

UAFHÆNGIG REVISORS ERKLÆRING

Til Økonomi og Indenrigsministeriet og byrådet i Svendborg Kommune

Vi har fået til opgave at afgive erklæring om de anførte oplysninger i opfølgingsredegørelsen for 1. januar 2018 til 31. december 2018 er opgjort korrekt og i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1131 af 15. oktober 2017 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Opfølgingsredegørelsen, der udviser et opgjort beløb på kr. 275.120, dateret 21. februar 2019, er underskrevet af Centerchef Søren Bach-Hansen.

Vores konklusion i erklæringen udtrykkes med begrænset sikkerhed.

Vores erklæring er udelukkende udarbejdet til brug for kommunen og Økonomi og Indenrigsministeriet og kan som følge heraf være uegnet til andet formål.

Kommunens ansvar

Kommunens ledelse har ansvaret for, at de anførte oplysninger i redegørelsen er opgjort korrekt og i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1131 af 15. oktober 2017 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Revisors ansvar

Vores ansvar er på grundlag af vores undersøgelser at udtrykke en konklusion om, hvorvidt de anførte oplysninger er opgjort korrekt og i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1131 af 15. oktober 2017 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Vi har udført vores undersøgelser i overensstemmelse med ISAE 3000, Andre erklæringer med sikkerhed end revision eller review af historiske finansielle oplysninger og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning med henblik på at opnå begrænset sikkerhed for vores konklusion.

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab er underlagt international standard om kvalitetsstyring, ISQC 1, og anvender således et omfattende kvalitetsstyringssystem, herunder dokumenterede politikker og procedurer vedrørende overholdelse af etiske krav, faglige standarder og gældende krav i lov og øvrige regulering.

Vi har overholdt kravene til uafhængighed og andre etiske krav i FSR - danske revisors retningslinjer for revisors etiske adfærd (Etiske regler for revisorer), der bygger på de grundlæggende principper om integritet, objektivitet, faglig kompetence og fornøden omhu, fortrolighed og professionel adfærd.

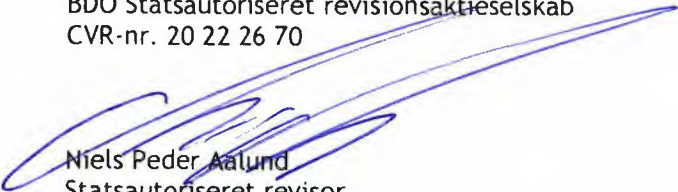
Omfanget af de handlinger, vi har udført ved vores undersøgelser, er mindre end ved en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed. Som følge heraf er den grad af sikkerhed, der er for vores konklusion, betydeligt mindre end den sikkerhed, der ville være opnået, hvis der var udført en erklæringsopgave med høj grad af sikkerhed.

Konklusion

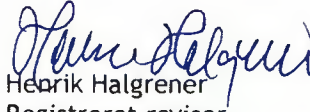
På grundlag af det udførte arbejde er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at de anførte oplysninger i opfølgingsredegørelsen for perioden 1. januar 2018 - 31. december 2018 ikke i alle væsentlige henseender er opgjort korrekt og i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1131 af 15. oktober 2017 om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Kolding, den 21. februar 2019

BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab
CVR-nr. 20 22 26 70



Niels Peder Aalund
Statsautoriseret revisor



Henrik Halgrener
Registreret revisor

Opfølgingsredegørelse vedr. nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer

- Svendborg Kommune

- Perioden: 1. januar - 31. december 2018

	Takster - Eksklusiv moms og vareafgift			Procentvis nedsættelse af takster	Antal solgte billetter som har opnået tilskud	Omsætning af godstransport som har opnået tilskud - Eksklusiv moms og vareafgift		
	Udgangspunkt	Færgetakster pr. 1. jan - 31. mar 2018	Ydet tilskud			I alt	Udgangspunkt	Omsætning eksklusiv tilskud
Chauffør	110,00	22,00	88,00	80%	86	9.460,00	1.892,00	7.568,00
Affaldscontainerer Stor	352,00	70,40	281,60	80%	12	4.224,00	844,80	3.379,20
Affaldscontainerer Lille	176,00	35,20	140,80	80%	1	176,00	35,20	140,80
Skibscontainer	352,00	70,40	281,60	80%	-	-	-	-
Køretøj op til 10 m. lang, højde > 2,10	352,00	70,40	281,60	80%	-	-	-	-
Køretøj 2,5 m. < 2,15 m. brede	88,00	17,60	70,40	80%	5	440,00	88,00	352,00
Køretøj 5,0 m. < 2,15 m. brede	176,00	35,20	140,80	80%	294	51.744,00	10.348,80	41.395,20
Køretøj 7,5 m. < 2,15 m. brede	264,00	52,80	211,20	80%	15	3.960,00	792,00	3.168,00
Køretøj 10,0 m. < 2,15 m. brede	352,00	70,40	281,60	80%	10	3.520,00	704,00	2.816,00
Køretøj 12,5 m. < 2,15 m. brede	440,00	88,00	352,00	80%	7	3.080,00	616,00	2.464,00
Køretøj 15,0 m. < 2,15 m. brede	528,00	105,60	422,40	80%	-	-	-	-
Køretøj 2,5 m. > 2,15 m. brede	176,00	35,20	140,80	80%	-	-	-	-
Køretøj 5,0 m. > 2,15 m. brede	352,00	70,40	281,60	80%	2	704,00	140,80	563,20
Køretøj 7,5 m. > 2,15 m. brede	528,00	105,60	422,40	80%	2	1.056,00	211,20	844,80
Køretøj 10,0 m. > 2,15 m. brede	704,00	140,80	563,20	80%	10	7.040,00	1.408,00	5.632,00
Køretøj 12,5 m. > 2,15 m. brede	880,00	176,00	704,00	80%	10	8.800,00	1.760,00	7.040,00
Køretøj 15,0 m. > 2,15 m. brede	1.056,00	211,20	844,80	80%	1	1.056,00	211,20	844,80
Køretøj 17,5 m. > 2,15 m. brede	1.232,00	246,40	985,60	80%	-	-	-	-
I alt ydet tilskud					455	95.260,00	19.052,00	76.208,00

	Takster - Eksklusiv moms og vareafgift			Procentvis nedsættelse af takster	Antal solgte billetter som har opnået tilskud	Omsætning af godstransport som har opnået tilskud - Eksklusiv moms og vareafgift		
	Udgangspunkt	Færgetakster pr. 1. apr - 31. dec 2018	Ydet tilskud			I alt	Udgangspunkt	Omsætning eksklusiv tilskud
Chauffør	110,00	50,00	60,00	55%	404	44.440,00	20.200,00	24.240,00
Affaldscontainerer Stor	352,00	160,00	192,00	55%	78	27.456,00	12.480,00	14.976,00
Affaldscontainerer Lille	176,00	80,00	96,00	55%	67	11.792,00	5.360,00	6.432,00
Skibscontainer	352,00	160,00	192,00	55%	7	2.464,00	1.120,00	1.344,00
Køretøj op til 10 m. lang, højde > 2,10	352,00	160,00	192,00	55%	8	2.816,00	1.280,00	1.536,00
Køretøj 2,5 m. < 2,15 m. brede	88,00	40,00	48,00	55%	38	3.344,00	1.520,00	1.824,00
Køretøj 5,0 m. < 2,15 m. brede	176,00	80,00	96,00	55%	696	122.496,00	55.680,00	66.816,00
Køretøj 7,5 m. < 2,15 m. brede	264,00	120,00	144,00	55%	55	14.520,00	6.600,00	7.920,00
Køretøj 10,0 m. < 2,15 m. brede	352,00	160,00	192,00	55%	37	13.024,00	5.920,00	7.104,00
Køretøj 12,5 m. < 2,15 m. brede	440,00	200,00	240,00	55%	20	8.800,00	4.000,00	4.800,00
Køretøj 15,0 m. < 2,15 m. brede	528,00	240,00	288,00	55%	2	1.056,00	480,00	576,00
Køretøj 2,5 m. > 2,15 m. brede	176,00	80,00	96,00	55%	-	-	-	-
Køretøj 5,0 m. > 2,15 m. brede	352,00	160,00	192,00	55%	6	2.112,00	960,00	1.152,00
Køretøj 7,5 m. > 2,15 m. brede	528,00	240,00	288,00	55%	5	2.640,00	1.200,00	1.440,00
Køretøj 10,0 m. > 2,15 m. brede	704,00	320,00	384,00	55%	52	36.608,00	16.640,00	19.968,00
Køretøj 12,5 m. > 2,15 m. brede	880,00	400,00	480,00	55%	36	31.680,00	14.400,00	17.280,00
Køretøj 15,0 m. > 2,15 m. brede	1.056,00	480,00	576,00	55%	7	7.392,00	3.360,00	4.032,00
Køretøj 17,5 m. > 2,15 m. brede	1.232,00	560,00	672,00	55%	26	32.032,00	14.560,00	17.472,00
I alt ydet tilskud					1.544	364.672,00	165.760,00	198.912,00

	Antal solgte billetter som har opnået tilskud	Omsætning af godstransport som har opnået tilskud - Eksklusiv moms og vareafgift		
		I alt	Udgangspunkt	Omsætning eksklusiv tilskud
Chauffør	490	53.900,00	22.092,00	31.808,00
Affaldscontainerer Stor	90	31.680,00	13.324,80	18.355,20
Affaldscontainerer Lille	68	11.968,00	5.395,20	6.572,80
Skibscontainer	7	2.464,00	1.120,00	1.344,00
Køretøj op til 10 m. lang, højde > 2,10	8	2.816,00	1.280,00	1.536,00
Køretøj 2,5 m. < 2,15 m. brede	43	3.784,00	1.608,00	2.176,00
Køretøj 5,0 m. < 2,15 m. brede	990	174.240,00	66.028,80	108.211,20
Køretøj 7,5 m. < 2,15 m. brede	70	18.480,00	7.392,00	11.088,00
Køretøj 10,0 m. < 2,15 m. brede	47	16.544,00	6.624,00	9.920,00
Køretøj 12,5 m. < 2,15 m. brede	27	11.880,00	4.616,00	7.264,00
Køretøj 15,0 m. < 2,15 m. brede	2	1.056,00	480,00	576,00
Køretøj 2,5 m. > 2,15 m. brede	-	-	-	-
Køretøj 5,0 m. > 2,15 m. brede	8	2.816,00	1.100,80	1.715,20
Køretøj 7,5 m. > 2,15 m. brede	7	3.696,00	1.411,20	2.284,80
Køretøj 10,0 m. > 2,15 m. brede	62	43.648,00	18.048,00	25.600,00
Køretøj 12,5 m. > 2,15 m. brede	46	40.480,00	16.160,00	24.320,00
Køretøj 15,0 m. > 2,15 m. brede	8	8.448,00	3.571,20	4.876,80
Køretøj 17,5 m. > 2,15 m. brede	26	32.032,00	14.560,00	17.472,00
I alt ydet tilskud	1.999	459.932,00	184.812,00	275.120,00
Samlet tilskud				216.000,00
Difference				-59.120,00

- = samlet ydet tilskud, overstiger det modtaget tilskud / + = samlet ydet tilskud, overstiger ikke modtaget tilskud

Svendborg Kommune kan herudover svare på følgende oplysninger:

Andre oplysninger, som kommunen finder relevant

- Det har været nødvendigt at regulere satserne i løbet af året, grundet et markant øget salg af erhvervskøretøjer.

Ledelseklæring

Undertegnede skal hermed erklære, at den udarbejdede opgørelse er korrekt opgjort og i overensstemmelse med bogføringen samt at tilskudsbetales og forudsætninger for tilskudet er opfyldt.

Samtidig skal erklæres

- at samtlige medtagne indtægter vedr. nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer
- at der ikke mangler indtægter og udgifter
- at indtægter vedr. perioden 1. januar til 31. december 2018.

Søren Bach-Hansen

Centerchef - Svendborg Kommune