

Bilag 1: Teknik- og Erhvervsudvalgets møde d. 9. maj 2019

Hvidbog over høringsbidrag indkommet i forbindelse med den forudgående høring vedrørende planlægning for Klosterplads og Frederiksgade

Generelt om høringen:

- Høringen forløb i perioden 4. marts 2019 til og med 1. april 2019.
- Offentliggjort i samme periode på PlandataDK og Svendborg Kommunes hjemmeside.
- Berørte myndigheder er orienteret pr. mail.
- Borgermøde afholdt 18. marts 2019 med ca. 25 deltagere og den 27. marts 2019 med ca. 7 deltagere.

Høringssvar:

Der er modtaget i alt 5 høringssvar fra:

1. Heinrich Sørensen, Formand for Svendborg Taxa
2. Mette Drøhse
3. Jens Engqvist
4. Emil Kabbel Fahlen
5. Inger Christensen

Om hvidbogen:

Hvidbogen gengiver høringssvarene som resumé med administrationens bemærkninger og forslag til videre proces, jf. bilag 1.

Alle høringsbidragene er desuden vedlagt i deres fulde længde, jf. bilag 2.

Nr. 1	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
1.1	<p>Taxa håber, at kommunen vil genoverveje antallet af parkeringspladser på Klosterplads og i Frederiksgade, da en reduktion fra 8 til 3 pladser på Klosterplads, samt inddragelse af de 2 pladser i Frederiksgade vil medføre trafikale problemer. Problemerne vil opstå ved afhentning og aflevering af kunder, da der ofte i forvejen holder biler på disse holdepladser samt at der ved spidsbelastninger ikke vil være pladser nok.</p> <p>Taxa stiller spørgsmål til pladserne på Jessens Mole, og den lange vej derned, her tænkes især på dårligt gående.</p> <p>Servicen vil blive væsentligt forringet overfor både turister og kommunens egne borgere, som vil få betydeligt sværere ved at få en vogn. Weekendens natteliv og ventende gæster på begrænset plads ved Klosterplads, kan give fare for ballade.</p> <p>Taxa ser med skepsis på, hvad kommunens forslag til, hvor de så må holde, fremfor at køre rundt og forurene. Som loven er i dag, må taxa ikke optage pladser på almindelige parkeringspladser.</p>	<p>Der arbejdes i projektet for at optimere pladserne til taxa, da denne service er vigtig i området. Der bliver dog ikke mulighed for otte pladser på Klosterplads. Derudover arbejdes på to ekstra taxa pladser for enden af Frederiksgade. En fordeling af pladserne vil også give en fordeling af de personer, der skal benytte taxa.</p> <p>Der er gennemført en begrænset registrering af antallet af holdende taxaer på klosterplads. Registreringen dækker over 62 registreringer over 11 hverdage i tidsrummet mellem 8:30 -18:30; altså ikke i weekenden. Der er et spænd på 0 til 6 taxaer og i gennemsnit holder der knap to taxaer. I dispositionsforslaget er der planlagt 3 taxaholdepladser mod de i alt 6-8 taxaholdepladser der er i dag.</p> <p>Administrationen har været i dialog med DSB vedr. sammenhængen med togene. DSB vurderer umiddelbart, at sammen med de tre taxaholdepladser på den anden side af stationen er antallet passende ift. betjeningen af stationen.</p> <p>Det er administrationens vurdering, at det til den daglige betjening af området er passende med tre pladser. For at håndtere nat- og aftenbetjening i weekenden kan der indarbejdes 2-3 pladser langs Jessens Mole ved den nye pladسدannelse i Frederiksgade. Taxaholdepladserne på Jessens Mole, henvender sig både til personer, der kommer fra færgerne, havnens brugere og borgerne i almindelighed. Derudover vil de ekstra pladser for enden af Frederiksgade kunne betjene nattelivet i Frederiksgade i weekenderne. Taxa kan også bruge disse pladser til at holde på.</p>	<p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i temaerne for planlægningen. Høringssvaret kan dog give anledning til ændring i det endelige projekt.</p>

Nr. 2	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
2.1	<p><u>Banepladsen Ny Trappe</u> Mette Drøhse mener, at den nye trappe er spild af plads og ikke er anvendelig. Hun foreslår i stedet en platform til ophold udenpå den eksisterende mur. Under platform kan der parkeres biler. Der bør skabes mulighed for at sidde under pergula og kigge op på byen og ned mod havnen, hvor der fjernes en del af stationsbygningen. En mindre stationsbygning giver også mulighed for bedre vejføring og plads til fodgængere. Hun mener, at forslaget sætter sig mellem to stole. "Skal det være en hovedfærdselsåre for biler/busser/cyklister eller en gående zone?"</p>	<p>Formålet med trappeanlægget er at skabe en mere åben ankomst til bymidten, og dermed nemmere tilgængelighed og samhørighed i stedet for den mur, det er i dag.</p> <p>Trappeanlægget skal udformes med plateauer, som giver mulighed for ophold. Der skal plantes enkeltstående træer, som giver en grøn profil og mulighed for skyggearealer.</p> <p>Eksisterende erhverv som har udeservering, kan fortsat have udeservering.</p> <p>Stationsbygningen er bevaringsværdig og en markant bygning, der repræsenterer vores kulturarv og er med til at danne en naturlig afgrænsning af Klosterplads. Pladsen for enden af stationsbygningen ligger i en linje, der giver en synlig forbindelse ned af Frederiksgade.</p> <p>Projektet for Klosterplads og Frederiksgade, som er en ændring fra trafikrum til byrum tilgodeser de bløde trafikanter, men er fortsat en vigtig forbindelse på tværs af byen.</p>	<p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i temaerne for planlægningen.</p>
2.2	<p><u>Banepladsen Togføring</u> Mette Drøhse foreslår, at endestationen for tog bliver ved sygehuset. Dermed er der stadig tog til midtbyen, og byen skæres ikke over.</p>	<p>En flytning af endestationen for toget ud til sygehuset, vil skabe en forflytning af byens centrale ankomst og knudepunkt. Endestationens nuværende placering understøtter brugen af busterminalen.</p>	<p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i temaerne for planlægningen.</p>
2.3	<p><u>Banepladsen Cykelby</u> Mette Drøhse foreslår tovejs cykelsti fra "Thurø-rundkørsel" via havn og nuværende banelegeme. (togstop flyttet)</p>	<p>I projekterne for området ved SIMAC og den Blå Kant og arbejdes med en cykelforbindelse ind til bymidten. Eksisterende cykelsti ved busterminal videreføres i projektet for Klosterplads og Frederiksgade.</p>	<p>Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i temaerne for planlægningen.</p>

2.4	<u>Banepladsen Frederiksgade</u> Frederiksgade kunne måske være gågade og der kunne laves gennemkørsel fra Jessens Mole til kryds ved Hulgade.	Frederiksgades ensretning er med til at fredeliggøre gaden og giver mulighed for ophold og færden i gaden. På sigt kan det godt være, at der skal afprøves muligheden for gågade. Det er ikke hensigtsmæssigt med vejforløb gennem busterminal og til Hulgade.	Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i temaerne for planlægningen.
Nr. 3	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
3.1	Jens Engqvist foreslår, at der forelægges et forslag med parkeringsforliget implementeret, så borgerne ved, hvad der arbejdes ud fra. Han spørger, om der i forliget er udlagt parkering ved Sydbank?	<p>I forbindelse med igangsætning af forudgående høring på Klosterplads og Frederiksgade besluttede byrådet med afsæt i parkeringsforliget:</p> <p><i>"I forbindelse med omdannelse af Frederiksgade til ensrettet vej undersøges det, hvorvidt der i vinterhalvåret kan etableres skråparkering eller parallelparkering i den ene side af vejen. Dette undersøges i dialog med Områdeforum og med virksomhederne i Frederiksgade. Ligeledes afsøges hvordan der kan fastholdes et mindre antal korttids p-pladser i hjørnet ved Sydbank, alternativt taxaholdepladserne overfor". Byråd, den 26/2-2019.</i></p> <p>Ovenstående undersøges i samarbejde med politi, ejere og lejere i området. Områdeforum peger efterfølgende på løsninger.</p> <p>De konkrete forespørgsler om parkering inden for planområdet undersøges inden endelig beslutning af planforslagene.</p> <p>Arbejdet med en samlet parkeringsstrategi for bymidten er igangsat. Parkeringsforliget indgår som en del af dette arbejde.</p>	Høringssvaret giver ikke anledning til ændring i temaerne for planlægningen. Høringssvaret kan dog give anledning til ændring i det endelige projekt.
Nr. 4	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
4.1	Emil Kappel Fahlen mener, at det vil ødelægge områderne med fornyelse. Torvets fornyelse taget i betragtning.	Områdefornyelse er med til at skabe liv i bymidten.	Tages til efterretning.

	Pengene bør bruges til sundhedsvæsenet og ældreplejen i stedet.		
Nr. 5	Høringsbidragets indhold	Administrationens bemærkninger	Forslag til videre proces:
5.1	Inger Christen synes, at der skal plantes masser af træer. Hun mener, at vi hører om parkering af biler. Det fylder for meget. Liv i Min By laver så smukke tiltag.	Som en del af projektet arbejdes der med begrønning i form af træer.	Høringssvaret falder i god tråd med temaet om en grønnere profil med vægt på flere træer.