskadekomne i Svendborg Kommune samt 15% af de dræbte og tilskadekomne i byzone.

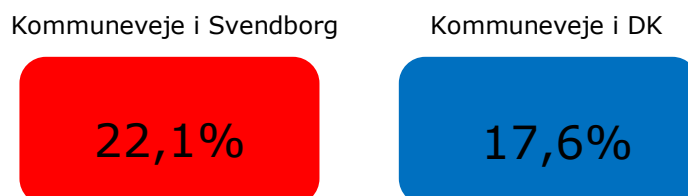
Ud fra de registrerede uheld med fodgængere er der identificeret en række tiltag med potentiale til at forbedre trafiksikkerheden for disse.

Generelle tiltag mod uheld med fodgængere

- Krydsningsheller
- Hastighedsdæpende foranstaltninger for motorkøretøjer
- Fortove
- Kampagner: God adfærd i trafikken, større fokus fra alle parter m.v.

5.4.2 Cyklister

Der er i alt registreret 111 uheld med cyklister involveret på kommunevejene i Svendborg Kommune. Dette betyder, at uheld med cyklister i forhold til det samlede antal uheld på kommunevejene i Svendborg udgør 22,1%. Denne andel er højere end det er tilfældet for uheld med cyklister på kommuneveje i hele Danmark.



I forbindelse med de 111 cyklistuheld er der registreret 1 dræbt, 25 alvorligt tilskadekomne og 11 lettere tilskadekomne. I alt udgør de tilskadekomne cyklister 32% af det samlede antal dræbte og tilskadekomne i Svendborg Kommune samt 34% af de dræbte og tilskadekomne i byzone. Desuden viser analysen, at hele 30% af de dræbte og tilskadekomne cyklister ikke benyttede hjelm.

Ud fra de registrerede uheld med cyklister er der identificeret en række tiltag med potentiale til at forbedre trafiksikkerheden for disse.

Generelle tiltag mod uheld med cyklister

- Afkortet cykelsti
- Overkørsler i vigepligtsregulerede kryds
- Cykelfelter
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Kampagner: Synlige cyklister, god adfærd i trafikken, brug af cykelhjelme m.v.

5.4.3 Knallertførere

Der er i alt registreret 73 uheld med knallert involveret på kommunevejene i Svendborg Kommune. Dette betyder, at knallertuheld i forhold til det samlede antal uheld på kommunevejene i Svendborg udgør 14,5%. Denne andel er dobbelt så høj som det er tilfældet for knallertuheld på kommuneveje i hele Danmark.

Kommuneveje i Svendborg

14,5%

Kommuneveje i DK

7,4%

I forbindelse med de 73 knallertuheld er der registreret 10 alvorligt tilskadekomne og 3 lettere tilskadekomne. I alt udgør de tilskadekomne i på knallert 11% af det samlede antal dræbte og tilskadekomne i Svendborg Kommune samt 13% af de dræbte og tilskadekomne i byzone. Desuden viser analysen, at 8% af de dræbte og tilskadekomne på knallert ikke benyttede hjelm.

Ud fra de registrerede uheld med knallerter er der identificeret en række tiltag med potentiale til at forbedre trafiksikkerheden for disse.

Generelle tiltag mod uheld med knallert-30

- Afkortet cykelsti
- Overkørsler i vigepligtsregulerede kryds
- Cykelfelter
- Hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Kampagner: God adfærd i trafikken, brug af hjelm m.v.

5.5 Unge bilister op til 24 år

Der er i alt registreret 91 uheld med unge bilister på kommunevejene i Svendborg Kommune. Dette betyder, at uheld med unge bilister i forhold til det samlede antal uheld på kommunevejene i Svendborg udgør 18,1%. Denne andel er lavere end det er tilfældet for uheld med unge bilister på kommuneveje i hele Danmark.

Kommuneveje i Svendborg

18,1%

Kommuneveje i DK

19,7%

I forbindelse med de 91 uheld med unge bilister er der registreret 2 alvorligt tilskadekomne og 2 lettere tilskadekomne. I alt udgør de tilskadekomne unge bilister 3% af det samlede antal dræbte og tilskadekomne på kommunevejene i Svendborg Kommune.

Ud fra de registrerede uheld med unge bilister er der identificeret en række tiltag med potentiale til at forbedre trafikikkerheden for disse.

Generelle tiltag mod uheld med unge bilister op til 24 år

- Kampagneindsatser

5.6 Eneuheld

Der er i alt registreret 102 eneuheld på kommunevejene i Svendborg Kommune. Eneuheld udgør dermed 20% af alle uheld på kommunevejene i Svendborg. Denne andel er højere end det er tilfældet for eneuheld på kommuneveje i hele Danmark.

Kommuneveje i Svendborg

20,3%

Kommuneveje i DK

17,3%

I 72% af de registrerede eneuheld er der en personbil involveret, og 60% af eneuheldene er forekommet i byzone.

I forbindelse med de 102 eneuheld er der registreret 1 dræbt, 4 alvorligt tilskadekomne og 8 lettere tilskadekomne. I alt udgør de tilskadekomne i eneuheld 11% af det samlede antal dræbte og tilskadekomne på kommunevejene Svendborg Kommune.

Ud fra de registrerede eneuheld er der identificeret en række tiltag med potentiale til at forbedre trafikikkerheden for disse.

Generelle tiltag mod eneuheld

- Eneuheld hænger ofte sammen med trafikantadfærden, hvorfor tiltagene mod eneuheld i høj grad vil være de samme som tiltagene under uopmærksomhed eller spiritus.

6. UHELDSBELASTEDE LOKALITETER

Der er foretaget en geografisk kortlægning af de politiregistrerede trafikuheld på vejnettet i Svendborg Kommune. På baggrund af de politiregistrerede trafikuheld i perioden 2015–2019, er der foretaget en udpegning af de uheldsbelastede lokaliteter.

Uheldsbelastede lokaliteter er defineret som lokaliteter, hvor der er sket ekstraordinært mange uheld de sidste 5 år. Det er lokaliteter, hvor det på baggrund af uheldsinformationerne kunne være relevant at sætte ind med lokale trafiksikkerhedsindsatser møntet på at nedbringe antallet af uheld på den enkelte lokalitet.

6.1 Forudsætninger

I forbindelse med opdateringen af de uheldsbelastede lokaliteter er vejnettet afsøgt ud fra at kunne identificere:

- Kryds, hvori der er observeret mindst 4 uheld i analyseperioden 2015-2019.
- Strækninger, hvorpå der indenfor en afstand på maks. 500 meter er observeret mindst 4 uheld i analyseperioden 2015-2019.

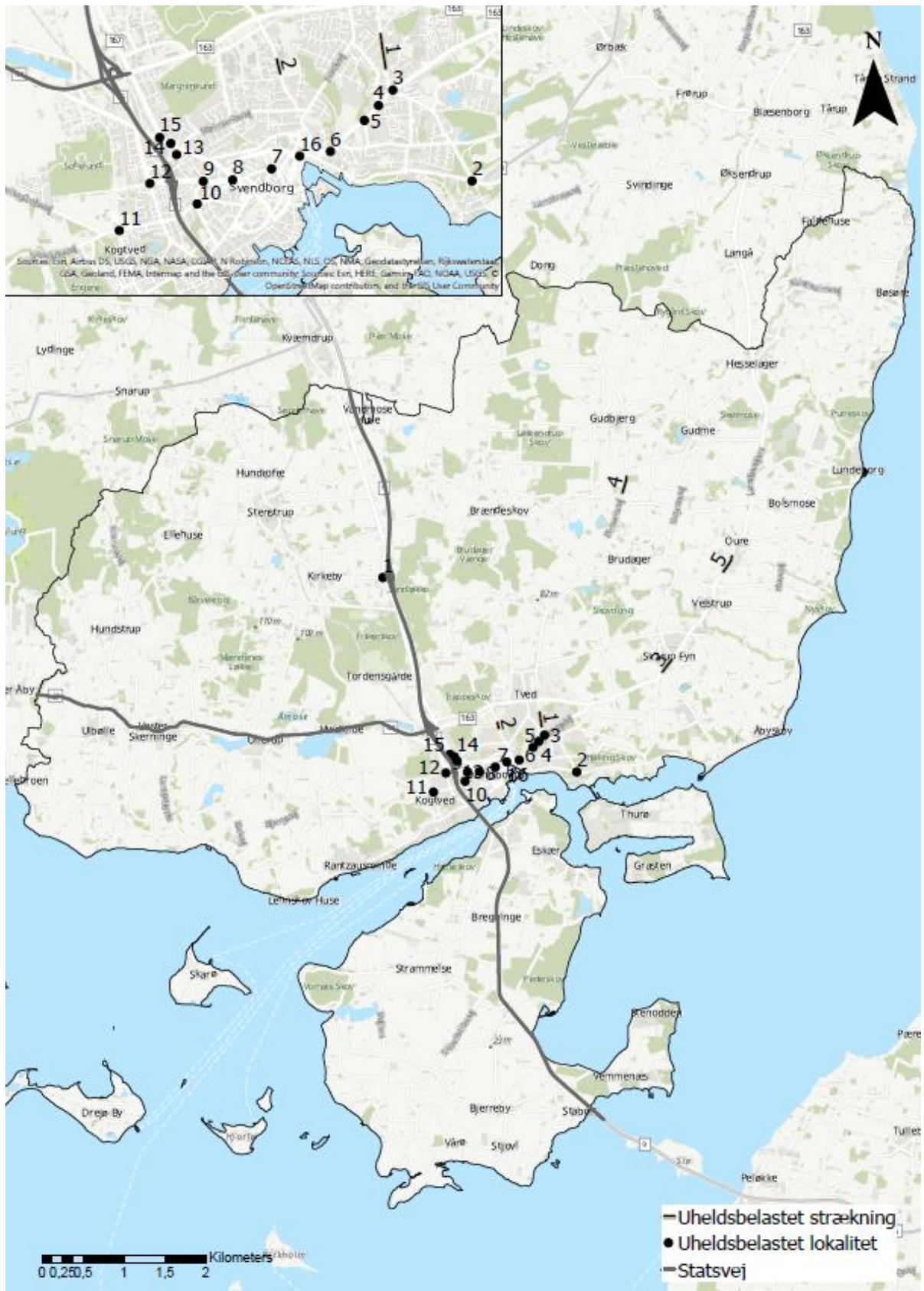
Ved udpegning af uheldsbelastede lokaliteter anvendes de politiregistrerede person- eller materielskadeuheld. Ekstrauheld anvendes kun som supplement ved selve analysen af de uheldsbelastede lokaliteter.

6.2 Udpegede lokaliteter og strækninger

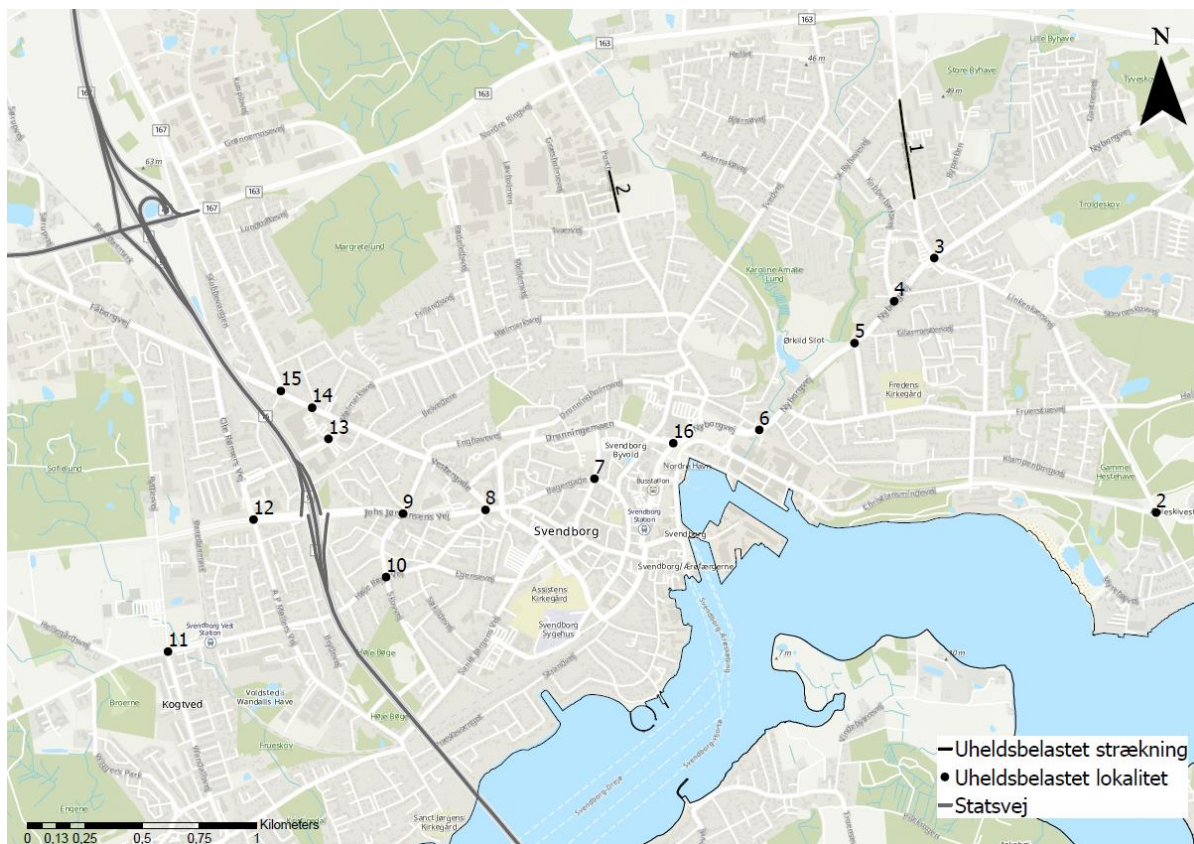
Politiregistrerede person- og materielskadeuheld i perioden 2015-2019 har resulteret i, at der er udpeget:

- 5 uheldsbelastede strækninger
- 16 uheldsbelastede kryds

De udpegede uheldsbelastede lokaliteter og strækninger for hele kommunen og for Svendborg by fremgår af figur 6 og figur 7. De uheldsbelastede lokaliteter indgår i vurderingen, når Svendborg Kommune prioriterer trafiksikkerhedsprojekter.



Figur 6, Uheldsbelastede kryds og strækninger i Svendborg Kommune.



Figur 7, Uhedsbelastede kryds og strækninger i Svendborg Kommune.

De uhedsbelastede lokaliteter er listet i tabel 1, hvor antallet af uheld, fordelt på uheldsarter, og antallet af tilskadekomne, fordelt på skadesgrad er angivet.

Table 1, Udegede uheldsbelastede lokaliteter med antallet af uheld og tilskadekomne.

	Vejnavn	Uheld			Tilskadekomne		
		Psk. uheld	Msk. uheld	Ekstra uheld	Dræbt	Alv. skade	Let. skade
1	Assensvej/Hovedvejen	1	3	1	-	1	-
2	Chrstiansmindevej/Hestehavevej	-	4	1	-	-	-
3	Nyborgvej/Ørbækvej	-	5	-	-	-	-
4	Kobberbæksvej/Nyborgvej	-	6	1	-	-	-
5	Nyborgvej/Østre Skolevej	2	2	-	-	2	-
6	Nyborgvej/Nyborgvej	-	5	2	-	-	-
7	Bagergade/Skolegade	-	5	-	-	-	-
8	Vestergade/Johs Jørgensens Vej	-	5	2	-	1	-
9	Johs Jørgensens Vej/Skovvej	2	3	-	-	-	9
10	Høje Bøge Vej/Skovvej	1	5	-	-	-	1
11	Skovsbovej/Ryttervej	-	7	-	-	-	-
12	Johs Jørgensens Vej/Ole Rømers Vej	-	5	1	-	-	-
13	Mølmarksvej/Vestergade	1	3	1	-	1	-
14	Vestergade/Tinggårdsvej	1	3	1	-	-	-
15	Fåborgvej/Vestergade/Odensevej	1	4	-	-	1	-
16	Dronningemaen/Nyborgvej/Toldbodvej	1	3	-	-	-	1
17	Ørbækvej ml. St. Byhavevej og Bagvej/Byparken	3	1	2	-	2	1
18	Porthusvej ml. Skovstjernehaven og Tværvvej/Trappebæksvej	-	6	-	-	-	-
19	Nyborgvej ml. Østergade/Nyborgvej og Skovmøllevej	-	4	-	-	-	-
20	Ørbækvej mk. Gryagervej og Sortemosevej/Kilenvej	3	1	-	1	3	-
21	Landevejen ml. Østervangen og Jernbanevej	-	4	1	-	-	-

7. UTRYGHED

En stor del af trafiksikkerhedsarbejdet udføres på baggrund af registrerede uheld, men en anden og ligeså væsentlig tilgang til trafiksikkerhedsarbejdet er at have fokus på trafikanternes tryghed, når de færdes på kommunens veje. I Svendborg Kommune ønskes det at have trygge borgere med sikker trafikantadfærd.

7.1 Hvad betyder tryghed?

Tryghed i trafikken er trafikanternes subjektive følelse, som beskriver disses oplevelse af sikkerhed i trafikken. Trygheden kan opleves forskelligt af børn og voksne, og den kan også opleves forskelligt trafikantarterne imellem – f.eks. kan trygheden opleves på én måde af bilister og på en anden måde af cyklister og fodgængere.

7.2 Hvordan arbejder kommunen med henvendelser fra borgere/interessenter?

Kommunen ønsker tryghed i trafikken og i den forbindelse er kommunikation med borgerne essentiel. Det er borgerne, der bevæger sig rundt på kommunens vejnet og børnene, der transporterer sig til skole via veje og stier. Derfor er det også borgerne i Svendborg Kommune, der ligger inde med vigtig viden omkring, hvor det er utrygt at færdes.

I Svendborg Kommune indkommer der løbende henvendelser til vejforvaltningen med ønsker om trafiksikkerhedsmæssige tiltag, og de fleste af disse har ofte en sammenhæng med den enkeltes oplevede tryghed ved færdsel på eller ved vejen. Henvendelserne gemmes og gennemgås systematisk. Henvendelserne indgår i kommunens løbende arbejde med trafiksikkerhed og tryghed.

Muligheden for at kontakte Svendborg Kommune med henvendelser om utryghed på kommunevejene vil fortsat være muligt i fremtiden.

8. PROJEKTKATALOG

Der er udarbejdet en liste over de tiltag, der ønskes gennemført til forbedring af trafikikkerheden. Der kan løbende komme nye projekter til, med baggrund i borgerhenvendelser og/eller registrerede uheld, da projektkataloget opdateres løbende gennem planperioden.

Gennemførelsen af de anviste tiltag er i overensstemmelse med de forslag til tiltag, som er fremkommet af trafikikkerhedsplanen, den supplerende hastighedsplan og borgerhenvendelser. Der er udarbejdet en model, som kan lave en vejledende prioritering af de fremkomne projekter.

Princippet for prioriteringen er at prioritere de projekter højest, der har det største potentiale for forbedring af trafikikkerhed og tryghed, set i forhold til de penge det koster at gennemføre projektet. Der sættes en værdi på projekternes påvirkning af trafikikkerhed og tryghed, hvilket sættes i forhold til anlægsskøn på projekterne. Der anvendes følgende formel:

$$Point = \frac{Vægtning\ af\ trafikikkerhed\ og\ tryghed}{Anlægsskøn}$$

Følgende værdier indgår i modellen:

- Uheld registreret af politiet i de forudgående 5 år
- Trafikmængde
- Målt hastighed (Her anvendes en 85 % fraktil af de registrerede hastigheder. Det vil sige den hastighed som 85 % af bilisterne kører under. I praksis svarer denne værdi til den oplevede hastighed på lokaliteten)
- Tilladt hastighedsgrænse
- Færdselsbehov for lette trafikanter
- Forhold for lette trafikanter (eksisterende fortov, cykelsti med mere)
- Anlægsskøn på tiltag

I tabel 2 er der angivet et forslag til trafikikkerhedsprojekter og prioriteringen af disse.

Table 2, Proposal for traffic safety projects and prioritization of these, based on the prioritization model.

Prioritet	Lokalitet	Opgave / type projekt	Anlægsoverslag
1	Nyborgvej/Østre Skolevej	Afstribning venstresvingbås Supplerende kantafmærkning, N42	6.000,-
2	Ørbækvej ml. Gryagervej og Sortemosevej/Kilenvej	Skilte og afstribning	75.000,-
3	Høje Bøge Vej/Skovvej	Ombygning af ramper på hævet flade Midterhelle nordside Skovvej Skiltning af standsningsforbud	135.000,-
4	Ørbækvej ml. St. Byhavevej og Bagvej/Byparken	Ombygning af overkørsel St. byhavevej Hævet flade kryds St. Byhavevej, ca. 50 m Indkørselsforbud fra nord ved p-plads	170.000,-
5	Johs Jørgensens Vej/Skovvej	Flytte kantsten, NØ- og SØ hjørner (2 hjørner) Ændre afmærkning af fodgængerfelt (kun det østlige) Ledelinjer afmærket i kryds	150.000,-
6	Rundkørsel: Christiansmindevej/Skårupøre Strandvej/Hestehavevej	Dobbeltrettet cykelsti Udskifte og flytte skiltestandere Beskæring beplantning Pudebump Rumlestriber	750.000,-
7	Skovsbovej (5700) Skovsbo	Bump i Skovsbo. Baggrundsafmærkning udenfor byzonen	380.000,-
8	Rundkørsel: Assensvej/Hovedvejen	Kantstensbegrænset cykelbane Udskifte og flytte skiltestandere Tæt beplantning i kant af midterø Forøge højde på midterø, 1,5 m	375.000,-
9	Rundkørsel: Fåborgvej/Vestergade/Odensevej	Kantstensbegrænset cykelsti Ombygge heller til trompetheller Ombygge overkørbare brostensarealer Pudebump Forlænge midterhelle Odensevej	440.000,-
10	Egensevej (5762)	2 minus 1 vej	600.000,-
11	Østre Skolevej (5700)	Indsnævring, variable hastighedstavler	325.000,-
12	Egensevej (5700)	Forbedring af cyklisternes forhold	1.145.000,-
13	Rødmevej (5771)	Baggrundsafmærkning udenfor byzonen og bump indenfor byzone (Stenstrup)	200.000,-
14	Rundkørsel: Skovsbovej/Ryttervej/Wandallsvej	Ombygning til signalreguleret kryds	3.000.000,-
15	Assensvej (5771) mellem Odensevej og Gemalvej	Dobbeltrettet cykelsti i den nordlige vejside	8.900.000,-
16	Vemmenæsvej/Stenoddenvej (5700)	Bump indenfor byzonen. Baggrundsafmærkning udenfor byzonen	510.000,-
17	Brændeskovvej (5700) i Brændeskov	Bump eller havet flade ved forsamlingshuset	100.000,-
18	Albjergvej (5883)	Bump og baggrundsafmærkning	200.000,-
19	Skårup Vestergade/Skårup Mellemvej/Oluf Ringsvej (5881)	Fartdæmpere i form af bump eller indsnævring og gennemgående fortov	475.000,-
20	Hallindskovvej/Egenappevej (5700)	Bump i byzonen. Supplering af hastighedstavler udenfor byzonen.	420.000,-