

Bilag 1: Teknik- og Erhvervsudvalgets møde d.2. april 2020

## **Hvidbog over høringsbidrag indkommet i forbindelse med en forudgående høring vedrørende Parkeringsstrategi for Svendborg bymidte og havn**

### **Generelt om høringen:**

- Høringen forløb i perioden 12/02/2020 til og med 12/03/2020.
- Offentliggjort på Svendborg Kommunes hjemmeside, Facebook og Ugeavisen.
- Berørte interessenter er orienteret pr. mail.

### **Høringssvar:**

Der er modtaget i alt 12 høringssvar fra:

1. Birgitte Wend Hansen
2. Preben Pedersen
3. Ole Heilmann-Clausen
4. Foreningen Kultutten
5. Distrikt Idræt
6. Stine Lasthein
7. Susanne Hedegaard
8. Laila Neumann
9. Henning Nielsen
10. Handicaprådet
11. Torben Nielsen
12. Charlie Vejlgaard Larsen

### **Om hvidbogen:**

Hvidbogen gengiver høringssvarene som resumé med administrationens bemærkninger og forslag til videre proces

Alle høringsbidragene er desuden vedlagt i deres fulde længde, jf. bilag 2.

Nr. 1	Høringsbidragets indhold. Indledning og læsevejledning	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
Nr. 2	Høringsbidragets indhold. Eksisterende forhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
2.1	<p>Parkeringsområdet ved Midtbyhallen, hvor Solo Fitness dagligt har problemer med at kunderne kan parkere. Området bliver i stor udstrækning brugt af folk der har ærinde i bymidten og har brug for parkering hele dage.</p>	<p>Denkommunal p-plads (Gruspladsen ved Demensbyen) ændres til en offentlig tilgængelig p-plads. Pladsen ligger tæt ved Midtbyhallen og har tidsbegrænsning på 24 timer. Samtidig kan nogle pladser ved hallen ændres fra 24 timer til 3 timers tidsbegrænsning, for at give mere udskiftning og plads til parkanter, der vil parkere i kortere tid.</p> <p>Hvis ikke der er plads til langtidsparkering på P-pladserne, vil der blive parkeret tættere på alle villaveje og små bygader nær midtbyen.</p> <p>Nu er det muligt at købe månedskort til nogle p-pladser i byen. Disse månedskort kan købes af alle der har behov for parkering i byen uanset deres bopæl og skal ikke forveksles med licenser der kan købes af beboere og erhvervsdrivende i bymidten. Måske skal prisen for et månedskort ændres og der skal orienteres om muligheden.</p>	<p>Indarbejdes som indsats i strategien</p>
2.2	<p>Det skal ikke være dyrere—men ville være så dejligt hvis man kunne parkere gratis de 2 første timer?? hvis man f.eks. kun lige skal på apoteket eller til læge????</p>	<p>Alle betalings p-pladser i zone 2 er det muligt at parkere gratis i 2 timer. Samtidig er der korttidsparkering ved apoteket i Gerritsgade.</p>	<p>Dette er allerede muligt i</p>

			stort omfang
Nr. 3	Høringsbidragets indhold. Byudviklingens påvirkning af parkeringsudbud	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
3.1	<p>Skolegade fra Byskolen og til Dronningemaen ændres til ensrettet sivegade (ca.15 km.t.)</p> <p>Der anlægges p-pladser langs Skolegade enten som 90 graders kantstensparkering, eller side parkering i begge sider. Der anlægges effektive hastighedsregulerende foranstaltninger.</p> <p>De nuværende cykelstimeringer fjernes.</p> <p>Cirkel vejnet strukturen: Skolegade, Dronningemaen, Viebæltet, Tinghusgade aldrig er blevet brudt.</p> <p>Mange biler (måske 50%?) benytter denne vejring til gennemkørsel.</p>	<p>Både Skolegade og Dronningemaen udgør en vigtig del af Svendborgs trafikstruktur og adgang til bymidten, hvorfor det ikke umiddelbart er fordelagtigt at udnytte kørebaneareal til parkering, da det vil nedsætte fremkommeligheden og gøre det endnu mere utrygt at færdes som cyklist.</p> <p>I forbindelse med udvikling og optimering af P-søgeringen, vil der muligvis kunne ændres på den gennemkørende trafik, da noget af denne kørsel må antages at være parkeringssøgende trafik</p>	Omlægning af veje i midtby skal planlægges i en plan for midtbyen, ikke strategi for parkering
Nr. 4	Høringsbidragets indhold. Tilpasning af zoner, takster, licenser og p-fond	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
4.1	<p>I forslaget lægges op til at fortsætte parkeringstilladelse modellen på Frederiksø, dog nu med betalingsautomat og færge gæsteparkering, det må formodes at give anledning til flere ikke Frederiksø relateret parkerede biler på området.</p> <p>Vi ønsker en parkerings model hvor vi har skilte ved vores 13 parkeringspladser.</p> <p>Gæster til færgetrafikken kan med fordel parkere i Hulgades parkeringshus, som om nødvendigt kan udvides.</p>	<p>Der lægges ikke umiddelbart op til, at færgegæster kan indløse ø-billet på Frederiksø p-pladser. Der foreslås betalingsparkering for at flytte langtidsparkerer, pendlere og ø-turister til andre parkeringsarealer, så Frederiksø p-pladser kan anvendes af andre typer parkanter, f.eks. dem, der besøger kulturtilbuddene i området.</p>	Indarbejdes som indsats i strategien

		<p>Svendborg Kommune har anlagt et antal p-pladser på Frederiksø svarende til de krav der er for den anvendelse der er i bygningerne iflg. P-normen i kommuneplanen. Herunder 13 p-pladser svarende til kultuttens lejemål.</p> <p>Erfaringerne fra de seneste år har vist at pladserne bliver brugt i meget lille grad. Derfor fastholdes det at pladserne dobbeltudnyttes, så de kan anvendes fleksibelt af både lejere samt til offentlig parkering. Lejerne får udleveret et antal p-kort, der svarer til det antal de skal have iflg. P-normen. Med disse kort er lejeren sikret mod at få p-bøder på arealet.</p>	
4.2	<p>De udfordringer der er med manglende pladser ved Midtbyhallen har reelt været der siden man sløjfede 24-timers parkeringen i Voldgade.</p> <p>Dette medførte at en del personer med job i bymidten, herefter begyndte at benytte parkering ved Midtbyhallen og McDonalds.</p> <p>Presset på p-pladsen er særlig udtalt i tidsrummet 8-17.</p> <p>Det kan løses ved at etablere nogle flere korttidspladser ved Midtbyhallen, og derved tilgodese brugerne/lejerne i Midtbyhallen</p>	<p>På offentlige p-pladser (vejareal) er det ikke muligt at tage særlig hensyn til særlige grupper, men det er muligt at ændre på tidsbegrænsningen på de enkelte p-pladser.</p> <p>Hvis muligheden for langtidsparkering fjernes, bør der findes alternativer til langtidsparkering. Se endvidere svar til pkt. 2.1.</p>	<p>Indarbejdes som indsats i strategien</p>
4.3	<p>Muligheden for begrænsning af parkering i Skattergade mod Kullinggade, således at parkering er forbeholdt beboere (husejere) i gaden mod køb af parkeringstilladelse gennem kommunen.</p> <p>Det er et stort problem at finde parkeringspladser i gaden, idet de ofte anvendes af folk med job i byen, og nogle gange over flere dage. Det gør det utrolig svært for os der bor i gaden at finde parkeringspladser.</p> <p>Mit forslag er at parkering i gaden er forbeholdt beboere med gyldig parkeringstilladelse, som købes gennem kommunen Eksempelvis 500-1000kr for et år. Muligheden for begrænsning af parkering i mindre gader omkring bymidten, således at parkering er forbeholdt beboere (husejere) i gaden mod køb af parkeringstilladelse gennem kommunen.</p> <p>Når folk med job i byen parkerer i de små gader, er det svært for dem der bor i gaden at finde parkeringspladser.</p>	<p>Vejen ejes af Svendborg Kommune. Dette indebærer, at vejen administreres som offentlig vej, hvorfor vejen er underlagt færdselsloven og vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser.</p> <p>Parkeringspladser på offentlig vej kan ikke reserveres til særlige grupper som f.eks. beboere på vejen. Derimod er der mulighed for at reservere til særlige køretøjstyper, f.eks. invalidekøretøj, TAXI, elbil, delebil mv.</p> <p>Man er derfor, som beboer, nødsaget til at finde en ledig plads, der ikke nødvendigvis er lige uden for hoveddøren.</p>	<p>Konkret problem der skal arbejdes videre med ifbm. realiseringen af strategiens indsatser</p>

4.4	<p>Jeg vil opfordre til, at der i de små gader omkring bymidten udstedes P-tilladelse kun til beboere.</p> <p>Indfør betaling i bymidtens små omkringliggende gader hvor parkering er lovlig, det vil hjælpe beboerne i de små gader med udfordringer i forhold til ulovlig parkeringer der blokerer gaderne og deres indkørsler.</p>	<p>Vejen ejes af Svendborg Kommune. Dette indebære, at vejen administreres som offentlig vej, hvorfor vejen er underlagt færdselsloven og vejafmærkningsbekendtgørelsens bestemmelser. Parkeringspladser på offentlig vej kan ikke reserveres til særlige grupper som f.eks. beboere på vejen. Derimod er der mulighed for at reservere til særlige køretøjstyper, f.eks. invalidekøretøj, TAXI, elbil, delebil mv. Man er derfor, som beboer, nødsaget til at finde en ledig plads, der ikke nødvendigvis er lige uden for hoveddøren.</p>	<p>Konkret problem der skal arbejdes videre med ifbm. realisering af strategiens indsatser</p>
Nr. 5	Høringsbidragets indhold. Bedre udnyttelse af eksisterende kapacitet	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
5.1	<p>Når man tænker parkering, korttids og langtids, skal man huske, at det ikke kun drejer sig om turister eller lokale, der har et kort ærinde i byen. – Der er mange ansatte i butikker, kontorer osv. i den indre by, der har behov for at kunne parkere en hel dag, uden at det koster en formue.</p> <p>Den debat, der er nu, drejer sig kun, så vidt jeg kan gennemskue, om de kommunalt ejede pladser. I Svendborg er der mange private virksomheders P-pladser der ikke bliver brugt aften og weekend. Det er ofte i weekenderne, der er behov for p-pladser i nærheden af havnen. Når der er marked i Pakhuset, Lysfest på Frederiksøen, osv.</p>	<p>Vilkår for parkeringspladser skal overvejes. Skal der være gratis langtidsparkering nogle steder i byen? Konsekvens af færre gratis langtidsparkeringspladser vil være at flytte langtidsparkeringer ud på villavejene.</p> <p>Hvordan kan man lave aftaler med private om at stille deres p-pladser til rådighed i de perioder de ikke selv benytter pladsen.</p>	<p>Indarbejdes som indsats i strategien</p>
Nr. 6	Høringsbidragets indhold. Parkeringsnorm	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:

6.1	Der mangler i den grad pladser til Handicappede på og omkring torvet. Her kan to til tre pladser i skråparkeringsområdet gøres til handicappladser. En anden mulighed er oprettelse af pladser direkte på torvet. Torvet kunne i månederne fra oktober til marts åbnes for parkering. Den nuværende handicapparkering er i rådhusgården. Det er for langt væk fra torvet og butikkerne i den ende af byen.	Ramsherred har tidsbegrænsning på 30 minutter, hvilket gør at der er rimelig stor udskiftning i parkerede biler. Oplysning om hvor handicappladserne er placeret i byen. Vi har ikke noget materiale der kan fortælle om belægningen på handicappladserne i byen.	Indlede samarbejde med handicaprådet ifbm. realisering af strategiens indsatser.
Nr. 7	Høringsbidragets indhold. P-hus	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
7.1	Man kan bygge et parkeringshus med video overvågning, hvor der er tilsluttet shuttlebusser som kører en fast rute, ned til færrerne, videre ind i byen, med et fast minut interval eller som tilkald	Idet der vil være store driftsudgifter forbundet med at indføre shuttlebusser, fordi de skal køre med stor hyppighed vil det kræve meget store menneskemængder, der har et behov på samme tidspunkt før det er økonomisk rentabelt. I forbindelse med strategiarbejdet har det været drøftet, om der kan etableres et større parkeringsanlæg uden for bymidten med mulighed for kollektiv transport til bymidten. Dog uden det endnu er endt ud i et konkret forslag. Muligheden kunne også være aktuell i forbindelse med parkering til Events.	Konkret løsning der kan arbejdes videre med ifbm. realisering af strategiens indsatser
7.2	Der er dagligt borgere som går tur på det tomme parkeringsareal, når man spørger dem svarer de altid "Vi skulle bare lige se om der var sket noget nyt" her refererer de ikke til de tomme parkeringspladser, men i stedet til de kunstværker der er placeret på arealet (Frederikshavn).	P-arealet på Frederikshavn omdisponeres ved første etape af Den Blå Kant, så de pladser der fjernes nær Frederiksbrosen kan genplaceres.	P-hus og parkering på Frederikshavn

	<p>I stedet for at fjerne kunst og kultur fra området, bør man give plads og mulighed for at endnu mere kunst og kultur kan udvikle området.</p> <p>Udvid parkeringshuset i Hulgade eller find en anden placering til bilerne, og lad Frederiksø fortsætte med at udvikle sit potentiale til gavn for både borgere og turister.</p>	<p>Parkeringsarealet anlægges i fremtiden med asfalt langs en 3 meter bred sti op ad bygningerne. Derved opstår nogle arealer langs beddingen, der kan give mulighed for nye aktiviteter og kultur på Frederiksø. Dette kunne bl.a. være nye lejere i mindre værksteder, maritime aktiviteter i beddingen, events el. andet.</p> <p>Udvidelse af p-huset er beskrevet som et af forslagene til p-hus i strategiplanen</p>	<p>Ø er indarbejdet som indsats i strategien</p>
7.3	<p>Handicaprådet henleder opmærksomhed på, at såfremt man ønsker at "flytte" parkeringspladser fra forskellige placeringer i byen til et nyt parkeringshus, skal man tage kassebilens højde i betragtning.</p> <p>Hvis der kun bliver få handicappladser i et område hvor der er begrænsning i forhold til bilens højde, skal der laves pladser til netop høje kassebiler, mens øvrige handicapbiler henvises til øvrige handicappladser i samme parkeringshus.</p>	<p>Kommentar noteres til det videre arbejde med et evt. parkeringshus.</p> <p>Der skal oplyses om størrelserne på handicappladserne i byen.</p>	<p>Indlede samarbejde med handicaprådet ifbm. realisering af strategiens indsatser</p>
<b>Nr. 8</b>	Høringsbidragets indhold. Tidsplan for indsatser	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:

