

30/6.19

Hej Peter Møller

Tak for din mail og de brugbare links.

Jeg har læst om Svendborg kommunes intentioner for bl.a. skovområderne.

Under naturzonepunktet fremgår det at kommunen ønsker at sikre og skabe levesteder for sjældne arter. Gælder det ikke det sorte egeren? Det sorte egeren bygger oftest reder i nåleskov. Flere af nåletræsområderne i Stævneskoven er nu gennemkørt af MTB stier. ( Her tænker jeg på den øgede uro m.m., som jeg beskrev i sidste mail.)

Under punktet Biodiversitet fremgår det, at kommunen ønsker et mere dynamisk natursyn.

Ligeledes fremgår det at man ønsker at gå fra 10% til 20 % urørt skov og omstille den øvrige drift til biodiversitets skov inden for de næste 10 år. Det lyder vældig positivt, men i mit optik hænger det ikke sammen med det store slid jeg ser efter MTB ruterne er etableret.

Nu har jeg endnu engang været henne og se MTB kortet over Stævneskoven og Hallingskoven og er forundret over hvor stor en andel af skoven de råder over og hvor tæt stierne ligger. Desuden har jeg været rundt på MTB stierne og konstateret at de mange steder nærmest er brolagt og området i Stævneskoven, som Svendborg kommune beplantede med en slags blandingskov (godt for biodiversiteten) for godt 10 år siden er nu gennemkørt af MTB og en del af stierne er udhulet af slid og der er spor efter skybrud. Mange af bakkerne og stierne er slidt hårde under bøgetræerne. Under klima punktet fremgår det at man ønsker at understøtte og forøge skovens binding og lagring af kulstof fra CO<sub>2</sub> i luften. Den hårde skovbund og det store slid har også stor indflydelse på mængden af anemoner om foråret. Jeg har observeret stor tilbagegang bl.a. på skråningen parallelt med Linkenkærvej og det har betydning for insekterne og anemonernes rodnet, der normalt vil holde på jorden ved voldsomme regnskyl, er der ikke længere. Anemonerne er vigtige for bl.a. humlebier. Og ligeså vigtig er det symbiotiske forhold mellem bøgetræerne og anemonerne, så der ikke sker en udvaskning af nitrater. Endnu et tilbageskridt i forhold til biodiversiteten og på klimaområdet.

Hvordan skal jeg opfatte omlægning til biodiversitet i skovene? Jeg oplever jo at der sker det modsatte! Kunne man forstille sig at MTB stierne havde et mindre omfang i skovene, så man tilgodeså dyre og plantelivet? Eller har MTB cyklingen en højere prioritet end biodiversitet og klima for kommunen?

Mvh Annette Oddershede

NB. Min genbo har inviteret mig med til et møde med Bjarne Abildtrup på onsdag d. 3.7.  
Derfor sender jeg også denne mail til ham.

Svendborg d. 31.7.2019

## Fremtidige planer for Stevneskoven og Hallingskoven.

Hej Peter og Bjarne.

Tak for referatet fra mødet den 3.7. 2019 og tak for respons på brevet vedr. dyre- og plantelivet i Stevneskoven. Jeg er naturligvis enig i, at vi alle slider på skoven, når vi færdes i den. Min bekymring skyldes den markante ændring af skoven, som de mange MTB stier har skabt og at det har negativ indflydelse på biodiversiteten.

I de fremtidige planer for skovområderne i Svendborg fremgår det, at kommunen har ønske om at tilgodese forskellige behov for brug af skovområderne: Stillezoner, urørt skov og skovområder for høj aktivitet med f.eks. MTB.stier, m.m..

Det skønnes at ca. 150.000 dyrker mountainbike i Danmark, og det er derfor helt naturligt at der også skal være plads til de ca. 2.6% af befolkningen som mountainbikerne udgør. Vi mener dog stadig at det vil være rimeligt at skoven bliver opdelt således at der også er et rum, hvor de øvrige 97.4% af befolkningen kan opholde sig uden at skulle udsættes for larm og ikke mindst samtidigt være nervøs for at blive kørt ned af en cykel. Mountainbike kan på ingen måde sammenlignes med 'gamle' dage hvor en enkelt cyklist kom kørende hen ad en skovsti. At køre mountainbike i en skov er en dominerende adfærd som påvirker resten af skovens brugere. Dels er det ofte en meget larmende adfærd og dels skaber det usikkerhed for en del af skovens øvrige brugere.

I Stevneskoven og Hallingskoven er der allerede etableret et stort netværk af MTB-stier trods flere henvendelser fra beboerne i området, om at dele af skovområdet forblev område til mere rolige oplevelser.

I Stevneskoven findes der ikke mere en skovsti, der ikke bliver krydset af MTB.spor Især det sorte spor, der i sagens natur lægger op til høj puls og indirekte fart, er placeret tæt på husparcellerne langs skoven og det store bebyggede område mellem Gammel Skårupvej og Stevneskovvej.

Vi mener det er u hensigtsmæssigt at koble høj puls aktivitet (sort spor) med gæstier i skovområder i nærheden af tæt bebyggelse. Ligeledes mener vi, at en del af Stevneskoven bør være et område hvor man kan færdes i fred og ro. Vi er bekendt med at flere føler sig usikre på at gå i skoven.

Vi oplever at MTB cyklisterne har fået en meget stor andel af Stevneskoven.

I en tid, hvor flere og flere lider af stress eller har symptomer på stress, da er et skovareal tæt på hvor man bor en stor gave. De sidste år er der forsket en del i naturens helbredende effekt på netop disse livsstilssygdomme. I det hele taget er der højt tempo i vores samfund i disse år, så behovet for rolige steder er stigende. Hvis en gåtur i skoven hele tiden indebærer at man skal være på vagt ved krydsende stier m.m., så er den stressreducerende virkning svær at få øje på.

I Kommunens pjece "Natur og friluftliv" er der mange fine beskrivelser af de behov som kan tilfredsstilles ved at bo i nærheden af en skov.

Den del af Stevneskoven, der støder op mod tæt bebyggelse kunne genetableres som et frirum uden MTBs.. Et fristed der kan bruges i weekenden og efter fyraften af

børnefamilier, par og enlige uden at skulle være usikker på hurtige MTBs lige om hjørnet.

Et fristed for den lokale børnehave – så det pædagogiske personale igen kan føle sig trygge ved at lade børnene færdes i skoven. Skoven er jo netop et sanseunivers som ikke kan skabes kunstigt. Børnene bliver udfordret motorisk på det ujævne underlag. Nyere forskning peger på at naturen har en gunstig virkning på børn udvikling og trivsel. Vi er bekendt med at MTBs høje tempo har skabt usikkerhed hos det pædagogiske personale, så det kræver høj personale dækning at færdes forsvarligt med en børnegruppe i området. Mange institutioner i København transporterer dagligt børnehavebørn til skovområder uden for hovedstadsområdet netop fordi det har så god indflydelse på børns trivsel og udvikling. Her i Østre bydel har vi ganske gratis den mulighed lige udenfor institutionen.

I den kommende plan for Stevneskoven håber vi der bliver taget højde for, at vi er mange der ønsker et område for stille og rolige oplevelser i Stevneskoven. Vi formoder det kan organiseres på samme måde som det påtænkes i planen for stillezoner i andre skovområder i kommunen. Det kunne være den del der ligger op til tæt bebyggelse. Vi har netop bosat os her af samme grund. Vi håber ikke vi skal til at køre i bil for at få den oplevelse..... og hvad med CO2 regnskabet!

Vi foreslår at hele det nuværende sorte spor og dele af det røde spor sløjfes. Lone fremlagde et forslag mundtligt på mødet d. 3.7., da vi gik tur i Stevneskoven. Vi kan ikke tilslutte os Kewins forslag om at etablere et nyt sort spor (ved Douglas-bevoksningen) som compensation for, at farten sættes lidt ned i det nuværende sorte spor (der så gøres rødt). Vi mener fortsat det er uhensigtsmæssigt med høj fart på MTB i et område med tæt beboelse.

Vi opfatter vores forslag mindre radikalt end etableringen af det sorte spor i sin tid.

Med venlig hilsen  
Lone Rasmussen  
Linkenkærvej 49  
og  
Annette Oddershede  
Linkenkærvej 55A  
5700 Svendborg

Svendborg d. 11.10.2019

Hej Peter Møller

Tak for sit svar på vores indlæg vedr. MTB stierne i Stevneskoven.

Lone og jeg, og de folk i nærområdet vi er i dialog med vedr. sagen, synes det er fint med de ændringer, der er lavet i nærheden af den tætte bebyggelse parallelt med Linkenkærvej.

Vi vil dog ikke lægge skjul på, at vi håber på en mere fair fordeling af skoven, så hensynet til biodiversiteten og de øvrige brugere af skoven bliver tilgodeset. En fordeling a la den Lone Rasmussen var inde på ved mødet den 3. juni. 2019. (Den lidt brede sti gennem skoven kunne markere et skift mellem MTB område og mere stille aktiviteter.)

Vi undrer os også over, at MTB stierne skal yderligere ændres. Jvnf. Kortet fra MTB klubben.

Hvad er grunden til de ændringer og at banen gøres længere? Har man fra kommunens side sat en øvre grænse for hvor mange meter spor der må være?

Vores undren skal ses i lyset af at biodiversiteten i landet generelt er truet, men især Svendborgs naturkapital er ringe. (De nye spor skabes v.h.a. Maskiner og flere steder brolægges de med store og små sten. Og områderne for udviklingen af biodiversiteten indsnævres yderligere.)

Det fremgår tydeligt af <http://www.biodiversitet.nu/naturkapital> en analyse udarbejdet af forskere fra DCE, Aarhus Universitet.

Her ligger Svendborg kommune på en 74. plads, hvorimod Silkeborg kommune, som Kewin B.F. Kamelarczyk ofte henviser til, ligger på en 12. plads.

Yderligere fremgår det af Miljø- og fødevareministeriets hjemmeside, at arealer der understøtter biodiversiteten er skråninger, skovens kontinuitet og skovens struktur. Stevneskoven er netop sådan et område!

Endeligt vil vi sikre os, at vores indlæg (de 3 mail vi har sendt til dig) bliver tilvejebragt MNU, TEU og Det grønne Råd inden den videre proces i december 2019. Vil du sende dem videre til dem eller skal vi selv gøre det? Vi regner med at høre fra dig snarest, så vi ved hvordan vi skal forholde os.

Mvh

Lone Rasmussen  
Linkenkærvej 49

og  
Annette Oddershede  
Linkenkærvej 55A