

Dato: 06.05.2019

Rev.: 1

Rev. dato: 28.05.2019

Int.: SH

Sag: Klosterplads og Frederiksgade

Sagsnr.: 2018\_33

Bygherre: Svendborg Kommune, Liv i Min By

Laplandsgade 4A, 2.sal

2300 København S

Denmark

+45 3332 7804

info@werkarkitekter.dk

www.werkarkitekter.dk

Søvej 13 B

3460 Birkerød

Denmark

+45 4820 9000

via@viatrafik.dk

www.viatrafik.dk

## NOTAT 003

### TRAFIK OG PARKERING KLOSTERPLADS

Som opfølgning på indledende møde med politiet afholdt d. 22. marts 2019, ønsker bygherre belyst om antallet af parkeringspladser på Klosterplads kan øges dels ved at indrette S-svinget med en blødere kurve og dels ved at udelade fodgængerfelterne på Klosterplads.

Kørekurver i S-sving dimensioneres efter at to busser skal kunne passere hinanden samt at en sættevogn skal kunne passere en personbil. Sidstnævnte kørekurve er den mest kritiske pladsmæssigt og derfor den der vises i de tilhørende tegningsbilag.

#### Alternativ A

Ændringer ift. dispositionsforslag:

- Cykelsti i vestlig side af vejen udgår (en fjernelse af cykelstien i vejens østlige side vil ikke frigive ekstra areal).
- Fodgængerfelter udgår

Antallet af parkeringspladser (alternativt afsætningpladser/taxaholdepladser) i vejens østlige side kan øges fra 7 til 10.

For tegning med kørekurver, se bilag 1 og 2.

#### Fordele

- Antallet af parkeringspladser øges med 3 pladser.

#### Ulemper

- Man går på kompromis med cyklisternes tryghed og sikkerhed til fordel for parkeringspladser. Vi kan **ikke** anbefale at fjerne cykelstien i den vestlige side af vejen
- Man fjerner de to fodgængerfelter på den hævede flade. Fodgængerfelterne skal styre hvor fodgængerne krydser vejen. Det flow man i fremtiden vil få på tværs af vejen, vil helt naturligt ligge hvor de to fodgængerfelter er tegnet, hvilket berettiger deres eksistens. Hvis der ikke etableres fodgængerfelter vil vejen i praksis være umulig at krydse, hvis man er blind eller

svagtseende og svær at krydse for f.eks. børn, da man i så fald skal vige for den kørende trafik. Dette mener vi ikke er foreneligt med et projekt der skal binde byen sammen, ligesom det strider imod vejreglernes anbefalinger. Vi kan derfor **ikke** anbefale denne løsning.

## **Alternativ B**

Ændringer ift. dispositionsforslag:

- Fodgængerfelter udgår

Antallet af parkeringspladser (alternativt afsætningpladser/taxaholdepladser) kan øges fra 7 til 8.

For tegning med kørekurver, se bilag 3 og 4.

### Fordele

- Antallet af parkeringspladser øges med 1 plads.

### Ulemper

- Man fjerner de to fodgængerfelter på den hævede flade. Fodgængerfelterne skal styre hvor fodgængerne krydser vejen. Det flow man i fremtiden vil få på tværs af vejen, vil helt naturligt ligge hvor de to fodgængerfelter er tegnet, hvilket berettiger deres eksistens. Hvis der ikke etableres fodgængerfelter vil vejen i praksis være umulig at krydse, hvis man er blind eller svagtseende, da man i så fald skal vige for den kørende trafik. Dette mener vi ikke er foreneligt med et projekt der skal binde byen sammen, ligesom det strider imod vejreglernes anbefalinger. Vi kan derfor **ikke** anbefale denne løsning.

## **Note**

Parkeringspladserne er i overstående skitser dimensioneret ud fra en forudsætning om, at de skal fungere som parkeringspladser og ikke taxaholdepladser eller afsætningspladser. Parkeringspladser skal have en længde på 5 meter + 2 meters udbakningsareal. Ved taxaholdepladser er der ikke behov for de 2 meters udbakningsareal, hvis man forudsætter at de holder ikke kø og ikke skal kunne køre ind/ud af rækken. Pladsen vil derfor kunne optimeres hvis man etablerer taxaholdepladser i stedet for parkeringspladser og der kunne evt. blive plads til et smalt fodgængerfelt.

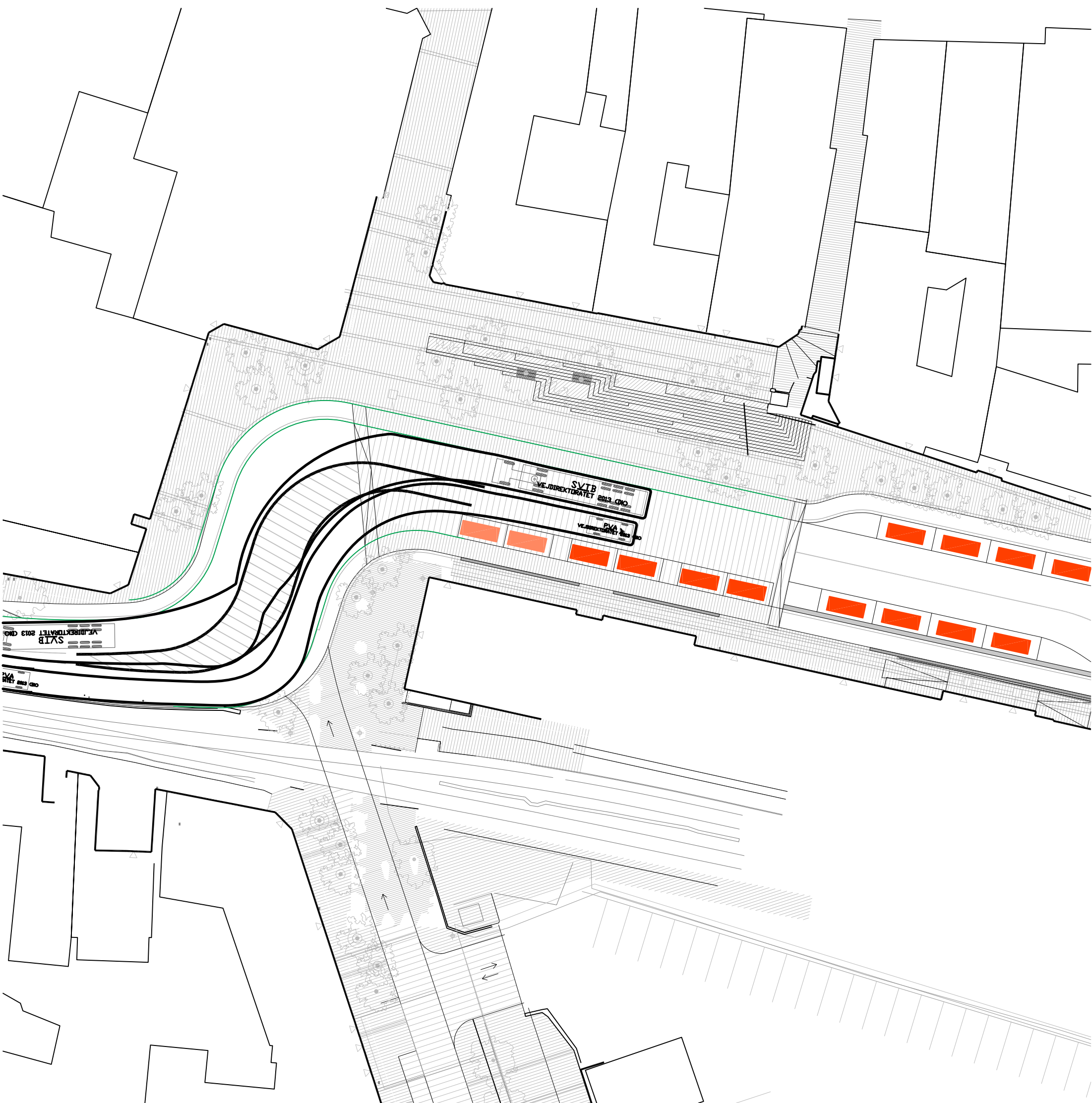
## **Bilag:**

Bilag 1 – 2018\_33\_Alternativ A\_Nord\_2019 05 28

Bilag 2 – 2018\_33\_Alternativ A\_Syd\_2019 05 28

Bilag 3 – 2018\_33\_Alternativ B\_Nord\_2019 05 28

Bilag 4 – 2018\_33\_Alternativ B\_Syd\_2019 05 28



Tegn.tekst:

Alternativ B

Sættevogn mod syd

Skitsenr.:

001

Tegn.: maj

Mål: 1:400

Dato: 2019.05.28

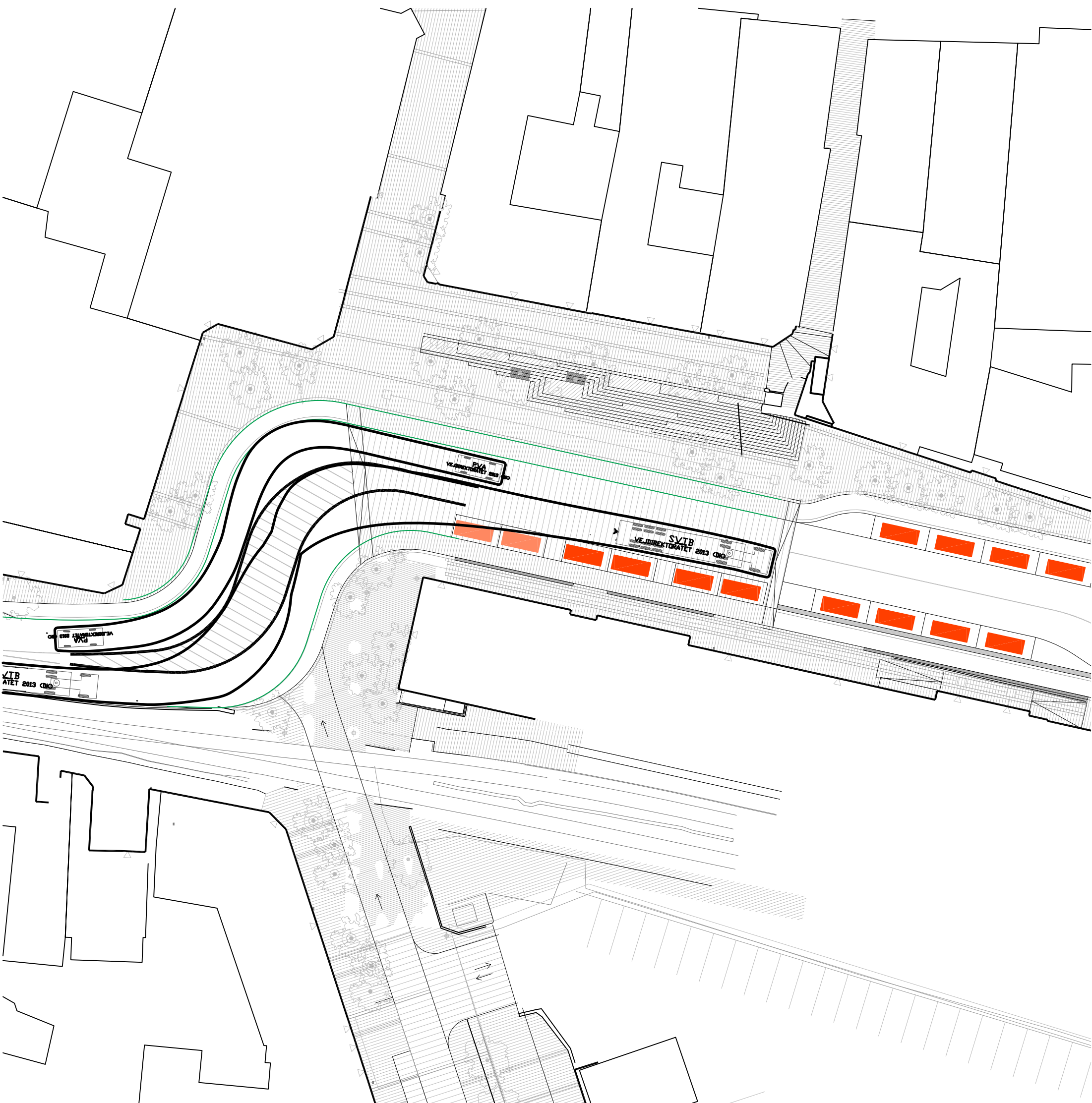
Sags nr.:

2018\_33

KLOSTERPLADS - FREDERIKSGADE

**WERK**

Laplandsgade 4A, 2. sal  
2300 København S, Danmark  
Tlf. +45 33327804  
www.werkarkitekter.dk



Tegn.tekst:

Alternativ B

Sættevogn mod nord

Skitsenr.:

001

Tegn.: maj

Mål: 1:400

Dato: 2019.05.28

Sags nr.:

2018\_33

KLOSTERPLADS - FREDERIKSGADE

**WERK**

Laplandsgade 4A, 2. sal  
2300 København S, Danmark  
Tlf. +45 33327804  
www.werkarkitekter.dk



Tegn.tekst:

**Alternativ A**  
Sættevogn mod syd

Skitsenr.:

001

Tegn.: maj

Mål: 1:400

Dato: 2019.05.28

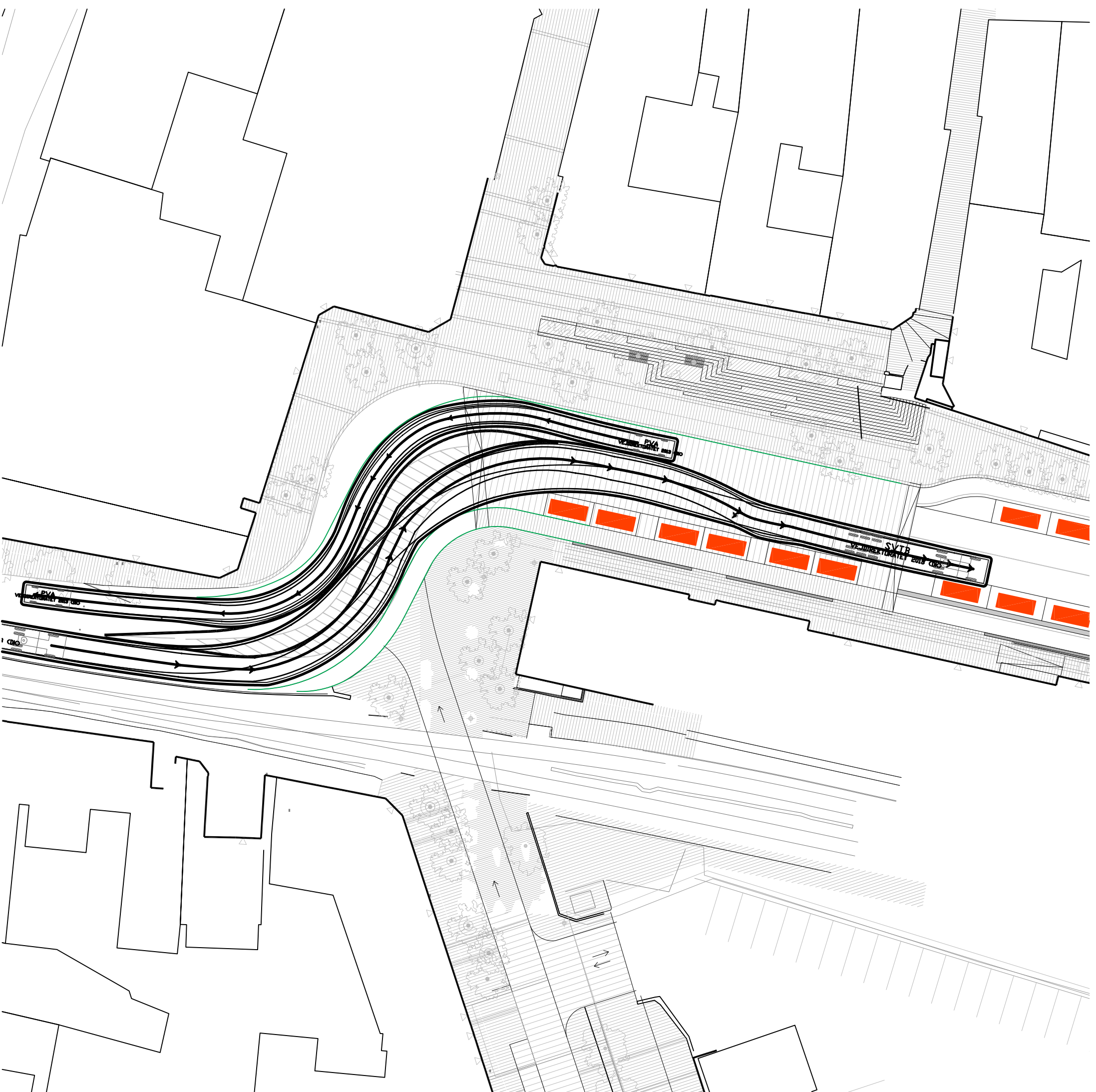
Sags nr.:

**2018\_33**

**KLOSTERPLADS - FREDERIKSGADE**

**WERK**

Laplandsgade 4A, 2. sal  
2300 København S Denmark  
Tlf. +45 33327804  
www.werkktekt.dk



Tegn.tekst:

**Alternativ A**  
Sættevogn mod nord

Skitsenr.:

001

Tegn.: maj

Mål: 1:400

Dato: 2019.05.28

Sags nr.:

2018\_33

**KLOSTERPLADS - FREDERIKSGADE**

**WERK**

Laplandsgade 4A, 2. sal  
2300 København S, Danmark  
Tlf. +45 33327804  
www.werkarkitekter.dk