

## Notat fra besigtigelse af Bodøvej 20 (5700) – Motocrossbanen

Dato: 08. september 2019

Deltagere: Trine Thorup og Jacob Haass Svendsen

Afdeling: Natur og Miljø, team Miljø



Ved besigtigelse af motocross-løb (DM-løb 8. september 2019) kunne det konstateres, at der var over 1000 tilskuere samlet til arrangementet udover 2-300 officials og deltagere. Langt hovedparten af tilskuerne befandt sig i de sydvestlige områder af banen, hvor også start-/målområdet er placeret ved det nuværende baneforløb.

Der er kun mindre bygninger på ejendommen med plads til få mennesker. Adgangsvejen er blind vej, og parkering foregår primært i området mellem motocrossbane, Svendborg Kraftvarme og Svendborg Fjernvarme.

Selve aktiviteten er meget støjende, hvilket ville vanskeliggøre en klar og tydelig alarmering ved et eventuelt uheld.

Den største fare ved et ammoniak anlæg, der er under højt tryk, er et rørbrud, hvor giftig ammoniakgas vil kunne spredes i det fri. Afhængig af tryk, koncentration, eventuelle barrierer og vejrforhold vil en sådan giftig sky kunne sprede sig fra uheldsstedet. En større menneskemængde, der opholder sig i det fri med vanskelige evakueringsforhold, er noget nær det værste risikoscenarie,

Det er derfor miljømyndighedens vurdering, at motocrossbanen er arealfølsom anvendelse i forhold til risikobekendtgørelsens særregel om ammoniak.



1 Panorama-billede - optaget fra midterste publikums-areal





2 Billede af parkerings og toilet samt klubhus - optaget fra Svendborg Kraftvarmes tag





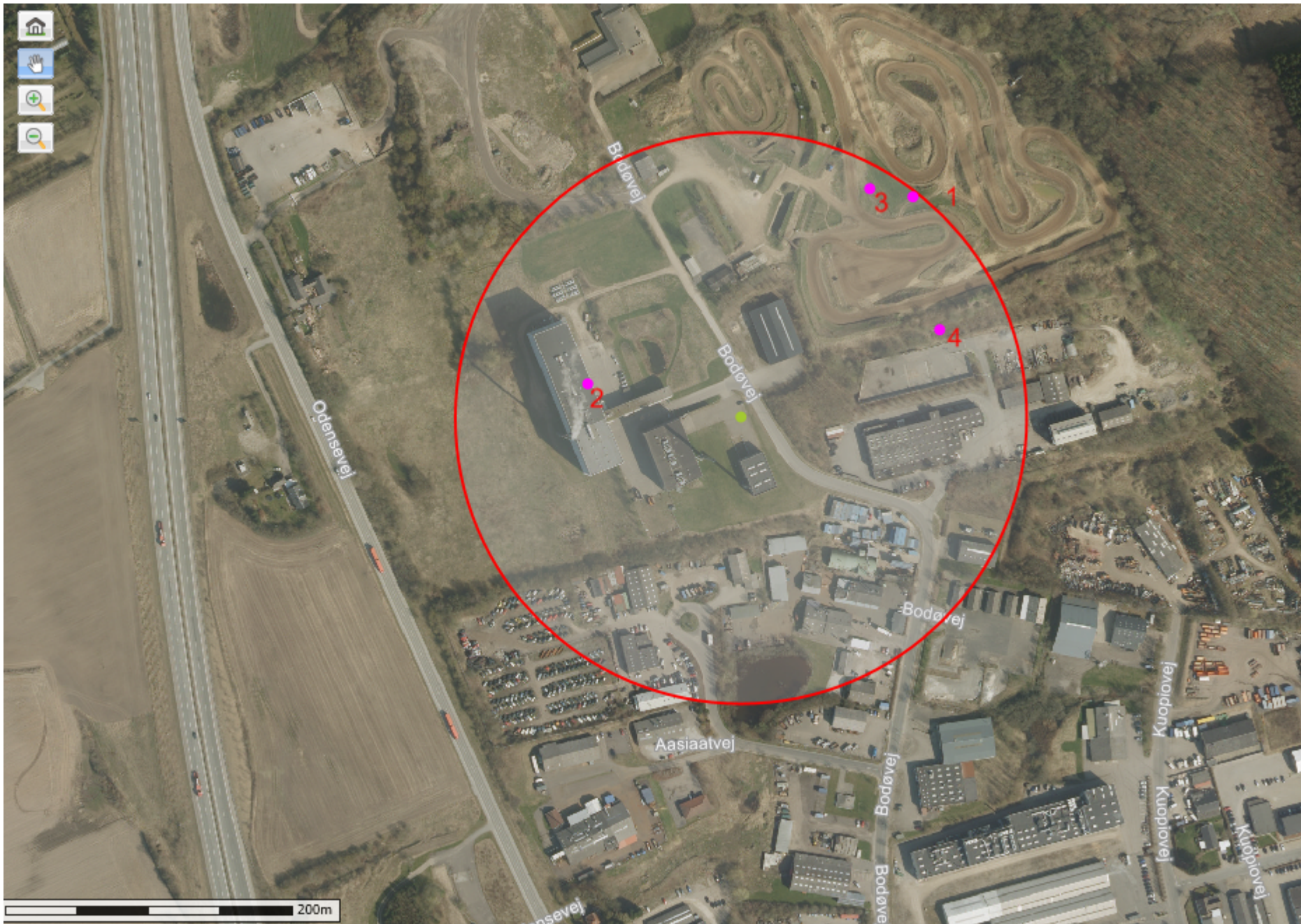
3 Billede af de sydvestlige publikumsarealer – optaget fra midterste publikumsareal





4 Dronebillede der viser motocross baneforløbet (tilsendt af formand Frank Hüttmann 05. september 2019)





Luftfoto (KortInfo) af området omkring Bodøvej 13 - GRØN: planlagt placering af varmepumpeanlæg - LILLA: omtrentlige foto positioner