Referat
Møde 2 i OmrådeForum 2019

Tid: 8. maj 2019, kl. 16.30-19.30 | **Sted**: Munkestræde | **Mad**: Ja | **Tilstede**: Lars Aagaard, (interessentrep.) Nicolai Amstrup, Johnni Balslev (borgerrep), Dorte Hoff Erichsen (grundejerrep.), Jan Yttesborg (Administration), Palle Fischer [C], Niels Christian Nielsen [A], Jens Munk [Løsg.], Fmd. Flemming Madsen [A] (Politisk rep.)

Jesper José Petersen, projektleder for Liv i min By, Heidi Hauschild Jensen; Planafd.

Afbud: Nils Valdersdorf Jensen (interessentrep.), Morten Refskou (Admin.)

1. **Akademisk nyt, orientering – taget til efterretning**

2. **Orienteringer – taget til efterretning**

3. **Dispositionsforslag for klosterplads og Frederiksgade**

Beslutningstema
Ifm. Byrådets beslutning om at starte planprocessen og afsøge alternative p-løsninger i området skal det besluttes om der er skal ændres i det eksisterende dispositionsforslag, som sendes videre til Teknik- og Erhvervsudvalget til brug for lokalplanforslagets udarbejdelse og offentliggørelse.

Projektledelsen indstiller at:
Der arbejdes videre med dispositionsforslaget i den nuværende form med følgende bemærkninger

1. At der bibeholdes min. tre taxaholdepladser foran stationen
2. At afsætnings p-pladserne ved stationen omdannes til korttidsparkering
3. At der gøres plads til to til tre taxaholdepladser langs Jessens Mole ved den nye pladsdannelse i Frederiksgade
4. At det fortsat undersøges om vejprofilet ved S-svinget på Klosterplads kan indskrænkes og dermed give mere plads til byrum eller p-pladser foran stationen. (Notat fra WERK vedr. muligheder eftersendes og/eller gennemgås på mødet)

Beslutning:
Indstillingen er godkendt med følgende bemærkninger:

Ad 1:Taxaholdepladser flyttes mod nord.
Ad 2: Godkendt
Ad 3: Ændres til 1-2
Ad4: På baggrund af notat, sker der ikke flere undersøgelser. Ifm. den videre projektering af den hævede flade og s-svinget afklares det om der er mulighed for flere p-pladser foran stationen.

Jens Munk havde følgende mindretalsudtalelse: Der skal være mulighed for etablere erstatningspladser ift. de erhvervsdrivende i området.

Nicolai Amstrup havde følgende bemærkning: Det er problematisk at Byrådet flytter beslutningskompetencen væk fra OmrådeForum, hvilket ikke er i overensstemmelse med organiseringen beskrevet i områdefornyelsesprogrammet. Det bør fremgå af den endelige evaluering af projektet

4. Finansiering– drøftelse

Dispositionsforslaget indeholder et anlægsoverslag hvor den samlede byggesum lander på 21.476.074 kr. fordelt på fem områder: Frederiksgade, Klosterplads/Jerbanegade, Trappen, Klosterstræde, Klosterplads/Toldbodvej.

Dertil kommer rådgiverudgifter, evt. omkostninger ift. arkæologiske udgravninger og mulige udgifter til BaneDK's ydelser på i alt: 3.990.356 kr.

Vi har på nuværende tidspunkt **10.542.690** kr., midler fra områdefornyelsesprogrammet, og det samlede udgiftsoverslag ender på **25.466.430 kr**. og der mangler således **14.923.732** kr. til at gennemføre det samlede projekt.

Vi har fået afslag fra Realdania på en ansøgning på ti mio. kr. Som begrundelse for afslaget blev det anført 1) at der allerede er gennemført et stort projekt i Svendborg med Realdania-midler (Den Grønne Tråd) med samme tema, 2) at projektet mest har præg af at være et infrastrukturprojekt, 3) at sammenhængen med Den Blå Kant ikke er godt beskrevet.

Der ønskes en drøftelse af mulighederne for at søge finansiering andre steder.

Uddrag fra drøftelse
Det er muligt at søge finansiering andre steder fx EU-midler og andre fonde. Umiddelbart er det en udfordring idet byrumsprojektet er af en ret almen ikke specifikt rettet mod særlige brugere og aktiviteter. Det er undersøgt om der er relevante EU-fonde – og umiddelbart er der ikke nogle puljer der støtter omdannelse af byrum.

De prioriterede delområder blev vedtaget på mødet den 12. september 2018 og er fortsat: Frederiksgade – Trappen – Klosterstræde.

5. Midlertidige foranstaltninger i Frederiksgade

Beslutningstema
I områdefornyelsesprogrammet er der under overskriften *Fra trafikrum til Byrum* sat i alt 300.000 kr. af til at afprøve konkrete tiltag ift. trafikomlægninger. På det sidste møde med ejere og lejere i Frederiksgade var der stor interesse for dels at afprøve de tiltag der ligger i dispositionsplanen, men også for at få en sammenhængende plan/udseende af udeserveringen generelt.

Indstilling
Projektledelsen indstiller at: der afsættes 200.000 kr. til afprøvning af trafikale scenarier i Frederiksgade.

Beslutning
Indstillingen godkendt

6. Bylivspuljen

OmrådeForum skal tage stilling til hvorvidt man ønsker at støtte de to projekter via Bylivspuljen

- Spåneriet på Frederiksø ansøger om 12.000 kr. til en Hulebyggerworkshop for børn i slutningen af Juli.

Ansøgning godkendt.

- Stine Kähler Madsen ansøger om 45.000 kr. til forskellige installationer til skateboarding i bla. Hulgade. Projektet skal finde sted fra uge 25.

Ansøgning *ikke* godkendt