

Jesper Jose Petersen

Fra: Mette Grønkjær Jensen
Sendt: 14. maj 2019 09:44
Til: Jesper Jose Petersen
Emne: SV: Kommentar til ombygning af klosterplads

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Fuldført

Hej Jesper.

Jeg har ikke drøftet yderligere med politiet. Jeg synes også det må være noget rådgiver/trafiksikkerhedsrevisor kan afklare, som en del løsningen for projektet.

En spærreflade er et areal der ikke skal bruges til manøvreareal/kørsel. Hvordan kørebanerne ud fra dette kan lade sig gøre må være rådgivers opgave.

I forhold til cyklisternes trafiksikkerhed, mener jeg det er beskrevet i notatet du sendte? Men min holdning er, at det vil være bedst at adskille cyklister og kørende, især hvor der er sving, kryds og dårligere oversigt. Som jeg husker er det også det din rådgiver anbefaler.

Venlig hilsen

Mette Grønkjær Jensen
Ingeniør

Svendborg Kommune
Miljø, Erhverv og Teknik
Center for Ejendomme og Teknisk Service
Trafik og Infrastruktur

Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

Tlf: +4562233366
Mobil: +4530175366
Email: mette.jensen@svendborg.dk



Vi gør opmærksom på, at i Svendborg Kommune behandler vi oplysninger om dig i vores IT-systemer, når vi arbejder med din sag. Vi kan f.eks. også i tilfælde af en anmodning om aktindsigt videregive dine oplysninger. Du kan læse mere om Databeskyttelses-forordningen og -loven på Datatilsynets hjemmeside www.datatilsynet.dk og på Svendborg Kommunes hjemmeside <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/datasikkerhed>.

Fra: Jesper Jose Petersen
Sendt: 14. maj 2019 09:24

Fra: Mette Grønkjær Jensen

Sendt: 13. maj 2019 13:44

Til: Jesper Jose Petersen <jesper.jose.petersen@svendborg.dk>

Emne: VS: Kommentar til ombygning af klosterplads

Hej Jesper.

Nedenfor finder du politiets kommentar til notatet.
Vedhæftet finder du mine.

Venlig hilsen

Mette Grønkjær Jensen
Ingeniør

Svendborg Kommune
Miljø, Erhverv og Teknik
Center for Ejendomme og Teknisk Service
Trafik og Infrastruktur

Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

Tlf: +4562233366

Mobil: +4530175366

Email: mette.jensen@svendborg.dk

Vi gør opmærksom på, at i Svendborg Kommune behandler vi oplysninger om dig i vores IT-systemer, når vi arbejder med din sag. Vi kan f.eks. også i tilfælde af en anmodning om aktindsigt videregive dine oplysninger. Du kan læse mere om Databeskyttelses-forordningen og -loven på Datatilsynets hjemmeside www.datatilsynet.dk og på Svendborg Kommunes hjemmeside <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/datasikkerhed>.

Fra: fyn-bs-vejsager@politi.dk [<mailto:fyn-bs-vejsager@politi.dk>]

Sendt: 13. maj 2019 12:51

Til: Mette Grønkjær Jensen <mette.jensen@svendborg.dk>

Emne: SV: Kommentar til ombygning af klosterplads

Hej Mette.

I forhold til det fremsendte materiale viser de indlagte kørekurver at der beregnes kørsel hen over den brede spærreflade i S.kurven i begge retninger for at opnå tilstrækkelig plads til især tunge køretøjer.

Det i sig selv er ikke acceptabelt og heller ikke lovligt.

Der er i øvrigt ikke et naturligt forløb på de indlagte kørekurver, idet der ses skarpe knæk på dem. Man kan komme i tvivl om de således er reelle.

Umiddelbart ses S.kurven af være blevet mere skarp end den er i dag, og det gør naturligvis ikke løsningen lettere. Man bør derfor gå efter at gøre svingene så bløde som muligt. Det giver selv sagt de mindste udsving for kørekurver.

Hvis der er plads til cykelbane bør den i de indvendige kurver sikres med kantsten, således at den kan betragtes som "sikker".

Der bør kunne indtænkes en kørebaneopdeling med dobbelt spærrelinie, som således ikke må overskrides af kørekurver. Alternativt en kørebaneopdeling ved en vognbanelinie hvis spærrelinien ikke er mulig. Der bør ikke anlægges spærreflade i kørearealet.

Flere af p-pladserne kan på grund af kørekurverne ikke anlægges, og det samme gælder cykelbane.

Krydsningspunktet fra trappen mod syd må vurderes særskilt i forhold til den opnåede fartdæmpning der bliver anlagt.

Et fodgængerfelt er i sig selv ikke "sikker" løsning i forhold til blinde, med mindre det lysreguleres.

med venlig hilsen

FYNS POLITI

Dan Lauritsen

Vejteknisk kontor

Slipshavnsvej 12

5800 Nyborg

tlf. 25192574

dal001@politi.dk

Fra: Mette Grønkjær Jensen [<mailto:mette.jensen@svendborg.dk>]

Sendt: 9. maj 2019 12:56

Til: FYN FP BS Vejsager

Emne: SV: Kommentar til ombygning af klosterplads

Hej Dan.

Jeg har nu modtaget vedhæftede vedr. notat vedr. kørekurver, cykelsti og parkering for projekter med ombygning af Klosterplads.

I notater er der skitser med kørekurver. I notatet har rådgiver på projektet forholdt sig til løsningerne. Jesper fra plan, der er projektleder på Klosterplads, vil gerne hvis I og jeg har mulighed for at kommentere på notater.

Har i mulighed for dette?

Jeg har vedhæftet notatet, samt notatet hvor jeg har skrevet mine bemærkninger på.

Venlig hilsen

Mette Grønkjær Jensen
Ingeniør

Svendborg Kommune
Miljø, Erhverv og Teknik
Center for Ejendomme og Teknisk Service
Trafik og Infrastruktur

Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

Tlf: +4562233366

Mobil: +4530175366

Email: mette.jensen@svendborg.dk



Vi gør opmærksom på, at i Svendborg Kommune behandler vi oplysninger om dig i vores IT-systemer, når vi arbejder med din sag. Vi kan f.eks. også i tilfælde af en anmodning om aktindsigt videregive dine oplysninger. Du kan læse mere om Databeskyttelses-forordningen og -loven på Datatilsynets hjemmeside www.datatilsynet.dk og på Svendborg Kommunes hjemmeside <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/datasikkerhed>.

Fra: fyn-bs-vejsager@politi.dk [<mailto:fyn-bs-vejsager@politi.dk>]

Sendt: 29. april 2019 07:33

Til: Mette Grønkjær Jensen <mette.jensen@svendborg.dk>

Emne: SV: Kommentar til ombygning af klosterplads

Hej Mette.

Vi er nødt til at se nogle kørekurver fra en trafikikkerhedsrevisor på projektet.

Umiddelbart syntes jeg skeptisk ved det brede areal i midten, der beskrives som spærreflade/afmærkning fælles køreareal.

Når vil har nogle kørekurver kan vi bedre forholde os til det og ud fra det finde den bedste løsning.

Tænker vi er enige heri.

Fra: Mette Grønkjær Jensen [<mailto:mette.jensen@svendborg.dk>]

Sendt: 25. april 2019 15:33

Til: FYN FP BS Vejsager

Cc: Lauritsen, Dan Alsing (DAL001)

Emne: Kommentar til ombygning af klosterplads

Hej Dan.

Anmodning om kommentar til projekt på Klosterplads/Frederiksgade i Svendborg.

Mogens og dig var tidligere på året til møde vedr. ændring af Klosterplads/Frederiksgade i Svendborg.

Det forslag der blev drøftet var det vedhæftede : "2018_33_Klosterplads-Frederiksgade-Dispositionsforslag 2019", hvor cykelstierne går igennem s-kurven og stopper omkring Frederiksgade.

Der er nu kommet forslag om at afslutte cykelstierne allerede på Klosterplads før s-kurven, som vist på vedhæftede "Klosterplads sving uden cykelsti", og min kollega fra plan vil derfor gerne høre jeres kommentar til dette.

Jeg har nedenfor indsat mine få kommentar til ændringsforslaget:

Jeg tænker der er fordele/ulemper ved begge løsninger.

Ved den løsning, hvor der ikke er sti rundt i svingene, er cyklisterne dermed ikke så beskyttede ved f.eks. svingende busser m.m.

Føres cykelstierne ikke igennem s-kurven, er cyklisterne nok mere beskyttede, når de cykler fra stien til kørebanen i siden mod gågaden, da vejprofilet er bredere.

Men hvad der er bedst, synes jeg er svært at svare på, hvorfor en revisor/ViaTrafik er en god ide.

Har du mulighed for at komme med kommentar i forhold til begge løsninger for afslutning/begyndelse af cykelstierne?

Venlig hilsen

Mette Grønkjær Jensen
Ingeniør

Svendborg Kommune
Miljø, Erhverv og Teknik
Center for Ejendomme og Teknisk Service
Trafik og Infrastruktur

Svendborgvej 135
5762 Vester Skerninge

Tlf: +4562233366

Mobil: +4530175366

Email: mette.jensen@svendborg.dk



Vi gør opmærksom på, at i Svendborg Kommune behandler vi oplysninger om dig i vores IT-systemer, når vi arbejder med din sag. Vi kan f.eks. også i tilfælde af en anmodning om aktindsigt videregive dine oplysninger. Du kan læse mere om Databeskyttelses-forordningen og -loven på Datatilsynets hjemmeside www.datatilsynet.dk og på Svendborg Kommunes hjemmeside <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/datasikkerhed>.